

Název zakázky :	Řevnice - Beroun, průzkum
Číslo zakázky :	2003 065
Objednatel :	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Odpovědný řešitel :	Ing. Antonín Kropáček
Pořadové číslo na zakázce :	1

**OPTIMALIZACE TRATI  
ŘEVNICE - BEROUN**

**ČÁST B**

**GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM  
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**

listopad 2003

2003 - 065

Výtisk č. :

## **OBSAH :**

1. ÚVOD.....	3
2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ .....	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ .....	3
3.1. PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ .....	4
3.2. MOCNOST ŠTĚRKOVÉHO LOŽE NA UMĚLÝCH OBJEKTECH .....	6
4. ZÁVĚR .....	6

## **TABULKY ZA TEXTEM ZPRÁVY :**

Tabulka č. 1 - Souhrnná geotechnická data - mezistaniční úsek Řevnice - Zadní Třebáň
Tabulka č. 2 - Souhrnná geotechnická data - žst. Zadní Třebáň
Tabulka č. 3 - Souhrnná geotechnická data - mezistaniční úsek Zadní Třebáň - Karlštejn
Tabulka č. 4 - Souhrnná geotechnická data - žst. Karlštejn
Tabulka č. 5 - Souhrnná geotechnická data - mezistaniční úsek Karlštejn - Beroun
Tabulka č. 6 - Souhrnná geotechnická data - žst. Beroun
Tabulka č. 7 - Souhrnná geotechnická data - žst. Beroun, nákladní obvod
Tabulka č. 8 - Mocnost štěrkového lože na vybraných objektech

## **SAMOSTATNÉ TEXTOVÉ PŘÍLOHY :**

Příloha č. 1 - Dokumentace kopaných sond
Příloha č. 2 - Výsledky statických zatěžovacích zkoušek
Příloha č. 3 - Výsledky dynamických penetračních zkoušek
Příloha č. 4 - Výsledky laboratorních zkoušek

## 1. ÚVOD

Objednatel : SUDOP BRNO spol. s r.o.  
Kounicova 26, 611 36 Brno

Zhotovitel : GeoTec-GS, a.s.  
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele : Řevnice - Beroun, průzkum

Zakázkové číslo zhotovitele : 2003 065

Předmět : Provedení geotechnického průzkumu pražcového podloží v traťovém úseku  
Řevnice - Beroun v km 24,170 - 42,706.

## 2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Průzkum pražcového podloží byl v mezistaničních úsecích proveden v obou traťových kolejích, v železničních stanicích v kolejích podle zadávacích podmínek. Výběr staničních kolejí byl podřízen známému kolejovému řešení stanic po modernizaci.

Rozmístění sond bylo provedeno podle zadávacích podmínek a upřesněno podle požadavků projektanta.

Rozsah průzkumu byl v souladu s nabídkou prací, odsouhlasenou investorem a byl zaměřen na ověření skladby drážního tělesa, geotechnických vlastností zemin tvořících pražcové podloží a ověření úrovně hladiny podzemní vody.

Metodiky a přehled provedených průzkumných prací jsou uvedeny v samostatné části závěrečné zprávy - část A - Souhrnná zpráva.

Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou v textové části a přílohách označovány staničením a jsou v mezistaničních úsecích řazeny ve směru staničení po jednotlivých navazujících úsecích, ve stanicích jsou řazeny odděleně pro jednotlivé staniční koleje. **Výškové údaje** v dokumentaci sond, penetrací, zatěžovacích zkoušek a odběrů vzorků zemin **jsou vztaženy k temeni kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pásu příslušné koleje.**

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaném úseku jsou doloženy v samostatných přílohách č.1 až 4 této zprávy a v tabulkových přehledech za textem zprávy - tab. č.1 až č.8.

Tabulky č. 1 až 7 „Souhrnná geotechnická data“, které jsou uvedeny za textem zprávy, obsahují kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení a úroveň zatěžovací zkoušky event. dna kopané sondy) zatřídění zemin podle předpisu ČD S4 a ČSN 72 1002 na základě výsledků laboratorních zkoušek příp. makroskopického popisu zastižených zemin, prognózu vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu a namrzavosti zastižených zemin. V posledních třech sloupcích je pak uveden modul přetvárnosti  $E_0$ , opravný součinitel „z“, stanovený dle předpisu ČD S4 (při stanovení

opravného součinitele „z“ byla v některých případech konzistence zeminy určena na základě jejího makroskopického popisu) a redukovaný modul přetvárnosti  $E_{or}$ .

Hodnocení v tabulkách je vztaženo k zeminám v úrovni provedených zatěžovacích zkoušek, resp. odebraných vzorků zemin.

### **3.1. PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ**

Souhrn poznatků získaných průzkumem pražcového podloží :

#### **Mezistaniční úsek Řevnice - Zadní Třebáň**

- mocnost štěrkového lože kolísá v rozmezí 0,45 - 1,10 m a dosahuje do hloubky 0,65 - 1,30 m pod temeno kolejnice
- materiál zemní pláně ve stávajících traťových kolejích zastiženy kopanými sondami, tvoří písčité a štěrkovité zeminy ( třídy S3/S-F, S4/SM, S5/SC, G3/G-F a G4/GM);
- podkladní vrstvy s ohledem na použitý materiál zemní pláně nebyly zastiženy;
- v koleji č. 1 v km 25,700 byla (0,75 m pod TK) a v km 25,800 koleji č. 2 (1,00 m pod TK) zastižena separační geotextilie;
- vodní režim je hodnocen jako příznivý
- hladina podzemní vody nebyla v provedených sondách zastižena, pouze v sondě v km 24,600 v koleji č. 2 byl zaznamenán slabý výron z báze štěrkového lože.

#### **Železniční stanice Zadní Třebáň**

- mocnost štěrkového lože kolísá v rozmezí 0,35 - 0,60 m a dosahuje do hloubky 0,55 - 0,80 m pod temeno kolejnice;
- materiál zemní pláně zastiženy kopanými sondami, tvoří písčité a štěrkovité zeminy (třídy S4/SM, G3/G-F a G5/GC);
- podkladní vrstvy s ohledem na materiál zemní pláně nebyly zastiženy;
- vodní režim je hodnocen jako příznivý
- hladina podzemní vody nebyla v provedených sondách zastižena, pouze v sondě v km 26,090 v koleji č. 1 byl zaznamenán slabý výron z báze štěrkového lože.

#### **Mezistaniční úsek Zadní Třebáň - Karlštejn**

- mocnost štěrkového lože kolísá v rozmezí 0,50 - 1,20 m a dosahuje do hloubky 0,70 - 1,40 m pod temeno kolejnice;
- materiál zemní pláně ve stávajících traťových kolejích zastiženy kopanými sondami, tvoří převážně písčité a štěrkovité zeminy ( třídy S4/SM, G3/G-F a G4/GM), v úseku koleje č. 1 v km 28,500 - 29,100 pak jemnozrnné zeminy (třídy F4/CS);
- v sondách v km 27,700 (0,85 m pod TK) a 28,300 (1,20 m pod TK) v koleji č. 1 a 28,200 (1,20 m pod TK) v koleji č. 2 byly zastiženy horniny poloskalního charakteru (třídy R3 - R4);
- v sondách v km 26,900 (1,05 m pod TK); 27,100 (1,20 m pod TK); 28,500 (1,25 m pod TK) v koleji č. 1 byla zastižena separační geotextilie;
- podkladní vrstvy s ohledem na použitý materiál zemní pláně nebyly zastiženy;



- vodní režim je hodnocen jako příznivý
- hladina podzemní vody nebyla v provedených sondách zastižena, pouze v sondě v km 24,600 v koleji č. 2 byl zaznamenán slabý výron z báze štěrkového lože.

### **Železniční stanice Karlštejn**

- ve zkoumaných kolejích č. 1; 2; 4 a 5 činí mocnost štěrkového lože 0,40 - 0,75 m a dosahuje do hloubky 0,60 - 0,95 m pod temeno kolejnice;
- materiál zemní pláně tvoří písčité a štěrkovité zeminy (třídy S3/S-F, S5/CS, G3/G-F a G5/GC), pouze v sondě v km 30,500 v koleji č. 1 byla zastižena jemnozrnná zemina (třídy F6/CI);
- v sondě v km 30,500 (1,0 m pod TK) v koleji č. 1 byla zastižena separační geotextilie;
- podkladní vrstvy nebyly zastiženy;
- vodní režim je příznivý;
- hladina podzemní vody nebyla zastižena v žádné sondě.

### **Mezistaniční úsek Karlštejn - Beroun**

- mocnost štěrkového lože kolísá v rozmezí 0,35 - 1,00 m a dosahuje do hloubky 0,55 - 1,20 m pod temeno kolejnice;
- materiál zemní pláně ve stávajících traťových kolejích zastižený kopanými sondami, tvoří převážně písčité, štěrkovité a kamenité zeminy (třídy S4/SM, G3/G-F, G4/GM a Cb), ojediněle pak jemnozrnné zeminy (třídy F1/MG, F4/CS a F6/CI);
- v sondách v odřezech v úsecích v km 32,500 - 32,700, 35,300 - 35,500 a 35,900 - 36,300 v koleji č. 1 a byly zastiženy horniny poloskalního charakteru (třídy R3 - R6);
- v sondě v km 33,370 (0,75 m) v koleji č. 2 byla zastižena separační geotextilie;
- převažuje příznivý vodní režim, pouze v některých sondách byl podle konzistence zemin hodnocen jako nepříznivý;
- hladina podzemní vody nebyla zastižena v žádné sondě.

### **Železniční stanice Beroun**

- mocnost štěrkového lože kolísá v rozmezí 0,55 - 1,20 m a dosahuje do hloubky 0,75 - 1,40 m pod temeno kolejnice;
- materiál zemní pláně zkoumaných staničních kolejích č. 1; 2; 3 a 4 zastižený kopanými sondami, tvoří převážně písčité a štěrkovité (třídy S4/SM, G3/G-F a G4/GM);
- materiál zemní pláně zkoumaných staničních kolejích č. 1 a 2 (průjezd nákladní skupinou) zastižený kopanými sondami, tvoří převážně písčité a štěrkovité (třídy S4/SM, G3/G-F a G4/GM) ojediněle pak jemnozrnné zeminy (třídy F2/CG a F6/CI);
- vodní režim je hodnocen jako příznivý;
- hladina podzemní vody nebyla zastižena v žádné sondě.

### 3.2. MOCNOST ŠTĚRKOVÉHO LOŽE NA UMĚLÝCH OBJEKTECH

Na vybraných mostech a propustech byla kopanými sondami zjišťována úroveň povrchu nosné konstrukce od temene kolejnice. Měření hloubky bylo provedeno pomocí dlouhé vodováhy a nivelační latě s přesností  $\pm 0,01$  m. Zjištěné hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 8 za textem zprávy.

## 4. ZÁVĚR

Předkládaná zpráva shrnuje výsledky geotechnického průzkumu pražcového podloží v km 24,170 - 42,706 železniční trati v úseku Řevnice - Beroun včetně určených staničních kolejí v železničních stanicích Zadní Třebáň, Karlštejn a Beroun. Výsledky průzkumu budou sloužit jako jeden z podkladů pro technický návrh pražcového podloží v rámci zpracování přípravné dokumentaci stavby.

Praha, listopad 2003

Zpracoval :                      Ing. Antonín Kropáček  
    odpovědný řešitel

Za věcnou správnost :        Ing. Jiří Libus  
    ředitel společnosti

**Tabulka č. 1 - Souhrnná geotechnická data - mezistaniční úsek Řevnice - Zadní Třebáň**

Staničení [ km ]	Úroveň zatěžovací zkoušky *) [ m ]	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlост)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti $E_0$ [MPa]	Opravný součinitel $\alpha$	Redukovaný modul přetvárnosti $E_{or}$ [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 1</b>										
24,100	1,00	S3/S-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	51,1	0,9	46	
24,300	0,95	G5/GC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	35,2	1,0	35	
24,500	1,15	S3/S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	45,5	0,9	41	
24,700	1,00	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	72,6	1,0	73	
24,900	0,90	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	69,2	1,0	69	
25,100	1,15	G4Y	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	42,9	1,0	43	
25,300	1,20	G4/GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	38,5	1,0	39	
25,500	1,05	G4/GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	104,7	1,0	105	
25,700	0,85	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	45,0	1,0	45	0,75 m - geotextilie
25,900	0,75	S4/SM	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	56,3	0,9	51	
<b>Kolej č. 2</b>										
24,020	1,05	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	102,3	1,0	102	
24,190	0,95	S5/SC	tuhý	roste	příznivý	namrzavá	63,4	0,9	58	
24,400	1,00	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	42,9	1,0	43	
24,600	1,35	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	57,0	1,0	57	1,10 m - výron vody
24,800	1,10	G3/G-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	51,7	1,0	52	
25,000	1,10	G3/G-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	78,9	1,0	79	
25,200	1,15	S3/S-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	66,2	0,9	60	
25,420	1,15	G3/G-F	stř. ulehlý	klešá	příznivý	namrzavá	44,3	1,0	44	
25,600	1,00	G4/GM	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	60,0	1,0	60	
25,800	1,25*	G4Y	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	40**	1,00 m - geotextilie
26,000	0,85	S5/SC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	91,8	0,9	83	

\* v případě neprovedení zatěžovací zkoušky udána úroveň dna kopané sondy

\*\* odhad únosnosti dle makroskopického popisu a dynamické penetrační zkoušky

**Tabulka č. 2 - Souhrnná geotechnická data - žst. Zadní Třebáň**

Stanížení [ km ]	Úroveň zatěžovací zkoušky [ m ]	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti $E_0$ [MPa]	Opravný součinitel Z	Redukovaný modul přetvárnosti $E_{or}$ [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 1</b>										
<b>26,090</b>	1,00	š. lože	sil. zanes.	roste	příznivý	namrzavá	65,2	1,0	<b>65</b>	1,05 m - výron vody
<b>26,300</b>	1,30*	G5/GC	tuhý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	<b>30**</b>	
<b>26,500</b>	0,85	G5/GC	pevný	roste	příznivý	namrzavá	61,6	1,0	<b>62</b>	
<b>Kolej č. 2</b>										
<b>26,200</b>	0,85	S4/SM	stř. ulehlý	stejný	příznivý	namrzavá	41,3	0,9	<b>37</b>	
<b>26,400</b>	0,90	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	73,8	1,0	<b>74</b>	

**Tabulka č. 3a - Souhrnná geotechnická data - mezistanční úsek Zadní Třebáň - Karlštejn**

Stanížení [ km ]	Úroveň zatěžovací zkoušky [ m ]	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti $E_0$ [MPa]	Opravný součinitel Z	Redukovaný modul přetvárnosti $E_{or}$ [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 1</b>										
<b>26,700</b>	0,95	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	52,3	1,0	<b>52</b>	
<b>26,900</b>	1,25	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	51,1	1,0	<b>51</b>	1,05 m - geotextilie
<b>27,100</b>	1,25	G3/G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	56,3	1,0	<b>56</b>	1,20 m - geotextilie
<b>27,300</b>	1,00	G4Y	sil. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	69,2	1,0	<b>69</b>	
<b>27,520</b>	1,15	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	40,9	1,0	<b>41</b>	
<b>27,700</b>	0,85*	R3-R4	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	<b>50**</b>	
<b>27,900</b>	1,40*	Cb, B	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	<b>40**</b>	
<b>28,100</b>	1,25	G4/GM	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	76,3	1,0	<b>76</b>	
<b>28,300</b>	1,20*	R3	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	<b>50**</b>	

\* v případě neprovedení zatěžovací zkoušky udána úroveň dna kopané sondy

\*\* odhad únosnosti dle makroskopického popisu a dynamické penetrační zkoušky

**Tabulka č. 3b - Souhrnná geotechnická data - mezistaniční úsek Zadní Třebán - Karlštejn**

Stančení [ km ]	Úroveň zatěžovací [ m ] zkoušky *	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlí)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E <sub>0</sub> [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E <sub>or</sub> [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 1</b>										
<b>28,500</b>	1,25	F4/CS	tuhý	klesá	nepríznivý	neb. namrzavá	19,1	0,8	15	1,25 m - geotextilie
<b>28,700</b>	1,00	S1/SW	stř. ulehlý	roste	příznivý	nenamrzavá	81,8	1,0	82	
<b>28,900</b>	1,00	F4/CS	pevný	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	50,6	0,6	30	
<b>29,100</b>	1,05	F4/CS	pevný	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	46,4	0,6	28	
<b>29,300</b>	1,00	S4/SM	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	56,3	0,9	51	
<b>29,480</b>	1,00	S5/SC	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	39,5	0,9	36	
<b>Kolej č. 2</b>										
<b>26,600</b>	1,00	S3/S-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	62,5	0,9	56	
<b>26,800</b>	1,20	G4Y	sil. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	52,3	0,9	47	
<b>27,000</b>	1,20	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	69,2	0,9	62	
<b>27,200</b>	1,15	G4/GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	75,0	0,9	68	
<b>27,400</b>	1,10	G4Y	sil. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	49,5	1,0	50	
<b>27,600</b>	1,15	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	55,6	1,0	56	
<b>27,800</b>	1,00	F2/CG	pevný	roste	příznivý	neb. namrzavá	43,3	0,8	35	
<b>28,000</b>	1,25	G4/GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	71,4	1,0	71	
<b>28,200</b>	1,10*	R4-R3	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	50**	
<b>28,400</b>	1,00	S5/SC	pevný	konstantní	příznivý	namrzavá	52,9	0,9	48	
<b>28,600</b>	0,95	G4/GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	76,3	1,0	76	
<b>28,800</b>	1,00	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	93,8	1,0	94	
<b>29,000</b>	1,20	S3/S-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	60,0	0,9	54	
<b>29,200</b>	1,15	S3/S-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	42,1	0,9	38	
<b>29,375</b>	1,20	G5/GC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	58,4	1,0	58	

\* v případě neprovedení zatěžovací zkoušky udána úroveň dna kopané sondy

\*\* odhad únosnosti dle makroskopického popisu a dynamické penetrační zkoušky

**Tabulka č. 4 - Souhrnná geotechnická data - žst. Karlštejn**

Stančení [ km ]	Úroveň zatěžovací [ m ]	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E <sub>0</sub> [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E <sub>or</sub> [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 1</b>										
<b>29,700</b>	0,75	G3/G-F	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	56,30	1,0	<b>56</b>	
<b>29,920</b>	0,80	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	44,10	1,0	<b>44</b>	
<b>30,100</b>	0,80	G3/G-F	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	53,60	1,0	<b>54</b>	
<b>30,300</b>	0,75	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	57,70	1,0	<b>58</b>	
<b>30,500</b>	1,00	F6/C1	tuhý	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	21,2	0,6	<b>13</b>	1,00 m - geotextilie
<b>Kolej č. 2</b>										
<b>29,800</b>	0,85	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	39,80	1,0	<b>40</b>	
<b>30,000</b>	0,95	G3/G-F	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	59,20	1,0	<b>59</b>	
<b>30,200</b>	1,20*	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	<b>30**</b>	
<b>30,400</b>	0,75	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	50,80	1,0	<b>51</b>	
<b>Kolej č. 4</b>										
<b>29,700</b>	0,80	S3/S-F	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	29,8	0,9	<b>27</b>	
<b>29,900</b>	0,75	S5/SC	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	62,50	0,9	<b>56</b>	
<b>30,100</b>	0,70	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	55,60	1,0	<b>56</b>	
<b>30,300</b>	0,70	S5/SC	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	35,70	0,9	<b>32</b>	
<b>Kolej č. 5</b>										
<b>29,800</b>	0,95*	G4Y	sil. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	<b>30**</b>	0,80 m - odvodnění
<b>30,000</b>	0,90	G5/GC	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	39,10	1,0	<b>39</b>	
<b>30,150</b>	0,70	G5/GC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	38,50	1,0	<b>39</b>	
<b>30,300</b>	0,75	S3/S-F	stř. ulehlý	stř. ulehlý	příznivý	namrzavá	37,50	0,9	<b>34</b>	

\* v případě neprovedení zatěžovací zkoušky udána úroveň dna kopané sondy

\*\* odhad únosnosti dle makroskopického popisu a dynamické penetrační zkoušky

**Tabulka č. 5a - Souhrnná geotechnická data - mezistaniční úsek Karlštejn - Beroun**

Staničení [ km ]	Úroveň zatěžovací [ m ]	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlост)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti $E_0$ [MPa]	Opravný součinitel $\alpha$	Redukovaný modul přetvárnosti $E_{or}$ [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 1</b>										
30,700	0,80	F4/CS	pevný	roste	příznivý	neb. namrzavá	73,8	0,6	44	
30,900	1,20*	Cb	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
31,100	1,40*	G5/GC	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
31,300	1,00	G5/GC	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	40,9	1,0	41	
31,500	1,20*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
31,700	0,90	G4/GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	66,2	1,0	66,2	
31,900	0,90	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	44,1	1,0	44,1	
32,100	1,40*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
32,300	1,00*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
32,500	0,85*	R3	-	roste	příznivý	nenamrzavá	-	-	50**	
32,700	1,00*	R3	-	roste	příznivý	nenamrzavá	-	-	50**	
32,900	1,25	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	52,9	1,0	52,9	
33,100	1,30*	G3/G-F	sil. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
33,300	0,95	F6/CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	37,8	0,6	23	
33,520	1,35*	G5/GC	sil. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	35**	
33,700	1,00*	G4/GM	sil. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	35**	
33,900	0,80	G3/G-F	sil. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	77,6	1,0	77,6	
34,100	0,95	G5/GC	sil. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	39,8	1,0	39,8	
34,320	1,00	G5/GC	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	78,9	1,0	78,9	
34,500	1,10*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
34,700	1,40*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
34,900	0,65*	Cb	sil. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
35,100	1,30*	G3/G-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
35,300	0,85*	R5	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	50**	
35,500	0,85*	R5	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	50**	

**Tabulka č. 5b - Souhrnná geotechnická data - mezistaniční úsek Karlštejn - Beroun**

Staničení [ km ]	Úroveň zatěžovací [ m ]	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlост)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti $E_0$ [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti $E_{or}$ [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 1</b>										
35,700	1,05	G5/GC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	86,5	1,0	87	
35,900	0,95*	R4	-	roste	příznivý	nenamrzavá	-	-	50**	0,76 m - kabel. žlab
36,090	1,05*	R4	-	roste	příznivý	nenamrzavá	-	-	50**	
36,300	1,20*	R5	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	50**	
36,500	1,15	G3/G-F	sil. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	80,4	1,0	80	
36,700	1,30	G3/G-F	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	23,1	1,0	23	
36,900	1,00	G3/G-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	75,0	1,0	75	
37,100	1,10	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	75,0	1,0	75	
37,300	0,95	G3/G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	44,1	1,0	44	
37,500	0,85	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	49,5	1,0	50	
37,700	0,80	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	65,2	1,0	65	
<b>Kolej č. 2</b>										
30,600	0,75	S5/SC	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	53,6	0,9	458	
30,800	0,95	S5/SC	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	43,7	0,9	39	
31,000	1,00	F6/CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	19,1	0,6	11	
31,200	0,95	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	48,8	1,0	48,8	
31,400	1,05	G5/GC	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	54,2	1,0	54,2	
31,600	1,05	G5/GC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	48,9	1,0	48,9	
31,800	1,80*	Cb	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
32,000	1,30*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
32,200	1,15*	G4/GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
32,400	1,15*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
32,600	1,35*	Cb	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
32,780	1,05*	beton	-	-	-	-	-	-	-	zastižen betonový blok
33,000	0,95*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	



**Tabulka č. 5c - Souhrnná geotechnická data - mezistaniční úsek Karlštejn - Beroun**

Staničení [ km ]	Úroveň zatěžovací [ m ]	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti $E_0$ [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti $E_{or}$ [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 2</b>										
33,200	0,90	F6/CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	26,0	0,6	16	
33,370	0,85*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	0,75 m - geotextilie
33,600	0,95*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
33,800	0,95*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
34,000	1,20*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
34,200	1,15*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
34,400	1,05	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	73,8	1,0	74	
34,600	1,15	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	73,8	1,0	74	
34,800	1,15	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	61,2	1,0	61	
35,000	1,10*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
35,200	1,15	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	54,9	1,0	55	
35,400	1,10*	Cb	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
35,600	1,45*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
35,800	1,50*	G4/GM	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
36,000	1,10*	Cb	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
36,200	1,00*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
36,400	1,10*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
36,600	1,05	F1/MG	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	33,1	0,9	30	
36,800	1,20*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
37,000	1,40*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
37,200	1,05	S3/S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	30,8	0,9	28	
37,400	1,00*	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	30**	
37,600	0,80	F6/CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	24,5	0,6	15	

\* v případě neprovedení zatěžovací zkoušky udána úroveň dna kopané sondy

\*\* odhad únosnosti dle makroskopického popisu a dynamické penetrační zkoušky

**Tabulka č. 6 - Souhrnná geotechnická data - železniční stanice Beroun**

Stančení [ km ]	Úroveň zatěžovací [ m ] zkoušky *)	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlý)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E <sub>0</sub> [MPa]	Opravný součinitel Z	Redukovaný modul přetvárnosti E <sub>0r</sub> [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 1</b>										
<b>38,600</b>	0,90	G3/G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	32,1	1,0	<b>32</b>	
<b>38,780</b>	1,20	G3/G-F	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	32,4	1,0	<b>32</b>	
<b>39,000</b>	1,05	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	37,5	1,0	<b>38</b>	
<b>Kolej č. 2</b>										
<b>38,580</b>	1,15	G3/G-F	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	<b>30**</b>	v sondě kabel. žlab
<b>38,790</b>	0,70	S4/SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	50,6	0,9	<b>46</b>	
<b>39,000</b>	1,15	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	34,4	1,0	<b>34</b>	
<b>Kolej č. 3</b>										
<b>38,700</b>	0,70	G4/GM	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	42,5	1,0	<b>43</b>	
<b>38,900</b>	0,95	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	47,9	1,0	<b>48</b>	
<b>Kolej č. 4</b>										
<b>38,700</b>	1,25*	Y	-	-	příznivý	namrzavá	-	-	-	v sondě cihelné zdivo
<b>38,900</b>	1,30*	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	<b>30**</b>	

\* v případě neprovedení zatěžovací zkoušky udána úroveň dna kopané sondy

\*\* odhad únosnosti dle makroskopického popisu a dynamické penetrační zkoušky

**Tabulka č. 7a - Souhrnná geotechnická data - železniční stanice Beroun - nákladní skupina**

Stančení [ km ]	Úroveň zatěžovací zkoušky [ m ]	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti $E_0$ [MPa]	Opravný součinitel $\alpha$	Redukovaný modul přetvárnosti $E_{or}$ [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 1</b>										
<b>39,230</b>	1,00	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	68,2	1,0	<b>68</b>	
<b>39,450</b>	0,90	G3/G-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	109,8	1,0	<b>110</b>	
<b>39,700</b>	0,95	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	50,6	1,0	<b>51</b>	
<b>39,900</b>	1,00	G4/GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	42,1	1,0	<b>42</b>	
<b>40,100</b>	0,75	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	29,8	1,0	<b>30</b>	
<b>40,300</b>	1,10	S4/SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	93,8	0,9	<b>84</b>	
<b>40,500</b>	1,05	F2/CG	tuhý	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	27,8	0,9	<b>25</b>	
<b>40,700</b>	1,30*	Cb	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	<b>30**</b>	
<b>40,900</b>	1,40	F2/CG	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	32,4	0,9	<b>29</b>	
<b>41,100</b>	1,00	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	50,7	1,0	<b>51</b>	
<b>41,300</b>	0,75*	G3+Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	<b>35**</b>	
<b>41,500</b>	0,95	F2/CG	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	65,2	0,9	<b>59</b>	
<b>41,700</b>	0,90	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	160,7	1,0	<b>161</b>	
<b>41,900</b>	1,05	G3/G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	88,2	1,0	<b>88</b>	
<b>42,100</b>	1,00	S4/SM	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	75,0	0,9	<b>68</b>	
<b>42,300</b>	0,95	F2/CG	pevný	klesá	příznivý	neb. namrzavá	47,1	0,8	<b>38</b>	
<b>42,500</b>	1,15	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	67,2	1,0	<b>67</b>	

\* v případě neprovedení zatěžovací zkoušky udána úroveň dna kopané sondy

\*\* odhad únosnosti dle makroskopického popisu a dynamické penetrační zkoušky

**Tabulka č. 7b - Souhrnná geotechnická data - železniční stanice Beroun - nákladní skupina**

Stančení [ km ]	Úroveň zatěžovací [ m ] (zkoušky *)	Zatřídění zeminy	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti $E_0$ [MPa]	Opravný součinitel $\alpha_z$	Redukovaný modul přetvárnosti $E_{or}$ [MPa]	Poznámka
<b>Kolej č. 2</b>										
<b>39,230</b>	1,25	G4/GM	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	51,7	1,0	<b>52</b>	
<b>39,400</b>	1,00	F2/CG	tuhý	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	37,5	0,9	<b>34</b>	
<b>39,600</b>	1,20*	Cb		konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	<b>30**</b>	
<b>39,800</b>	0,85	G4/GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	50,0	1,0	<b>50</b>	
<b>40,000</b>	0,85	G3/G-F	sil. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	214,3	1,0	<b>214</b>	
<b>40,200</b>	0,90	G3/G-F	sil. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	100,0	1,0	<b>100</b>	
<b>40,400</b>	0,90	F2/CG	tuhý	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	43,3	0,9	<b>39</b>	
<b>40,600</b>	1,05	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	73,8	1,0	<b>74</b>	
<b>40,800</b>	1,20	F6/CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	19,7	0,6	<b>12</b>	
<b>41,000</b>	1,10	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	63,4	1,0	<b>63</b>	
<b>41,200</b>	1,05	G3/G-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	55,6	1,0	<b>56</b>	
<b>41,400</b>	1,00	G5/GC	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	46,4	1,0	<b>46</b>	
<b>41,600</b>	0,85	G5/GC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	52,3	1,0	<b>52</b>	
<b>41,800</b>	1,10	G3/G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	93,8	1,0	<b>94</b>	
<b>42,000</b>	0,90	G3/G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	63,4	1,0	<b>63</b>	
<b>42,200</b>	0,90	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	95,7	1,0	<b>97</b>	
<b>42,400</b>	0,85	G3/G-F	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	75,0	1,0	<b>75</b>	
<b>42,600</b>	1,20	G3/G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	109,8	1,0	<b>110</b>	

\* v případě neprovedení zatěžovací zkoušky udána úroveň dna kopané sondy

\*\* odhad únosnosti dle makroskopického popisu a dynamické penetrační zkoušky

Tabulka č. 8 - Mocnost štěrkového lože na vybraných objektech

Staničení (km)	Typ objektu (nosná konstrukce)	Typ žel. svršku	Vzdálenost horní plochy konstrukce objektu od TK nepřevýšeného pasu	Vzdálenost horní plochy konstrukce objektu od horním okrajem římsy	Poznámka
24,207	<b>Propustek</b> železobetonová deska	S49/SB8	kolej č. 1 - 1,05 m kolej č. 2 > 1,60 m	---	sonda mezi kolejemi č. 1 a 2 u koleje č. 2 přesýpaný
24,474	<b>Propustek</b> kam. klenba + zabet. nosníky	S49/SB8	kolej č. 1 - 1,00 m kolej č. 2 > 0,85 m	---	
25,019	<b>Propustek</b> kam. klenba + kam. deska	R65/SB8	kolej č. 1 - 1,00 m kolej č. 2 > 1,75 m	---	u koleje č. 2 přesýpaný
25,398	<b>Most</b> kamenná klenba	R65/SB8 S49/SB8	kolej č. 1 - 0,74 m kolej č. 2 - 0,78 m	kolej č. 1 - 0,58 m kolej č. 2 - 0,18 m	
26,285	<b>Podchod pro pěší</b> železobetonová deska	S49/SB6 S49/SB8	kolej č. 1 - 0,69 m kolej č. 2 - 0,78 m	---	sonda mezi kolejemi č. 1 a 2
26,325	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB6 S49/SB8	kolej č. 1 - 0,56 m kolej č. 2 - 1,08 m	kolej č. 1 - 0,84 m kolej č. 2 - 0,76 m	sonda v ose koleje sonda vpravo od koleje
26,945	<b>Most</b> kamenná klenba		kolej č. 1 - 1,05 m kolej č. 2 > 1,25 m	kolej č. 1 - 0,61 m ---	sonda v ose koleje
27,496	<b>Propustek</b> kamenná klenba		kolej č. 1 > 1,20 m kolej č. 2 > 1,20 m	---	sonda v ose koleje
28,479	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB8	kolej č. 1 - 0,90 m kolej č. 2 - 1,15 m	kolej č. 2 - 0,84 m	
29,349	<b>Propustek</b> kamenná deska	S49/dř. S49/PB3	kolej č. 1 - 0,73 m kolej č. 2 - 1,04 m	kolej č. 1 - 0,32 m ---	sonda mezi kolejemi č. 1 a 2
29,745	<b>Podchod pro pěší</b> žb. deska + žb. rám	S49/PB3 S49/SB8	kolej č. 1 - 0,51 m kolej č. 2 - 0,49 m	---	sonda mezi kolejemi č. 1 a 2
30,695	<b>Propustek</b> kamenná deska	S49/SB8 S49/SB6	kolej č. 1 - 0,74 m kolej č. 2 - 0,81 m	---	objekt téměř celý zanesený
31,072	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB8 S49/SB6	kolej č. 1 - min. 0,99 m kolej č. 2 - 0,79 m	kolej č. 1 - min. 0,54 m kolej č. 2 - 0,48 m	
31,633	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB8 S49/SB6	kolej č. 1 - 0,87 m kolej č. 2 - min. 0,99 m	kolej č. 2 - 0,80 m	sondou zastižena betonová mazanina, pod kolej se snižuje

Staničení (km)	Typ objektu (nosná konstrukce)	Typ žel. svršku	Vzdálenost horní plochy konstrukce objektu od TK nepřevýšeného pasu	Vzdálenost horní plochy konstrukce objektu od horním okrajem římsy	Poznámka
31,934	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB8 S49/SB6	kolej č. 1 - 0,94 m kolej č. 2 - 0,78 m	kolej č. 2 - 0,56 m	
32,255	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB6	kolej č. 2 - 0,97 m	kolej č. 2 - 0,61 m	
32,458	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB6	kolej č. 1 - 0,81 m kolej č. 2 - 1,15 m	kolej č. 2 - 0,60 m	
33,027	<b>Propustek</b> kam. klenba + zabet. kolejnice	S49/SB6	kolej č. 1 - 1,13 m kolej č. 2 - 0,75 m	kolej č. 1 - 0,31 m kolej č. 2 - 0,40 m	
33,500	<b>Most</b> železobetonová deska	S49/SB6	kolej č. 2 - 0,70 m	kolej č. 2 - 0,35 m	
33,835	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB6	> 2,00 m	---	přesýpaný objekt
34,010	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB6	kolej č. 1 - 1,05 m kolej č. 2 > 2,00 m	---	přesýpaný objekt
34,298	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB6	kolej č. 2 - 0,76 m	kolej č. 2 - 0,45 m	
34,565	<b>Propustek</b> kamenná deska	S49/SB6	kolej č. 1 > 1,50 m kolej č. 2 > 3,00 m	---	přesýpaný objekt
34,747	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB8 S49/SB6	kolej č. 1 > 1,06 m kolej č. 2 > 1,17 m	kolej č. 1 > 0,66 m kolej č. 2 > 0,78 m	konstrukce nezastižena, překryta vrstvou kamenů
35,225	<b>Propustek</b> kamenná deska	S49/SB8 S49/SB6	kolej č. 1 - 0,82 m kolej č. 2 > 1,45 m	kolej č. 1 - 0,74 m kolej č. 2 > 1,00 m	
35,645	<b>Propustek</b> kamenná deska	S49/SB8 S49/SB6	kolej č. 1 > 3,00 m kolej č. 2 > 3,00 m	---	přesýpaný objekt
36,114	<b>Most</b> kamenná klenba	S49/SB8 S49/SB6	kolej č. 2 - 0,80 m kolej č. 2 - 1,35 m	kolej č. 1 - 0,61 m kolej č. 2 - 1,00 m	
36,409	<b>Propustek</b> kamenná deska	S49/SB6	kolej č. 2 > 3,00 m	---	přesýpaný objekt
36,539	<b>Propustek</b> kam. deska + zabet. kolejnice	S49/SB6	kolej č. 1 - 0,81 m kolej č. 2 > 3,00 m	---	u koleje č. 2 - přesýpaný objekt

Staničení (km)	Typ objektu (nosná konstrukce)	Typ žel. svršku	Vzdálenost horní plochy konstrukce objektu od TK nepřevýšeného pasu	Vzdálenost horní plochy konstrukce objektu od horním okrajem římsy	Poznámka
36,734	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB6	kolej č. 1 - 0,95 m kolej č. 2 > 1,15 m	---	
36,950	<b>Propustek</b> kamenná klenba	S49/SB6	kolej č. 1 - 1,03 m kolej č. 2 > 3,00 m	---	u koleje č. 2 - přesýpaný objekt
37,276	<b>Propustek</b> deska - zabetonované kolejnice	S49/SB6	kolej č. 1 - 0,74 m kolej č. 2 - 0,95 m	kolej č. 2 - 0,45 m	
37,551	<b>Propustek</b> trubní - sv. š. 0,90 m	S49/SB6	kolej č. 1 - 1,11 m kolej č. 2 - 1,25 m	kolej č. 2 - 1,15 m	
38,831	<b>Most</b> železobetonová deska	S49/dř. S49/dř.	kolej č. 1 - 0,50 m kolej č. 2 - 0,46 m	---	sonda mezi kolejemi č. 1 a 2
38,862	<b>Zavazadlový tunel</b> železobetonová deska		kolej č. 4 > 1,20 m	---	sonda (2x) mezi kolejemi č. 4 a 6, konstrukce nezastižena
39,070	<b>Propustek</b> kam. deska + trubní -2 x 0,80 m		kolej č. 1 > 1,20 m kolej č. 2 > 1,20 m	---	sonda mezi kolejemi č. 1 a 2, konstrukce nezastižena
39,391	<b>Most</b> železobetonová deska		kolej č. 1 - 0,83 m	---	
40,587	<b>Propustek</b> kam. klenba + žb. deska		kolej č. 1 - 1,10 m kolej č. 2 - 1,08 m	---	
41,163	<b>Propustek</b> železobetonová deska	S49/SB8 S49/SB8	kolej č. 1 - 1,26 m kolej č. 2 - 1,14 m	---	
41,357	<b>Most</b> železobetonová deska	S49/dř. S49/dř.	kolej č. 1 - 0,58 m kolej č. 2 - 0,71 m	---	
42,082	<b>Most</b> železobetonová deska	S49/SB8 S49/SB8	kolej č. 1 - 0,48 m kolej č. 2 - 0,57 m	kolej č. 1 - 0,64 m	
42,146	<b>Propustek</b> železobetonová deska	S49/SB8	kolej č. 1 - 0,84 m	---	
42,380	<b>Most</b> železobetonová deska	S49/SB8	kolej č. 1 - 0,72 m	kolej č. 1 - 0,60 m	

**DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND****OBSAH :**

Řevnice - Zadní Třebáň

žst. Zadní Třebáň

Zadní Třebáň - Karlštejn

žst. Karlštejn

Karlštejn - Beroun

žst. Beroun

Pozn.: Dokumentace sond je v příloze řazena prioritně podle rostoucího staničení a následně podle rostoucího čísla koleje, a to pro každý uvedený traťový úsek, resp. železniční stanici

Název zakázky :	Řevnice - Beroun, průzkum		
Číslo zakázky :	2003 - 065	Objednatel :	SUDOP BRNO spol. s r.o.
Datum :	11 / 2003	Zpracoval :	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran :	64	Schválil :	Ing. Jiří Libus



Trat'ový úsek

**Řevnice - Zadní Třebáň**

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 24,100</b>	
Morfologie trati :		násep	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,65	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné škvárou, drtí a hlínou písčitou, prorostlé kořínky rostlin			
0,65 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené drtí, škvárou a hlínou písčitou			
1,00 - <u>1,40</u>	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, se štěrkem o velikosti do 5 cm (obsah cca 40%)			S3/S-F
Odebrané vzorky :	P - 1,00 - 1,10 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,30 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 24,300</b>	
Morfologie trati :		odřez	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné drtí a hlínou písčitou			
0,75 - 0,95	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené drtí, škvárou a hlínou písčitou			
0,95 - <u>1,20</u>	<b>ŠtěrkJílovitý</b> - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, valouny o velikosti 2 - 5 cm (obsah cca 30%)			G5/GC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 24,500</b>	
Morfologie trati :		násep	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,70 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou písčitou, škvárou a drtí			
0,90 - 1,30	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, s valounky o velikosti 2 - 5 cm, ojediněle až 20 cm (obsah cca 40%)			S3/S-F
1,30 - 1,40	<b>Jíl písčitý</b> - tuhý, šedohnědý, s valounky velikosti do 5 cm (obsah cca 30%)			F4/CS
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,15 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,10 - 1,40 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 24,700</b>	
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou písčitou, drtí a škvárou			
0,60 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí			
1,00 - 1,10	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, šedý, valounky o velikosti do 5 cm (obsah cca 60%), s vápennou stabilizací			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 24,900</b>	
Morfologie trati :		násep	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,55 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené drtí a hlínou písčitou			
0,85 - 1,20	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, hnědý, valounky o velikosti 2 - 5 cm (obsah cca 70%)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 25,100</b>	
Morfologie trati :		násep	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek R65/SB8</b>			
0,20 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné škvárou, drtí a hlínou písčitou			
0,90 - 1,30	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené škvárou, drtí a hlínou písčitou			
1,30 - 1,60	<b>Písek jílovitý</b> - tuhý, hnědý, místy s valounky o velikosti do 1 cm			S5/SC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 1,55 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebář</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 25,300</b>	
Morfologie trati :		násep cca 3 m	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek R65/SB8</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,35 - 1,20	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené písčitou hlínou, mourem a drtí			
1,20 - <u>1,40</u>	<b>Štěrk hlinitý</b> - ulehlý (pevný), šedohnědý, úlomky a střípky o velikosti do 5 cm (obsah cca 50 - 60%), výplň drobná drť a hlína písčitá, pevná			G4/GM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,20 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 1,50 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebář</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 25,500</b>	
Morfologie trati :		násep 2 m	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek R65/dř.</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,50 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné písčitou hlínou			
0,55 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené mourem, písčitou hlínou a drtí			
0,90 - 1,05	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, šedohnědý, červeně a hnědě smouhovaný, valounky a opracované úlomky (křemene, břidlice) o velikosti do 8 cm, průměrně 2 cm (obsah cca 50%), výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně zrnitý - podkladní vrstva			G3/G-FY
1,05 - 1,25	<b>Štěrk hlinitý</b> - ulehlý (pevný), střípky a úlomky břidlice velikosti do 5 cm (obsah 50 - 60%), výplň písek hlinitý, pevný, středně zrnitý			G4/GMY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1.05 - 1.25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebář</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 25,700</b>	
Morfologie trati :		zářez cca 1 m	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek R65/dř.</b>			
0,35 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,40 - 0,65	<b>Štěrkové lože</b> - kamenivo frakce 12 - 32 mm, silně znečištěné mourem, hlinitým pískem			
0,65 - 0,75	<b>Štěrk jílovitý</b> - ulehlý, slabě zavlhlý, valounky křemene vel. do 6 cm (obsah 50 - 60%), výplň písek jílovitý, středně zrnitý, rezavě hnědý - podkladní vrstva			G5/GC
0,75 - 0,75	<b>Geotextilie</b> – separační, netkaná			
0,75 - <u>1,05</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, rezavě hnědý, valouny velikosti do 6 cm (obsah 60%), výplň písek středně zrnitý, vlhký - terasa			G3/G-F
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 1,15 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 25,900</b>	
Morfologie trati :		levostranný odřez cca 2 m	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek R65/dř.</b>			
0,25 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené jemnozrnným pískem, písčitou hlínou a drtí			
0,75 - <u>1,00</u>	<b>Písek hlinitý</b> - středně ulehlý (pevný), hnědý, slídnatý, jemnozrnný, stejnozrnný s příměsí valounků křemene a úlomků břidlice o velikosti do 4 cm (obsah cca 20%) - náplav ?			S4/SM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 - 0,95 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 24,020</b>	
Morfologie trati :		přísyp 2 m	Datum hloubení :	1.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,75	<b>Šterkové lože</b> - silně znečištěné šterkovou drtí a hlínou			
0,75 - 1,00	<b>Šterkové lože</b> - silně ulehlé, zcela zanesené, šterkovou drtí, hlínou, šedočerné			
1,00 - 1,10	<b>Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý			G3/G-F
1,10 - <u>1,30</u>	<b>Šterk jílovitý</b> - ulehlý (tuhý), šedý a světle žlutohnědý, ostrohranné úlomky o velikosti do 6 cm (obsah 50 - 60%)			G5/GC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 24,190</b>	
Morfologie trati :		přísyp 1 - 2 m	Datum hloubení :	1.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,70	<b>Šterkové lože</b> - silně znečištěné šterkovou drtí a hlínou			
0,70 - 0,95	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené, šterkovou drtí, hlínou, šedočerné			
0,95 - 1,10	<b>Písek jílovitý</b> - tuhý, světle hnědý, s úlomky do 2 cm do 20 %			S5/SC
1,10 - 1,25	<b>Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, úlomky o velikosti do 6 cm (obsah cca 60%), výplň hlína písčitá			G3/G-F
Odebrané vzorky :	P - 0,95 - 1,05 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 1,55 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 24,400</b>	
Morfologie trati :		přísyp 2 m	Datum hloubení :	1.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,70	<b>Šterkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, šedočerné			
0,70 - 1,00	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a šterkovou drtí			
1,00 - <u>1,20</u>	<b>Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, valounky a úlomky o velikosti do 6 cm, průměrně 2 - 3 cm (obsah 70%), výplň hlína písčitá			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,00 - 1,30 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice – Zadní Třebář</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 24,600</b>	
Morfologie trati :		přísyp 1 m	Datum hloubení :	1.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	Šterkové lože - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,80	Šterkové lože - silně znečištěné hlínou a pískem, šedé			
0,80 - 1,00	Šterkové lože - zcela zanesené hlínou, mourem, šterkovou drtí, černošedé			
1,00 - 1,20	Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - valounky velikosti 0,3 - 2 cm (obsah cca 80%), výplň písek hlinitý, zvodnělý			G3/G-F
1,20 - 1,55	Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, valouny o velikosti 1 - 15 cm, průměrně 3 - 5 cm (obsah 60%), výplň písek dobře zrněný			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,35 m
Hladina podzemní vody :	1,10 m - výron		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,35 - 1,65 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebář</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 24,800</b>	
Morfologie trati :		přísyp 4 m	Datum hloubení :	1.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou, šedé			
0,50 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí, tmavě šedé			
0,75 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené štěrkovou drtí, šedočerné			
1,00 - 1,25	<b>Štěrk špatně zrněný</b> - úlomky o velikosti do 4 cm, průměrně 1 - 2 cm (obsah 40 - 50%), výplň písek středně až hrubě zrnitý			G2/GP
Odebrané vzorky :	P - 1,05 - 1,10 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 3,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebář</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 25,000</b>	
Morfologie trati :		přísyp 3 m	Datum hloubení :	1.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou, hlínou, šedé			
0,50 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, mourem, šedočerné			
0,70 - 0,95	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou, mourem, štěrkovou drtí, černošedé			
0,95 - <u>1,25</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, šedohnědý, valounky a úlomky o velikosti do 4 cm (obsah cca 50%), výplň písek hlinitý (hrubě až středně zrnitý)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 3,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b> Řevnice - Zadní Třebáň		<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 3 m	
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	
Hloubka [m] od - do		Staničení km : 25,200	
<b>Makroskopický popis</b>		<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>	
0,00 - 0,40		<b>Svršek S49/SB8</b>	
0,20 - 0,50		<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné pískem a drtí	
0,50 - 1,05		<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlinitým pískem a drtí	
1,05 - 1,30		<b>Písek špatně zrněný</b> - středně uhlý, žlutohnědý, středně až hrubě zrnitý, s příměsí valounů křemene o velikosti 1 - 5 cm, ojediněle až 20 cm (obsah cca 30%)	
1,30 - 1,60		<b>Písek jílovitý</b> - středně uhlý, pevný, tmavě hnědý, středně zrnitý, s příměsí valounů o velikosti 1 - 8 cm (obsah cca 30%)	
Odebrané vzorky :		P - 1,10 - 1,30 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	
Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,15 m	
Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,15 - 2,25 m	

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b> Řevnice - Zadní Třebáň		<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	
Morfologie trati :		násep cca 4 m	
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	
Hloubka [m] od - do		Staničení km : 25,420	
<b>Makroskopický popis</b>		<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>	
0,00 - 0,40		<b>Svršek S49/SB8</b>	
0,20 - 0,40		<b>Štěrkové lože</b> - čisté	
0,40 - 0,90		<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné drtí a hlinitým pískem	
0,90 - 1,10		<b>Štěrk špatně zrněný</b> - uhlý, ostrohranné kameny vápenců o velikosti 1 - 10 cm (obsah cca 80%), výplň horninová drtě - podsyp	
1,10 - 1,55		<b>Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy</b> - středně uhlý, šedohnědý, valouny velikosti 1 - 5 cm (obsah cca 50%), výplň písek hrubý se škvárou	
1,55 - 1,90		<b>Písek hlinitý</b> - středně uhlý (pevný), šedočerný, jemně až středně zrnitý, s příměsí škváry a uhelného mouru	
Odebrané vzorky :		---	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	
Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,15 m	
Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,15 - 3,15 m	

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b> Řevnice - Zadní Třebáň		<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	
Morfologie trati :		násep 1 - 2 m	
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	
Hloubka [m] od - do		Staničení km : 25,600	
<b>Makroskopický popis</b>		<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>	
0,00 - 0,40		<b>Svršek S49/SB8</b>	
0,20 - 0,40		<b>Štěrkové lože</b> - čisté	
0,40 - 0,85		<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené drtí, mourem a hlinitým pískem	
0,85 - 1,50		<b>Štěrk hlinitý</b> - uhlý, pevný, šedý, valouny a úlomky vel. 1 - 8 cm, obsahu cca 50 %, s výplní hlinitého hrubého písku	
Odebrané vzorky :		---	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	
Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,00 m	
Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,00 - 2,20 m	



<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 25,800</b>	
Morfologie trati :		zářez cca 1 m	Datum hloubení :	2.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,50	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné hlinitým pískem</b>			
0,50 - 0,85	<b>Štěrkodrt' - drcené kamenivo vel. do 6 cm</b>			
0,85 - 1,00	<b>Písek s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, hrubý, hnědožlutý, s příměsí valounů o velikosti 1 - 5 cm, ojediněle až 15 cm (obsah cca 20 - 30%)</b>			S3/S-F
1,00 - 1,00	<b>Geotextilie - netkaná, separační</b>			
1,00 - 1,25	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené písčitým jílem, tuhým</b>			
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 -1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 26,000</b>	
Morfologie trati :		zářez cca 1 m	Datum hloubení :	2.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,85	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené písčitou hlínou a drtí</b>			
0,85 - <u>1,30</u>	<b>Písek jílovitý - ulehlý (pevný), světle hnědý, středně zrnitý, s příměsí štěrku o velikosti do 4 cm (obsah cca 30%)</b>			S5/SC
Odebrané vzorky :	P - 0,85 - 0,95 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 1,35 m

Železniční stanice

**Zadní Třebáň**

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 26,090</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu (vpravo přísyp)	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,20 - 0,35	<b>Šterkové lože - čisté</b>			
0,35 - 0,40	<b>Šterkové lože - zcela zanesené hlinou, pískem a drtí, prorostlé kořínky</b>			
0,40 - 0,75	<b>Šterkové lože - droby, silně znečištěné pískem</b>			
0,75 - <u>1,25</u>	<b>Šterkové lože - zcela zanesené mourem, drtí, hlinitým pískem, od 1,00 m s kašovitou výplní</b>			G4Y
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	1,05 m		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 26,300</b>	
Morfologie trati :		násep 5 - 6 m	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - 0,55	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné prachem			
0,55 - 0,65	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené jílem, drtí a drobnými valounky křemene			
0,65 - 1,00	<b>Šterk kamenitý</b> - ulehlý, červenohnědý, ostrohranné a částečně opracované kameny a balvany o velikosti 10 - 35 cm, které tvoří kostru, mezerní výplň - šterk jílovitý, tuhý až pevný - střípky a úlomky břidlice o velikosti do 3 cm			Cb, B
1,00 - <u>1,30</u>	<b>Šterk jílovitý</b> - tuhý až měkký, červenohnědý, střípky a úlomky břidlic o velikosti do 3 cm (obsah cca 50 - 60%), s kameny a balvany o velikosti do 10 cm			G5/GC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 26,500</b>	
Morfologie trati :		pravostranný příšyp	Datum hloubení :	20.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,25 - 0,35	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,35 - 0,70	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené jílem se střední plasticitou, tuhé konzistence, drtí a střípky cihel			
0,70 - <u>1,20</u>	<b>Šterk jílovitý</b> - pevný (ulehlý), tmavě hnědý, střípky a úlomky břidlic velikosti do 3 cm (obsah cca 60%), výplň jílu pevné konzistence			G5/GC
Odebrané vzorky :	P - 0,85 - 0,95 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 26,200</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 5 m	Datum hloubení :	2.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,40 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlinitým pískem a drtí			
0,80 - <u>1,70</u>	<b>Písek hlinitý</b> - středně uhlý, sypký, tmavě hnědý, středně zrnitý, s příměsí štěrku velikosti do 4 cm (obsah cca 20%)			S4/SM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 2,85 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Zadní Třebáň</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 26,400</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 4 m	Datum hloubení :	2.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné drtí a pískem			
0,55 - 0,85	<b>Štěr špatně zrněný</b> - drcené kamenivo o velikosti do 6 cm			
0,85 - <u>1,10</u>	<b>Štěr s příměsí jemnozrné zeminy</b> - uhlý, hnědý, valouny o velikosti 1 - 6 cm, ojediněle až 15 cm (obsah cca 60%), výplň písek hrubě zrnitý			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,10 m

Trat'ový úsek

**Zadní Třebáň - Karlštejn**

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 26,700</b>	
Morfologie trati :		odřez 2 m	Datum hloubení :	29.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné štěrkem, drtí a hlínou			
0,75 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené štěrkem, drtí a hlínou, silně ulehlé			
0,90 - 1,10	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, valouny o velikosti 1 - 3 cm (obsah 40 - 50%), s úlomky cihel velikosti do 1 cm			G3/G-F
1,10 - 1,30	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, valouny o velikosti 1-3 cm (obsah 40- 50%)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 26,900</b>	
Morfologie trati :		násep 2 - 3 m	Datum hloubení :	29.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,85 - 1,05	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné štěrkem, drtí a hlínou			
1,05	<b>Geotextilie</b> - separační, netkaná			
1,05 - 1,40	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, valouny a úlomky o velikosti 2 - 6 cm, s hlinitou výplní (staré těleso náspu)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,25 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,25 - 1,55 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 27,100</b>	
Morfologie trati :		odřez 2 m	Datum hloubení :	29.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,90 - 1,20	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, šedý, úlomky o velikosti 1 - 4 cm (obsah 50%)			G3/G-F
1,20	<b>Geotextilie</b> - separační, tkaná			
1,20 - 1,30	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, šedý, úlomky vel. 1 - 4 cm, obsahu 50 %			G3/G-F
1,30 - 1,70	<b>Štěrk jílovitý</b> - středně ulehlý, hnědošedý, úlomky o velikosti 3 - 6 cm (obsah do 60%)			G5/GC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,25 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 3,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 27,300</b>	
Morfologie trati :		odřez 3 - 5 m	Datum hloubení :	29.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou</b>			
0,40 - 0,70	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou</b>			
0,70 - 1,10	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené štěrkem, drtí (obsah do 60%), s úlomky cihel o velikosti 1 - 16 cm</b>			G4Y
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 27,520</b>	
Morfologie trati :		násep 1 - 2 m	Datum hloubení :	29.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,75	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou (relativně nový svršek)</b>			
0,75 - 1,10	<b>Štěrkové lože - zcela znečištěné hlínou, štěrkem a drtí, ulehlé</b>			
1,10 - 1,40	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědošedý, úlomky vel. 0, 5 - 4 cm (obsah 50 - 60%), s úlomky cihel</b>			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 1,35 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 27,700</b>	
Morfologie trati :		odřez 6 - 8 m	Datum hloubení :	29.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou</b>			
0,40 - 0,65	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou a mourem, silně ulehlé, při bázi se štěrkovou drtí</b>			
0,65 - 0,85	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a mourem, silně ulehlé (s úlomky břidlic)</b>			
0,85 - 0,90	<b>Břidlice - zdravá až mírně zvětřalá, prachovitá, vrstevnatá, rozpadavá na střípky</b>			R3 - R4
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 27,900</b>	
Morfologie trati :		odřez 2 m	Datum hloubení :	29.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, mourem a drtí			
0,80 - 1,10	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené drtí, mourem a hlínou, silně ulehlé			
1,10 - <u>1,40</u>	<b>Štět</b> - vápenec, zdravý, světle šedohnědý, kameny o velikosti 10 - 25 cm, bez výplně			Cb, B
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 28,100</b>	
Morfologie trati :		násyp	Datum hloubení :	30.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O.Prosícký
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou, ulehlé			
0,50 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a mourem, ulehlé			
0,70 - 1,15	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené mourem a štěrkovou drtí, silně ulehlé			
1,15 - <u>1,35</u>	<b>Štěrk hlinitý</b> - středně ulehlý, ostrohranné úlomky velikosti do 5 cm, výplň tmavá hlína			G4/GM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,25 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,25 - 1,40 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 28,300</b>	
Morfologie trati :		odřez 15 m	Datum hloubení :	30.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O.Prosícký
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,50 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, štěrkem a drtí			
0,90 - 1,05	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené štěrkem, drtí, hlínou, kameny vel. do 15 cm			
1,05 - <u>1,20</u>	<b>Břidlice</b> - navětralá, šedohnědá, rozpad na střípky a ostrohranné úlomky o velikosti 1 - 3 cm			R3
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze



<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 28,500</b>	
Morfologie trati :		zářez 2 - 3 m	Datum hloubení :	30.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou, ulehlé			
0,80 - 1,25	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a mourem, tmavé, ulehlé			
- 1,25	<b>Geotextilie</b> - netkaná, separační			
1,25 - <u>1,85</u>	<b>Jíl písčitý</b> - tuhý až měkký, hnědošedý, s příměsí drobných úlomků o velikosti do 0,4 cm			F4/CS
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,25 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,25 - 2,45 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 28,700</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp	Datum hloubení :	30.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,45 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou, silně ulehlé			
0,90 - <u>1,45</u>	<b>Písek špatně zrněný</b> - středně ulehlý, světle žlutohnědý, s příměsí valounů o velikosti do 12 cm, průměrně 3 cm, (obsah do 25%) - terasa			S2/SP
Odebrané vzorky :	P - 1,00 - 1,10 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,30 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 28,900</b>	
Morfologie trati :		odřez 1 m	Datum hloubení :	30.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou, světle šedé			
0,40 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, ulehlé			
0,90 - 1,50	<b>Jíl písčitý</b> - pevný, žlutohnědý, s ojedinělými valounky velikosti do 1 cm			F4/CS
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 2,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,100</b>	
Morfologie trati :		násep 1 - 2 m	Datum hloubení :	30.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,65	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou, světle šedou			
0,65 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, štěrkem a drtí, šedé, středně uhlé			
1,00 - <u>1,70</u>	<b>Jíl písčitý</b> - místy písek jílovitý, pevný, světle hnědý, s ojedinělými zrny štěrku o velikosti do 1 cm (obsah do 10%), písčitá frakce středně zrnitá			F4/CS
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,05 - 3,05 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,300</b>	
Morfologie trati :		násep 2 m	Datum hloubení :	30.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou, šedé			
0,50 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, štěrkem a drtí, šedé			
0,75 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené štěrkem, drtí a hlínou, silně ulehlé, černé			
0,85 - 1,00	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědý			G3/G-F
1,00 - 1,60	<b>Písek jílovitý</b> - ulehlý (pevný), světle hnědý, středně až jemně zrnitý, s ojedinělými valouny o velikosti do 6 cm			S5/SC
Odebrané vzorky :	P - 1,00 - 1,10 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 3,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,480</b>	
Morfologie trati :		násep do 1 m	Datum hloubení :	30.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou, šedé			
0,50 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, štěrkem a drtí, šedé			
0,90 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené štěrkem, drtí a hlínou, ulehlý, tmavě šedý			
1,00 - 1,70	<b>Písek jílovitý</b> - ulehlý (tuhý až pevný), světle žlutohnědý, středně až jemně zrnitý			S5/SC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 3,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 26,600</b>	
Morfologie trati :		násep	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,40 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné škvárou, drtí a pískem hlinitým			
0,90 - 1,15	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, hnědý, středně zrnitý, s valounky o velikosti 1 - 3 cm (obsah cca 30%)			S3/S-F
1,15 - 1,50	<b>Navážka</b> - stavební suť, cihly, zbytky malty			Y
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 26,800</b>	
Morfologie trati :		násep (3m)	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,40 - 1,40	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené škvárou, hlinou písčitou a drtí			
1,40 - 1,60	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, hnědý, středně až hrubě zrnitý, s valouny o velikosti do 5 cm (obsah cca 20%)			S3/S-F
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,20 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,20 - 3,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 27,000</b>	
Morfologie trati :		násep (3 m)	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,40 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlinou písčitou a drtí			
0,70 - 1,15	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené drtí, hlinou písčitou a škvárou			
1,15 - 1,50	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, světle hnědý, valouny o velikosti 1 - 5 cm (obsah cca 50%)			G3/G-F
1,50 - <u>1,70</u>	<b>Jíl písčitý</b> - tuhý až měkký, hnědý, s úlomky a valounky o velikosti do 5 cm (obsah cca 30%)			F4/CS
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,20 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 2,90 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 27,200</b>	
Morfologie trati :		odřez (levostranný)	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,70 - 1,15	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené škvárou, drtí a hlínou písčitou			
1,15 - <u>1,30</u>	<b>Prachovec</b> - zvětralý, rozpad na zeminu charakteru štěrku hlinitého, s úlomky velikosti do 5 cm, které lze rozbít kladivem, obsahu cca 30 %			R6-R5 (G4/GM)
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 1,45 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 27,400</b>	
Morfologie trati :		násep (4 m)	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,60 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné drtí, škvárou a hlínou písčitou			
0,85 - 1,40	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené drtí, škvárou a hlínou písčitou			
1,40 - <u>1,60</u>	<b>Jíl písčitý</b> - tuhý, hnědý, s úlomky a valounky velikosti do 5 cm			F4/CS
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 2,70 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 27,600</b>	
Morfologie trati :		násep (5 m)	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,55 - 1,10	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené škvárou, drtí a hlínou písčitou			
1,10 - 1,40	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, hnědý, valouny velikosti do 3 cm (obsah cca 60%)			G3/G-F
1,40 - <u>1,60</u>	<b>Jíl štěrkovitý</b> - tuhý, tmavě hnědý, s úlomky a valounky velikosti do 5 cm			F2/CG
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 1,95 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 27,800</b>	
Morfologie trati :		odřez                      levostranný	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,50 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné škvárou, drtí a hlínou písčitou			
1,00 - 1,50	<b>Jíl štěrkovitý</b> - pevný, hnědý, s úlomky velikosti do 4 cm (obsah cca 40%)			F2/CG
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 2,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 28,000</b>	
Morfologie trati :		násep                      (5 m)	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,60 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné drtí a škvárou			
0,85 - 1,25	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné drtí a škvárou			
1,25 - 1,70	<b>Štěr hlinitý</b> - ulehlý, šedohnědý, s úlomky břidlice velikosti 2 - 5 cm (obsah cca 70%), materiál z odřezu			G4/GM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,25 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,25 - 1,75 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 28,200</b>	
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,40 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlinitým pískem			
0,55 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
0,90 - 1,10	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, hnědý, vlhký, valouny velikosti do 6 cm, obsahu cca 60 %, výplň písek hrubý - podkladní vrstva			G3/G-FY
1,10 - 1,20	<b>Břidlice</b> - navětralá, hnědošedá, tence destičkovitě vrstevnatá, silně rozpukaná, rozpad na ploché úlomky a střípky, které lze snadno rozbít kladivem			R4-R3
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 28,400</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,40 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlinitým pískem a drtí			
0,55 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené jílem písčitým a drtí			
0,90 - <u>1.20</u>	<b>Písek jílovitý</b> - pevný, hnědý, jemnozrnný až hrubý, slídnatý, s příměsí střípků a úlomků břidlice (obsah cca 30%)			S5/SCY + G
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1.00 - 3.00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 28,600</b>	
Morfologie trati :		levostranný odřez 5 m	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné prachem a organickými zbytky			
0,40 - 0,95	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem, mourem, písčitým štěrkem a drtí			
0,95 - <u>1,05</u>	<b>Štěr hlinitý</b> - ulehlý, šedohnědý, valouny velikosti do 10 cm (obsah cca 60 - 70%), které tvoří kostru, výplň písek hlinitý, pevný, jemně až středně zrnitý, slídnatý			G4/GM Y
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 1,05 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 28,800</b>	
Morfologie trati :		zářez 4 - 6 m	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,45 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
0,90 - <u>1,30</u>	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědý, valounky velikosti do 8 cm (obsah cca 50%), výplň písek dobře zrněný - terasa			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,000</b>	
Morfologie trati :		násep 3 - 4 m	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,50 - 1,10	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem, drtí, prorostlé kořínky			
1,10 - 1,30	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, tmavě šedý, hrubý, s příměsí valounů o velikosti do 6 cm (obsah cca 30 - 40%)			S3/S-FY
1,30 - 1,50	<b>Písek hlinitý</b> - středně ulehlý, světle hnědý, s příměsí valounů velikosti do 5 cm (obsah cca 20%)			S4/SMY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,20 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 2,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,200</b>	
Morfologie trati :		násep 2 m	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,35 - 0,65	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlinitým pískem a drtí			
0,65 - 1,10	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
1,10 - 1,30	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, šedohnědý, hrubý, s příměsí valounků velikosti do 3 cm (obsah cca 30%) - podkladní vrstva			S3/S-FY
1,30 - 1,50	<b>Písek hlinitý</b> - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, vlhký, slídnatý			S4/SMY
1,50 - 1,60	<b>Jíl písčitý</b> - tuhý, světle hnědý, slídnatý			F4/CSY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 2,05 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,375</b>	
Morfologie trati :		násep 1,5 m	Datum hloubení :	21.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné prachem a organickými zbytky			
0,50 - 1,05	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
1,05 - 1,20	<b>Štěrka kamenitá</b> - ulehlý, ostrohranné kameny velikosti do 15 cm (obsah 70 - 80%), výplň jílu písčitého, světle hnědý, měkký až tuhý a drobná drť - štět			G3/G-FY (Cb)
1,20 - 1,50	<b>Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědý, valouny velikosti do 5 cm a ostrohranné úlomky velikosti až 15 cm (obsah cca 40 - 50%), výplň - písek jílovitý, tuhý, středně zrnitý, slídnatý			G3/G-F
	Pozn. : za hlavami pražců geotextilie			
Odebrané vzorky :	P 1,20 - 1,30 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,20 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 1,50 m

Železniční stanice

**Karlštejn**



<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,700</b>	
Morfologie trati :		vlevo přísyp, cca 2 m	Datum hloubení :	3.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,30 - 0,45	<b>Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem a drtí a mourem</b>			
0,45 - 0,70	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a pískem</b>			
0,70 - 1,00	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, žlutohnědý, valouny křemene velikosti 0,5 - 4 cm, ojediněle až 15 cm (obsah cca 50%), výplň písek hrubý			G3/G-F
1,00 - 1,40	<b>Písek hlinitý</b> - středně uhlý, pevný, světle hnědý, jemně až středně zrnitý, stejnozrnný, slídnatý			S4/SM
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 - 2,75 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,920</b>	
Morfologie trati :		vlevo přísyp, cca 1,5 m	Datum hloubení :	3.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB3</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,45 - 0,75	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné mourem a drtí</b>			
0,75 - 1,45	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, světle hnědý, valouny velikosti 1 - 4 cm, ojediněle až 15 cm (obsah cca 50%), výplň písek hrubý			G3/G-F
Odebrané vzorky :		P - 0,80 - 0,90 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80 - 1,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,100</b>	
Morfologie trati :		vlevo přísyp, cca 1 m	Datum hloubení :	3.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB3</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,35 - 0,65	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem, pískem a drtí</b>			
0,65 - 1,00	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, světle hnědý, valouny křemene velikosti 1 - 10 cm, průměrně 3 cm (obsah cca 50%), s výplní hrubého písku			G3/G-F
1,00 - 1,40	<b>Štěr jílovitý</b> - středně uhlý, pevný, světle hnědý, valouny velikosti 1 - 6 cm (obsah cca 40%), s výplní jílovitého písku hrubého			G5/GC
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80 - 2,80 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,300</b>	
Morfologie trati :		cca v úrovni okolního terénu	Datum hloubení :	3.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB3</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,70	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné mourem a hlinitým pískem</b>			
0,70 - 1,20	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, žlutohnědý, valouny křemene a úlomky břidlic velikosti 1 - 8 cm, ojediněle až 13 cm, průměrně 3 cm (obsah cca 50 - 60%), výplň písek hrubý			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 - 1,05 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,500</b>	
Morfologie trati :		zářez do 1 m	Datum hloubení :	3.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné mourem a pískem			
0,40 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné pískem a drtí a mourem			
0,60 - 0,80	<b>Štěrkodrt'</b> - drcené kamenivo velikosti do cca 6 cm			
0,80 - 0,85	<b>Štěrkodrt'</b> - drcené kamenivo velikosti do cca 6 cm, s výplní kašovitého jílu			
0,85 - 1,00	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - uhlý, světle hnědý, valouny velikosti 1 - 8 cm (obsah cca 60%), s výplní hrubého písku			G3/G-F
1,00 - 1,00	<b>Geotextilie</b> - netkaná, separační			
1,00 - 1,20	<b>Jíl se střední plasticitou</b> - tuhý, tmavě hnědý, s kořínky			F6/CI
1,20 - 1,60	<b>Jíl písčitý</b> - měkký, šedohnědý, s ojedinělými úlomky			F4/CS
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 2,90 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,800</b>	
Morfologie trati :		cca v úrovni okolního terénu	Datum hloubení :	6.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,35 - 0,75	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem, pískem a drtí</b>			
0,75 - <u>1,25</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, světle hnědý, valouny křemene o velikosti 1 - 8 cm (obsah cca 50%), s výplní písku středně zrnitého, místy zahliněného			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 1,85 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,000</b>	
Morfologie trati :		cca v úrovni okolního terénu	Datum hloubení :	6.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,35 - 0,75	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné pískem a drtí</b>			
0,75 - 0,90	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem</b>			
0,90 - <u>1,70</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, světle hnědý, valouny křemene o velikosti 1 - 7 cm, průměrně 2 cm, (obsah cca 50%), s výplní středně zrnitého písku			G3/G-F
Odebrané vzorky :	P - 0,95 - 1,05 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,95 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,200</b>	
Morfologie trati :		cca v úrovni okolního terénu	Datum hloubení :	6.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB3</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,55	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a pískem</b>			
0,55 - 0,80	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem, drtí a pískem</b>			
0,80 - 0,95	<b>Kamenitá zemina</b> - uhlá, vzájemně zaklíněné úlomky a kusy vápenců o velikosti 5 - 15 cm (obsah cca 90%), s výplní horninové drtě			Cb
0,95 - <u>1,20</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - uhlý, hnědý, ostrohranné úlomky a drť břidlic a vápenců o velikosti 0,5 - 5 cm (obsah cca 60 - 70%), s výplní drtě a jílu			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,30 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,400</b>	
Morfologie trati :		zářez cca 0,5 m	Datum hloubení :	6.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,55 - 0,75	<b>Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem a drtí</b>			
0,75 - <u>1,40</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, světle hnědý, hrubý, valouny křemene o velikosti 1 - 5 cm, průměrně 2 cm (obsah cca 50%), s výplní středně až hrubě zrnitého písku			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 - 1,35 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 4</b>	
Lokalizace sondy :		v ose koleje	<b>Staničení km : 29,700</b>	
Morfologie trati :		cca v úrovni okolního terénu	Datum hloubení :	6.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné drť			
0,50 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené mourem, pískem a drť			
0,70 - 0,95	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, světle hnědý, středně až hrubě zrnitý, s příměsí valounů křemene o velikosti 1 - 4 cm (obsah cca 30%)			S3/S-F
0,95 - <u>1,60</u>	<b>Písek hlinitý</b> - středně ulehlý, pevný, světle hnědý, jemně slídnatý, jemně až středně zrnitý, stejnozrnný			S4/SM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.80 - 2.80 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 4</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,900</b>	
Morfologie trati :		cca v úrovni okolního terénu	Datum hloubení :	6.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB3</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,60 - 0,70	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a pískem</b>			
0,70 - <u>1,50</u>	<b>Písek jílovitý - středně ulehlý (pevný), nazelenale šedý, středně až hrubě zrnitý, s příměsí poloopracovaných a ostrohranných úlomků hornin o velikosti 1 - 7 cm, průměrně 3 cm (obsah cca 30%)</b>			S5/SC
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		0,75 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		0,75 - 2,75 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 4</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,100</b>	
Morfologie trati :		cca v úrovni okolního terénu	Datum hloubení :	6.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB3</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,45 - 0,70	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a mourem</b>			
0,70 - 0,95	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, tuhý, šedohnědý, drť a úlomky břidlic a vápenců o velikosti 1 - 5 cm, průměrně 2 cm (obsah cca 60%), výplň jílu s jemnou drtí, tuhý			G3/GF
0,95 - 1,80	<b>Jíl písčitý</b> -tuhý, šedohnědý			F6/CI
1,80 - 1,35	<b>Štěr jílovitý</b> - tuhý, šedohnědý			G5/GC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,70 - 1,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 4</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,300</b>	
Morfologie trati :		zářez do 0,5 m	Datum hloubení :	6.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,50 - 0,65	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a pískem</b>			
0,65 - 1,40	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, tuhý, šedohnědý, středně zrnitý, s příměsí drobných valounů křemene o velikosti do 4 cm (obsah cca 30%)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	P - 0,70 - 0,80 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,70 - 2,40 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 5</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 29,800</b>	
Morfologie trati :		vlevo přísyp cca 2 m	Datum hloubení :	3.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB3</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,45 - 0,95	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené škvárou a popelem</b>			
0,85	<b>Betonová roura - odvodnění směřující kolmo pod 5 kolej směrem od nástupiště</b>			
	Pozn. : kopanou sondou byla zastižena šachta odvodnění mezi 5 a 7 kolejí			
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 5</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,000</b>	
Morfologie trati :		vlevo přísyp cca 1,5 m	Datum hloubení :	3.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB3</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,60	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a drtí</b>			
0,60 - 0,80	<b>Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem</b>			
0,80 - 0,90	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, šedohnědý, hrubozrnný, s příměsí štěrku o velikosti 1 - 5 cm (obsah cca 20 - 30%)</b>			S3/S-F
0,90 - 1,20	<b>Štěr jilovitý - uhlý, černý, valouny a úlomky křemene a drážního štěrku o velikosti do 8 cm, s výplní uhelného mouru</b>			G5/GC
1,20 - 1,70	<b>Jíl se střední plasticitou - tuhý, světle hnědý, prachovitý, s příměsí jemnozrnného písku a úlomků hornin</b>			F6/CI
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,90 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 5</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,150</b>	
Morfologie trati :		vlevo přísyp cca 1 m	Datum hloubení :	3.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB3</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,45 - 0,60	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné pískem a mourem</b>			
0,60 - 0,70	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, hrubozrnný, s příměsí valounů křemene o velikosti 1 - 4 cm (obsah 20 - 30%)</b>			S3/S-F
0,70 - 1,00	<b>Štěr jilovitý - uhlý, pevný, černý, valouny a úlomky křemene, vápence a drážního štěrku o velikosti do 10 cm, s výplní uhelného mouru</b>			G5/GC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,70 - 0,90 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Karlštejn</b>	<b>kolej č. : 5</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,300</b>	
Morfologie trati :		cca v úrovni okolního terénu	Datum hloubení :	3.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/PB3</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné drtí a pískem			
0,40 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem a drtí			
0,60 - 1,15	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, šedohnědý, středně zrnitý, slídnatý, s příměsí valounů křemene a úlomků vápence o velikosti 1 - 6 cm, ojediněle až 12 cm (obsah cca 30%)			S3/S-F
1,15 - 1,45	<b>Písek jílovitý</b> - středně uhlý, pevný, šedohnědý, středně zrnitý, s příměsí štěrku o velikosti do 8 cm (obsah 20 - 30%)			S5/SC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 - 2,25 m



Trat'ový úsek

**Karlštejn - Beroun**

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,700</b>	
Morfologie trati :		vlevo úroveň terénu, vpravo násep 1,0 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,30 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,80 - <u>1,20</u>	<b>Jíl písčitý</b> - pevný, hnědý, písčitá frakce jemnozrnná, slabě slídnatý, prorostlé kořeny			F4 CS
Odebrané vzorky :	P - 0,80 - 0,90 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :		0,80 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		0,80 - 1,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,900</b>	
Morfologie trati :		vlevo úroveň terénu, vpravo násep 2,0 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,60 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,90 - <u>1,20</u>	<b>Kameny</b> - ostrohranné úlomky vápence o velikosti až 40 cm (obsah cca 80%), vzájemně zaklíněné, výplň jíl písčitý, měkký			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 31,100</b>	
Morfologie trati :		vlevo skalní odřez, vpravo přísyp 3,0 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,60 - 1,10	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
1,10 - <u>1,40</u>	<b>Štěrk jílovitý</b> - středně ulehlý, hnědý, úlomky a kameny o velikosti do 10 cm (obsah 70 - 80%), výplň jíl písčitý, tuhý až měkký			G5 GC
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		---
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,25 - 1,45 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 31,300</b>	
Morfologie trati :		vlevo skalní odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,55 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,90 - <u>1,20</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, hnědý, úlomky o velikosti do 5 cm (obsah 60 - 70%), výplň jílu písčitého, tuhý až měkký			G3/G-F
Odebrané vzorky :	P 1,00 - 1,10 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,00 - 1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 31,500</b>	
Morfologie trati :		vlevo skalní odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72/ 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,50 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,80 - 1,00	<b>Štěrk hlinitý</b> - ulehlý, hnědý, úlomky o velikosti do 5 cm (obsah 50 - 60%), výplň písek hlinitý, středně zrnitý			G4 GM
1,00 - 1,20	<b>Kameny</b> - ostrohranné úlomky vápence o velikosti až 40 cm (obsah cca 80%), vzájemně zaklíněné, výplň písek hlinitý			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 31,700</b>	
Morfologie trati :		vlevo skalní odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,55 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,80 - 0,90	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, hnědorezavý, středně zrnitý, s valouny o velikosti do 1 cm (obsah cca 20%)			S3 S-F
0,90 - <u>1,20</u>	<b>Štěrk hlinitý</b> - ulehlý, hnědý, úlomky o velikosti do 5 cm (obsah 60 - 70%), výplň hlína písčitá			G4 GM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 31,900</b>	
Morfologie trati :		vlevo úroveň terénu, vpravo přísyp	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,40 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,60 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,90 - 1,20	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, hnědý, valouny a částečně opracované úlomky o velikosti do 3 cm (obsah 70 - 80%), výplň písek hlinitý			G3 G-F
1,20 - 1,40	<b>Kameny</b> - ostrohranné úlomky vápence o velikosti až 40 cm (obsah cca 80%), vzájemně zaklíněné, výplň písek hlinitý			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 32,100</b>	
Morfologie trati :		násep	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,50 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,90 - <u>1,40</u>	<b>Kameny</b> - ostrohranné úlomky vápence o velikosti až 15 cm (obsah cca 90%), vzájemně zaklíněné			Cb
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 32,300</b>	
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,70 - <u>1,00</u>	<b>Kameny</b> - ostrohranné úlomky vápence o velikosti až 15 cm (obsah cca 90%), vzájemně zaklíněné			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 32,500</b>	
Morfologie trati :		vlevo odřez 12 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,80 - <u>0,85</u>	<b>Vápenec</b> - zdravý, šedorudý, kameny přes průměr sondy a ostrohranné úlomky do 6 cm (skalní podloží)			R3
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 32,700</b>	
Morfologie trati :		vlevo odřez 10 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,70 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené štěrkovou drtí, velni silně ulehlé, obtížně rozpojitelné			
0,80 - <u>1,00</u>	<b>Vápenec</b> - zdravý, úlomky a kameny velikosti 3 - 30 cm, silně ulehlé se štěrkovitou drtí (navážka)			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 32,900</b>	
Morfologie trati :		násep 2 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,60 - 1,10	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí, mour			
1,10 - 1,20	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, mour			
1,20 - <u>1,55</u>	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědobéžový, úlomky o velikosti 3 - 6 cm (obsah do 50%), výplň písek hlinitý			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,25 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,25 – 1,45 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 33,100</b>	
Morfologie trati :		odřez 2 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,60 - 0,95	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí, mour			
0,95 - 1,10	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí,			
1,10 - <u>1,30</u>	<b>Štěrk jílovitý</b> - silně ulehlý (tuhá až pevná výplň), šedý a světle hnědý, úlomky o velikosti do 25 cm (obsah 70%), obtížně rozpojitelné			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 33,300</b>	
Morfologie trati :		odřez 4 - 6 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí,			
0,60 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí,			
0,90 - 0,95	<b>Štěrk jílovitý</b> - silně ulehlý (tuhý), ostrohranné úlomky vápence o velikosti 3 - 5 cm (obsah 40 - 50%)			G5/GC
0,95 - 1,35	<b>Jíl se střední plasticitou</b> - tuhý až pevný, světle hnědý, v polohách až písčité			F6/CI
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,55 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 33,520</b>	
Morfologie trati :		odřez až úroveň terénu	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,85 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, silně ulehlé			
1,00 - <u>1,35</u>	<b>Štěrk jílovitý</b> - silně ulehlý (tuhý až pevný), šedý a světle žlutohnědý, kameny a úlomky velikosti až 30 cm, obtížné rozpojitelné			G5/GC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 1,95 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 33,700</b>	
Morfologie trati :		vlevo odřez 2 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,50 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, silně ulehlé			
0,90 - <u>1,00</u>	<b>Štěrklíhový</b> - silně ulehlý, kameny a úlomky velikosti 4 - 25 cm (obsah 70 - 80%) obtížně rozpojitelné			G4/GM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 33,900</b>	
Morfologie trati :		zleva odřez 2 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,70 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, silně ulehlé			
0,75 - <u>0,90</u>	<b>Štěrklíhový s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - silně ulehlý, úlomky vápence velikosti 1 - 6 cm (obsah 70%), výplň hlína písčitá			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80 - 1,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 34,100</b>	
Morfologie trati :		zářez 2 – 3 m	Datum hloubení :	27.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,60 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, silně ulehlé			
0,90 - 1,10	<b>Štěrklíhovitý</b> - silně ulehlý (pevný), úlomky velikosti do 6 cm (obsah 80 %)			G5/GC
1,10 - 1,50	<b>Jíl se střední plasticitou</b> - tuhý, světle hnědý			F6/CI
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 1,35 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 34,320</b>	
Morfologie trati :		levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,45	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,45 - 0,75	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,75 - 0,90	<b>Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, šedohnědý, úlomky vápence o velikosti do 5 cm (obsah cca 80%), výplň písek hlinitý			G3 G-F
0,90 - <u>1,10</u>	<b>Šterk jílovitý</b> - středně ulehlý, hnědý, částečně opracované úlomky vápence o velikosti do 5 cm (obsah cca 60%), výplň jíl písčitý, tuhý - níže neprostupné			G5 GC
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,00 - 1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 34,500</b>	
Morfologie trati :		vlevo skalní odřez, vpravo přísyp cca 5 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,40 - 0,85	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,85 - 1,00	<b>Šterk jílovitý</b> - středně ulehlý, hnědý, částečně opracované úlomky vápence o velikosti do 5 cm (obsah cca 60%), výplň jíl písčité, tuhý			G5 GC
1,00 - <u>1,10</u>	<b>Kameny</b> - úlomky vápence o velikosti přes průměr sondy (skalní podloží ??) - níže neprostupné			Cb
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 34,700</b>	
Morfologie trati :		vlevo skalní odřez, vpravo přísyp cca 6 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,40 - 0,90	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,90 - 1,10	<b>Šterk hlinitý</b> - ulehlý, tmavě šedý, úlomky vápence o velikosti do 7 cm (obsah cca 80%), výplň hlína písčitá			G4 GM
1,10 - 1,40	<b>Kameny</b> - úlomky vápence o velikosti až 10 cm (obsah cca90%) výplň hlína písčitá			Cb
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		nelze



<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 34,900</b>	
Morfologie trati :		vlevo skalní odřez, vpravo přísyp cca 6 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené jílem písčitým tuhé konzistence			
0,55 - 0,65	<b>Kameny</b> - úlomky vápence o velikosti až 15 cm (obsah cca 90%), silně ulehle, ručním nářadím netěžitelné			Cb
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 35,100</b>	
Morfologie trati :		vlevo úroveň terénu, vpravo přísyp cca 6 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,55 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
1,00 - 1,30	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehle, narůžověle hnědý, úlomky vápence o velikosti do 5 cm (obsah cca 90%), mezery částečně vyplněny jílem měkké konzistence - níže neprostupné			G3 G-F
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 35,300</b>	
Morfologie trati :		skalní zářez	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,40 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,80 - 0,85	<b>Skalní podloží</b> - vápenec zvětřalý, rozpad v zeminu charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy			R5
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 35,500</b>	
Morfologie trati :		vlevo skalní odřez, vpravo přísyp cca 5 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,40 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené jílem písčitém tuhé konzistence			
0,80 - <u>0,85</u>	<b>Skalní podloží</b> - vápenec silně zvětralý, rozpad v zeminu charakteru štěrku jílovitého			R5
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 35,700</b>	
Morfologie trati :		vlevo odřez, vpravo přísyp cca 5 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,60 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
0,85 - 1,05	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, narůžověle hnědý, úlomky vápence o velikosti do 5 cm (obsah 70 - 80%), výplň písek jílovitý			G3 G-F
1,05 - <u>1,15</u>	<b>Štěr jílovitý</b> - ulehlý, hnědý, úlomky vápence o velikosti 1 - 5 cm (obsah cca 50%), výplň jíl písčitý, tuhý			G5 GC
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,05 - 1,35 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 35,900</b>	
Morfologie trati :		vlevo skalní odřez, vpravo přísyp cca 5 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné pískem hlinitým			
0,90 - 0,95	<b>Skalní podloží</b> - vápenec navětralý, pevný			R4
	v sondě v hloubce 0,76 m zastižen přechod kabelu v betonovém žlabu			
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 36,090</b>	
Morfologie trati :		vlevo odřez, vpravo přísyp cca 5 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,50 - 1,00	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým			
1,00 - 1,05	<b>Vápenec</b> - navětralý, pevný, světle hnědý a béžový, skalní podloží			R4
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 36,300</b>	
Morfologie trati :		vlevo odřez 6 - 10 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou písčitou			
0,30 - 0,90	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a mourem			
0,90 - 1,20	<b>Vápenec</b> - silně zvětřalý, rozpad na zeminu charakteru šterku hlinitého, silně ulehleho, světle hnědobéžového, úlomky vápence, které lze snadno rozdrolit - skalní podloží			R5 (až R4)
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 36,500</b>	
Morfologie trati :		vlevo 20 m odřez (60 m)	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Šterkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,80	<b>Šterkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, šterkem a drtí			
0,80 - 1,10	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené hlínou, šterkem a drtí			
1,10 - 1,35	<b>Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - silně uhlý, tmavě hnědošedobéžový, úlomky o velikosti do 3 cm (konstrukce)			G3/G-F
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 1,35 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 36,700</b>	
Morfologie trati :		terén - násyp (vpravo)	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,60 - 1,20	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou, štěrkem a drtí G3/G-F, silně ulehlý			
1,20 - <u>1,60</u>	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, světle hnědobéžový, úlomky vápence o velikosti 3 - 6 cm, obsahu cca 50 - 60 % - konstrukce			G3/G-F
Odebrané vzorky :	P - 1,30 - 1,40 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,30 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,30 - 3,30 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 36,900</b>	
Morfologie trati :		odřez do 1 m, (vpravo násyp)	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,30 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, mourem, štěrkem a drtí			
0,85 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou, silně ulehlé			
1,00 - <u>1,10</u>	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědý až rezavý, béžový, úlomky vápence o velikosti do 4 cm (obsah 50 - 60%)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	P - 1,00 - 1,10 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1.00 - 2.20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 37,100</b>	
Morfologie trati :		terén	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,30 - 0,95	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a hlinitým pískem			
0,95 - 1,10	<b>Štěrkové lože</b> - zcela znečištěné hlínou, pískem a drtí			
1,10 - <u>1,20</u>	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědý, béžový, úlomky o velikosti 3 - 6 cm (obsah do 50%)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,10 - 1,30 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 37,300</b>	
Morfologie trati :		odřez 2 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Kropáček
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela znečištěné hlínou, drtí a štěrkem			
0,80 - 1,05	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědý, úlomky o velikosti do 6 cm (obsah do 50 %)			G3/G-F
1,05 - 1,45	<b>Jíl písčitý</b> - tuhý, světle hnědý			F4/CS
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,95 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 37,500</b>	
Morfologie trati :		násep 2 - 3 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou, mourem, G5			
0,75 - <u>0,90</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědošedý, béžový, valouny o velikosti 1 - 4 cm (obsah cca 50%)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.85 - 1.05 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 37,700</b>	
Morfologie trati :		odřez	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou, škvárou, svrchu prorostlé kořeny			
0,60 - 0,80	<b>Kameny křemence</b> - o velikosti 30 cm, zdravé (obtížně rozebíratelné)			Cb
0,80 - <u>0,90</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědý, štěrky o velikosti 1 - 4 cm, ojediněle do 8 cm (obsah 70%)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		0,80 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		0,80 - 1,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,600</b>	
Morfologie trati :		vpravo přísyp cca 0,5 m	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,45	<b>Šterkové lože - čisté</b>			
0,45 - 0,75	<b>Šterkové lože - zcela zanesené mourem a drtí</b>			
0,75 - 1,20	<b>Písek jílovitý</b> - středně ulehlý, tuhý, tmavě hnědý, středně zrnitý, s příměsí valounů šterku o velikosti 1 - 4 cm, ojediněle až 8 cm (obsah cca 30 %)			S5/SC
1,20 - 1,60	<b>Jíl se střední plasticitou</b> - tuhý, tmavě hnědý, slabě jemně slídnatý, slabě jemně písčitý, s ojedinělými úlomky hornin a popela			F6/CI
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		0,75 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		0,75 - 2,75 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 30,800</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 2 m	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,45 - 0,65	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a písčitou hlínou</b>			
0,65 - 0,90	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené drtí</b>			
0,90 - 1,30	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, pevný, světle hnědý, středně až hrubě zrnitý, s příměsí valounů o velikosti 1 - 8 cm, průměrně 2 cm (obsah cca 20 - 30%)			G3/G-F
1,30 - 1,70	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, světle hnědý, středně až hrubě zrnitý, s příměsí valounů o velikosti 1 - 3 cm (obsah cca 20 %)			S3/S-F
Odebrané vzorky :		P - 0,95 - 1,05 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,95 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 31,000</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 2- 3 m	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,50 - 0,75	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a drtí</b>			
0,75 - 1,00	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, světle hnědý, valouny křemene, kusy vápence o velikosti 1 - 8 cm, ojediněle až 35 cm, průměrně 4 cm (obsah cca 70%), výplň písek jílovitý			G3/G-F
1,00 - 1,70	<b>Jíl písčitý</b> - tuhý, světle hnědý, s ojedinělými úlomky hornin			F4/CS
Odebrané vzorky :		P - 1,00 - 1,10 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 3,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 31,200</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp 1 - 2 m	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,55 - 0,85	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem, pískem a drtí</b>			
0,85 - <u>1,30</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, valouny křemene a kusy vápenců o velikosti 1 - 8 cm, ojediněle až 13 cm, průměrně 4 cm (obsah cca 60 - 70%), výplň písek hrubý</b>			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 1,35 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 31,400</b>	
Morfologie trati :		vlevo zářez 15 m, vpravo přísyp 2 m	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,50 - 0,70	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné pískem a drtí</b>			
0,70 - 1,05	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a drtí</b>			
1,05 - 1,40	<b>Štěrk jílovitý - středně ulehlý, pevný, šedohnědý, valouny, úlomky a kameny o velikosti 1 - 8 cm (obsah cca 50 - 60%), výplň písek jílovitý</b>			G5/GC
1,40 - 1,50	<b>Jíl se střední plasticitou - měkký, šedý</b>			F6/CI
1,50 - 1,80	<b>Písek jílovitý - středně ulehlý, tuhý, hnědý, hrubozrnný, s příměsí kamenů a valounů</b>			S5/SC
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,65 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 31,600</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 3 m	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,50 - 0,95	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a písčitou hlínou</b>			
0,95 - <u>1,30</u>	<b>Štěrk jílovitý</b> - ulehlý, pevný, světle hnědý, valouny křemene a úlomky vápence o velikosti 2 - 12 cm, průměrně 5 cm (obsah cca 50 - 60%), výplň písek středně zrnitý			G5/GC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 31,800</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 3 m	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,55 - 0,95	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a hlinitým pískem</b>			
0,95 - 1,80	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - kamenitý, středně uhlý, světle hnědý, valouny a kameny křemene a vápence o velikosti 1 - 20 cm (obsah cca 60 - 70%), s výplní písku a vápencové drtě, směrem k bázi velkých kamenů ubývá			G3/G-F Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 3,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 32,000</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 3 - 4 m	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,50 - 1,10	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a hlinou</b>			
1,10 - 1,30	<b>Kamenitá zemina</b> - kameny vápenců o velikosti 5 - 20 cm, vzájemně zaklíněné, s výplní horninové drtě, velmi obtížně rozebíratelné			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 32,200</b>	
Morfologie trati :		zářez cca 1,5 m - výzisk	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,45 - 0,90	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a mourem</b>			
0,90 - 1,15	<b>Štěrk hlinitý</b> - uhlý, pevný, hnědý, vzájemně zaklíněné ostrohranné úlomky a kameny hornin o velikosti 1 - 13 cm, s výplní písku a horninové drtě			G4/GM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 1,15 m



<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 32,400</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. T. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,95	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem, pískem a drtí</b>			
0,95 - <u>1,15</u>	<b>Kamenitá zemina -</b> úlomky a drť vápence, vzájemně zaklíněné o velikosti 1 - 20 cm, (obsah 80%), s výplní horninové drtě			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 32,600</b>	
Morfologie trati :		skalní odřez + přísyp	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. T. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - 0,95	<b>Šterkové lože</b> - silně znečištěné drtí, mourem a hlínou písčitou, při povrchu s rostlinnými zbytky			
0,95 - <u>1,35</u>	<b>Kamenitá zemina</b> - kameny o velikosti 10 - 30 cm, poloopracované, obsahu do 30%, výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, šedý, ulehlý, hrubozrnný, s ojedinělými valounky o velikosti do 2 cm			Cb, B
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.95 - 1.25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 32,780</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. T. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - <u>1,05</u>	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné mourem a drtí, , ve vzdálenosti 0,70 m od kolejnice v hloubce 0,70 m betonový blok, dále nelze rozpojit, silně ulehlé a stmelené			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 33,000</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - 0,95	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné mourem, drtí a hlínou písčitou, silně stmelené, velmi obtížně rozpojitelné			
<u>0,95</u>	<b>Štět</b> - vápencový štěrk, kameny velikosti 5 - 15 cm, ojediněle až 20 cm do sebe zaklíněné, nerozebíratelné			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 33,200</b>	
Morfologie trati :		vlevo odřez 2 m	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - silně zanesené mourem, drtí a hlínou písčitou			
0,85 - 1,00	<b>Jíl se střední plasticitou</b> - tuhý, s příměsí valounků o velikosti do 1 cm (obsah cca 10%), světle hnědý			F6/CI
1,00 - <u>1,15</u>	<b>Jíl štěrkovitý</b> - tuhý, světle hnědý, ostrohranné úlomky a valouny o velikosti do 3 cm			F2/CG
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,90 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 33,370</b>	
Morfologie trati :		skalní odřez	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> – mírně znečištěné drtí a mourem			
0,55 - 0,75	<b>Písek s příměsí jemnozrné zeminy</b> - světle hnědý, ulehlý, středně zrnitý			S3/S-F
0,75	<b>Geotextilie</b>			
0,75 - 0,85	<b>Štět</b> - silně ulehlé kameny o velikosti 5 - 20 cm, ostrohranné, vzájemně zaklíněné, velmi obtížně rozpojitelné			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 33,600</b>	
Morfologie trati :		skalní odřez	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou písčitou, při bázi mourem			
0,85 - 0,95	<b>Kamenitá zemina</b> - kameny velikosti 5 - 25 cm, vzájemně zaklíněné, místy dutinky vyplněné jílem písčitým, hnědým, velmi obtížně rozpojitelné			Cb
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 33,800</b>	
Morfologie trati :		skalní odřez	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou písčitou a mourem, silně ulehle			
0,90 - 0,95	<b>Štět</b> - zaklíněné kameny o velikosti přes 20 cm			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 34,000</b>	
Morfologie trati :		skalní odřez	Datum hloubení :	4.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou písčitou, při bázi mourem			
0,90 - 1,10	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - světle hnědý, ulehlý, s cca 30 % příměsí štěrku (valouny až 10 %)			
1,10 - <u>1,20</u>	<b>Kamenitá zemina</b> - kamen a balvany, vzájemně zaklíněné, velmi obtížně rozebíratelné, neprostupné			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 34,200</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 5 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB6</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,60	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné mourem a drtí</b>			
0,60 - 0,85	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem, škvárou a drtí</b>			
0,85 - <u>1,15</u>	<b>Kamenitá zemina</b> - ulehlá, vzájemně zaklíněné úlomky a kameny vápence o velikosti 5 - 30 cm, s výplní horninové drtí, velmi obtížně rozebíratelné			G3/G-F Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 34,400</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 5 - 6 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,60	<b>Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a pískem</b>			
0,60 - 0,95	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem, pískem a drtí</b>			
0,95 - <u>1,30</u>	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, světle hnědý, valouny křemene o velikosti 1 - 8 cm, průměrně 2 cm (obsah cca 50 - 60%), výplň písek hrubý			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,05 - 1,35 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 34,600</b>	
Morfologie trati :		vpravo přísyp cca 5 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,50	<b>Štěrkové lože - slabě znečištěné mourem a drtí</b>			
0,50 - 0,85	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem, drtí a pískem</b>			
0,85 - 1,15	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, hnědý, valouny křemene o velikosti 1 - 4 cm (obsah cca 50%), s výplní hrubého písku			G3/G-F
1,15 - <u>1,60</u>	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, načervenalé hnědý, vápencová drť o velikosti 1 - 6 cm, ojediněle až 13 cm (obsah cca 60%), výplň písek a vápencový prach			G3/G-F
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	
			1,15 m	
			1,15 - 1,35 m	

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 34,800</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 5 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,55 - 1,15	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené mourem, pískem a drtí			
1,15 - 1,25	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, hnědý, valouny křemene o velikosti 1 - 5 cm (obsah cca 50 - 60%)			G3/G-F
1,25 - 1,40	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, načervenalé hnědý, vápencová drť a úlomky o velikosti 1 - 6 cm, ojediněle až 13 m (obsah cca 60%), výplň písek a vápencový prach			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 1,75 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 35,000</b>	
Morfologie trati :		vpravo přísyp cca 5 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,40 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené drtí, pískem a mourem			
0,85 - 1,10	<b>Kamenitá zemina</b> - ulehlá, vzájemně zaklíněné úlomky a kameny vápence o velikosti 3 - 15 cm, s výplní drtě a písku, velmi obtížně rozebíratelné			G3/G-F Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 35,200</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp cca 8 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,70 - 1,05	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené mourem, pískem a drtí			
1,05 - 1,55	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle hnědý, valouny křemene a úlomky a kameny vápence o velikosti 1 - 9 cm, obsahu cca 60 %, s výplní hrubého písku a drtě			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 1,55 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 35,400</b>	
Morfologie trati :		zářez vpravo 1,5 m, vlevo 10 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,50 - 0,90	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené drtí, mourem a pískem</b>			
0,90 - <u>1,10</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - kamenitý, ulehlý, hnědý, vzájemně zaklíněné ostrohranné úlomky a kameny vápenců o velikosti 2 - 15 cm (obsah cca 80%), s výplní horninové drtě a vápencového prachu, velmi obtížně rozebíratelné			G3/G-F Cb
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,00 - 1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 35,600</b>	
Morfologie trati :		vpravo přísyp cca 5- 6 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,60 - 1,25	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem, drtí a pískem</b>			
1,20 - 1,45	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - kamenitý, uhlý, hnědý, valouny křemene, úlomky a kusy vápence o velikosti 1 - 10 cm, vzájemně zaklíněné, (obsah 70 - 80%), s výplní písku a horninové drtě			G3/G-F Cb
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,25 - 3,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 35,800</b>	
Morfologie trati :		vpravo přísyp cca 6 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. A. Kubát
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,55 - 1,30	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem, pískem a drtí</b>			
1,30 - <u>1,50</u>	<b>Štěrk hlinitý</b> - středně uhlý, pevný, světle hnědý, horninová drť o velikosti 1 - 5 cm (obsah cca 60%), směrem k bázi velikost úlomků roste			G4/GM
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,30 - 1,50 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 36,000</b>	
Morfologie trati :		vlevo skalní odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,50 - 0,65	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí</b>			
0,65 - 0,90	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a mourem</b>			
0,90 - 1,05	<b>Jíl písčitý</b> - tuhý, světle hnědý, s příměsí štěrku o velikosti do 2 cm (obsah 10%), při bázi až jíl štěrkovitý až štěrk jílovitý			F4/CS
1,05 - <u>1,10</u>	<b>Štět</b> - kameny až 30 cm s výplní jílu písčitého, nerozebíratelné			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 36,200</b>	
Morfologie trati :		skalní odřez + přísyp	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,50 - 0,65	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a hlínou písčitou</b>			
0,65 - 0,90	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné drtí, hlínou písčitou a mourem</b>			
0,90 - <u>1,00</u>	<b>Kamenitá zemina</b> - kameny vápence o velikosti 5 - 20 cm, ulehlé, zaklíněné, výplň drť a štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy a mouru, černé			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 36,400</b>	
Morfologie trati :		skalní odřez + přísyp	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,55 - 0,85	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné drtí, mourem a hlínou písčitou</b>			
0,85 - <u>1,10</u>	<b>Kamenitá zemina</b> - kameny a úlomky vápence o velikosti 5 - 30 cm, ulehlé, vzájemně zaklíněné, výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, černošedý, ulehlý, hrubozrnný, nelze rozpojit			Cb
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 36,600</b>	
Morfologie trati :		násep 2 – 3 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,65	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a hlínou písčitou</b>			
0,65 - 1,05	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné drtí, hlínou písčitou a mourem</b>			
1,05 - <u>1,50</u>	<b>Hlína štěrkovitá - tuhá, hnědá, úlomky o velikosti 1 - 5 cm (obsah 40 - 50%), výplň hlína s příměsí písku</b>			F1/MG
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,05 - 3,05 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 36,800</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,55 - 0,85	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou písčitou</b>			
0,85 - 1,10	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a mourem</b>			
1,10 - <u>1,20</u>	<b>Kamenitá zemina - kameny o velikosti 5 - 20 cm, ulehlé, zaklíněné, výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, černý (od mouru), hlouběji neprostupné</b>			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 37,000</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,45 - 1,30	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a mourem</b>			
1,30 - 1,40	<b>Kamenitá zemina - silně ulehlá, kameny vápence o velikosti 5 - 20 cm (obsah 70- 80%), s výplní hlíny písčité až štěrkovité, šedozelené, tuhé</b>			Cb
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,30 - 3,30 m



<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 37,200</b>	
Morfologie trati :		zářez vpravo 1,5 m, vlevo 10 m	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,60 - 1,05	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou písčitou, při bázi též mourem</b>			
1,05 - 1,15	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - šedohnědý, ulehlý, hrubozrnný, s příměsí kamenů o velikosti 2 - 20 cm (obsah cca 30%) - dále nelze prorazit</b>			S3/S-F + Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 37,400</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,55 - 0,75	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a hlínou písčitou</b>			
0,75 - 0,95	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a hlínou písčitou</b>			
0,95 - 1,00	<b>Štět - ostrohranné kameny a úlomky o velikosti 7 - 25 cm, vzájemně zaklíněné, výplň hlína písčitá (jako štěrkové lože, ale velmi stmelené - vápence)</b>			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Karlštejn - Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 37,600</b>	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,40 - 0,75	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné mourem a hlínou písčitou</b>			
0,75 - 1,15	<b>Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý</b>			F6/Ci
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80 - 2,80 m

Železniční stanice

**Beroun**  
**Beroun, nákladní skupina**

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 38,780</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	22.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlinitým pískem a organickými zbytky			
0,45 - 0,65	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a škvárou			
0,65 - 1,00	<b>Škvára a popel</b> - charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlého, šedého a hnědého, hrubého, s kameny a balvany granitu a s úlomky malty (obsah 30 - 40%)			S3/S-F+Cb,B
1,00 - 1,30	<b>Škvára s kameny a balvany granitu</b> - charakteru štěrku kamenitého s příměsí jemnozrnné zeminy , středně ulehlého, šedého a hnědého, hrubého			G3/G-F,Cb,B
1,30 - 1,60	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, šedý a hnědý, hrubý, s příměsí škváry a popela, s ojedinělými štěrkovými zrny			S3/S-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,20 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 3,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 38,600</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	22.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,25 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlinitým pískem			
0,40 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem s příměsí jemnozrnné zeminy			
0,55 - 0,85	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, šedohnědý, valouny o velikosti 1 - 20 cm, průměrně 6 cm (obsah cca 70%), výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, hrubý - podkladní vrstva			G3/G-F
0,85 - 1,50	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, šedohnědý a hnědý, středně zrnitý, na povrchu s ojedinělými kameny granitu o velikosti do 20 cm			S3/S-F
Odebrané vzorky :	P - 0,90 - 1,00 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,90 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Beroun</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 39,000</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	22.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř. pražec</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné drtí a písčitou hlínou			
0,45 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem a drtí			
0,85 - 1,05	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, rezavohnědý, ostrohranné a částečně opracované úlomky a kameny o velikosti max. 20 cm, průměrně 7 cm (obsah cca 60%), výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, hrubý			G3/G-FY(Cb)
1,05 - 1,65	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, šedý, částečně opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsah 50 - 60%), výplň písek hrubý			
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,45 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 38,580</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	23.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř. pražec</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlinitým pískem			
0,50 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
0,70 - 0,85	Kabelová betonová chránička vedená souběžně s kolejí pod hlavou pražců v šířce min. 50 cm - sondu nebylo možné prohloubit pro ZZ			
0,85 - 1,15	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, šedý, s příměsí škváry, drobnozrnný			G3/G-FY
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 38,790</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	23.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř. pražec</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlinitým pískem a drtí			
0,45 - 0,65	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem škvárou a drtí			
0,65 - 0,95	<b>Písek hlinitý</b> - pevný (ulehlý), šedohnědý, hrubý, s příměsí úlomků zvětralého granitu a s ojedinělými střípky cihel (obsah 30 - 40%)			S4/SMY
0,95 - 1,40	<b>Písek s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, zelenkavě šedý, jemně až středně zrnitý, s příměsí úlomků o velikosti do 3 cm (obsah cca 30%)			S3/S-F
Odebrané vzorky :		P - 0,70 - 0,80 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,40 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Beroun</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 39,000</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	23.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř. pražec</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,35 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné pískem a drtí			
0,50 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem, škvárou a na bázi mourem			
0,75 - 1,15	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - uhlý, kamenitý, hnědošedý, kameny o velikosti 5 - 25 cm, obsah cca 60 - 70 %, výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, hrubý			
1,15 - 1,55	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně uhlý, hnědošedý, úlomky o velikosti do 8 cm, obsahu cca 50 %, výplň písek hrubý, nesoudržný			
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 2,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Beroun</b>	<b>kolej č. : 3</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 38,700</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	22.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,20 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,25 - 0,30	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,30 - 0,55	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí</b>			
0,55 - 0,65	<b>Štěrkodrt' - drcené kamenivo frakce 16 - 24 mm, zcela zanesené hlinitým pískem</b>			
0,65 - 0,80	<b>Štěrk hlinitý - pevný (ulehlý), hnědošedý, ostrohranné a částečně opracované úlomky o velikosti 1 - 4 cm, ojediněle 7 cm (obsah cca 60%), výplň písek hlinitý, středně zrnitý</b>			G4/GM
0,80 - <u>1,30</u>	<b>Písek hlinitý - středně ulehlý, hnědý, středně až hrubě zrnitý, s ojedinělými štěrkovými zrny o velikosti do 3 cm</b>			S4/SM
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,70 - 2,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Beroun</b>	<b>kolej č. : 3</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 38,900</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	22.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,20 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,25 - 0,30	<b>Štěrkové lože - slabě znečištěné organickými zbytky</b>			
0,30 - 0,50	<b>Štěrkové lože - silně znečištěné hlinitým pískem a drtí</b>			
0,50 - 0,70	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí</b>			
0,70 - 0,90	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - kamenitý, ulehlý, šedý, kameny a balvany granitu o velikosti max. 30 cm, průměrně 15 cm (obsah 60 - 70%), výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, hrubý</b>			G3/G-FY + Cb-B
0,90 - <u>1,50</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, šedý, střípky a úlomky granitu o velikosti do 8 cm (obsah 50 - 60%), výplň písek hrubý</b>			G3/G-FY
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,45 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Beroun</b>	<b>kolej č. : 4</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 38,700</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	23.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,25 - 0,30	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,30 - 0,50	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlinitým pískem</b>			
0,50 - 1,25	<b>Cihelné zdivo - na vápennou maltu, s olověným trámekem, plechy - dle sdělení pracovníků ČD - základy bývalé výpravní budovy</b>			
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>žst. Beroun</b>	<b>kolej č. : 4</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 38,900</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	23.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,35	<b>Svršek S49/dř.</b>			
0,25 - 0,30	<b>Štěrkové lože - slabě znečištěné organickými zbytky</b>			
0,30 - 0,70	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí</b>			
0,70 - 0,90	<b>Kamenná rovinanina - kameny a balvany o velikosti 15 - 50 cm, pevné, zahliněné, obtížně rozpojitelné, mezerní výplň - písek hrubý</b>			Cb
0,90 - 1,30	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, šedý, úlomky o velikosti do 8 cm (obsah cca 50%), výplň písek hrubý, nesoudržný</b>			G3/G-F
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,40 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 39,230</b>	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou, světle šedé			
0,75 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené štěrkovou drtí, ulehlé			
1,00 - <u>1,30</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, úlomky a valounky se škvárou a cihlami, šedý a hnědý (navážka)			G3 G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1.00 - 1.20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 39,450</b>	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,65	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou a pískem hlinitým, světle šedé, ulehlé			
0,65 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, tmavě šedé			
0,90 - <u>1,05</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, úlomky štěrku s hlínou písčitou, škvára (navážka)			G3 G-FY
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m	
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,00 m	

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 39,700</b>	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí, rostlinami			
0,60 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí			
0,80 - 1,15	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, úlomky se škvárou			G3 G-F
1,15 - 1,45	<b>Štěrk hlinitý</b> - silně ulehlý (pevný), světle šedobéžový			G4 GM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.95 - 2.55 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>		<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení		<b>Staničení km : 39,900</b>	
Morfologie trati :		úroveň terénu		Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice		Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>				<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>				
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné, hlínou				
0,40 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí				
0,80 - 0,95	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, úlomky do 3 cm				G3 G-F
0,95 - 1,30	<b>Štěrk hlinitý</b> - ulehlý (pevný), světle šedobéžový				G4 GM
1,30 - 1,35	<b>Písek dobře zrněný</b> - ulehlý, světle žlutohnědý, nejčastěji středně zrnitý				S1 SW
Odebrané vzorky :	P - 1,00 - 1,10 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,00 - 1,80 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 40,100</b>	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné, hlínou, světle šedé			
0,40 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - hlínou a štěrkovou drtí			
0,75 - <u>1,35</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, šedohnědý, šedě kropenatý, úlomky štěrku a cihel do obsahu 50%			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 40,300</b>	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,40 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou			
0,70 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí			
0,90 - <u>1,15</u>	<b>Písek hlinitý</b> - ulehlý, písčitá frakce jemnozrnná, světle žlutohnědobéžový			S4 SM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 1,30 m



<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 40,500</b>	
Morfologie trati :		úroveň terénu až odřez 1 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné, hlínou,			
0,40 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,75 - 0,95	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí a štěrkem s příměsí jemnozrnné zeminy			
0,95 - 1,00	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, šedobéžový, hlinitou výplní			G3 G-F
1,00 - 1,20	<b>Jíl štěrkovitý</b> - tuhý až pevný (ulehlý), světle hnědý			F2 CG
1,20 - 1,40	<b>Jíl se střední plasticitou</b> - tuhý (Op = 60 - 100 kPa) šedý a světle hnědý			F6 CI
Odebrané vzorky :	P 1,05 - 1,10 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,85 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 40,700</b>	
Morfologie trati :		odřez do 2 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné, hlínou			
0,40 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, silně ulehlé, šedočerné			
0,90 - 1,30	<b>Kameny</b> - velikosti 8 - 20 cm (obsah 85 - 90%), vyplněné pískem hlinitým			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 40,900</b>	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné, hlínou, rostlinami			
0,30 - 1,40	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, silně ulehlé, šedočerné			
1,40 - <u>1,50</u>	<b>Jíl štěrkovitý</b> - tuhý (ulehlý) s úlomky a valounky (obsah 30 - 40%), světle žlutohnědý až žlutorezavý			F2 CG
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,40 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,40 - 3,40 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 41,100</b>	
Morfologie trati :		vlevo ± 0, vpravo násep 1 - 2 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,35 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem			
0,90 - 1,20	<b>Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy</b> - ulehlý, tmavošedý, ostrohranné úlomky o velikosti 32 - 64 mm (obsah cca 80%), mezery zčásti vyplněny pískem s příměsí jemnozrné zeminy, zčásti bez výplně			G3/G-FY
1,20 - 1,50	<b>Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy</b> - středně ulehlý, drobný			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,05 - 1,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 41,300</b>	
Morfologie trati :		vlevo v úrovni terénu, vpravo násep 2 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože</b> - prorostlé kořínky, s organickými zbytky			
0,30 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
<u>0,75</u>	<b>Štěrk balvanitý</b> - kameny a balvany strusky, šedé, porézni, tvrdé, o velikosti do 25 cm, výplň písek s příměsí jemnozrné zeminy, kameny tvoří kostru a jsou do sebe zaklíněné			G3/G-FY
	Pozn.: nelze rozebrat ani propenetrovat			
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 41,500</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné rostlinnými zbytky			
0,35 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a drobnou drtí			
0,85 - 0,95	<b>Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy</b> - ulehlý, hnědošedý, valounky a částečně opracované úlomky o velikosti do 6 cm, obsahu cca 80 %, se slabou příměsí škváry, výplň písek jílovitý			G3/G-F
0,95 - 1,05	<b>Jíl štěrkovitý</b> - tuhý, hnědý, se střípky a úlomky strusky o velikosti do 5 cm, proměnlivého obsahu			F2/CG
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,95 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 41,700</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné rostlinnými zbytky			
0,35 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
0,80 - <u>1,10</u>	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, červenohnědý - struska			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 41,900</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné rostlinnými zbytky			
0,35 - 0,95	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem, na bázi od 0,80 m s valouny a kusy vápence o velikosti do 20 cm			
0,95 - <u>1,50</u>	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, světle šedohnědý, valounky o velikosti do 3 cm a úlomky zelené sklovité strusky o velikosti do 6 cm, obsahu cca 70 %, výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 3,05 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 42,100</b>	
Morfologie trati :		vlevo v úrovni terénu, vpravo násep 1 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné pískem a organickými zbytky			
0,40 - 0,95	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem hlinitým a mourem, na bázi kusy betonu o velikosti cca 20 cm			
0,95 - <u>1,50</u>	<b>Písek hlinitý</b> - ulehlý, hnědý, jemně až středně zrnitý, s příměsí škváry a ostrohranných úlomků o velikosti do 5 cm - navážka			S4/SM Y
Odebrané vzorky :	P - 1,00 - 1,10 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 3,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 42,300</b>	
Morfologie trati :		vpravo násep 3 m, vlevo v úrovni terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlinitým pískem a organickými zbytky			
0,40 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a mourem			
0,90 - 1,00	<b>Jíl štěrkovitý</b> - pevný, tmavě hnědý, s příměsí úlomků cihel o velikosti do 7 cm a drobného ostrohranného štěrku o velikosti do 5 cm (obsah 30 - 40%)			F2/CG
1,00 - 1,40	<b>Škvára</b> - ulehlá, rezavě hnědá a černá, charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy			S3/S-FY
1,40 - 1,50	<b>Jíl písčitý</b> - tuhý, světle žlutošedý			F4/CS
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,95 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 1</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 42,500</b>	
Morfologie trati :		násep 3 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,40 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem, mourem a drtí			
1,00 - 1,15	<b>Štěrk kamenitý</b> - kameny o velikosti do 13 cm, průměrně 9 cm (obsah 80%), výplň drť a písek středně ulehlý až ulehlý - podkladní vrstva			Cb Y
1,15 - 1,30	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, valouny a ostrohranné úlomky o velikosti do 7 cm (obsah 60 - 70%), výplň písek hlinitý			G3/G-FY
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 2,75 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 39,230</b>	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,75	<b>Geomřížka</b> - plastová síť s oky velikosti 3 cm			
0,75 - 1,05	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou			
1,05 - 1,25	<b>Štěr hlinitý</b> - úlomky velikosti 3 - 6 cm (obsah 90%)			G4 GM
1,25 - 1,35	<b>Štěr hlinitý</b> - úlomky velikosti 4 - 10 cm a kameny velikosti až 20 cm (obsah 90%)			G4 GM
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,25 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,25 - 3,25 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 39,400</b>	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,70	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou, světle šedé			
0,70 - 1,00	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
1,00 - 1,25	<b>Jíl štěrkovitý</b> - tuhý, světle hnědý s úlomky			F2 CG
1,25 - 1,30	<b>Štěr hlinitý</b> - úlomky s hlinitou výplní			G4 GM
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 1,35 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	<b>Staničení km : 39,600</b>	
Morfologie trati :		násep 2 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,55 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené, hlínou, štěrkovou drtí, ulehlé			
0,90 - 1,00	<b>Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ploché úlomky velikosti do 4 cm (obsah 60%)			G3 G-F
1,00 - 1,20	<b>Kameny vápence</b> - velikosti 15 - 30 cm, dále neprostupné			Cb
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 39,800</b>	
Morfologie trati :		násep 2 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné			
0,30 - 0,55	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou			
0,55 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou a štěrkem s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehle			
0,75 - <u>1,15</u>	<b>Štěrk hlinitý</b> - ulehlý, v polohách až hlína štěrkovitá, světle hnědá			G4 GM
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 1,05 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 40,000</b>	
Morfologie trati :		násep 1 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,30 - 0,60	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,60 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou, štěrkovou drtí a štěrkem s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehle			
0,75 - 0,90	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - silně ulehlý, úlomky o velikosti 0,5 - 6 cm, průměrně 3 cm (obsah 80 - 90%), výplň hlína písčitá			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		0,85 - 0,95 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 40,200</b>	
Morfologie trati :		násep 1 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,75 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené štěrkovou drtí, hlínou, silně ulehlé			
0,90 - <u>1,05</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - silně ulehlý, úlomky o velikosti 3 - 6 cm (obsah 40 - 60%)			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,00 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 40,400</b>	
Morfologie trati :		násep	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou			
0,50 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené štěrkovou drtí a hlínou			
0,90 - <u>1,30</u>	Jíl štěrkovitý - tuhý, úlomky o velikosti do 3 cm (obsah 20 - 40%), se škvárou a úlomky cihel (navážka)			F2 CG
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 40,600</b>	
Morfologie trati :		odřez až terén	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné hlínou a kořeny			
0,30 - 0,65	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,65 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlínou štěrkovitou, drtí a štěrkem s příměsí jemnozrnné zeminy			
0,90 - 1,30	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý (tuhý až pevný), světle hnědý a béžový, úlomky o velikosti 1 - 4 cm (obsah 50%)			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,05 - 1,55 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 40,800</b>	
Morfologie trati :		násep 1 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 1,15	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené, hlínou a kořínky			
1,15 - 1,20	<b>Štěrk hlinitý</b> - úlomky do 2 cm (obsah 40 - 50%)			
1,20 - <u>1,60</u>	<b>Jíl se střední plasticitou</b> - tuhý, světle hnědý, ojediněle s úlomky do 1 cm (obsah do 5%)			F6 CI
Odebrané vzorky :	P - 1,20 - 1,30 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,20 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,20 - 3,20 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 41,000</b>	
Morfologie trati :		násep 1 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné, hlínou, kořínky			
0,30 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné, hlínou a štěrkovou drtí			
0,80 - 1,10	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené, hlínou a štěrkovou drtí			
1,10 - <u>1,20</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, úlomky velikosti 1 - 6 cm, průměrně 4 cm (obsah 80%), hlinitá výplň			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 1,30 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 41,200</b>	
Morfologie trati :		násep 4 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Šterkové lože</b> - s rostlinnými zbytky			
0,40 - 1,05	<b>Šterkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem			
1,05 - 1,40	<b>Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, hnědošedý, valounky a ostrohranné úlomky o velikosti do 8 cm (obsah cca 60%), výplň písek středně zrnitý, slabě hlinitý			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,05 - 1,35 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 41,400</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,30	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,30 - 0,80	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a mourem			
0,80 - 0,95	<b>Štěrk jílovitý</b> - ulehlý, šedý, úlomky a kameny vápence o velikosti do 10 cm (obsah 60 - 70%), výplň jíl písčitý, pevný			
0,95 - 1,20	<b>Štěrk jílovitý</b> - pevný, šedohnědý, úlomky a kameny vápence a ojedinělé valouny o velikosti do 10 cm (obsah cca 70%), výplň jíl písčitý, pevný			G5/GC
1,20 - 1,50	<b>Jíl písčitý</b> - tuhý, hnědošedý, s četnými zrnky cihel a popela			F4/CS
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 3,00 m



<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 41,600</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,40	<b>Štěrkové lože</b> - čisté			
0,40 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené, stmelené, vyplněné jílem písčitým a hlinitým pískem			
0,75 - 1,00	<b>Štěrk jílovitý</b> - pevný, světle šedý a červenohnědý, úlomky vápence o velikosti do 8 cm (obsah cca 50%), výplň jílu písčitého, pevný (charakter eluvia vápenců)			G5/GC
1,00 - 1,10	<b>Jíl štěrkovitý</b> - pevný, světle šedý, s drobnými střípkami o velikosti do 1 cm (obsah cca 40%)			F2/CG
Odebrané vzorky :	P - 0,85 - 0,95 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :		0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		0,85 - 1,35 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 41,800</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože - čisté</b>			
0,35 - 0,85	<b>Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem</b>			
0,85 - 1,40	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, hnědošedý, valouny a úlomky strusky o velikosti do 6 cm, průměrně 2 cm (obsah 70 - 80%), výplň písek hrubý			G3/G-FY
1,40 - 1,50	<b>Cihla - červená, pevná</b>			
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 3,10 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 42,000</b>	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože</b> - čisté, s rostlinnými zbytky			
0,45 - 0,90	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a drti			
0,90 - <u>1,30</u>	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - ulehlý, šedohnědý, valounky a částečně opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsah 50 - 60%), výplň písek hrubý, slabě hlinitý, s hloubkou přibývá střípků a úlomků strusky			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,90 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 42,200</b>	
Morfologie trati :		násep 3 m (vlevo v úrovni terénu)	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,45	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,45 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem a drobnou drtí			
0,75 - 1,05	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, světle hnědý, valounky o velikosti do 5 cm, průměrně 2 cm (obsah 40 - 50%), výplň písek hrubý, slabě hlinitý			G3/G-FY
1,05 - 1,30	<b>Struska</b> - černá, středně ulehlá, střípky a úlomky sklovité strusky o velikosti do 5 cm (obsah cca 70%), výplň drť			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,70 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 42,400</b>	
Morfologie trati :		násep 3 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,50 - 0,75	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené hlinitým pískem se slabou příměsí drážní drtě			
0,75 - 1,05	<b>Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy</b> - středně ulehlý, hnědošedý, valounky o velikosti do 5 cm, průměrně 2 cm, (obsah 40 - 50%), výplň písek hrubý, slabě hlinitý			G3/G-F
1,05 - 1,50	<b>Struska</b> - středně ulehlá, charakteru drážního štěrku s četnými úlomky strusky			G3Y
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 2,85 m

<b>Mezistaniční úsek (žst.) :</b>		<b>Beroun - Zdice</b>	<b>kolej č. : 2</b>	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	<b>Staničení km : 42,600</b>	
Morfologie trati :		násep 3 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	<b>Makroskopický popis</b>			<b>Zatřídění dle ČSN 72 1002</b>
0,00 - 0,40	<b>Svršek S49/SB8</b>			
0,20 - 0,35	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné rostlinnými zbytky			
0,35 - 0,50	<b>Štěrkové lože</b> - silně znečištěné, pískem a drtí			
0,50 - 0,65	<b>Štěrkové lože</b> - slabě znečištěné pískem a drtí			
0,65 - 0,85	<b>Štěrkové lože</b> - zcela zanesené pískem a drtí			
0,85 - <u>1,60</u>	<b>Struska</b> - středně ulehlá, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, černá, úlomky o velikosti do 5 cm (obsah cca 70%), výplň drť			G3Y
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,20 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 3,20 m

**VÝSLEDKY STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK****OBSAH :**

Řevnice - Zadní Třebáň

žst. Zadní Třebáň

Zadní Třebáň - Karlštejn

žst. Karlštejn

Karlštejn - Beroun

žst. Beroun

Pozn.: Výsledky statických zatěžovacích zkoušek jsou v příloze řazeny prioritně podle rostoucího staničení a následně podle rostoucího čísla koleje, a to pro každý uvedený traťový úsek, resp. železniční stanici

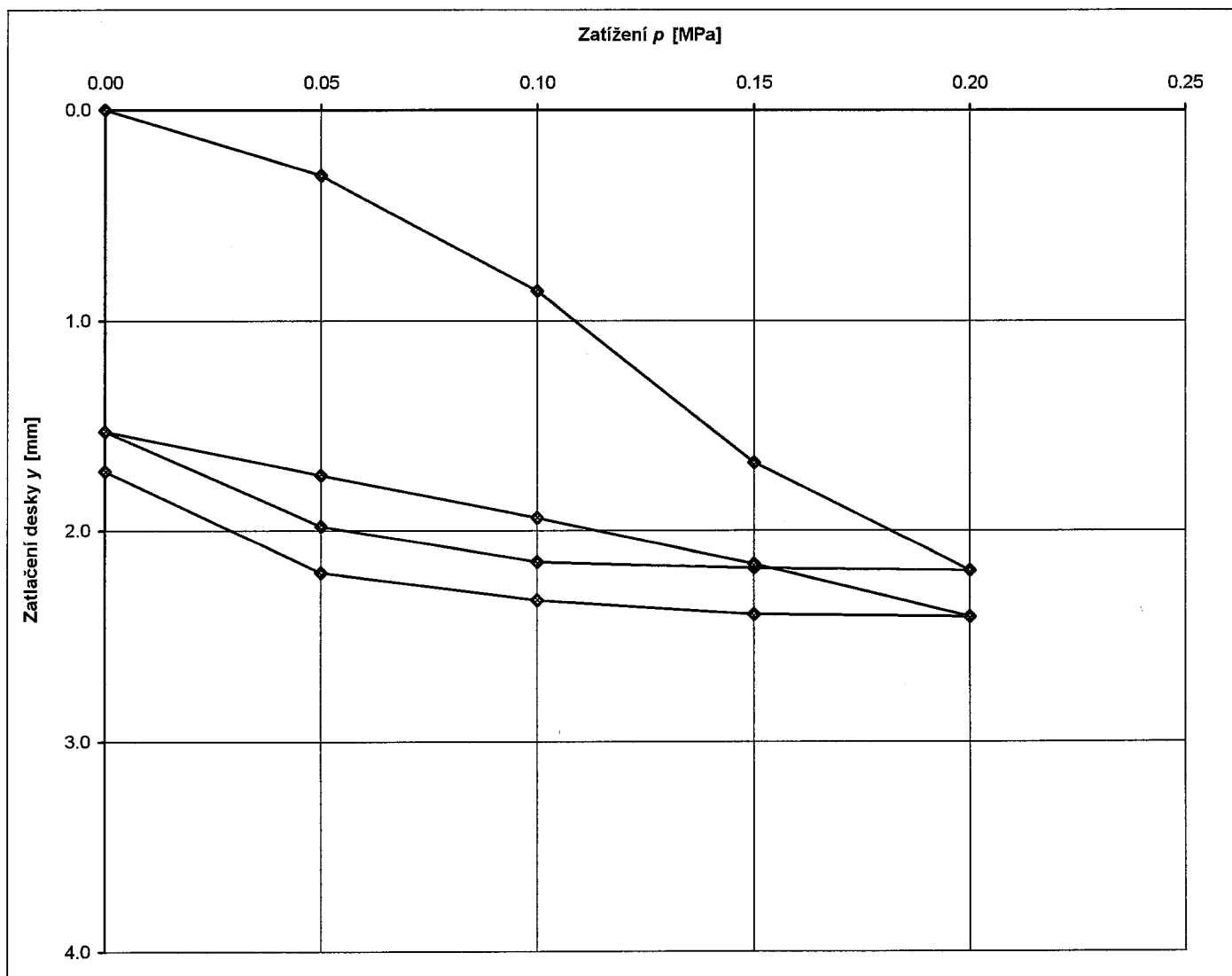
Název zakázky :	Řevnice - Beroun, průzkum		
Číslo zakázky :	2003 - 065	Objednatel :	SUDOP BRNO spol. s r.o.
Datum :	11 / 2003	Zpracoval :	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran :	135	Schválil :	Ing. Jiří Libus

# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebář</b>	Staničení [ km ] : <b>24.100</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : písek jílovitý, středně uhlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.05</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : jasno, 18 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,50 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.31	0.86	1.68	2.19	2.18	2.15	1.98	1.53	1.74	1.94	2.16	2.41	2.40	2.33	2.20	1.72

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>51.1</b>	MPa
--	-------------	-----



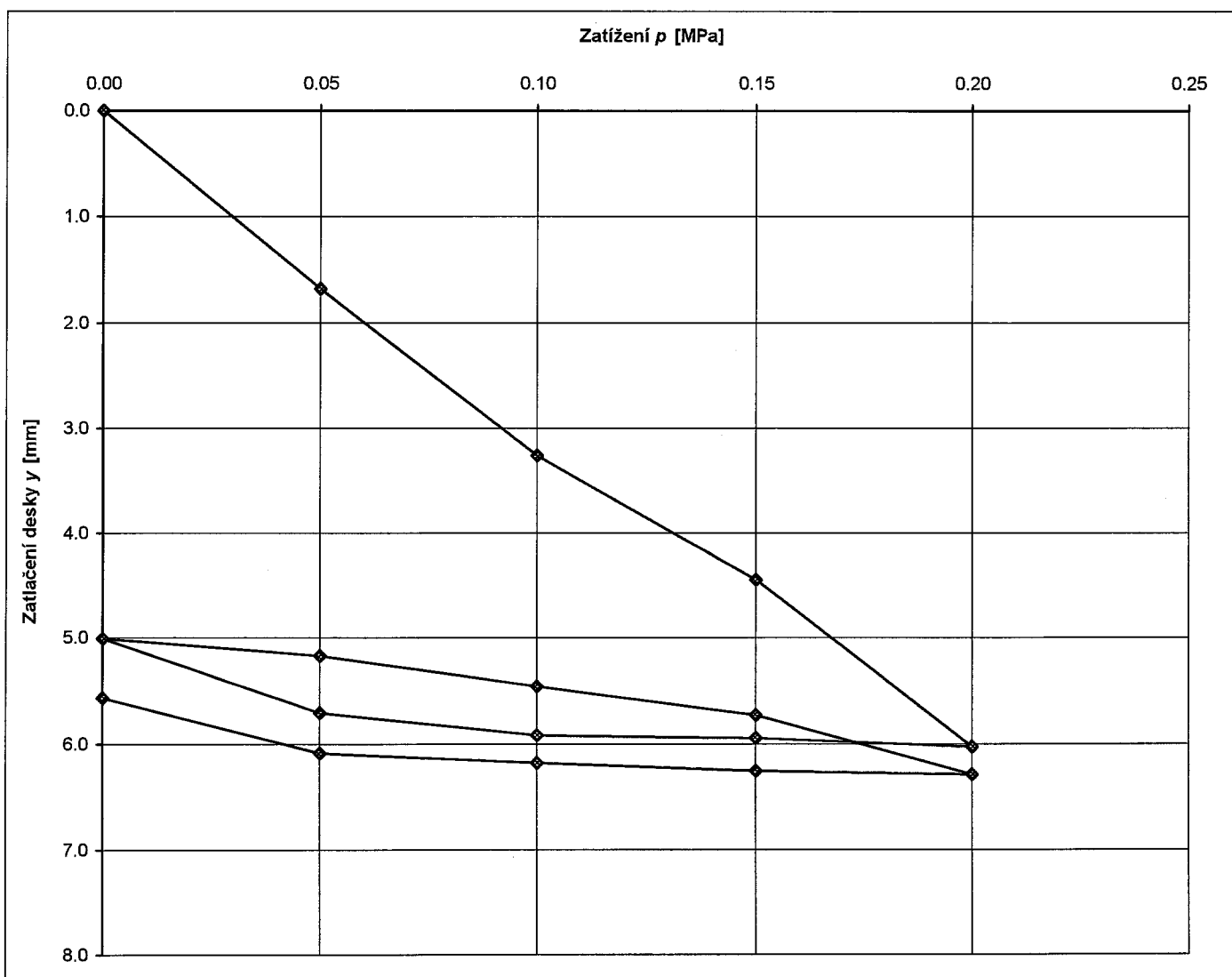
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebář</b>	Staničení [ km ] : <b>24.300</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.95</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk jílovitý, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.00</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 18<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.68	3.26	4.45	6.03	5.95	5.92	5.71	5.01	5.17	5.46	5.73	6.29	6.26	6.18	6.09	5.57

Modul přetvárnosti E <sub>0</sub> ( dle ČD S4 )	<b>35.2</b>	MPa
---	-------------	-----



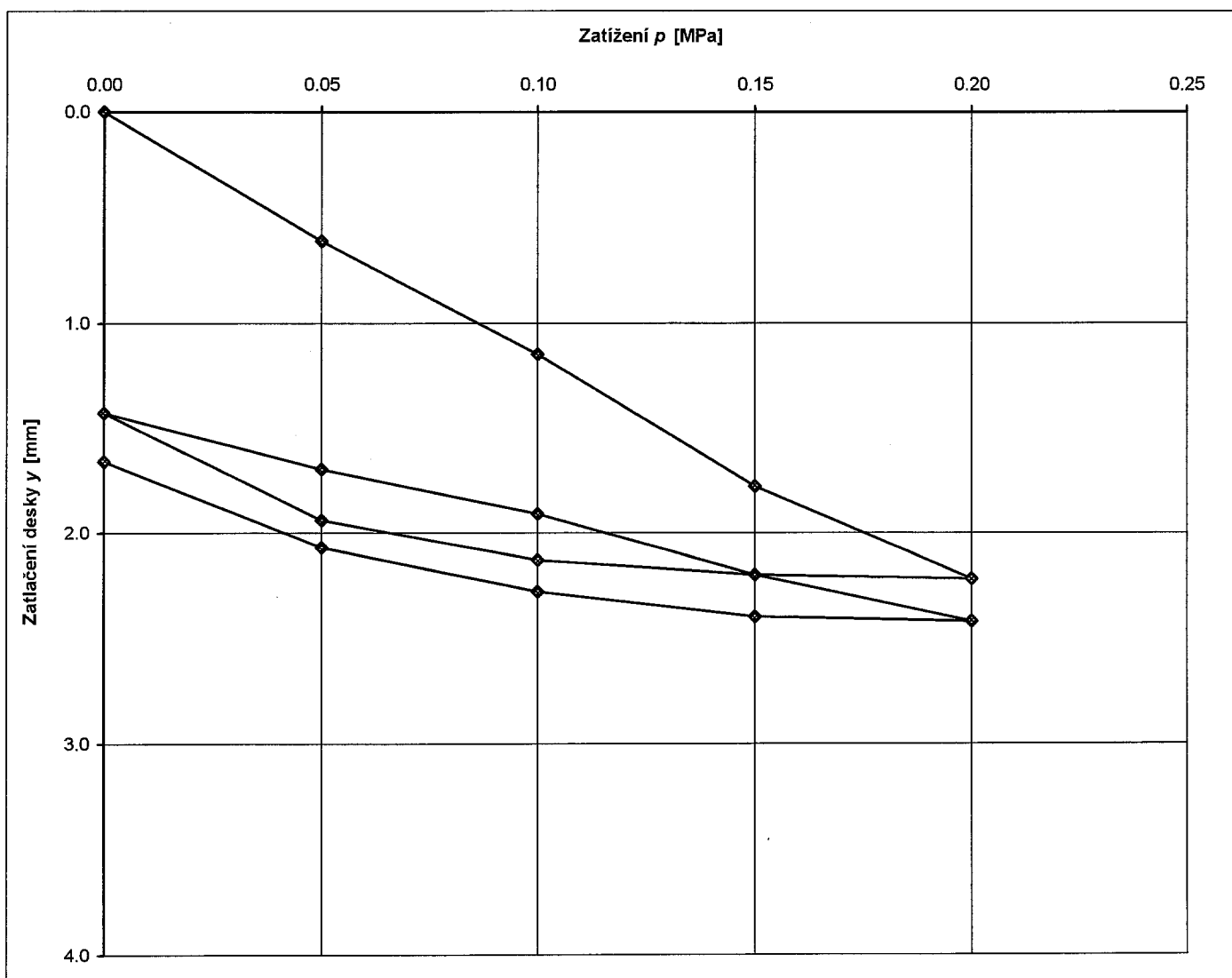
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>24.500</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.15</b>
Typ zkoušené zeminy : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.00</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : jasno, 18 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.61	1.15	1.78	2.22	2.20	2.13	1.94	1.43	1.70	1.91	2.20	2.42	2.40	2.28	2.07	1.66

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>45.5</b>	MPa
--	-------------	-----



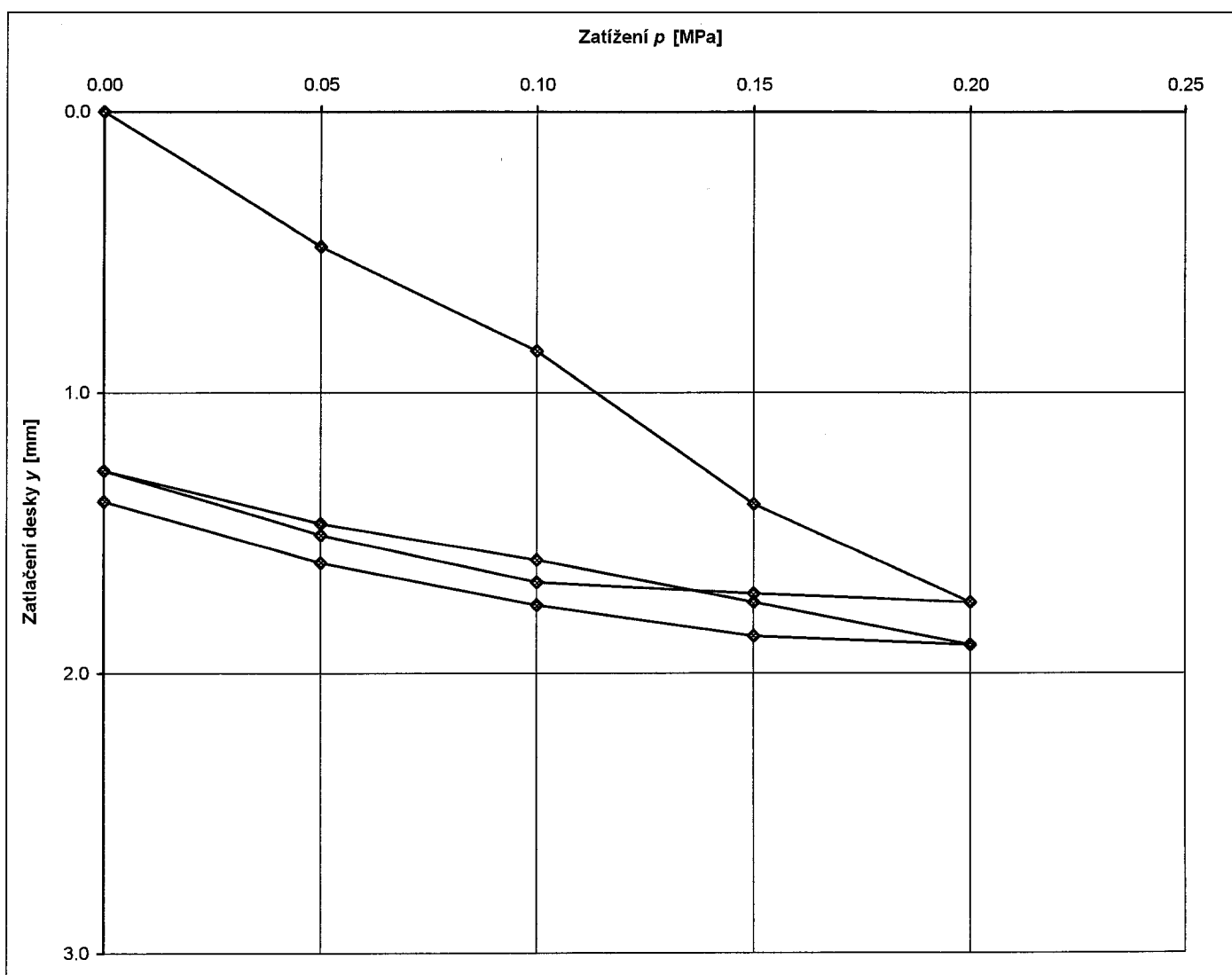
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebář</b>		Staničení [ km ] : <b>24.700</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, uhlý, vápenná stabilizace		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.00</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 20<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.48	0.85	1.40	1.75	1.72	1.68	1.51	1.28	1.47	1.60	1.75	1.90	1.87	1.76	1.61	1.39

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>72.6</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



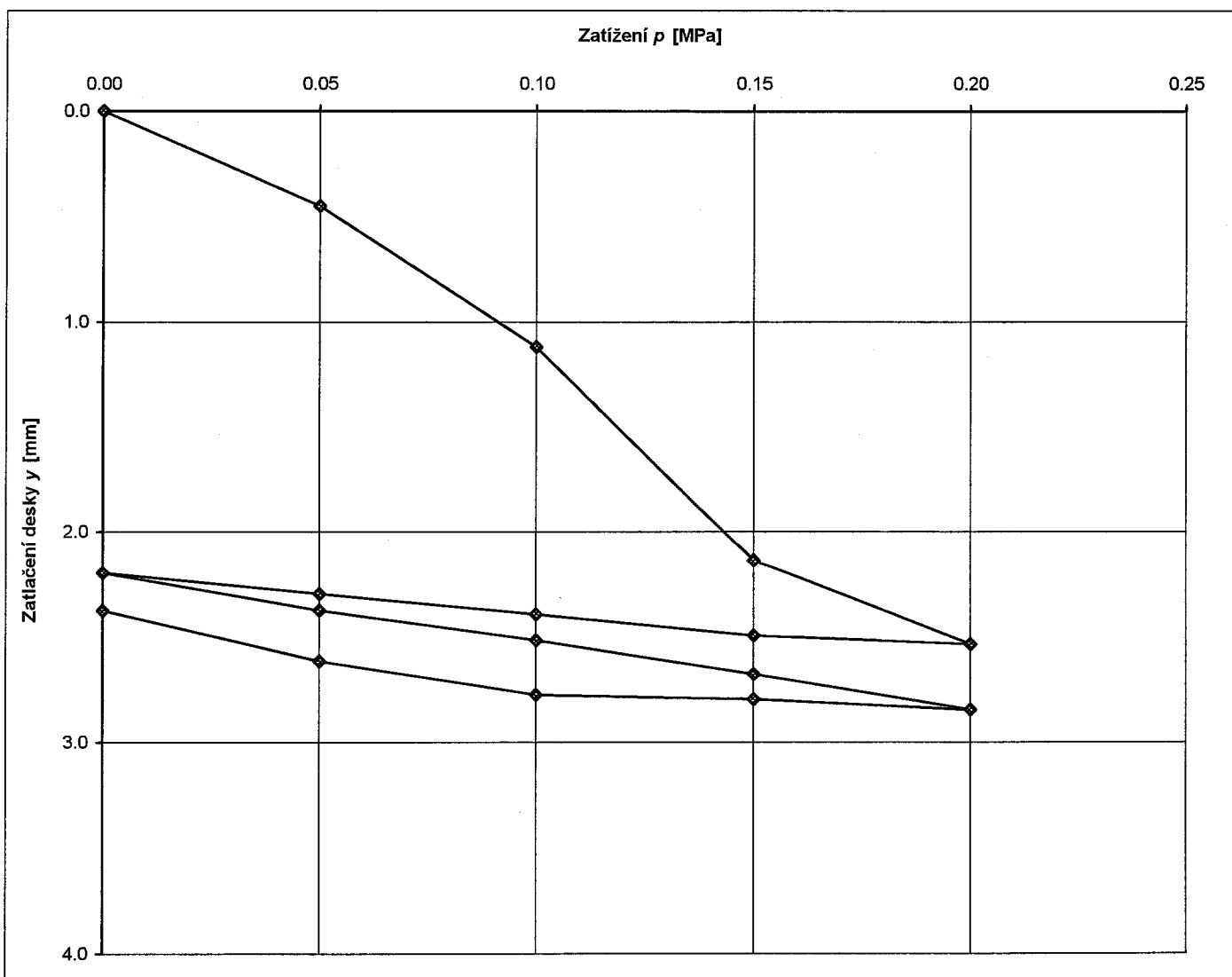
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebář</b>	Staničení [ km ] : <b>24.900</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.90</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.00</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,50 x 0,80</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.45	1.12	2.14	2.54	2.50	2.40	2.30	2.20	2.38	2.52	2.68	2.85	2.80	2.78	2.62	2.38

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>69.2</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------





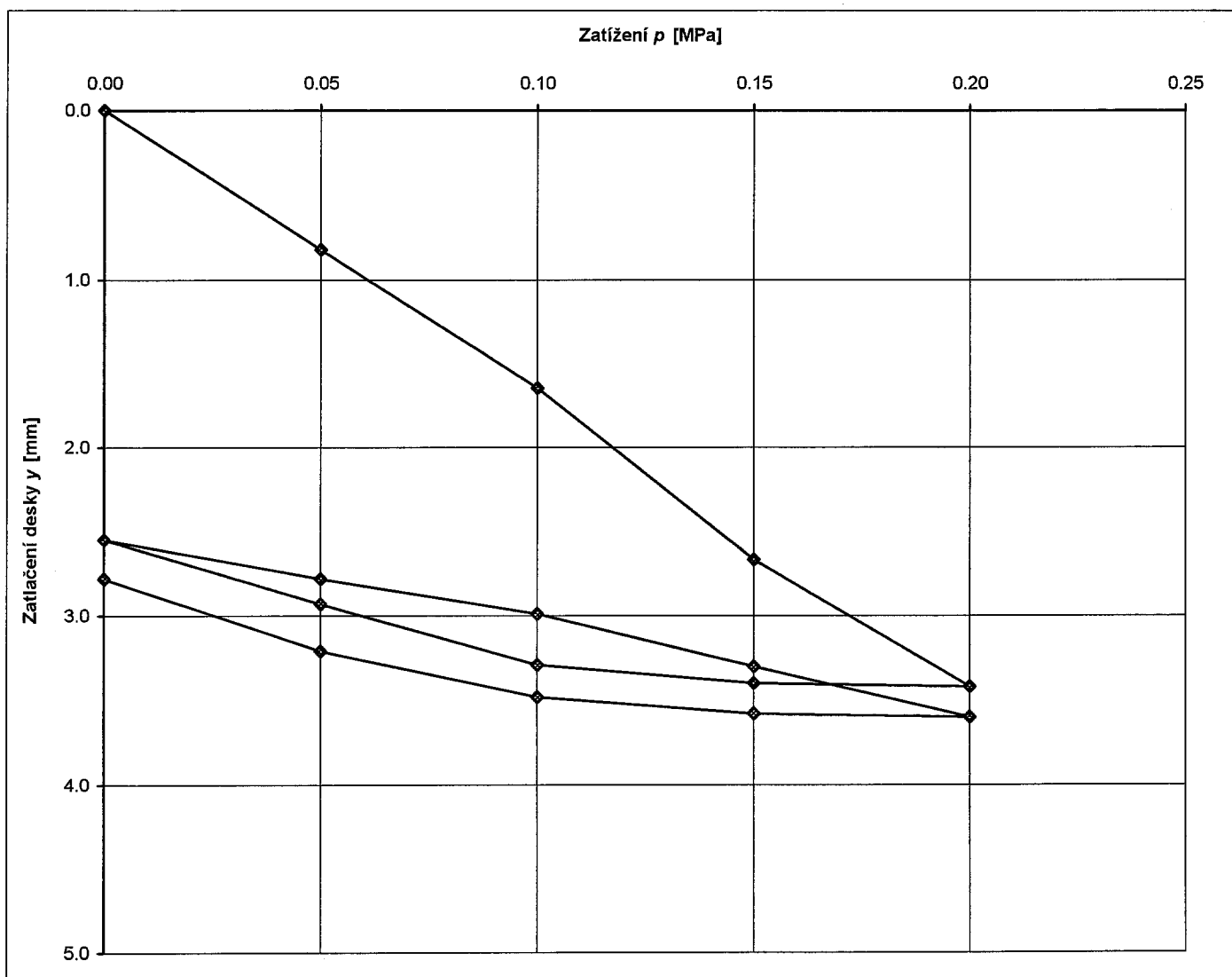
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>		Staničení [ km ] : <b>25.100</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.15</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>Štěrkové lože, zcela zanesené</b>		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.00</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 20<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,80</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.82	1.65	2.67	3.42	3.40	3.29	2.93	2.55	2.78	2.99	3.30	3.60	3.58	3.48	3.21	2.78

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>42.9</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



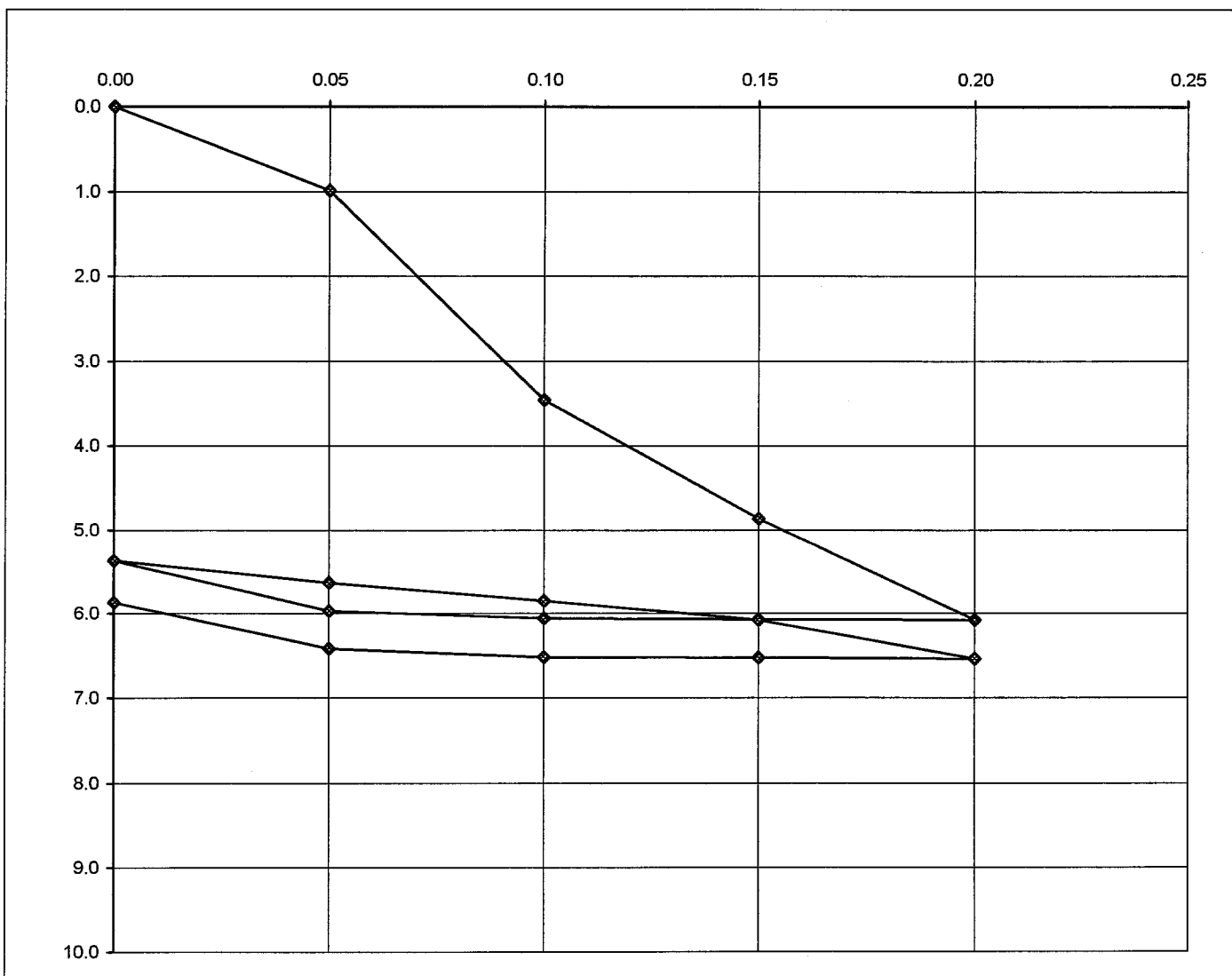
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebář</b>	Staničení [ km ] : <b>25.300</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.20</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk hlinitý, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 0.90</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 25<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.99	3.46	4.87	6.08	6.07	6.06	5.97	5.37	5.63	5.85	6.08	6.54	6.53	6.52	6.42	5.87

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>38.5</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



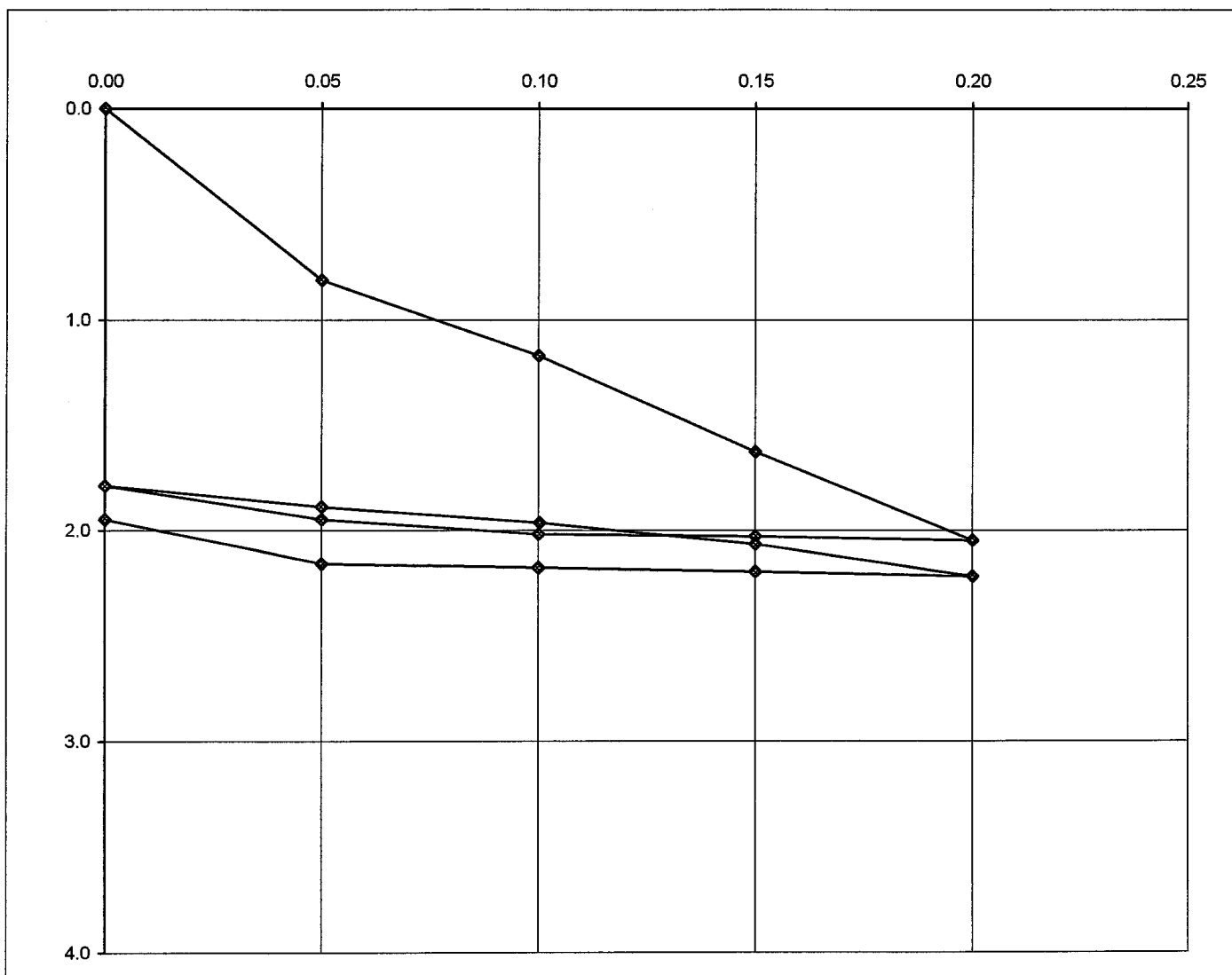
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebán</b>	Staničení [ km ] : <b>25.500</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.05</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>šterk hlinitý, ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 0.95</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 25<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.81	1.17	1.63	2.05	2.03	2.02	1.95	1.79	1.89	1.97	2.07	2.22	2.20	2.18	2.16	1.95

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>104.7</b>	<b>MPa</b>
--	--------------	------------

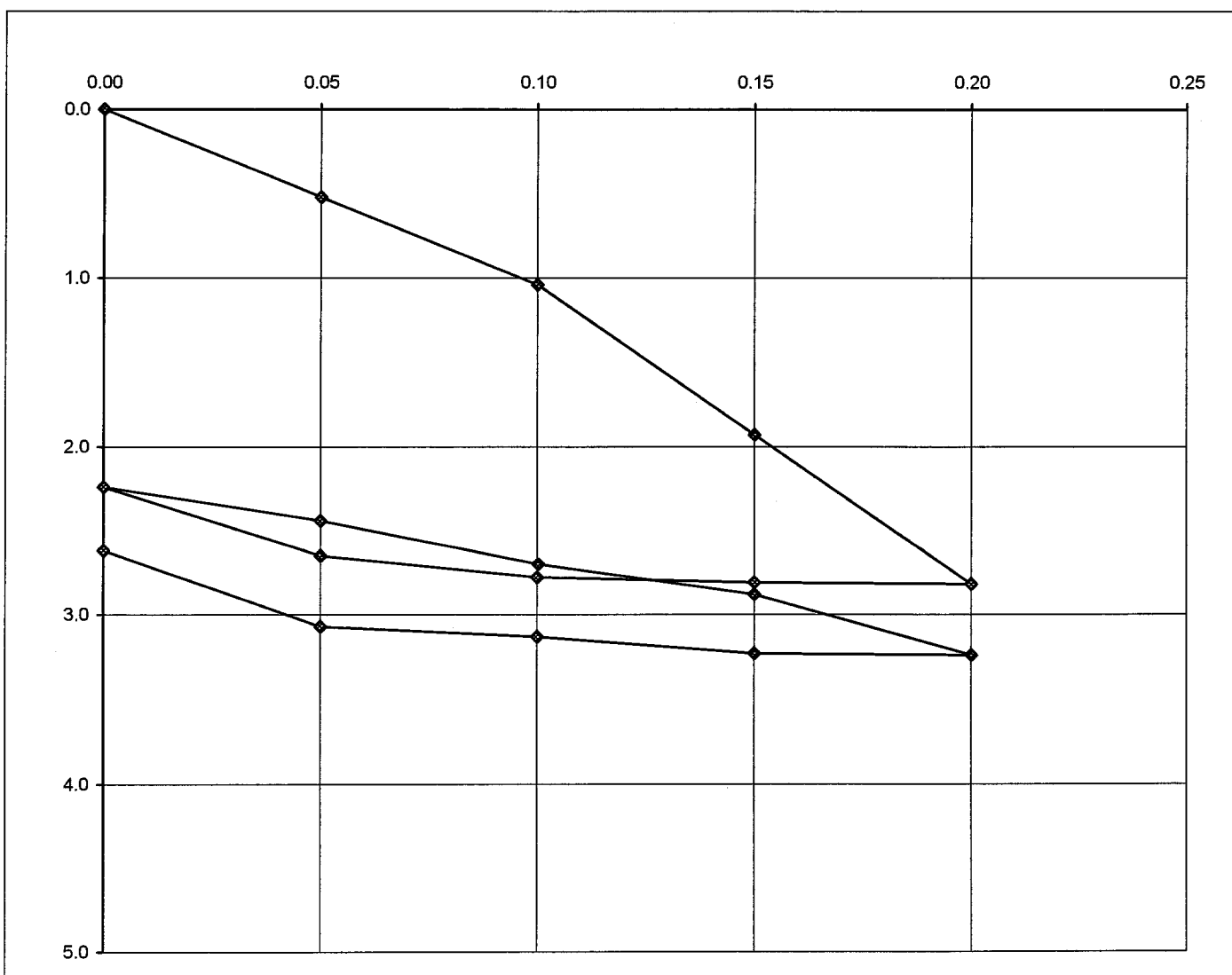


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>25.700</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.85</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.00</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 25<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.52	1.04	1.93	2.82	2.81	2.78	2.65	2.24	2.44	2.70	2.88	3.24	3.23	3.13	3.07	2.62

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>45.0</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



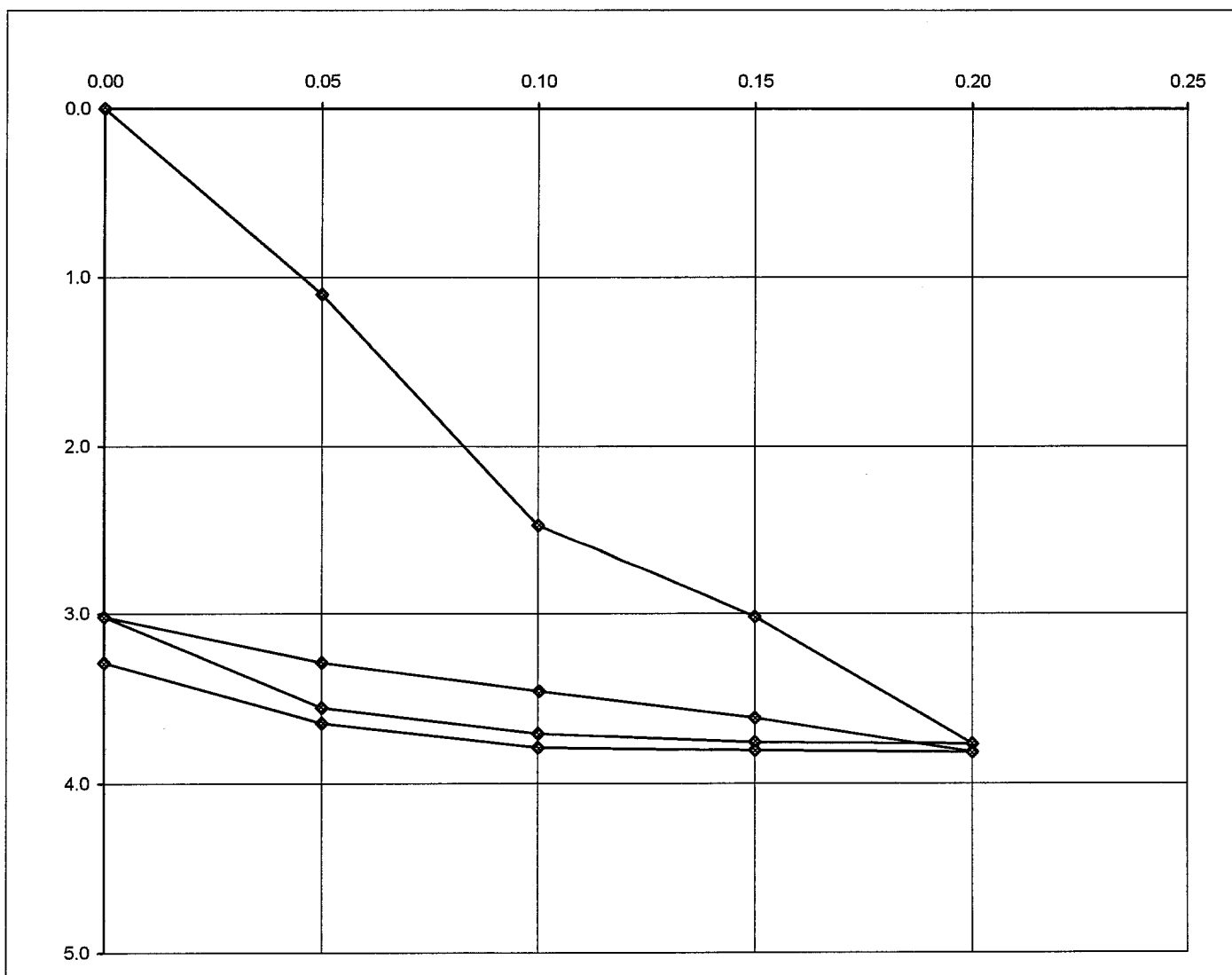
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebář</b>	Staničení [ km ] : <b>25.900</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.75</b>
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, středně ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo</b> <b>0.90</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : jasno, 20 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.10	2.47	3.02	3.77	3.76	3.71	3.56	3.02	3.29	3.46	3.62	3.82	3.81	3.79	3.65	3.29

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>56.3</b>	MPa
--	-------------	-----



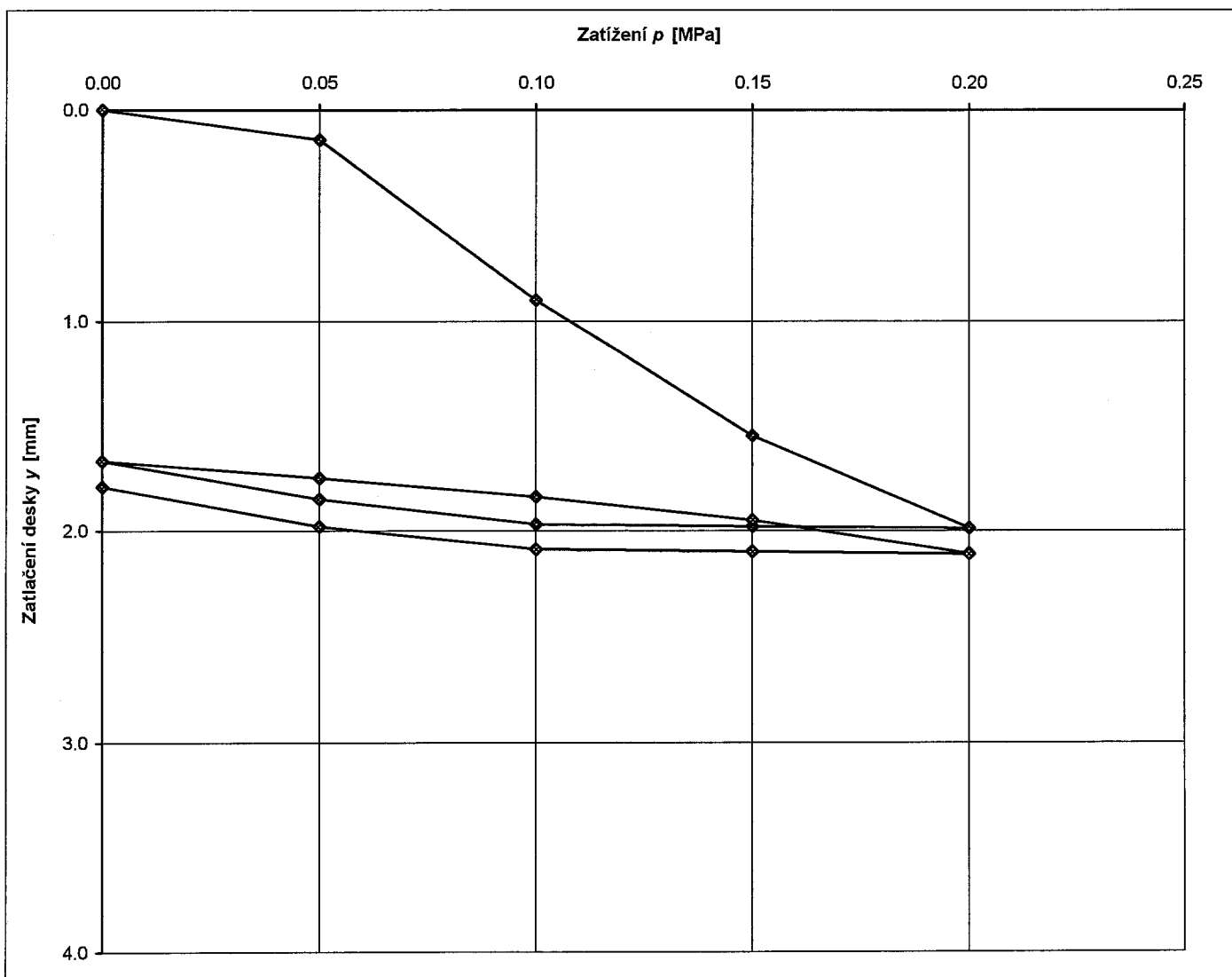
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>24.020</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.05</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.05</b>
Provedena dne : <b>1.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 18<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,4 x 0,5</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.14	0.90	1.55	1.99	1.98	1.97	1.85	1.67	1.75	1.84	1.95	2.11	2.10	2.09	1.98	1.79

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>102.3</b>	<b>MPa</b>
--	--------------	------------



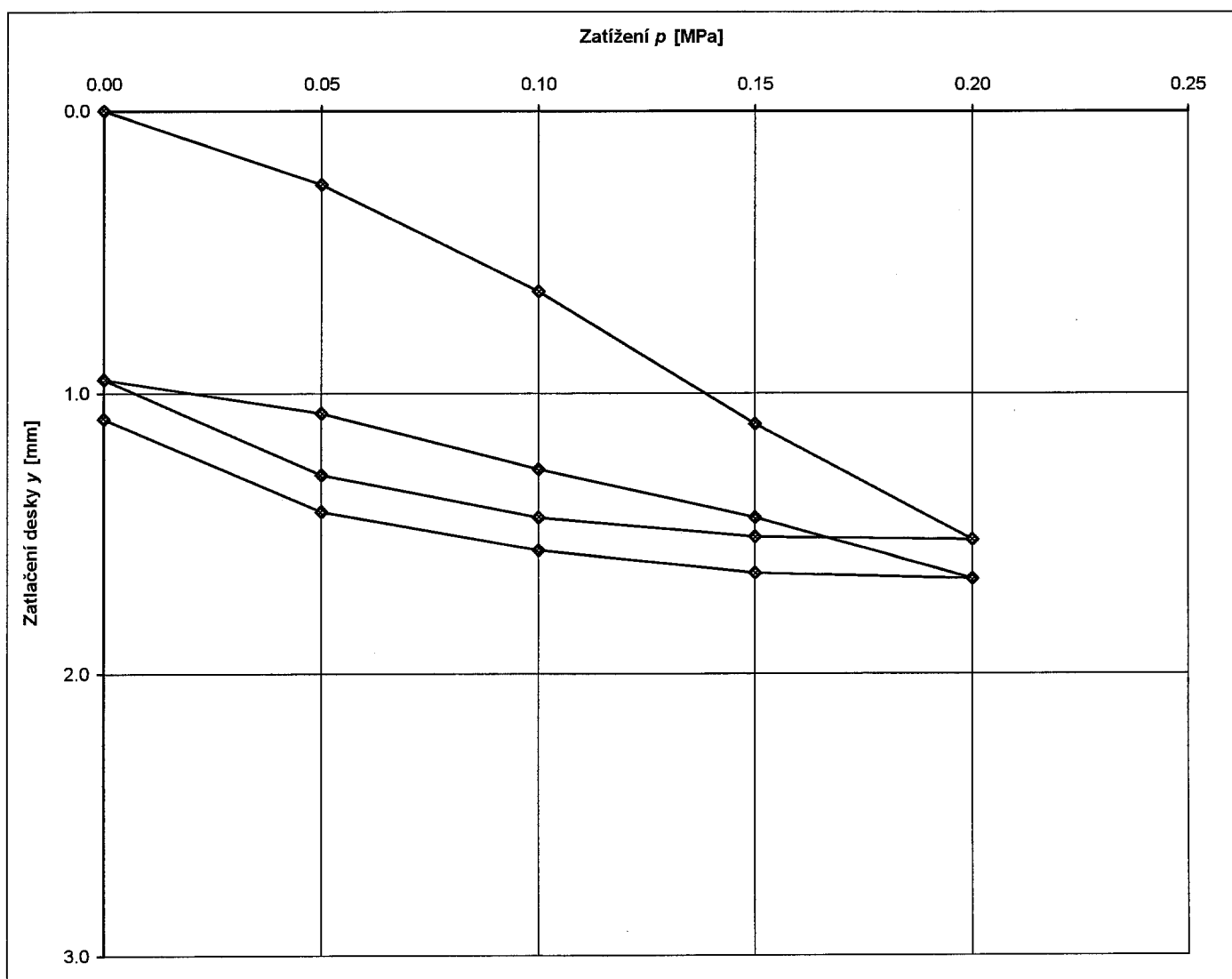
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>24.190</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.95</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>jíl písčitý, tuhý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.00</b>
Provedena dne : <b>1.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 17<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,4 x 1,0</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.26	0.64	1.11	1.52	1.51	1.44	1.29	0.95	1.07	1.27	1.44	1.66	1.64	1.56	1.42	1.09

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>63.4</b>	MPa
--	-------------	-----



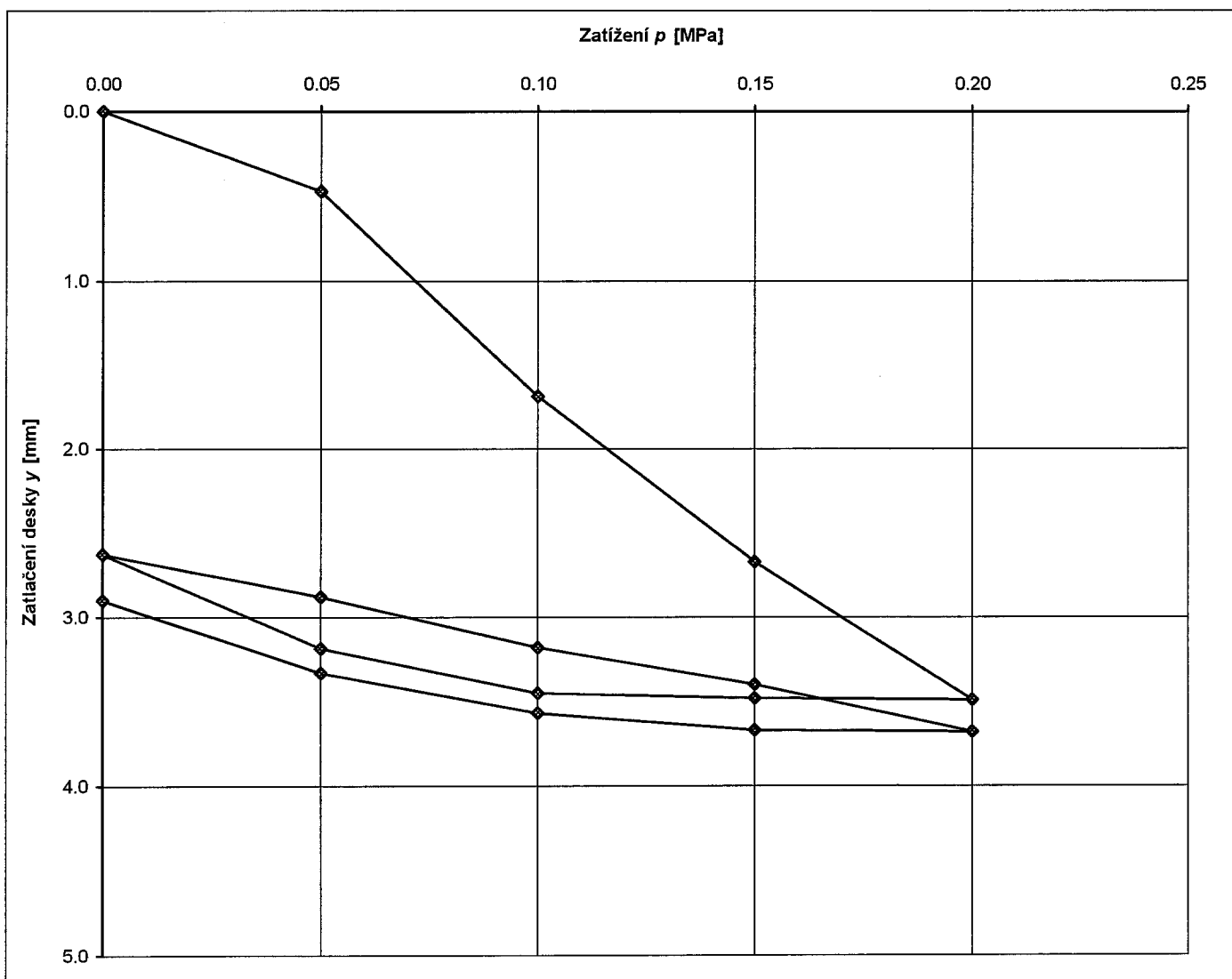
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>		Staničení [ km ] :	<b>24.400</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	1.00
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vpravo 0.95
Provedena dne : 1.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí : polojasno, 17 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] :	0,4 x 0,8

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.47	1.69	2.67	3.49	3.48	3.45	3.18	2.63	2.88	3.18	3.40	3.68	3.67	3.57	3.33	2.90

Modul přetvárnosti E <sub>0</sub> ( dle ČD S4 )	<b>42.9</b>	MPa
---	-------------	-----



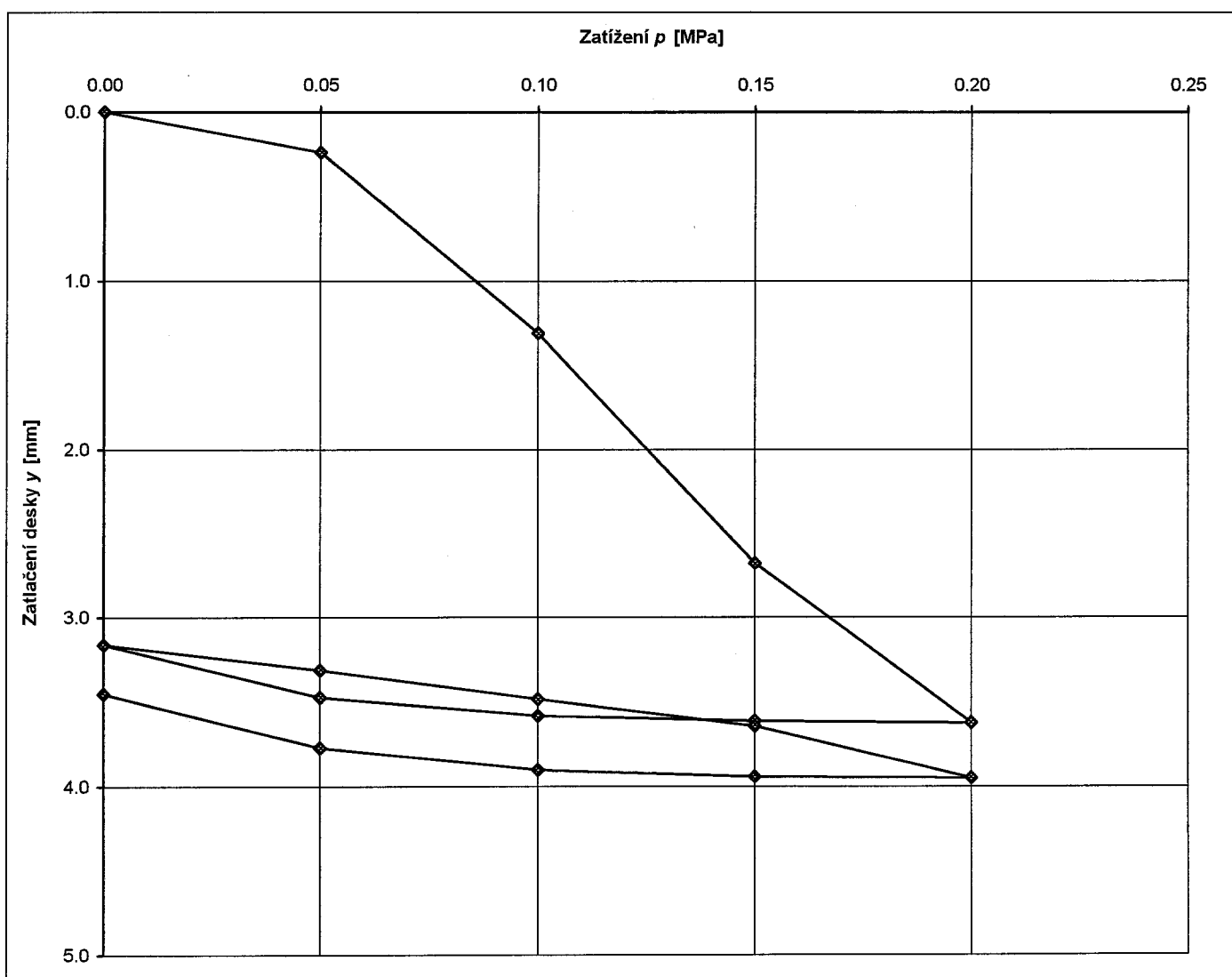


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>24.600</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.35</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.00</b>
Provedena dne : <b>1.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 18<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,4 x 0,6</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.24	1.31	2.68	3.62	3.61	3.58	3.47	3.16	3.31	3.48	3.64	3.95	3.94	3.90	3.77	3.45

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>57.0</b> MPa
--	-----------------



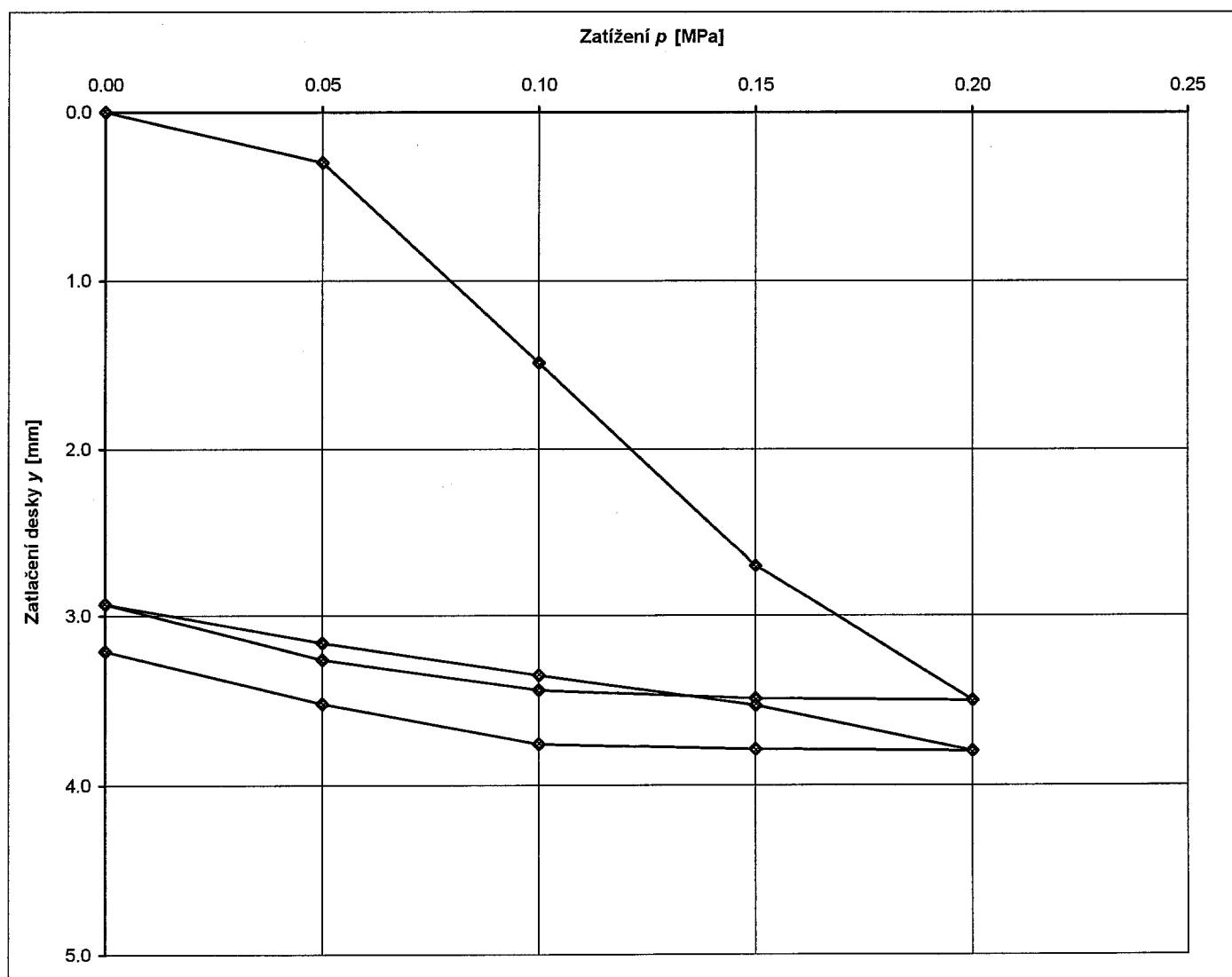
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>		Staničení [ km ] : <b>24.800</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.10</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.05</b>	
Provedena dne : <b>1.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : polojasno, 18 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,4 x 0,9</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.30	1.49	2.70	3.50	3.49	3.44	3.26	2.93	3.16	3.35	3.53	3.80	3.79	3.76	3.52	3.21

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>51.7</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



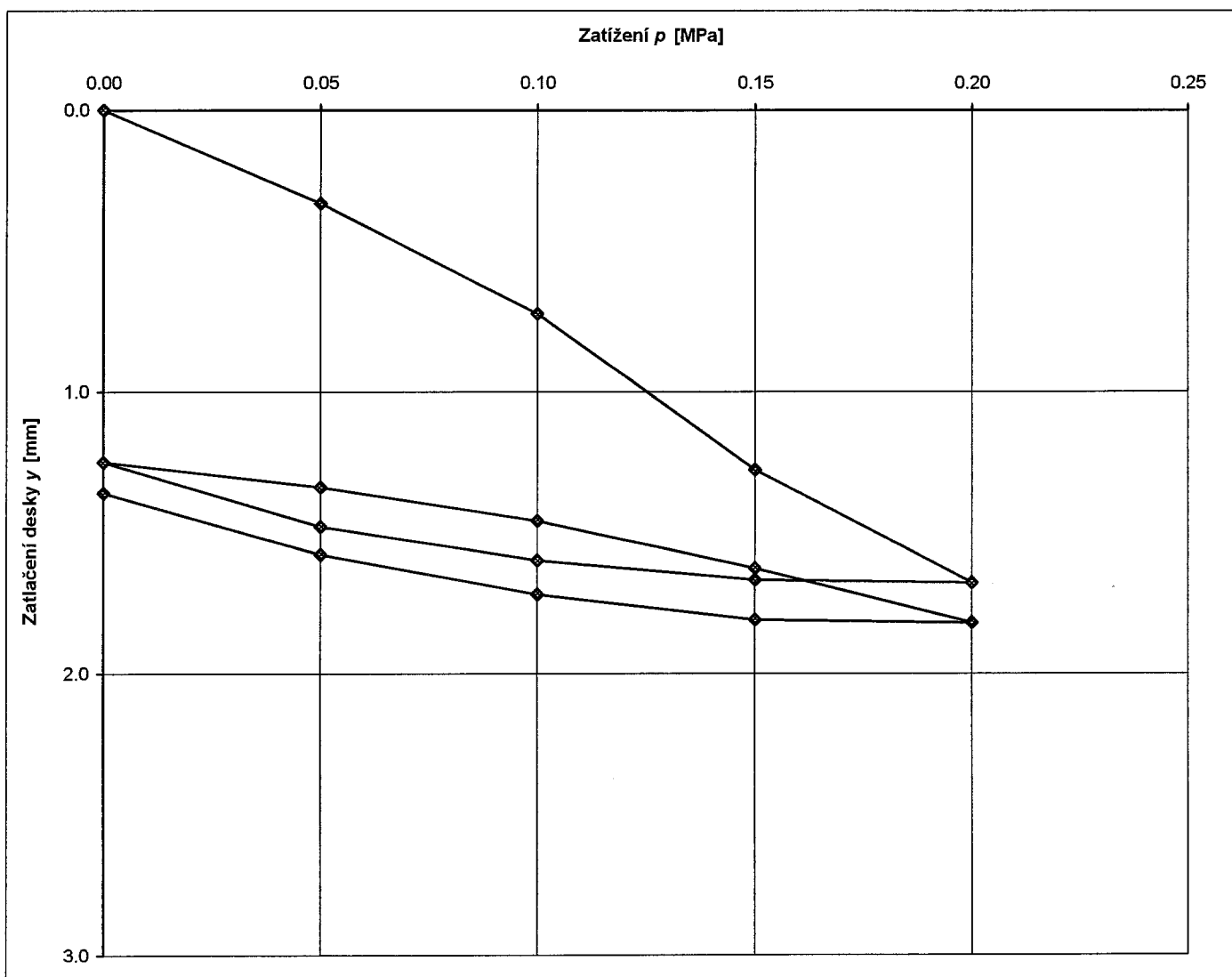
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>25.000</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.10</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 0.95</b>
Provedena dne : <b>1.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 14<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,4 x 0,6</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.33	0.72	1.28	1.68	1.67	1.60	1.48	1.25	1.34	1.46	1.63	1.82	1.81	1.72	1.58	1.36

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>78.9</b> MPa
--	-----------------

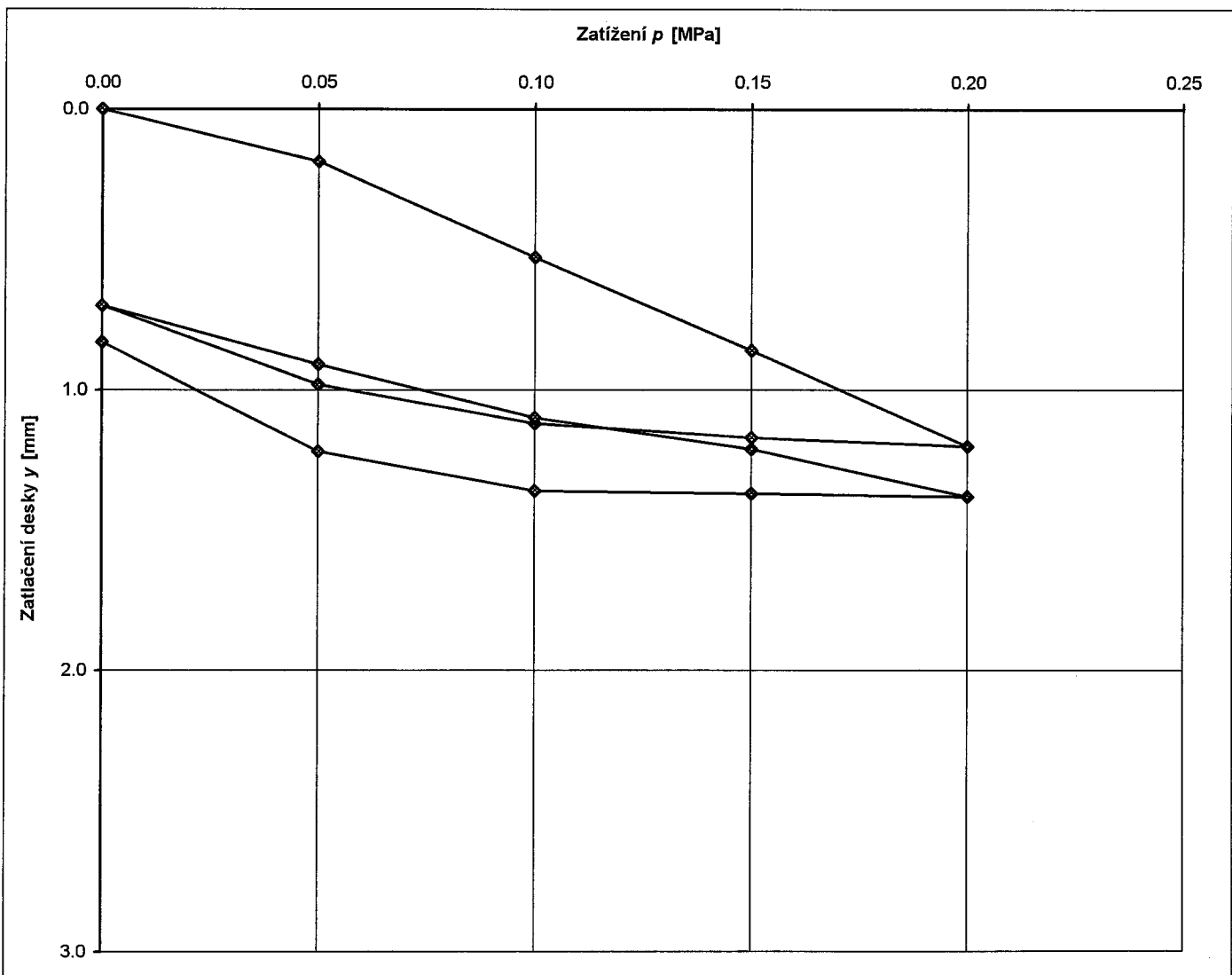


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebář</b>		Staničení [ km ] : <b>25.200</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.15</b>
Typ zkoušené zeminy : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vpravo <b>1.15</b>
Provedena dne : <b>2.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : polojasno, 18° C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,4 x 0,5</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.19	0.53	0.86	1.20	1.17	1.12	0.98	0.70	0.91	1.10	1.21	1.38	1.37	1.36	1.22	0.83

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>66.2</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



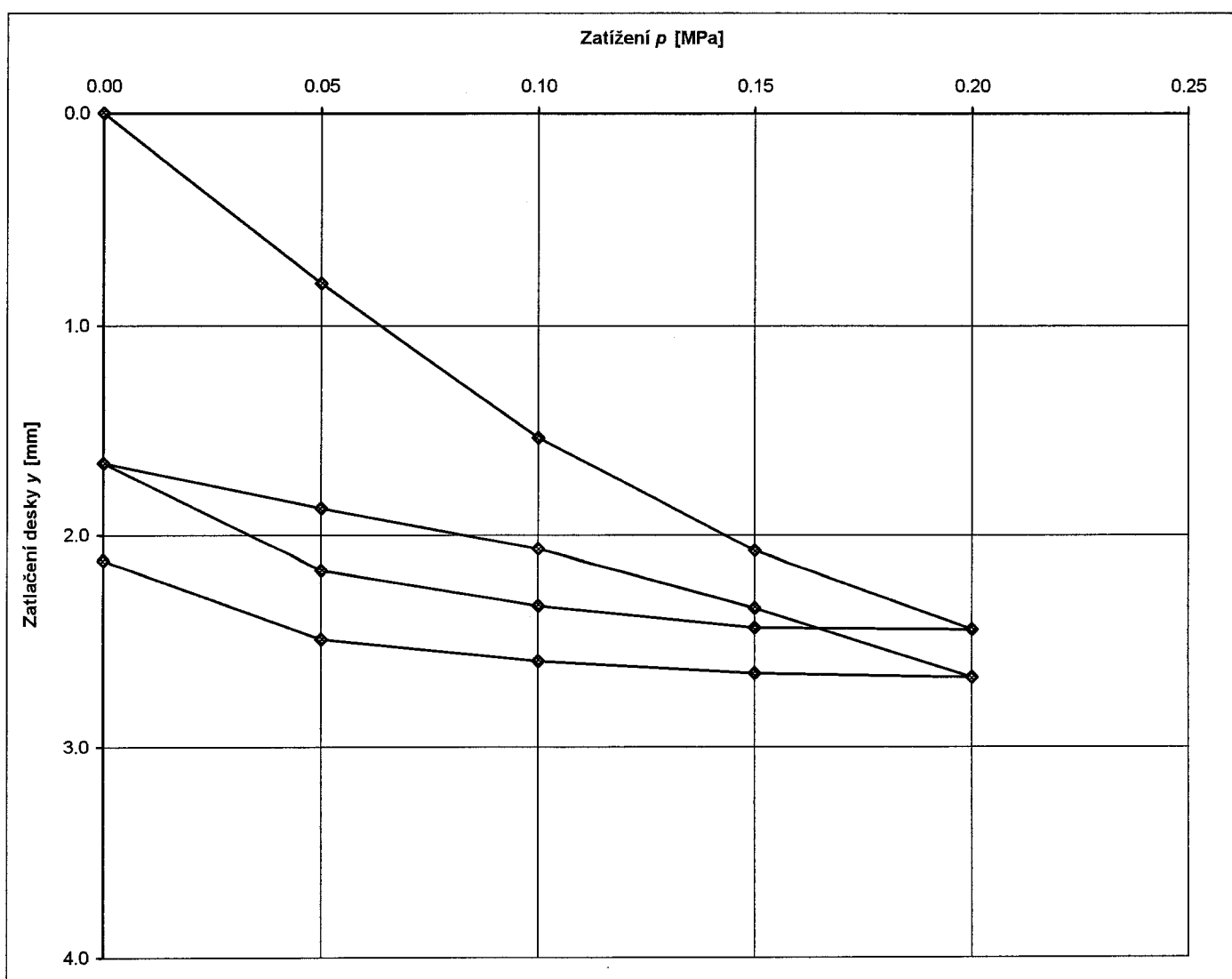
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>		Staničení [ km ] : <b>25.420</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.15</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.15</b>
Provedena dne : <b>2.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 17<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,4 x 0,6</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.80	1.54	2.08	2.45	2.44	2.34	2.17	1.66	1.87	2.07	2.35	2.67	2.65	2.60	2.50	2.12

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>44.3</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



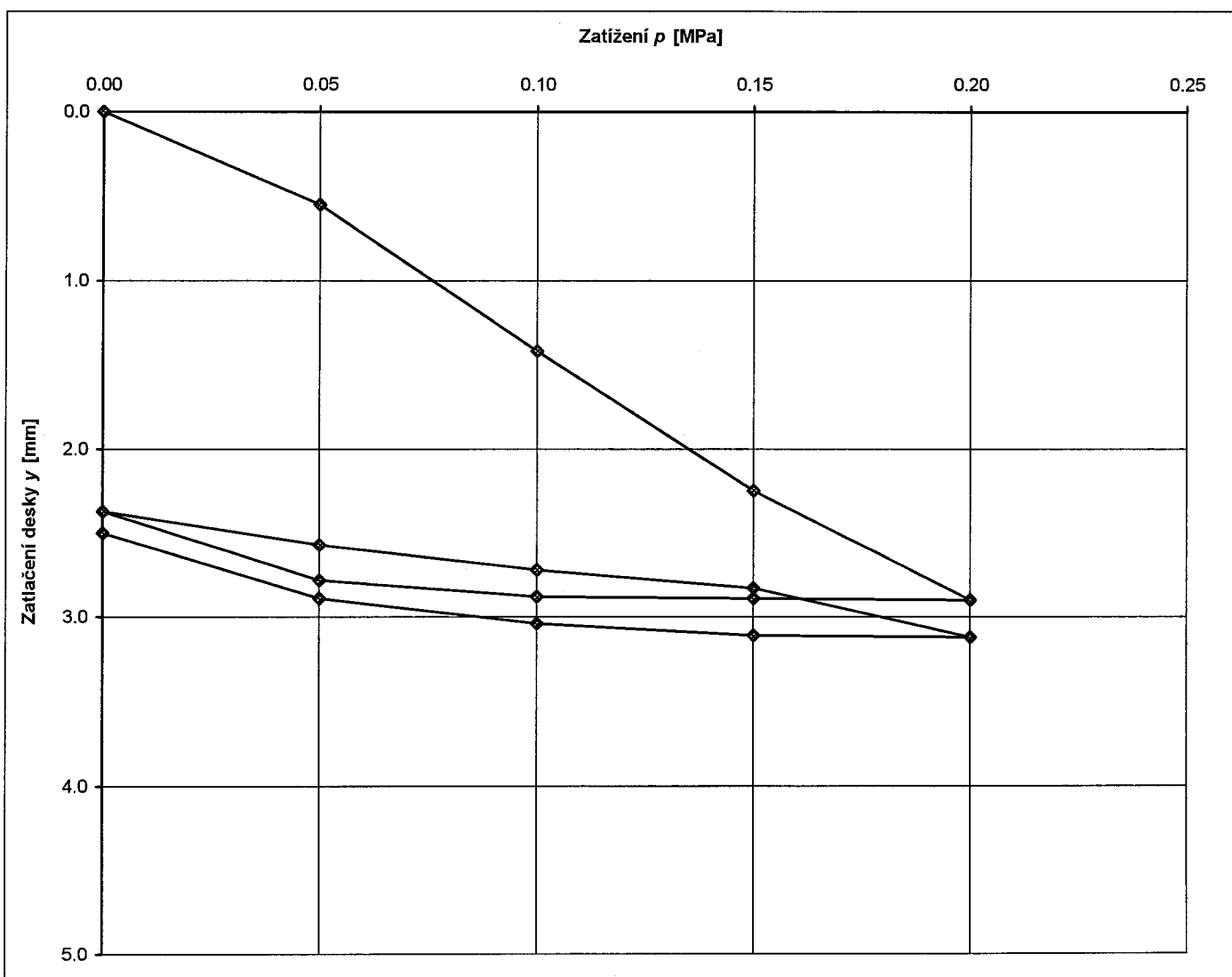
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>25.600</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk hlinitý, ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.20</b>
Provedena dne : <b>2.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 18<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,45</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.55	1.42	2.25	2.90	2.89	2.88	2.78	2.37	2.57	2.72	2.83	3.12	3.11	3.04	2.89	2.50

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>60.0</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



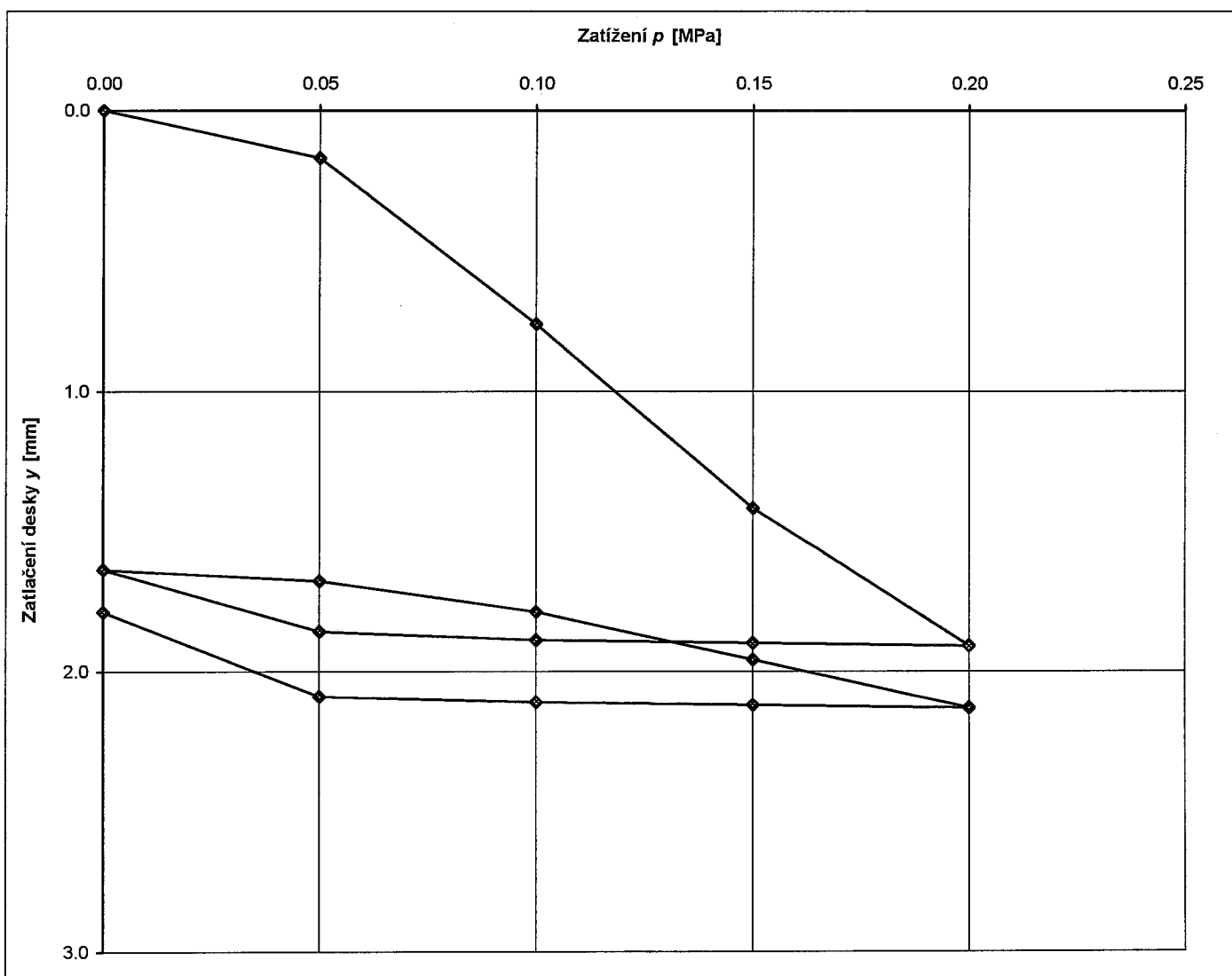
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Řevnice - Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>26.000</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.85</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>písek jílovitý, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.10</b>
Provedena dne : <b>2.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 18° C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.17	0.76	1.42	1.91	1.90	1.89	1.86	1.64	1.68	1.79	1.96	2.13	2.12	2.11	2.09	1.79

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>91.8</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



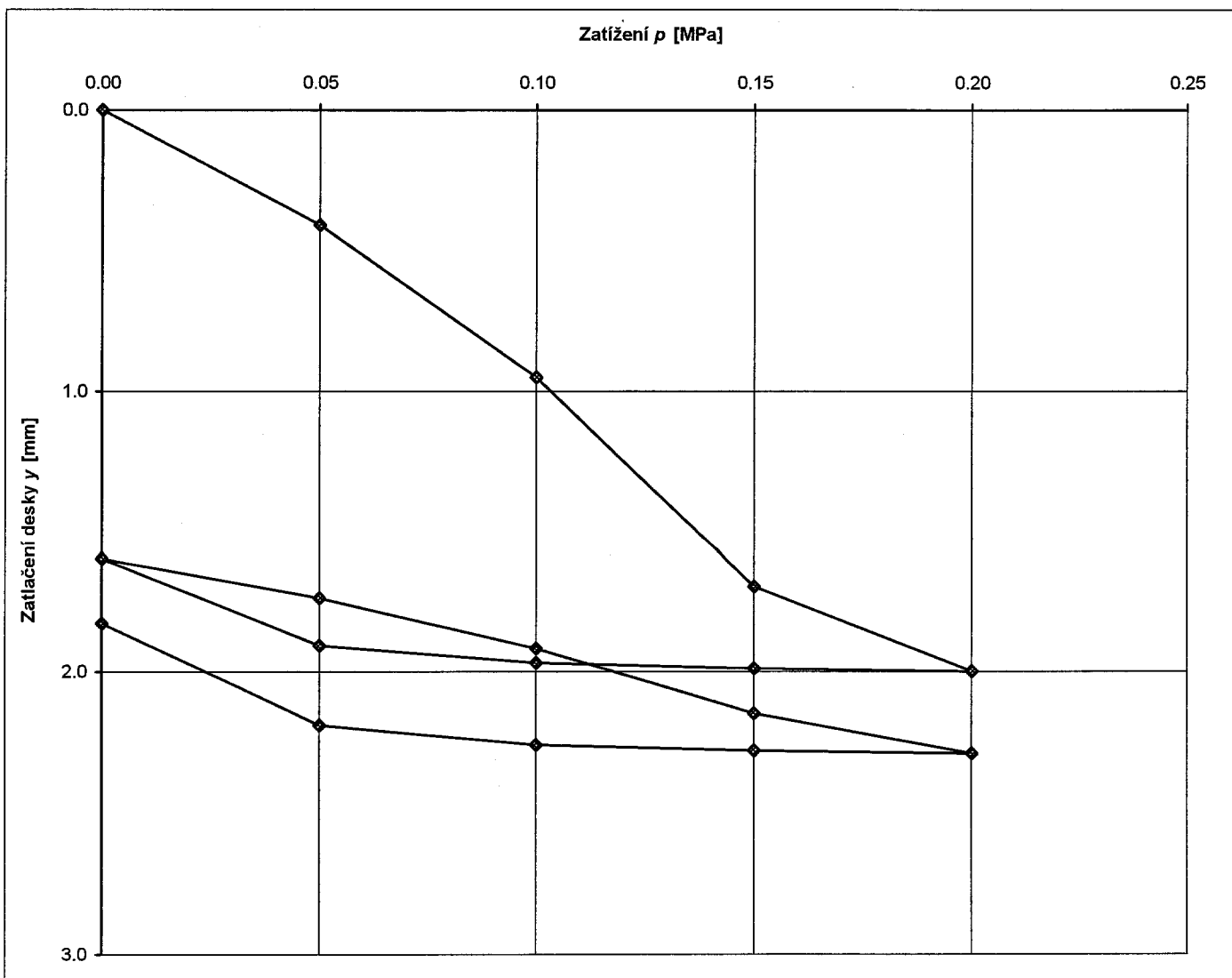
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>26.090</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrkové lože</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 0.95</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.41	0.95	1.70	2.00	1.99	1.97	1.91	1.60	1.74	1.92	2.15	2.29	2.28	2.26	2.19	1.83

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>65.2</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------





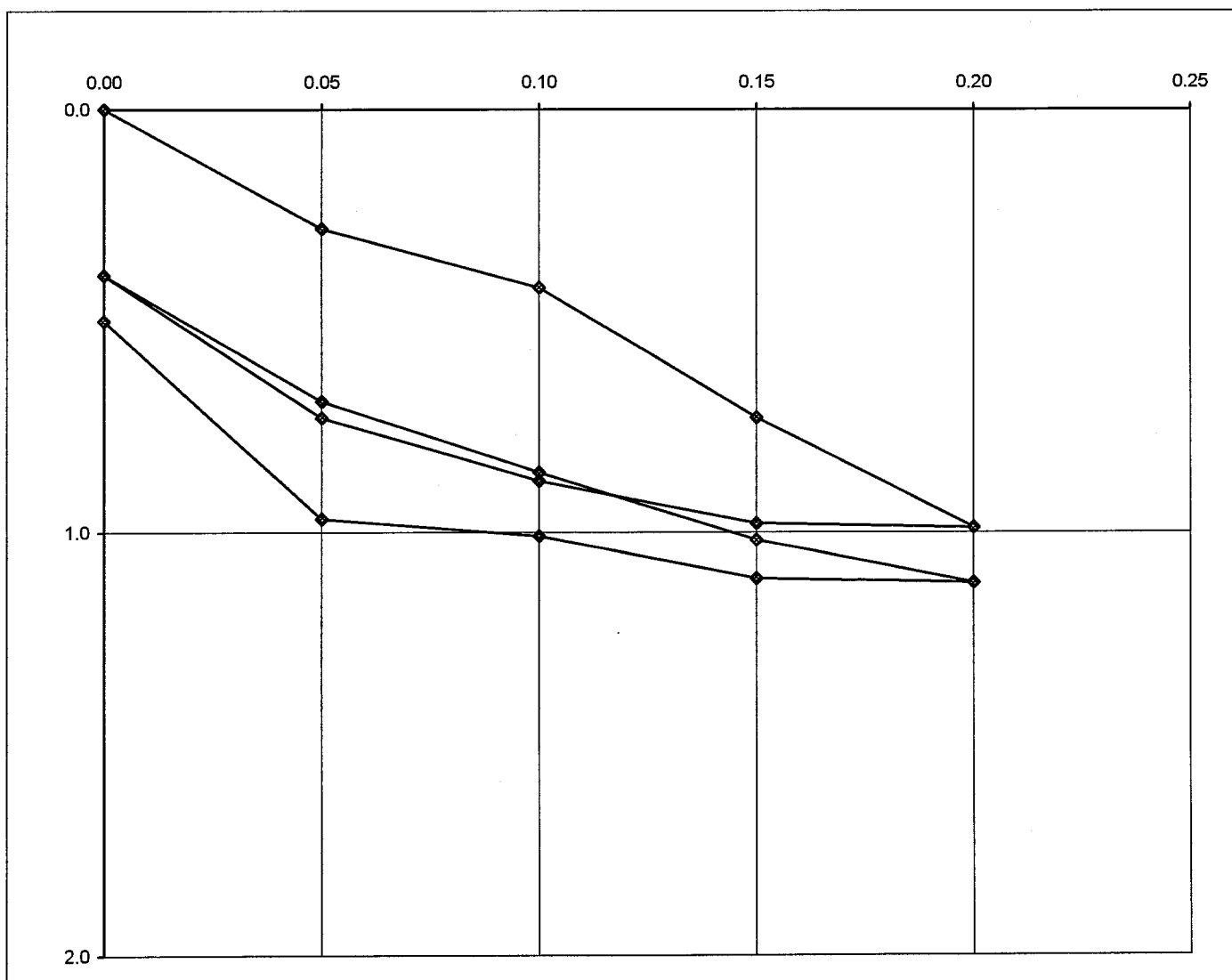
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>26.500</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.85</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk jílovitý, pevný</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 0.9</b>
Provedena dne : <b>20.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.28	0.42	0.73	0.99	0.98	0.88	0.73	0.39	0.69	0.86	1.02	1.12	1.11	1.01	0.97	0.50

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>61.6</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



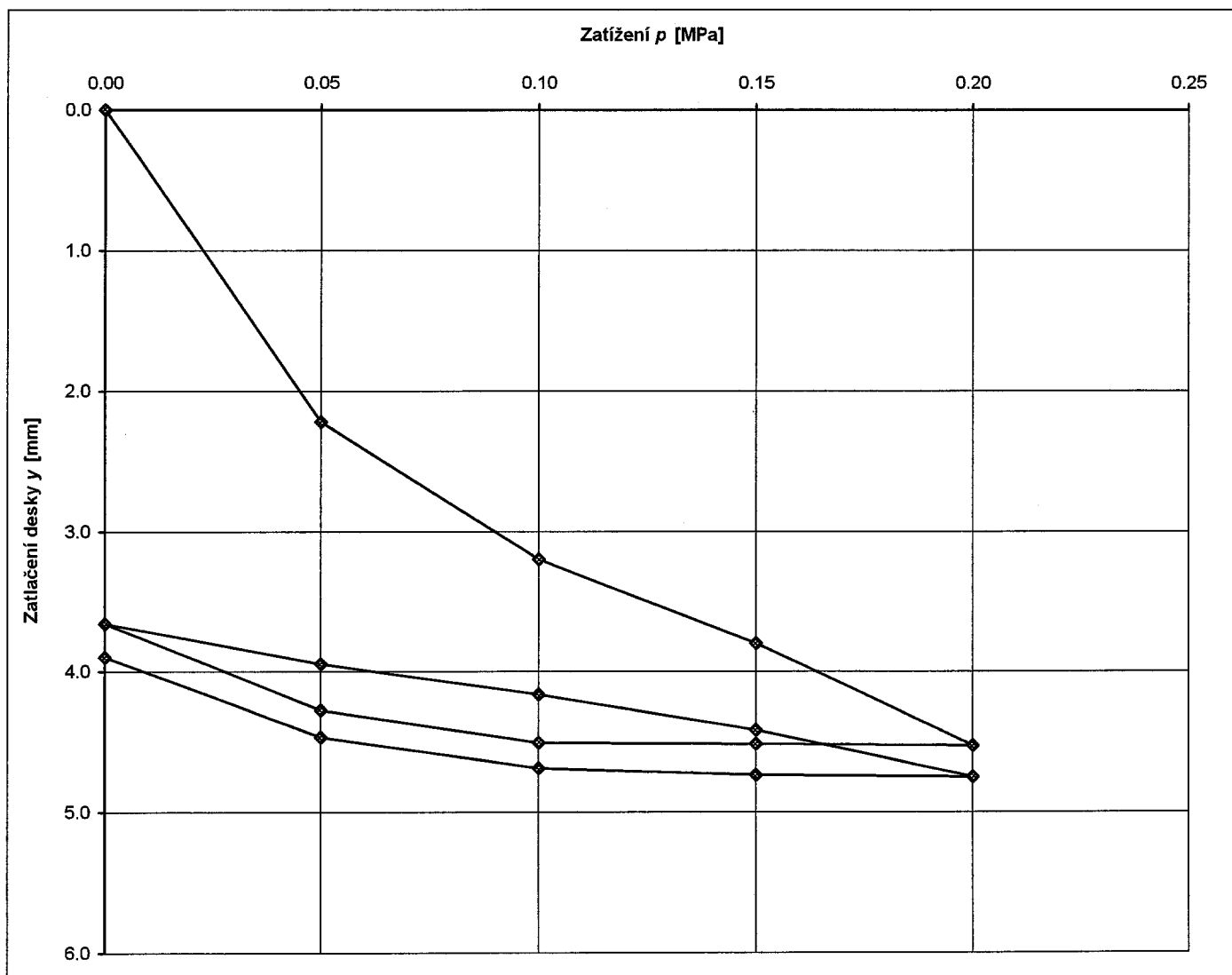
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Zadní Třebáň</b>	Staničení [ km ] : <b>26.200</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.85</b>
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, středně ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.25</b>
Provedena dne : <b>2.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : polojasno, 18 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	2.22	3.20	3.80	4.53	4.52	4.51	4.28	3.66	3.95	4.17	4.42	4.75	4.74	4.69	4.47	3.90

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>41.3</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



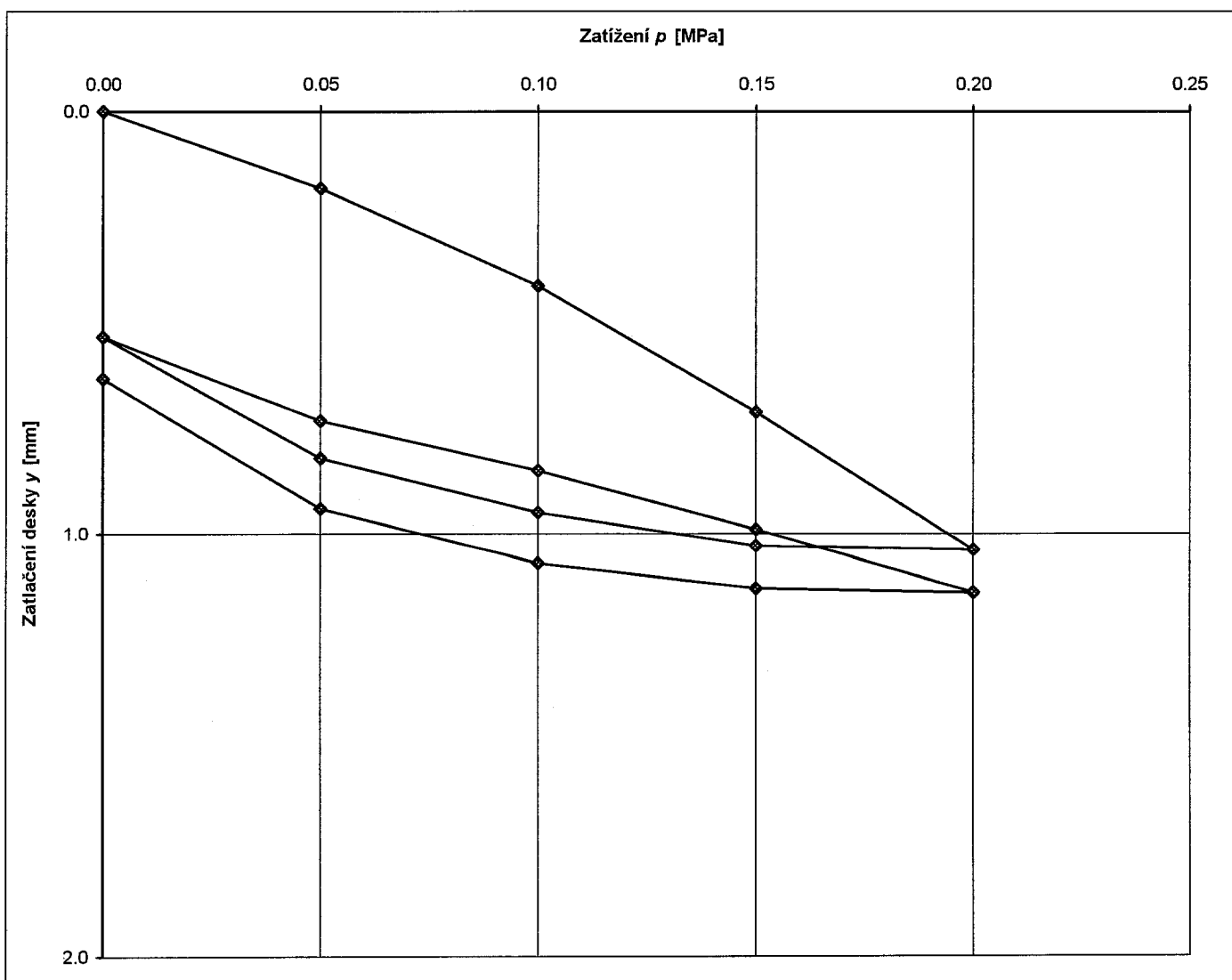
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Zadní Třebáň</b>	<b>Staničení [ km ] : 26.400</b>
<b>Kolej č. : 2</b>	<b>Hloubka uložení zatěžovací desky</b> pod temenem kolejnice [ m ] : 0.90
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý	<b>Poloha a vzdálenost desky</b> od osy koleje [ m ] : vpravo 0.90
Provedena dne : 2.10.2003	<b>Průměr zkušební desky [ cm ] :</b> 30
Počasí : polojasno, 18 <sup>0</sup> C	<b>Rozměr dna sondy [ m ] :</b> 0,40 x 0,80

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.18	0.41	0.71	1.04	1.03	0.95	0.82	0.53	0.73	0.85	0.99	1.14	1.13	1.07	0.94	0.63

<b>Modul přetvárnosti <math>E_0</math> ( dle ČD S4 )</b>	<b>73.8</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



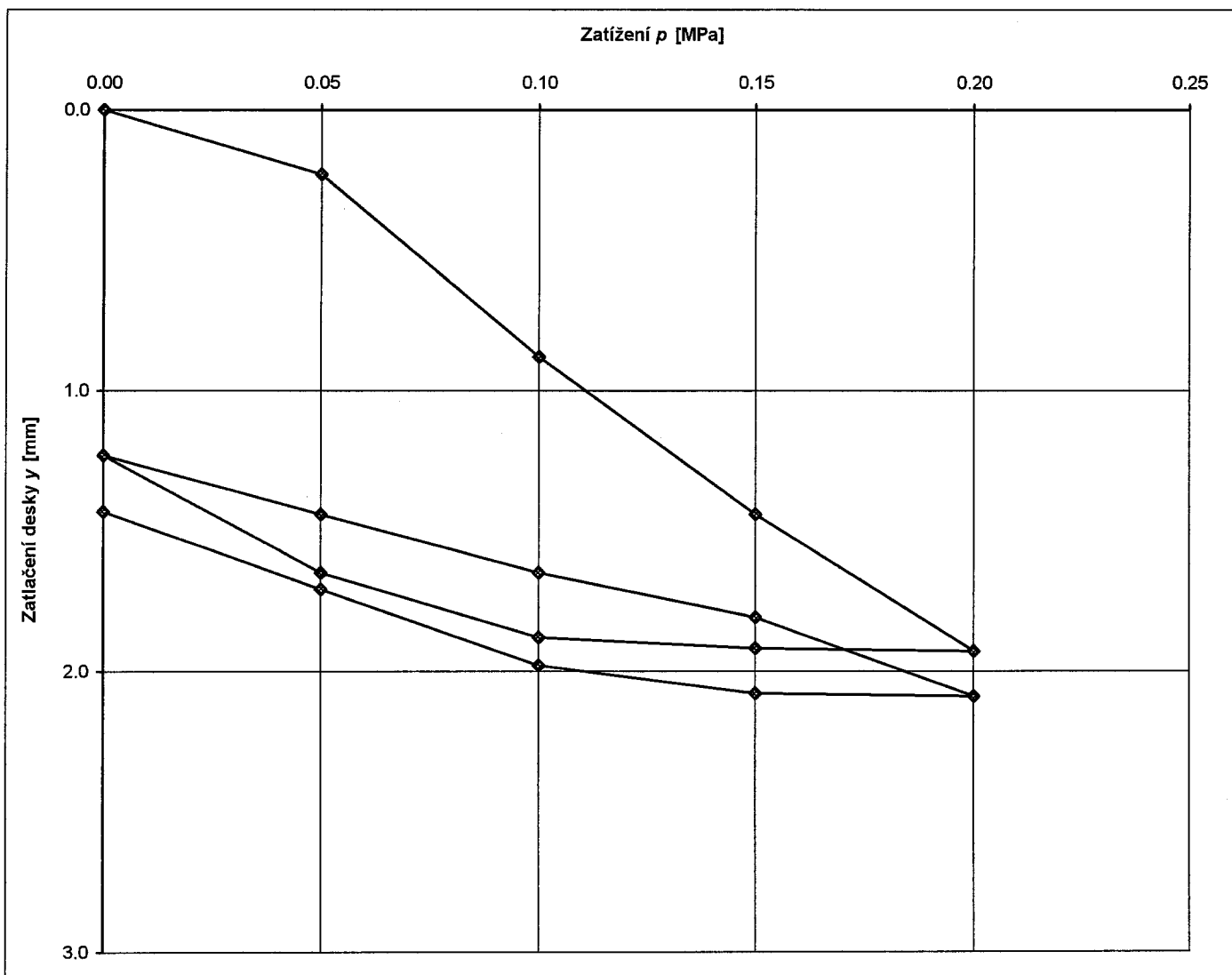
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>26.700</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.95</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.05</b>
Provedena dne : <b>29.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>zamračeno, 18<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.45 x 0.50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.23	0.88	1.44	1.93	1.92	1.88	1.65	1.23	1.44	1.65	1.81	2.09	2.08	1.98	1.71	1.43

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>52.3</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



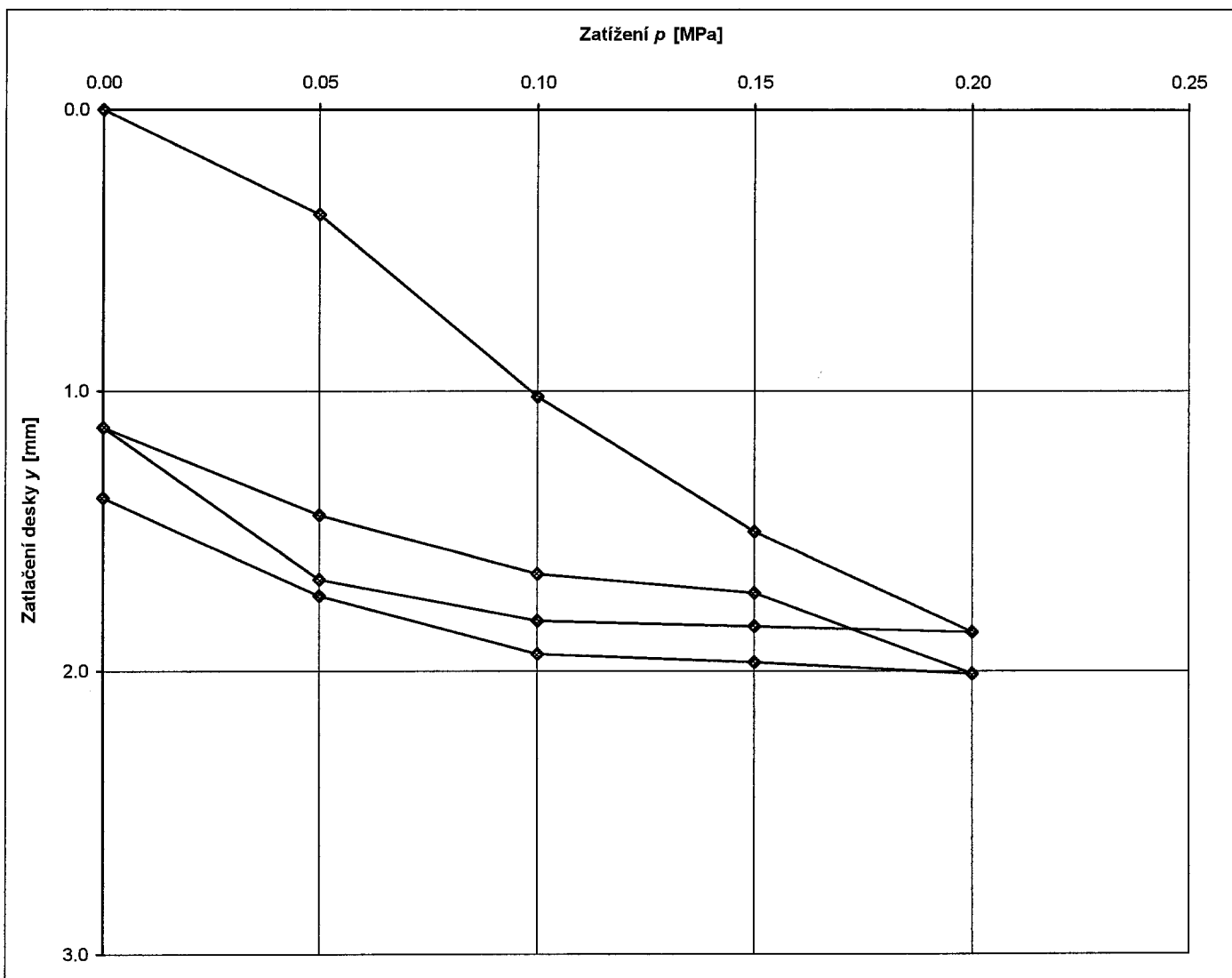
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>26.900</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.25</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.2</b>
Provedena dne : <b>29.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>zamračeno, 18<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0.50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.37	1.02	1.50	1.86	1.84	1.82	1.67	1.13	1.44	1.65	1.72	2.01	1.97	1.94	1.73	1.38

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>51.1</b>	MPa
--	-------------	-----



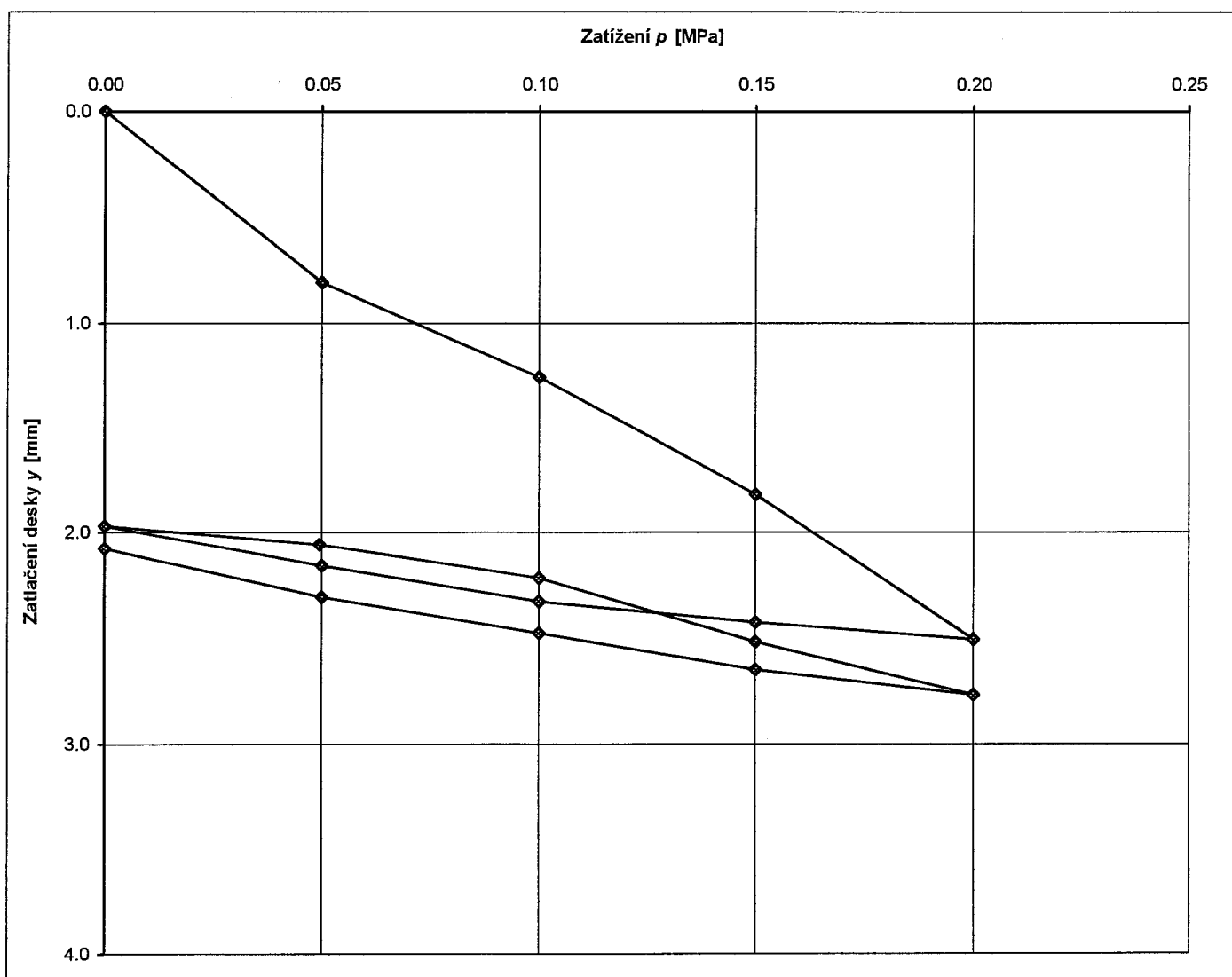
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>27.100</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.25</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.15</b>
Provedena dne : <b>29.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>zamračeno, 18<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0.55</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.81	1.26	1.82	2.51	2.43	2.33	2.16	1.97	2.06	2.22	2.52	2.77	2.65	2.48	2.31	2.08

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>56.3</b>	MPa
--	-------------	-----



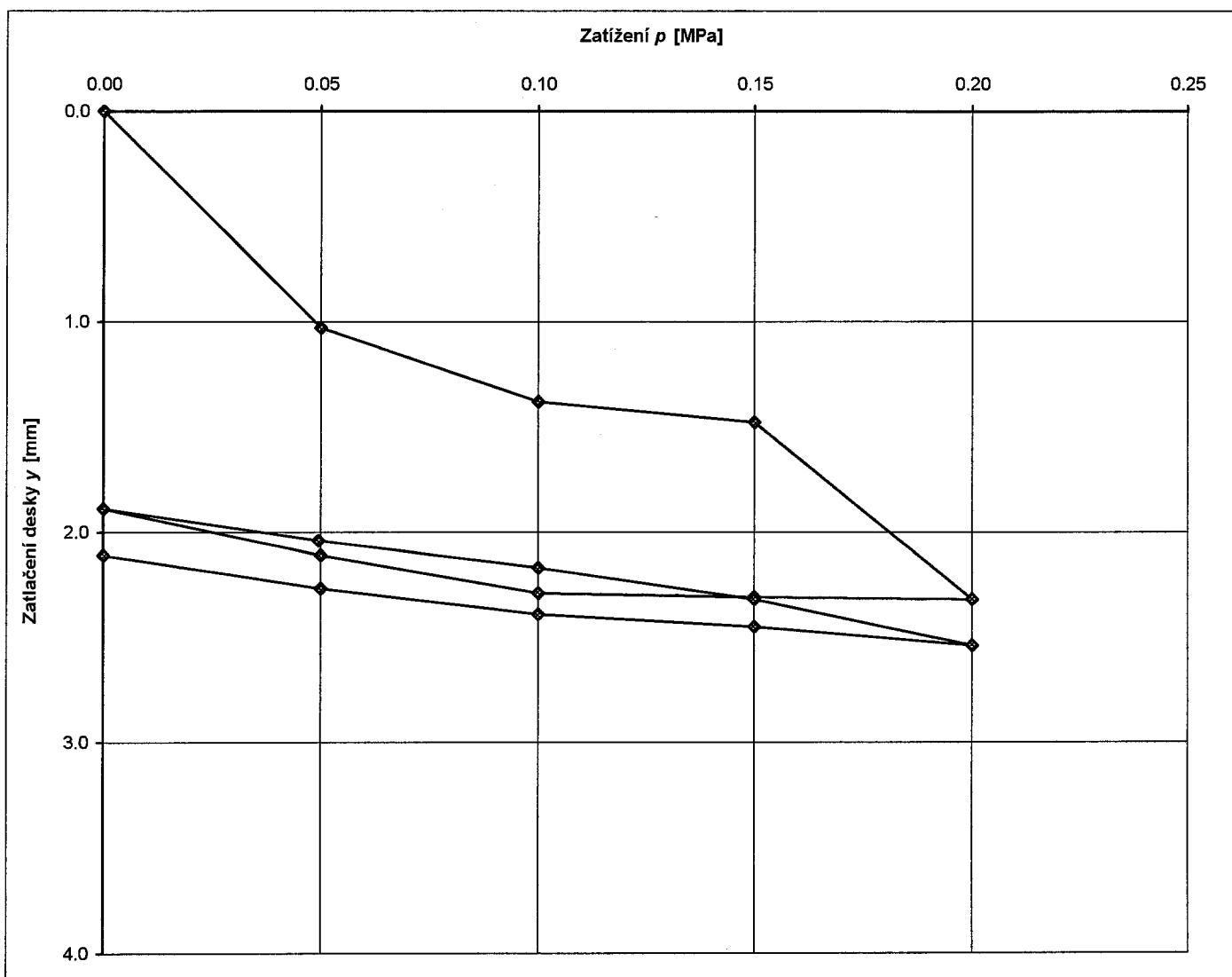
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>27.300</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrkové lože, zcela zanesené</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.1</b>
Provedena dne : <b>29.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>zamračeno, 18<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.45 x 0.50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.03	1.38	1.48	2.32	2.31	2.29	2.11	1.89	2.04	2.17	2.32	2.54	2.45	2.39	2.27	2.11

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>69.2</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



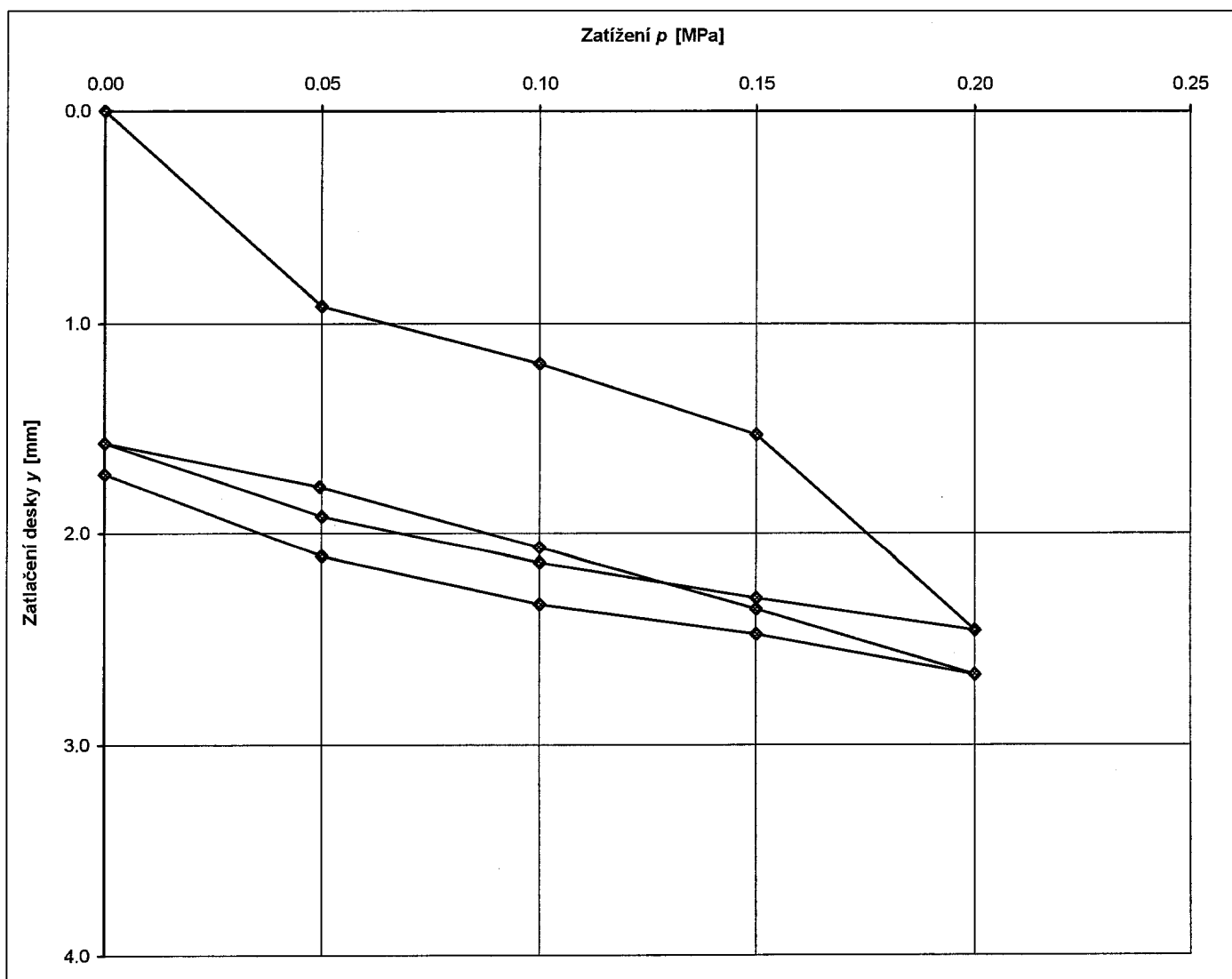
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>27.520</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.15</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.05</b>
Provedena dne : <b>29.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : zamračeno, 18 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.45</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.92	1.19	1.53	2.46	2.31	2.14	1.92	1.57	1.78	2.07	2.36	2.67	2.48	2.34	2.11	1.72

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>40.9</b>	MPa
--	-------------	-----





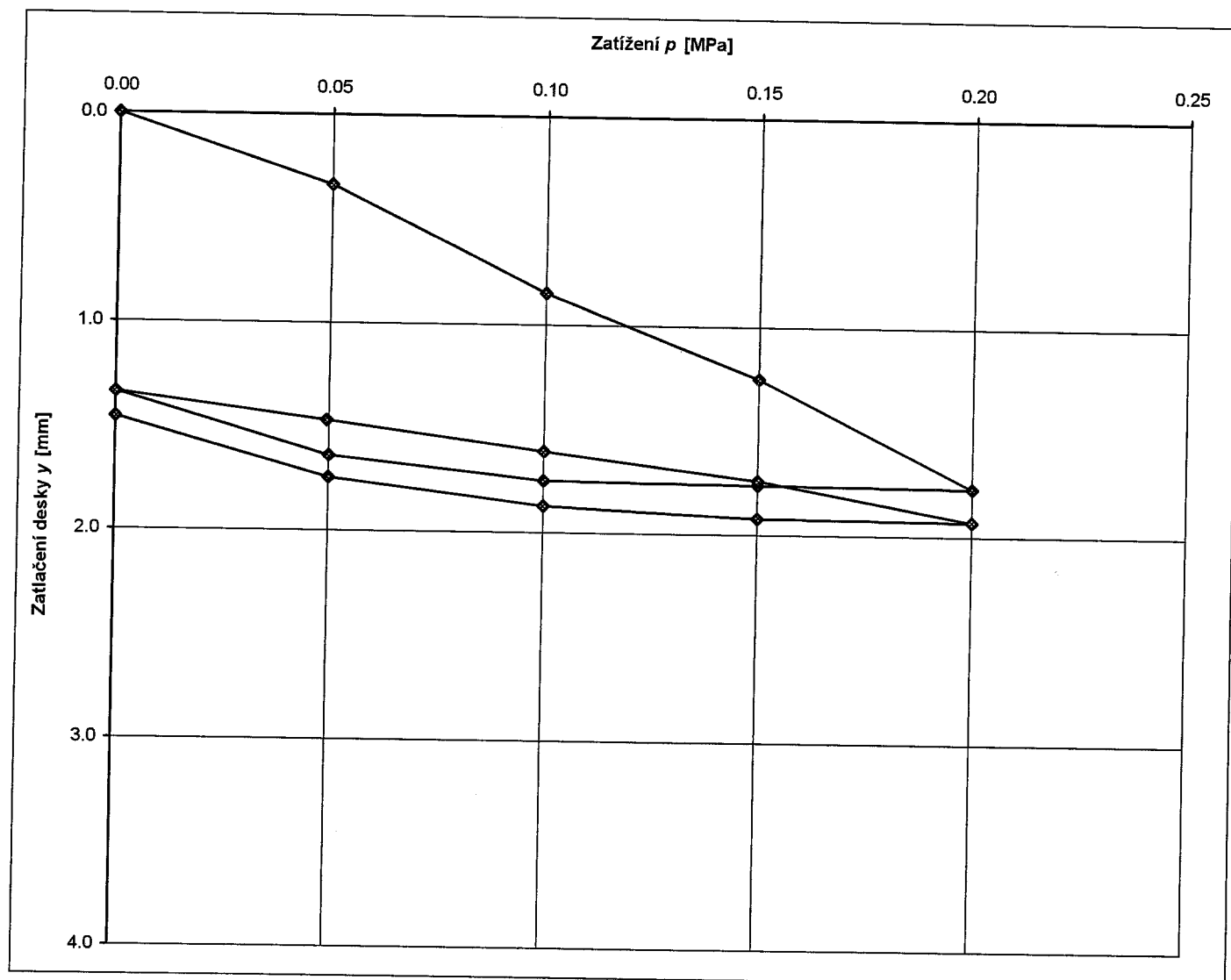
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>28.100</b>	
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.25</b>	
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk hlinitý, středně ulehlý</b>		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.15</b>	
Provedena dne : <b>30.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>jasno, 20° C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0.50</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.34	0.85	1.25	1.77	1.76	1.75	1.64	1.34	1.47	1.61	1.74	1.93	1.92	1.87	1.75	1.46

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>76.3</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

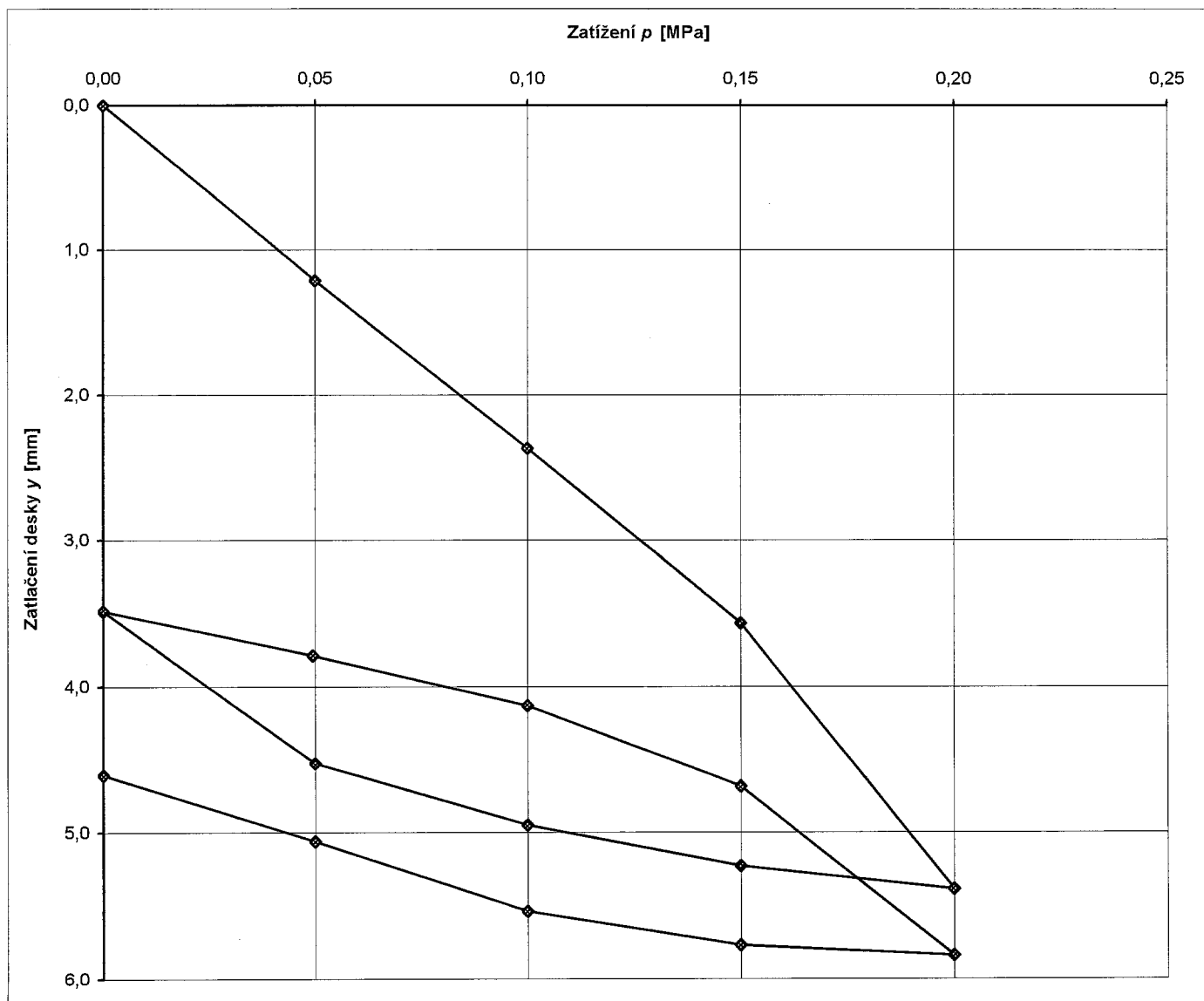
Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		<b>Staničení [ km ] : 28.500</b>	
<b>Kolej č. : 1</b>		<b>Hloubka uložení zatěžovací desky</b> pod temenem kolejnice [ m ] : 1,25	
Typ zkoušené zeminy : jíl písčitý, tuhý		<b>Poloha a vzdálenost desky</b> od osy koleje [ m ] : 1,15	
Provedena dne : 30.9.2003		<b>Průměr zkušební desky [ cm ] :</b> 30	
Počasí : jasno, 20 <sup>0</sup> C		<b>Rozměr dna sondy [ m ] :</b> 0,45 x 0,40	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	1,21	2,37	3,57	5,39	5,23	4,95	4,53	3,49	3,79	4,13	4,69	5,84	5,77	5,54	5,06	4,61

Modul přetvárnosti  $E_0$  ( dle ČD S4 )

19,1

MPa



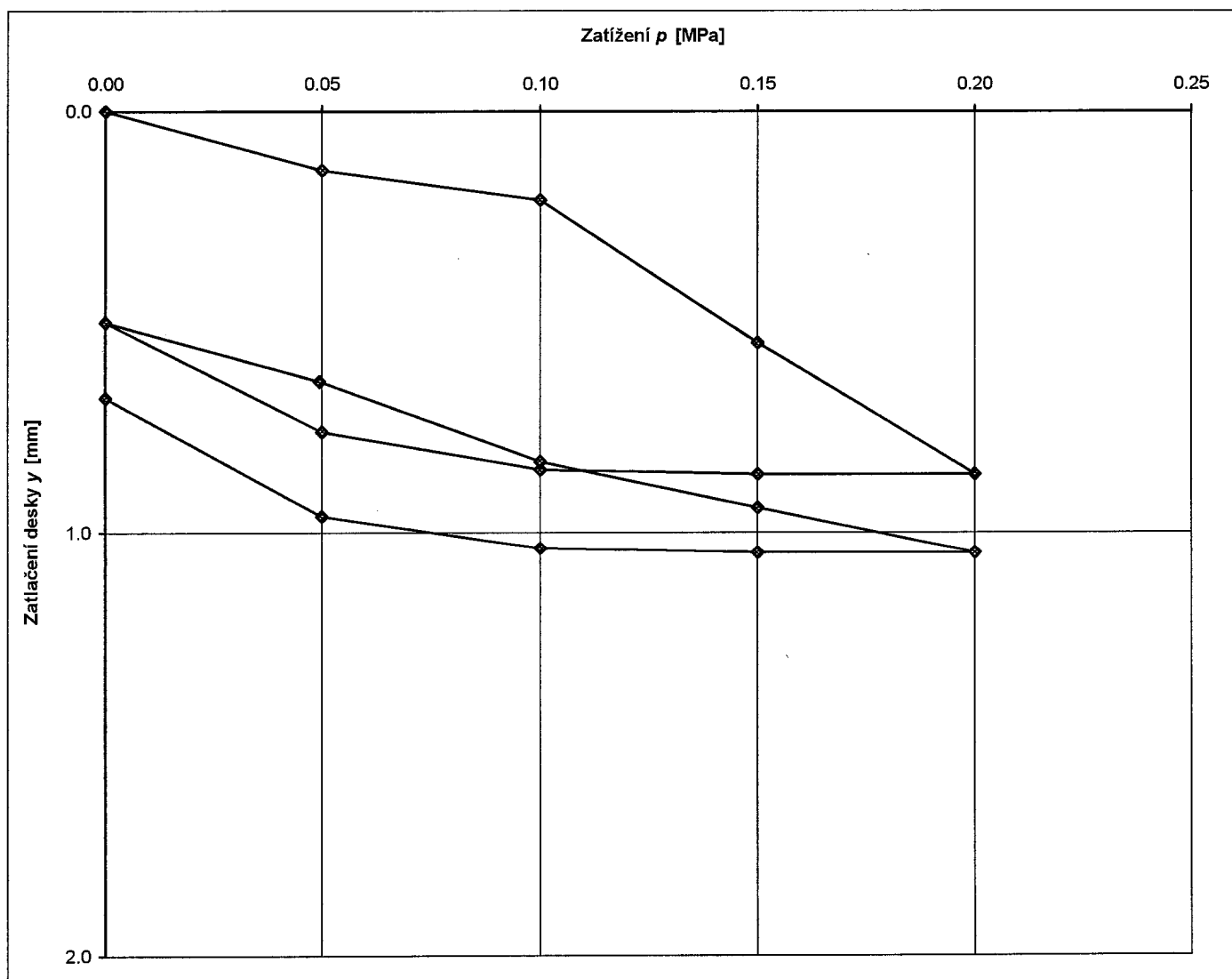
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>28.700</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : písek dobře zrněný, středně ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.1</b>
Provedena dne : <b>30.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : polojasno, 20 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.45 x 0.45</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.14	0.21	0.55	0.86	0.86	0.85	0.76	0.50	0.64	0.83	0.94	1.05	1.05	1.04	0.96	0.68

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>81.8</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------

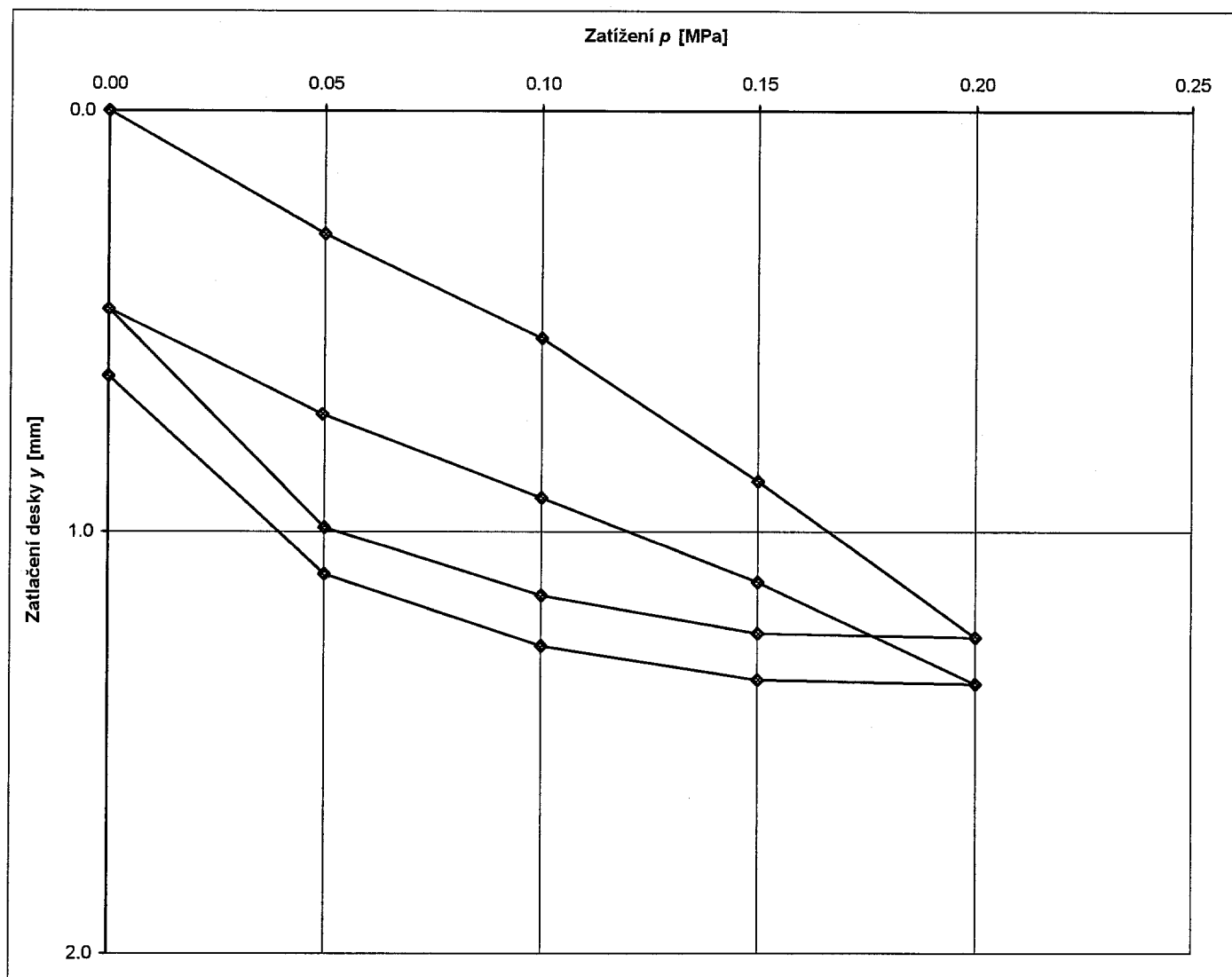


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>28.900</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>jíl písčitý, pevný</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.05</b>
Provedena dne : <b>30.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.45 x 0.50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.29	0.54	0.88	1.25	1.24	1.15	0.99	0.47	0.72	0.92	1.12	1.36	1.35	1.27	1.10	0.63

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>50.6</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



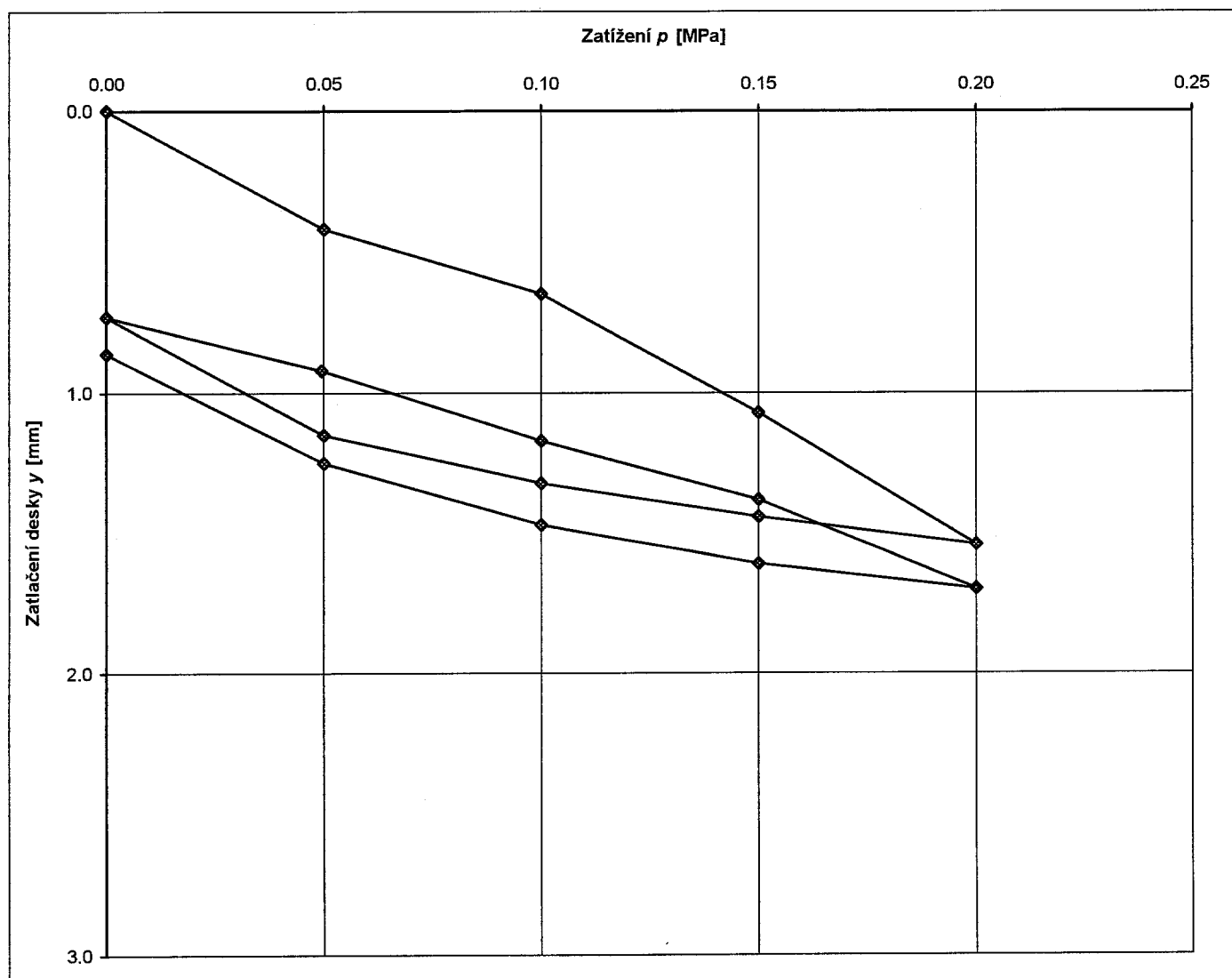
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>29.100</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.05</b>
Typ zkoušené zeminy : jíl písčitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.0</b>
Provedena dne : <b>30.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : polojasno, 20 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0.45</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.42	0.65	1.07	1.54	1.44	1.32	1.15	0.73	0.92	1.17	1.38	1.70	1.61	1.47	1.25	0.86

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>46.4</b>	MPa
--	-------------	-----

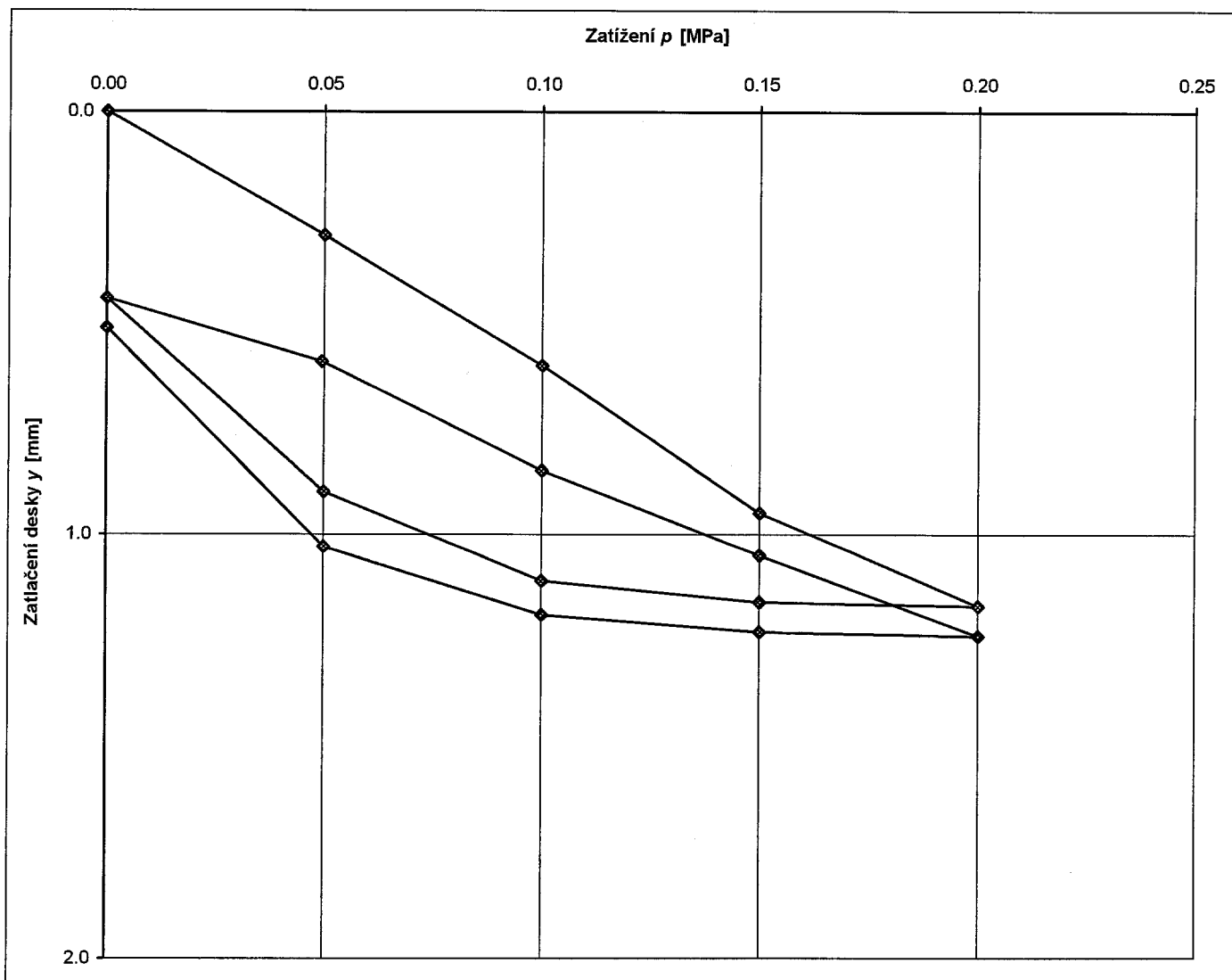


**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>29.300</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.05</b>
Provedena dne : <b>30.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : polojasno, 20 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0.50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.29	0.60	0.95	1.17	1.16	1.11	0.90	0.44	0.59	0.85	1.05	1.24	1.23	1.19	1.03	0.51

Modul přetvárnosti  $E_0$  ( dle ČD S4 )**56.3****MPa**

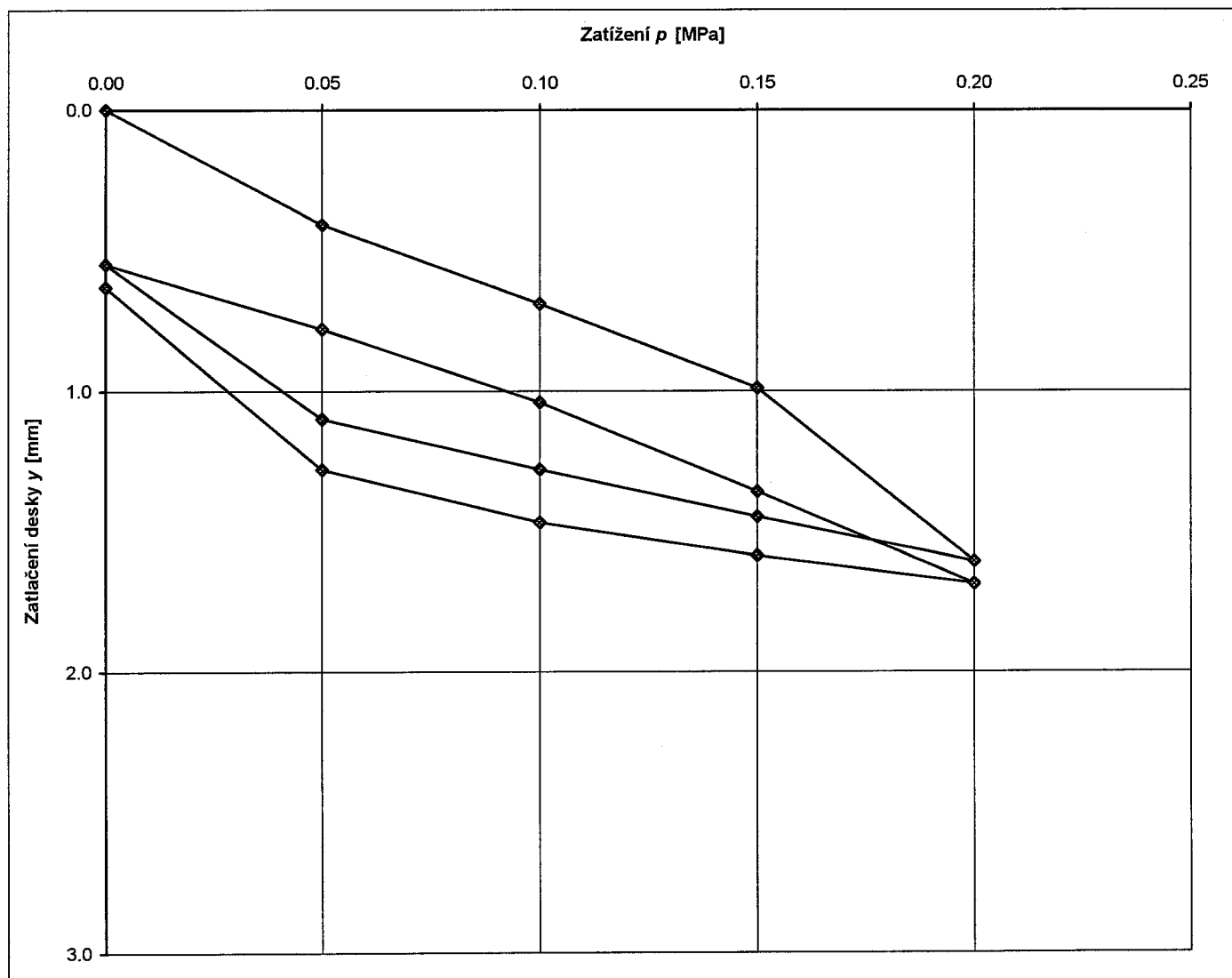
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>29.480</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>písek jílovitý, uhlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.10</b>
Provedena dne : <b>30.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.45 x 0.50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.41	0.69	0.99	1.61	1.45	1.28	1.10	0.55	0.78	1.04	1.36	1.69	1.59	1.47	1.28	0.63

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>39.5</b>	MPa
--	-------------	-----

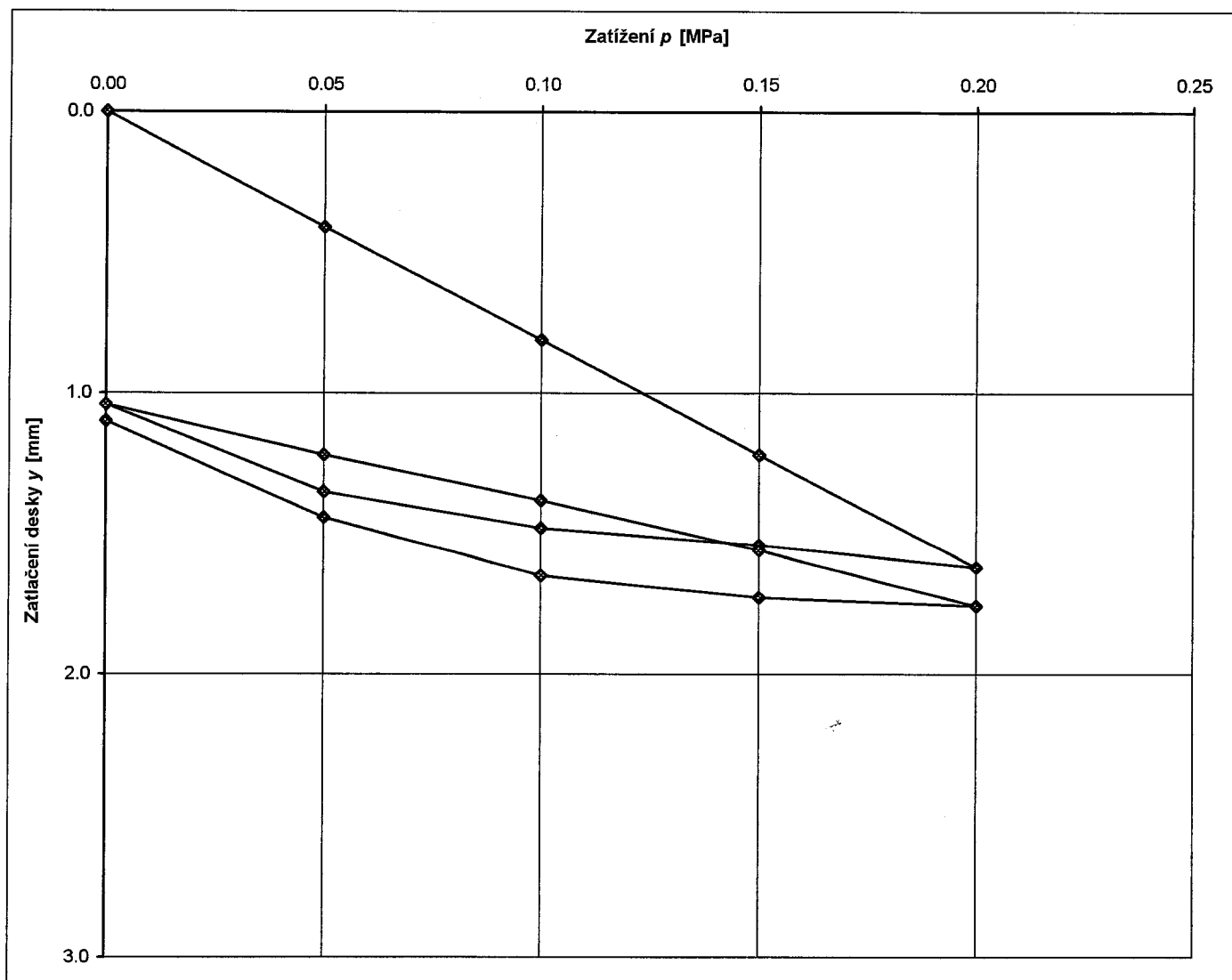


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>26.600</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vpravo <b>1.00</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : jasno, 25 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,50 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.41	0.81	1.22	1.62	1.54	1.48	1.35	1.04	1.22	1.38	1.56	1.76	1.73	1.65	1.44	1.10

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>62.5</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------





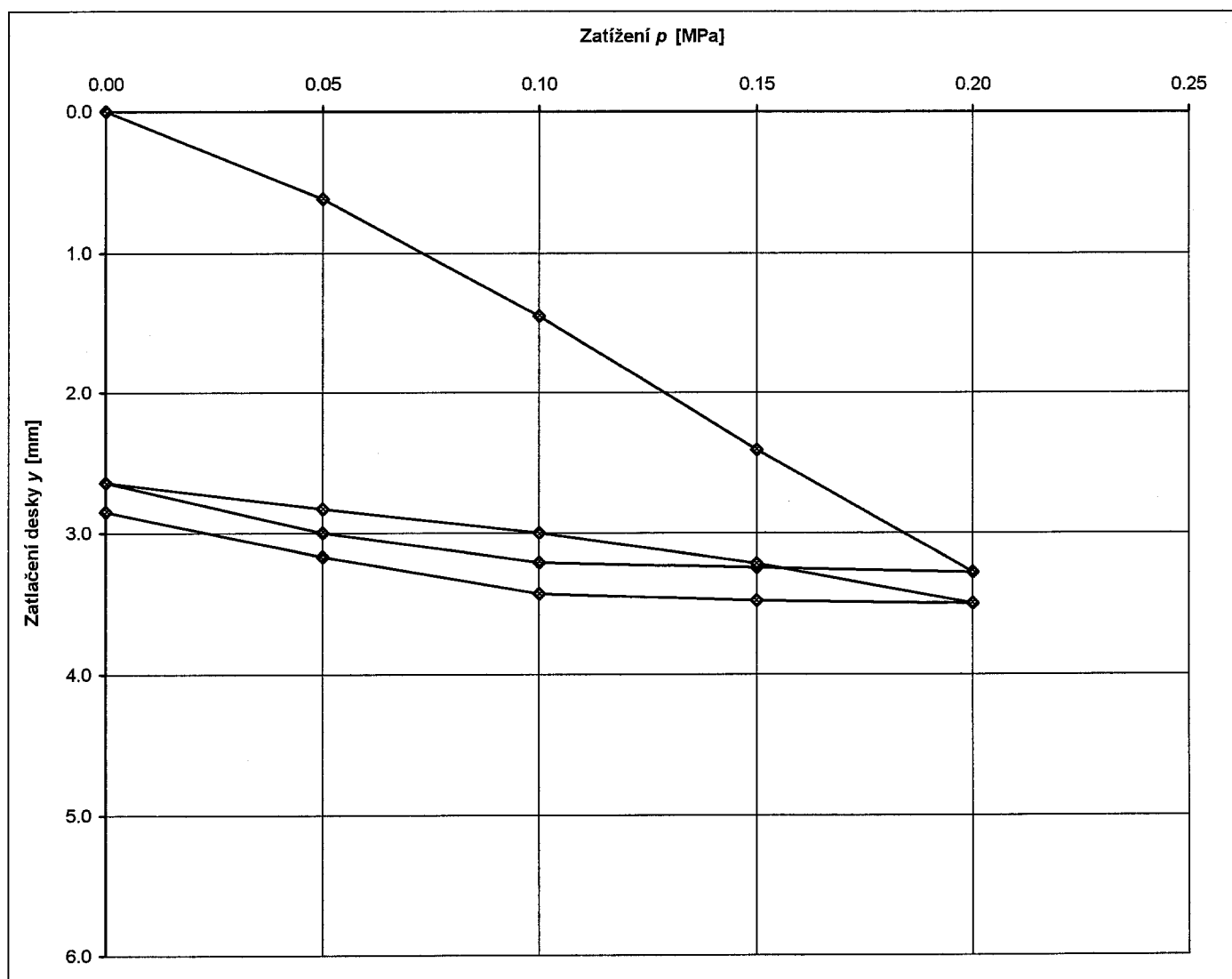
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>26.800</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.20</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrkové lože zcela zanesené</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.1</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 25<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,5 x 0,8</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.62	1.45	2.41	3.28	3.25	3.21	3.00	2.64	2.83	3.00	3.22	3.50	3.48	3.43	3.17	2.85

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>52.3</b>	MPa
--	-------------	-----

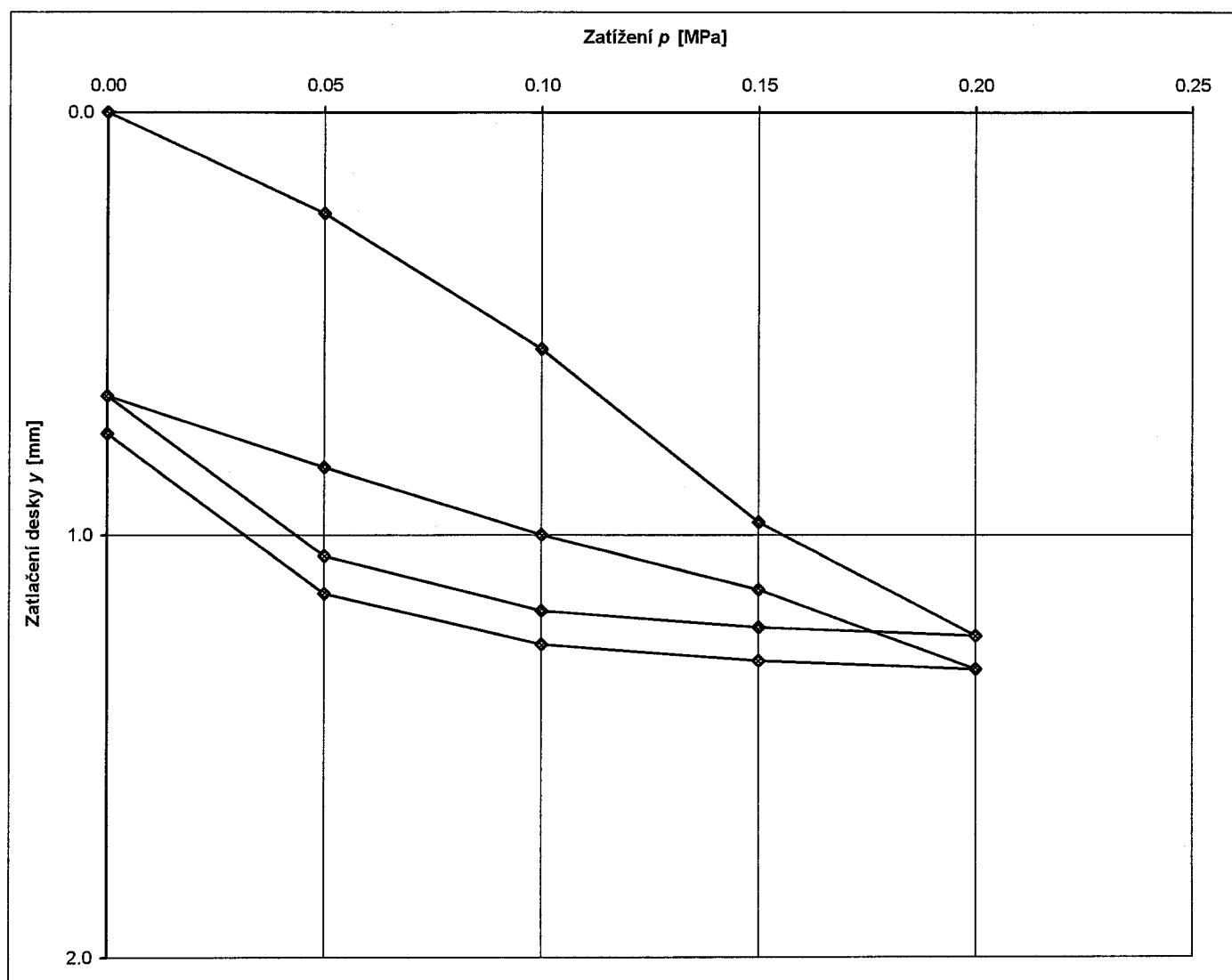


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>27.000</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.20</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vpravo <b>1.10</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : jasno, 25 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.24	0.56	0.97	1.24	1.22	1.18	1.05	0.67	0.84	1.00	1.13	1.32	1.30	1.26	1.14	0.76

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>69.2</b>	MPa
--	-------------	-----



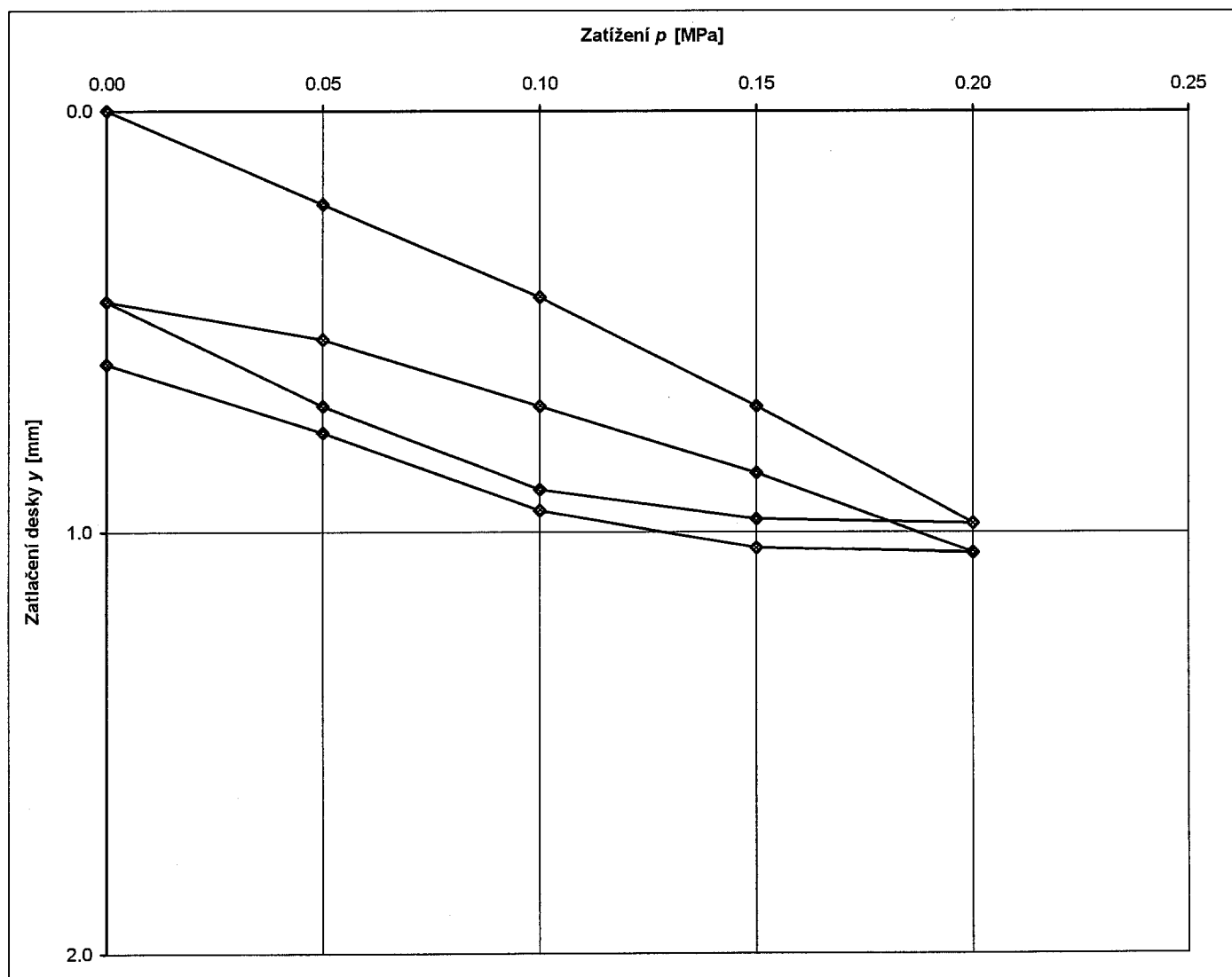
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>27.200</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.15</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>R6 - R5 (šterk hlinitý)</b>		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.00</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 25<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.22	0.44	0.70	0.98	0.97	0.90	0.70	0.45	0.54	0.70	0.86	1.05	1.04	0.95	0.76	0.60

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>75.0</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



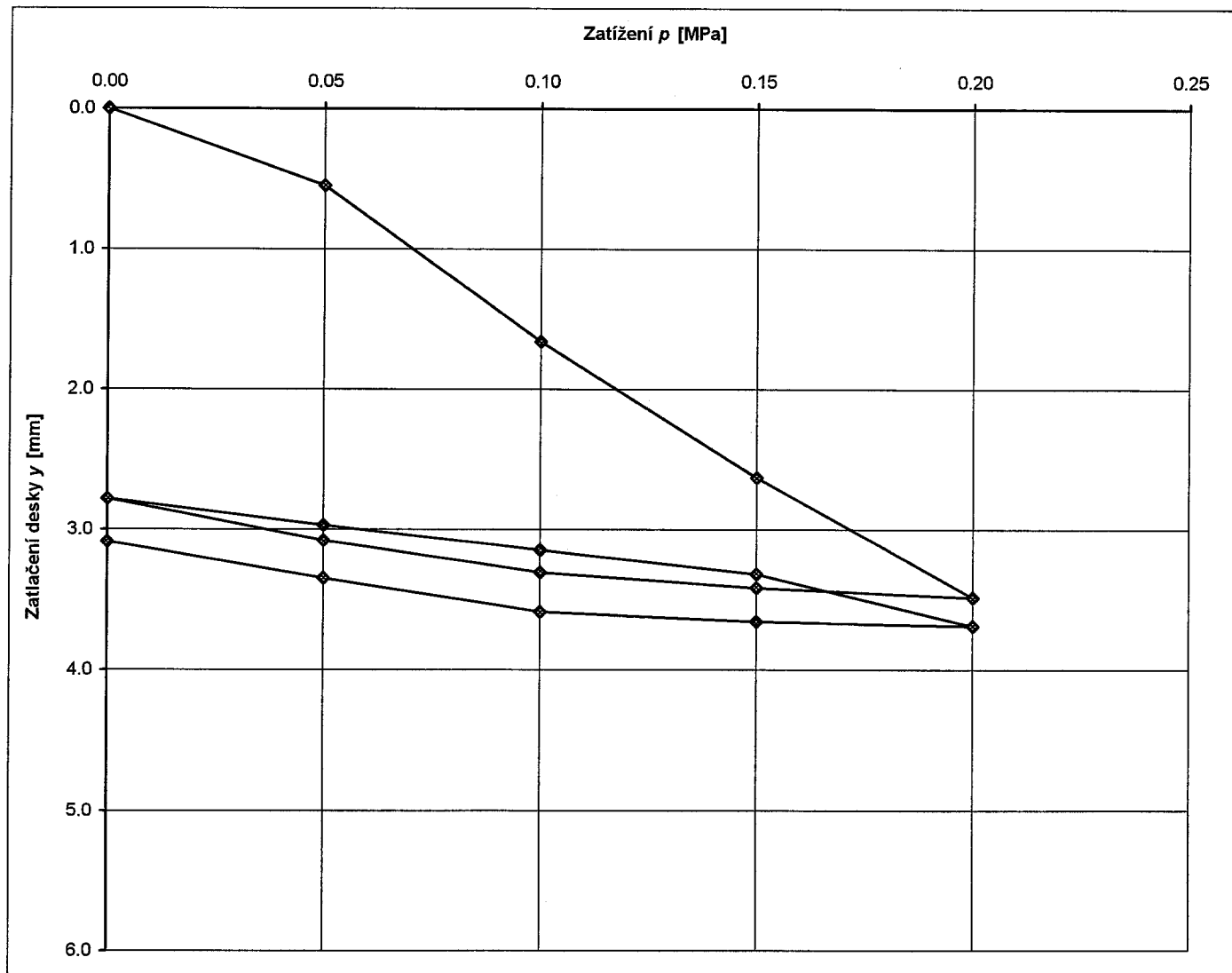
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	<b>Staničení [ km ] : 27.400</b>
<b>Kolej č. : 2</b>	<b>Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : 1.10</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrkové lože zcela zanesené	<b>Poloha a vzdálenost desky vpravo od osy koleje [ m ] : 1.1</b>
Provedena dne : 21.9.2003	<b>Průměr zkušební desky [ cm ] : 30</b>
Počasí : jasno, 25 <sup>0</sup> C	<b>Rozměr dna sondy [ m ] : 0,4 x 0,6</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.55	1.66	2.63	3.49	3.42	3.31	3.08	2.78	2.97	3.15	3.32	3.69	3.66	3.59	3.35	3.09

<b>Modul přetvárnosti <math>E_0</math> ( dle ČD S4 )</b>	<b>49.5 MPa</b>
--	-----------------



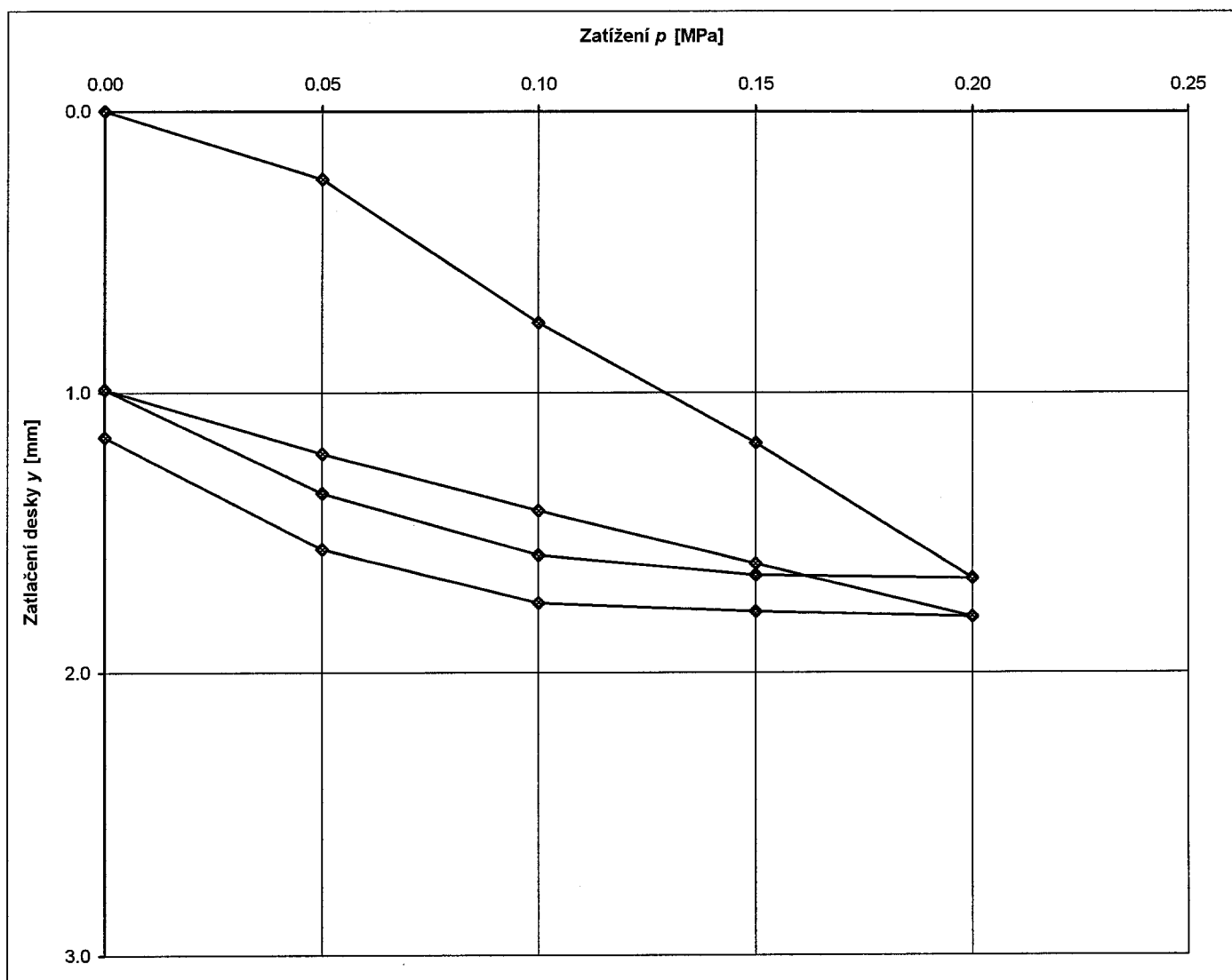
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>27.600</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.15</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.10</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 25<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,60 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.24	0.75	1.18	1.66	1.65	1.58	1.36	0.99	1.22	1.42	1.61	1.80	1.78	1.75	1.56	1.16

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>55.6</b>	MPa
--	-------------	-----

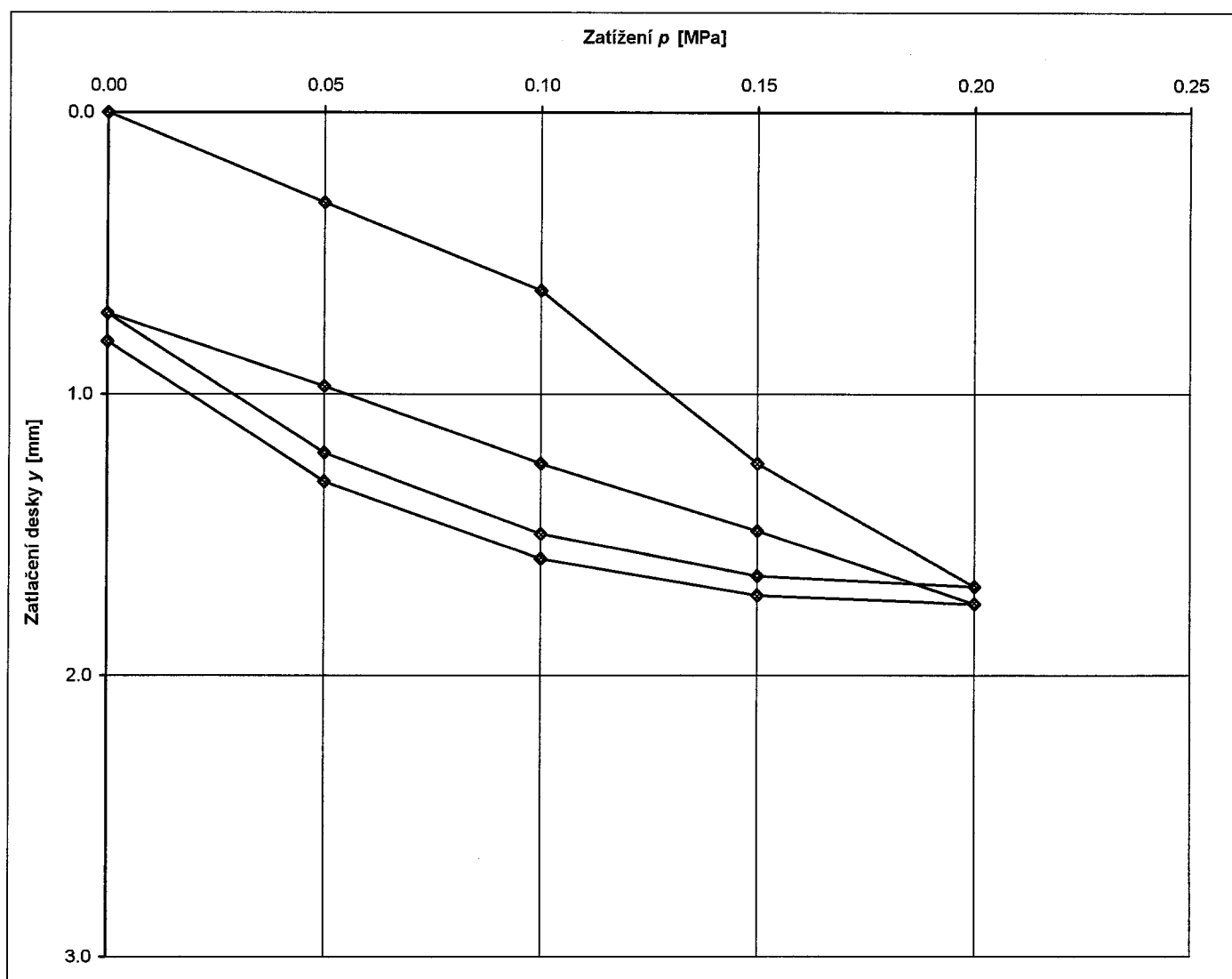


**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>27.800</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>jíl šterkovitý, pevný</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.10</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 25<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,80</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.32	0.63	1.25	1.69	1.65	1.50	1.21	0.71	0.97	1.25	1.49	1.75	1.72	1.59	1.31	0.81

Modul přetvárnosti  $E_0$  ( dle ČD S4 )**43.3****MPa**

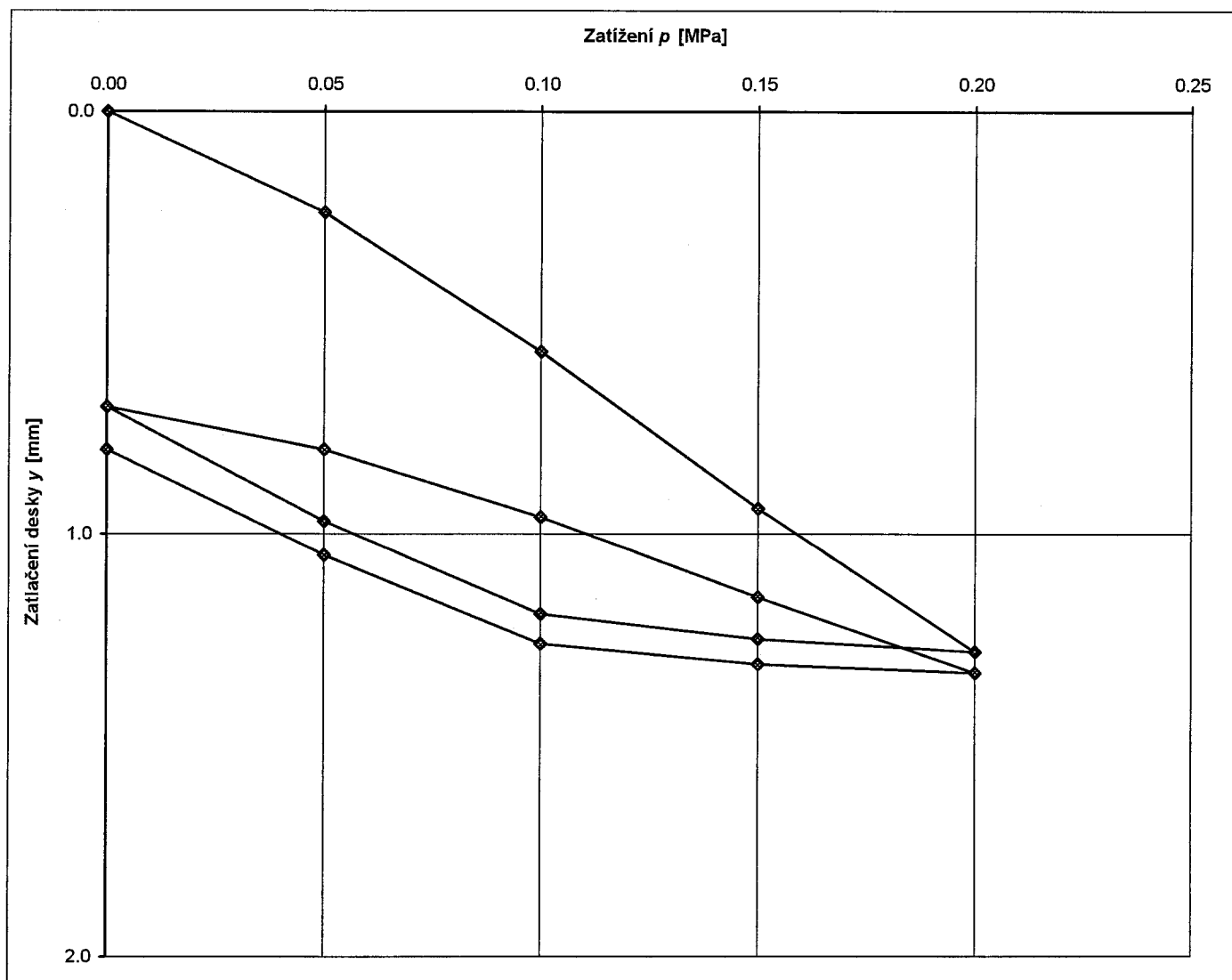
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>28.000</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.25</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk hlinitý, ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.10</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 25<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,60 x 1,00</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.24	0.57	0.94	1.28	1.25	1.19	0.97	0.70	0.80	0.96	1.15	1.33	1.31	1.26	1.05	0.80

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>71.4</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------

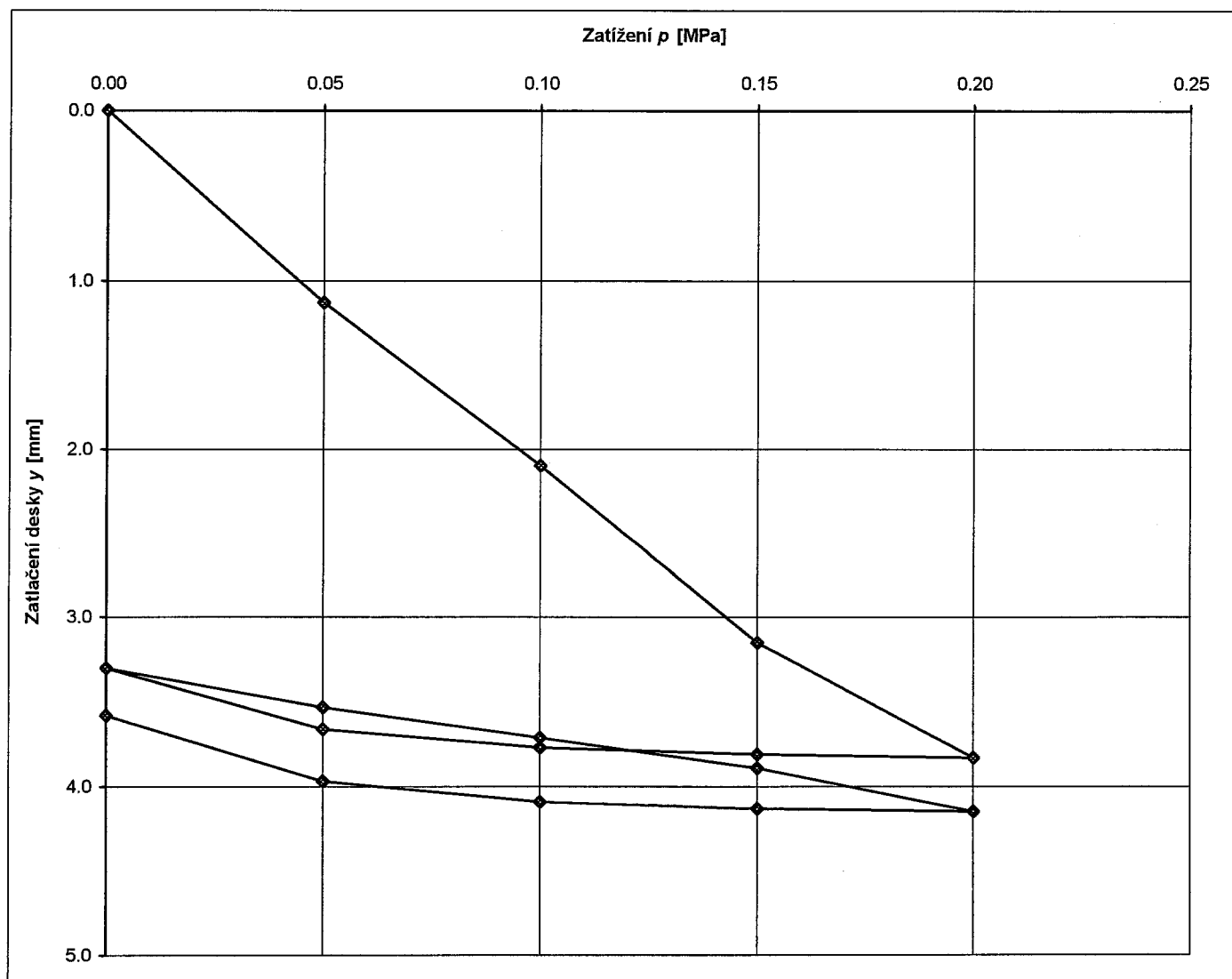


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>28.400</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>písek jílovitý, pevný</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.10</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 30<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.13	2.10	3.15	3.83	3.81	3.77	3.66	3.30	3.53	3.71	3.89	4.15	4.13	4.09	3.97	3.58

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>52.9</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------





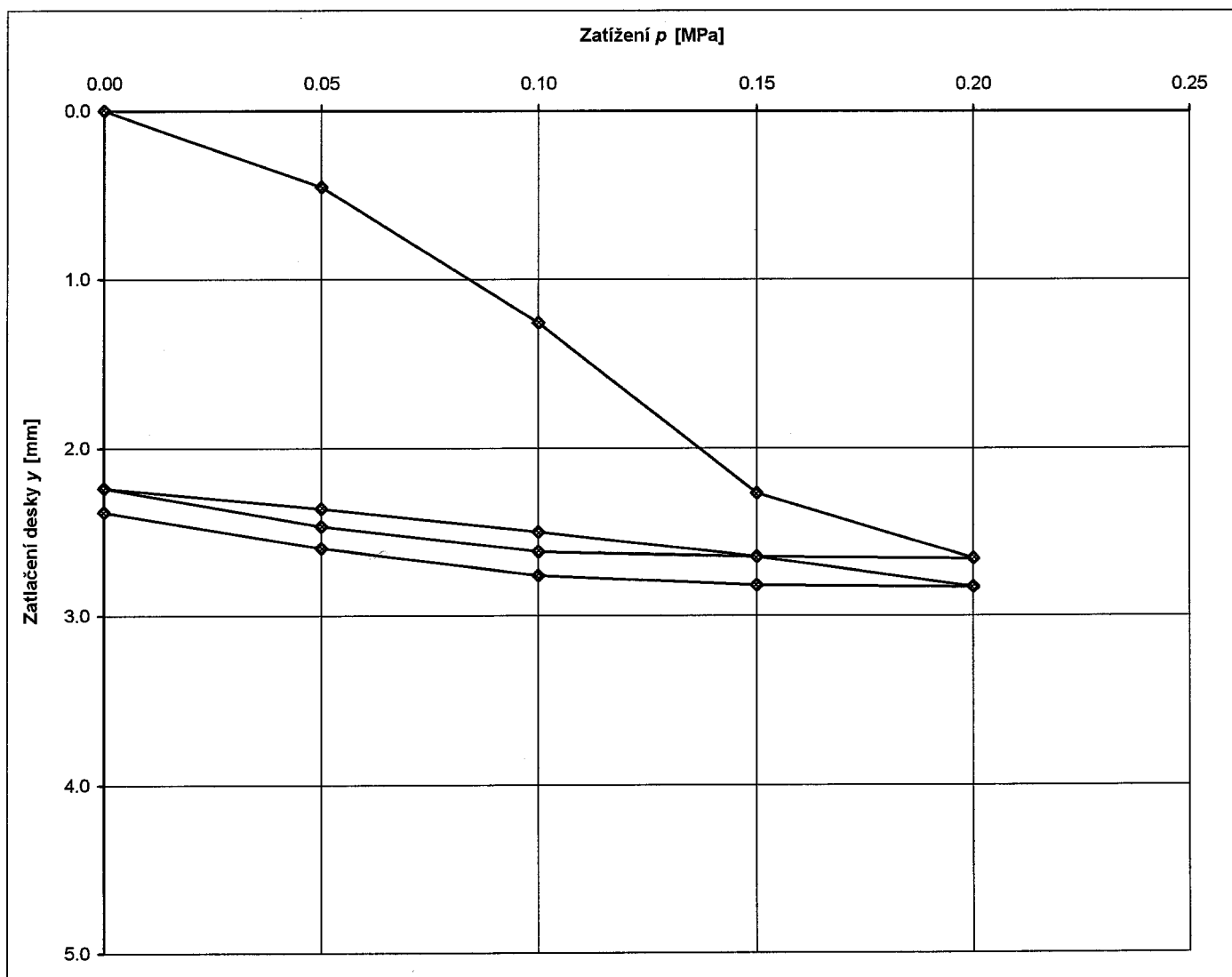
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>28.600</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.95</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk hlinitý, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 0.95</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 30<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.45	1.26	2.27	2.66	2.65	2.62	2.47	2.24	2.36	2.50	2.65	2.83	2.82	2.76	2.60	2.38

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>76.3</b>	MPa
--	-------------	-----



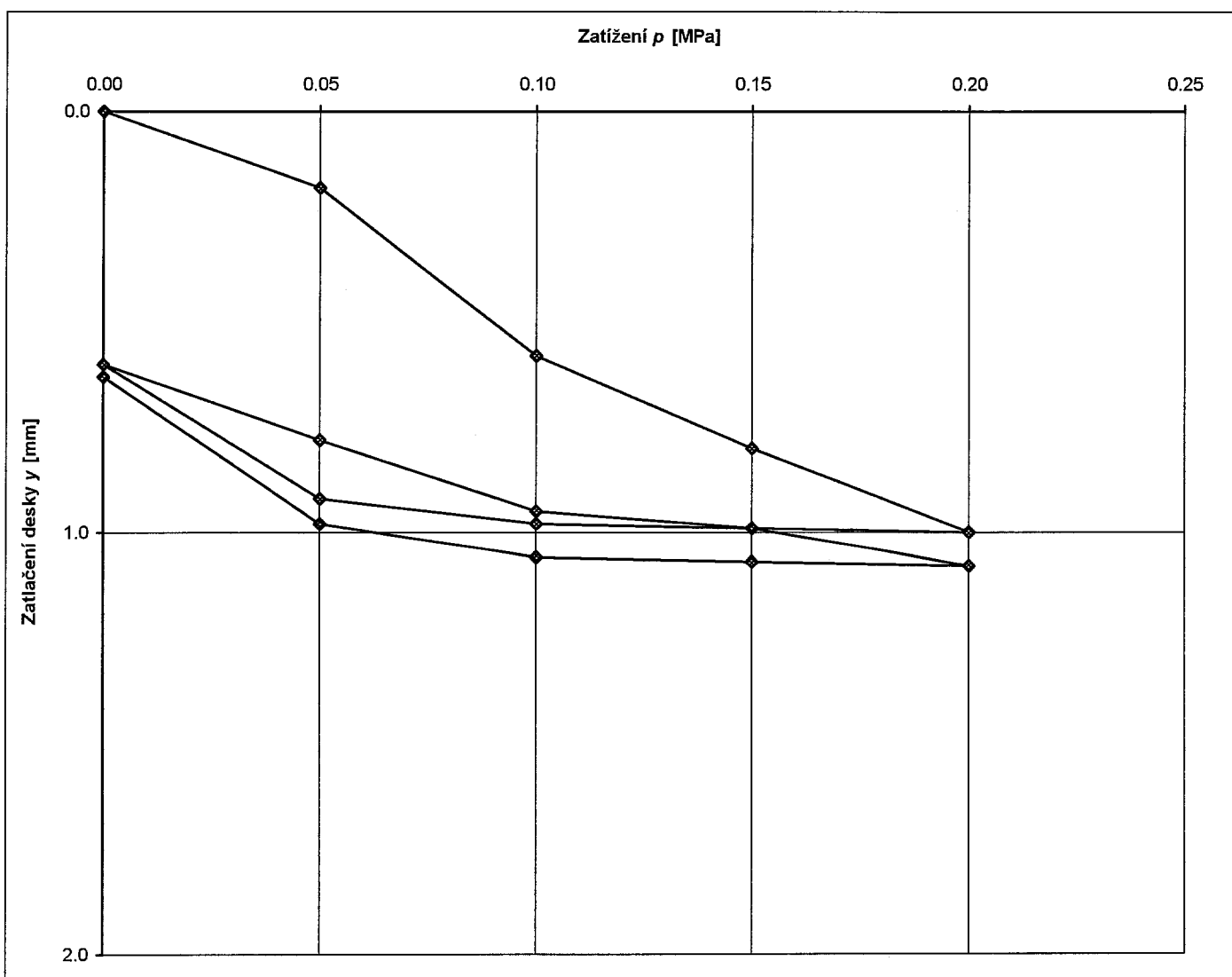
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>28.800</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : šterk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 0.90</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 30<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.18	0.58	0.80	1.00	0.99	0.98	0.92	0.60	0.78	0.95	0.99	1.08	1.07	1.06	0.98	0.63

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>93.8</b>	MPa
--	-------------	-----

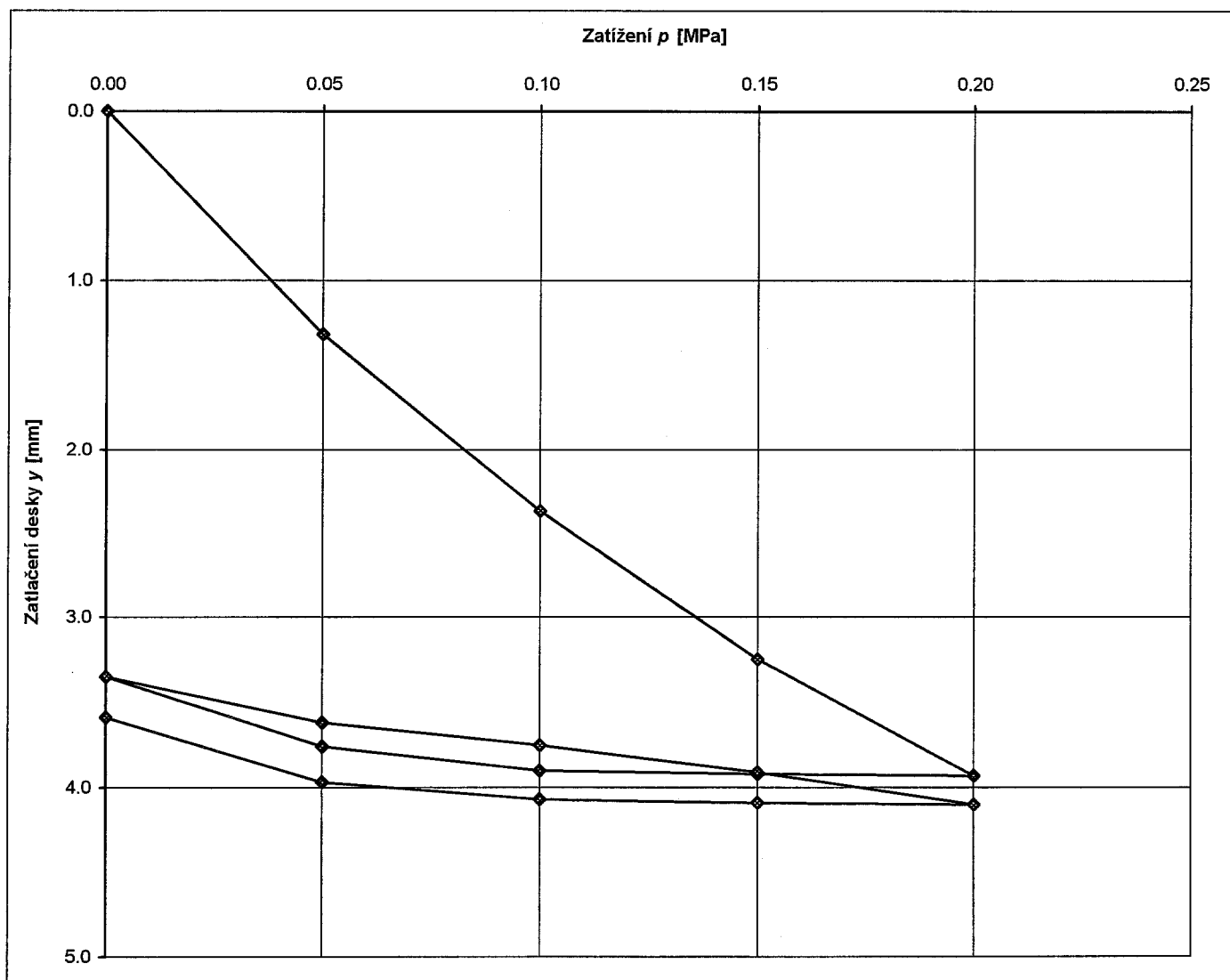


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhouvou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>29.000</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.20</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vpravo <b>0.90</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 30<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.32	2.37	3.25	3.93	3.92	3.90	3.76	3.35	3.62	3.75	3.91	4.10	4.09	4.07	3.97	3.59

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>60.0</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



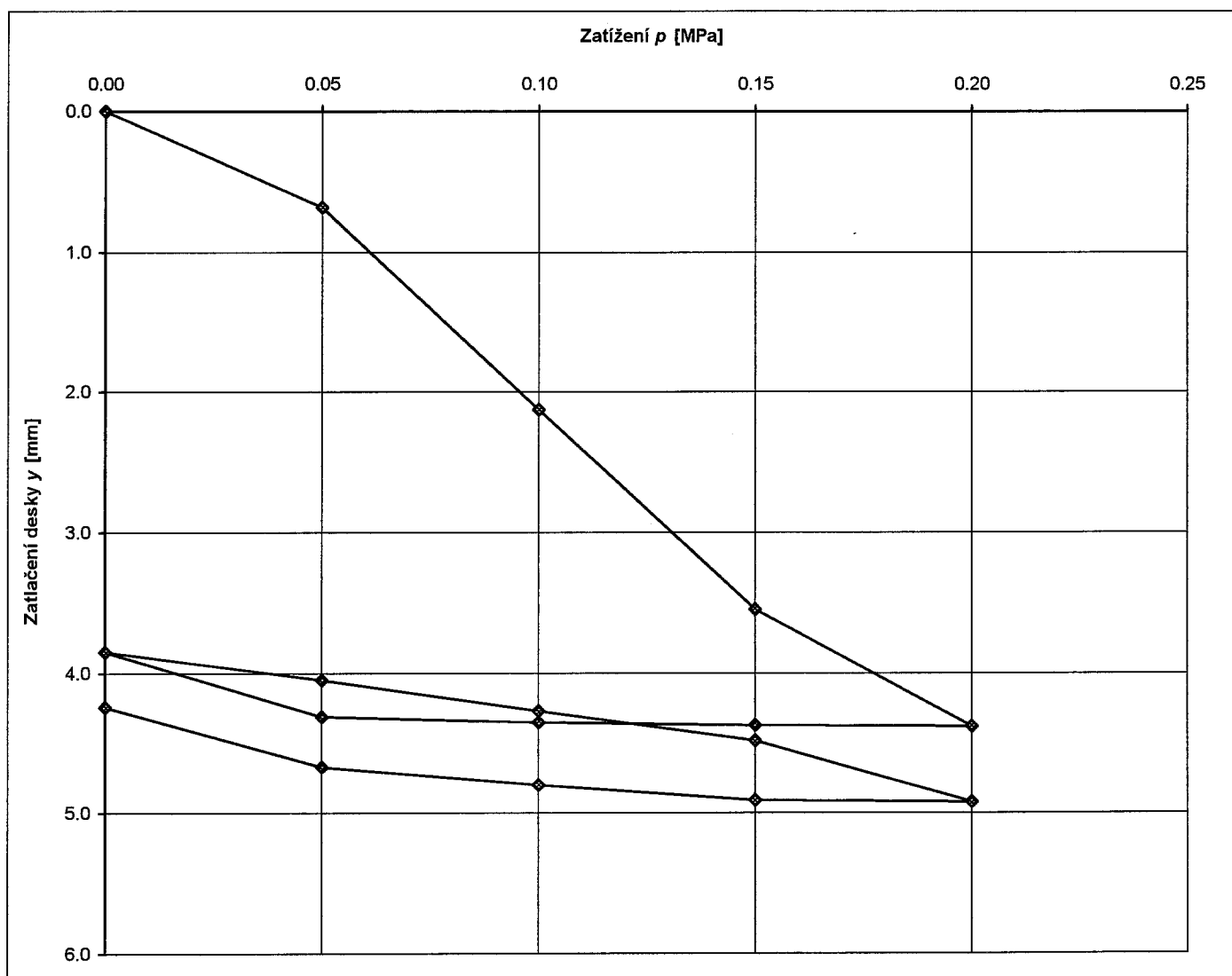
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>29.200</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.15</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vpravo <b>0.95</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 25<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.68	2.13	3.55	4.38	4.37	4.35	4.31	3.85	4.05	4.27	4.48	4.92	4.91	4.80	4.67	4.24

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>42.1</b>	MPa
--	-------------	-----



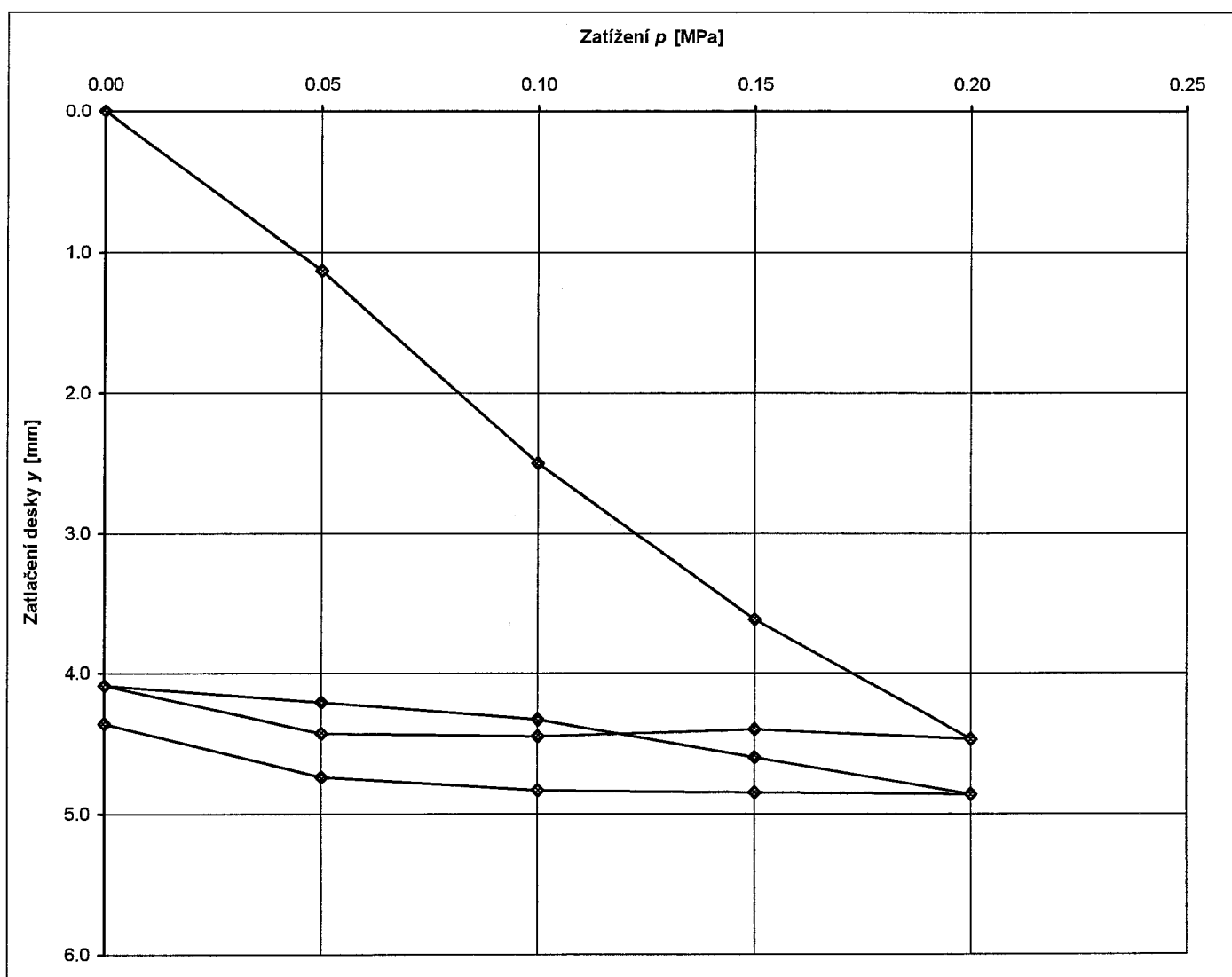
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Zadní Třebáň - Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>29.375</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.20</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk jílovitý, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 0.85</b>
Provedena dne : <b>21.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 25<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,50 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.13	2.50	3.62	4.47	4.40	4.45	4.43	4.09	4.21	4.33	4.60	4.86	4.85	4.83	4.74	4.36

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>58.4</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------

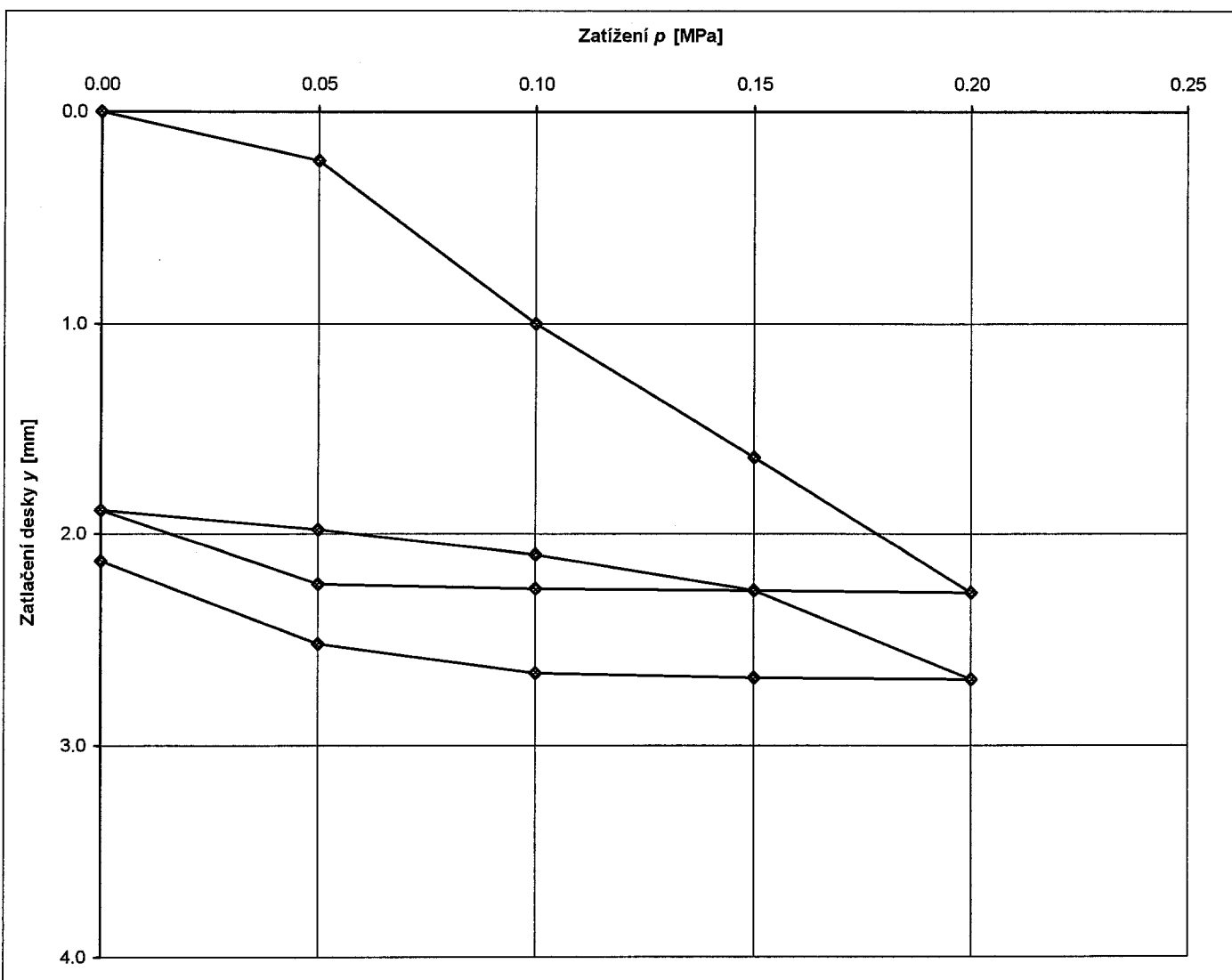


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>		Staničení [ km ] :	<b>29.700</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	0.75
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vpravo 1.05
Provedena dne : 3.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí : oblačno, 17 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] :	0,45 x 0,60

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.23	1.00	1.64	2.28	2.27	2.26	2.24	1.89	1.98	2.10	2.27	2.69	2.68	2.66	2.52	2.13

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	56.3	MPa
--	------	-----

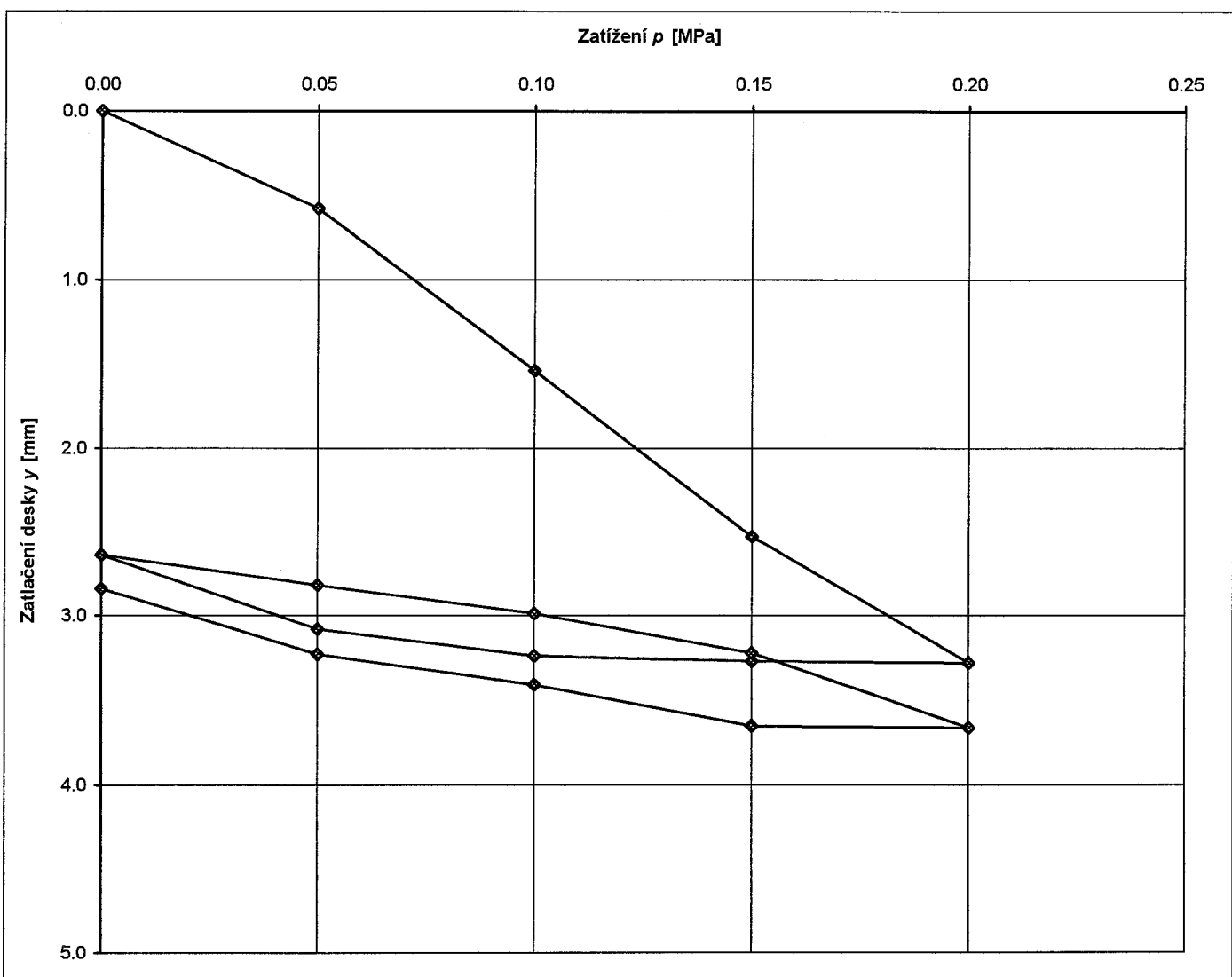


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>		Staničení [ km ] :	<b>29.920</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	<b>0.80</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vlevo <b>1.05</b>
Provedena dne : <b>3.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] :	<b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 17<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] :	<b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.58	1.54	2.53	3.28	3.27	3.24	3.08	2.64	2.82	2.99	3.22	3.66	3.65	3.41	3.23	2.84

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>44.1</b>	MPa
--	-------------	-----



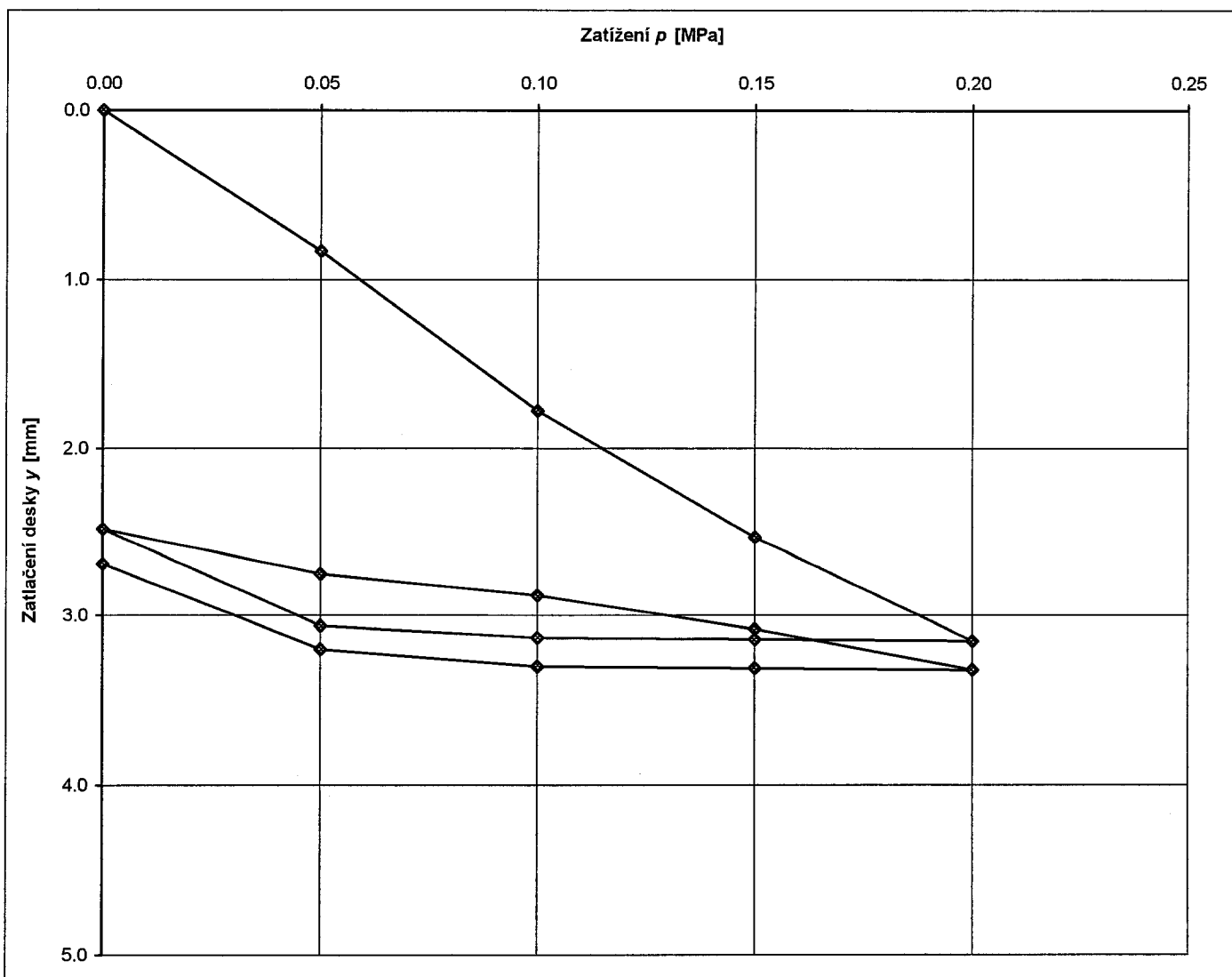
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>		Staničení [ km ] :	<b>30.100</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	<b>0.80</b>
Typ zkoušené zeminy :       štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vlevo <b>1.00</b>
Provedena dne : <b>3.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] :	<b>30</b>
Počasí :           polojasno, 20 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] :	<b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.83	1.78	2.53	3.15	3.14	3.13	3.06	2.48	2.75	2.88	3.08	3.32	3.31	3.30	3.20	2.69

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>53.6</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------





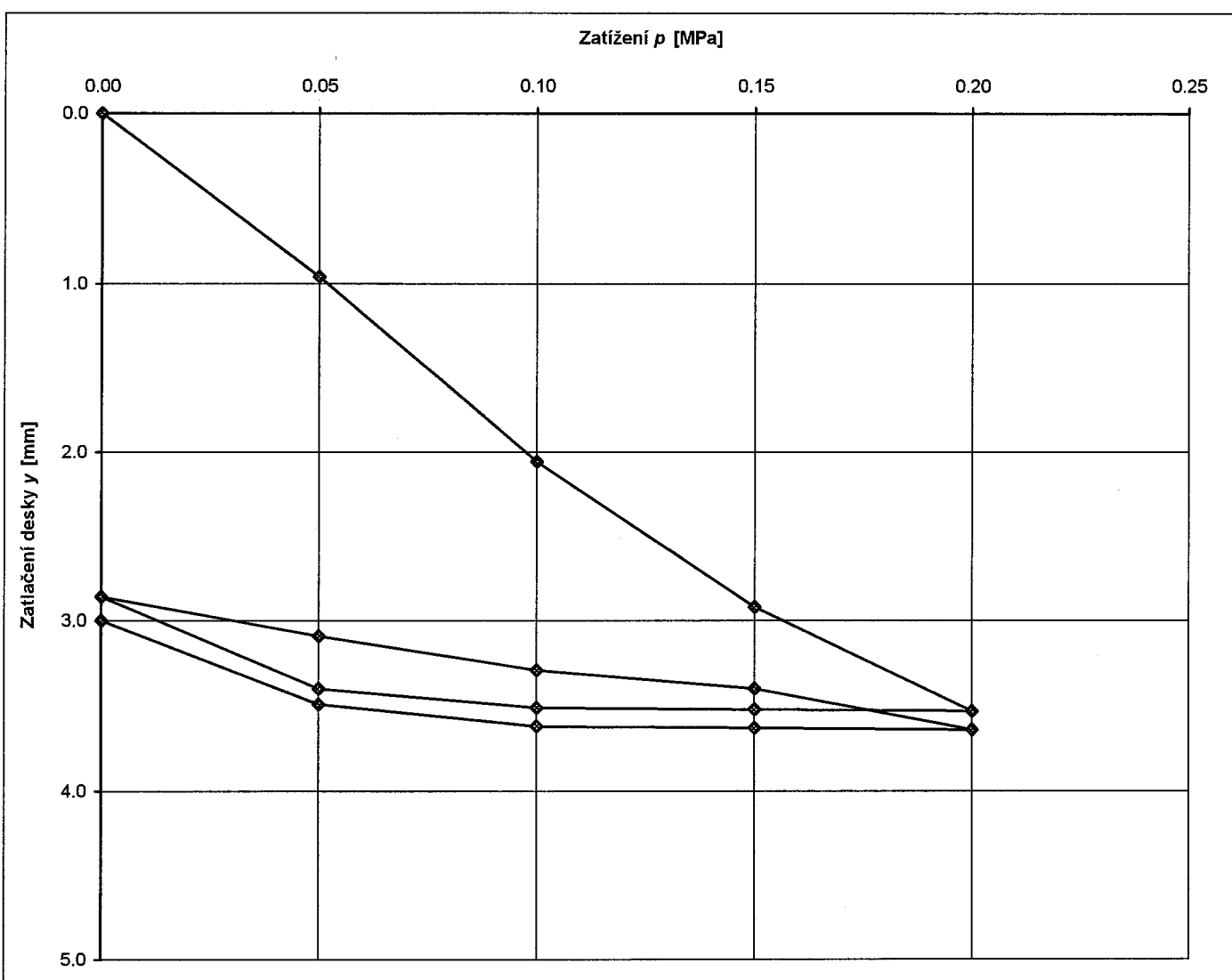
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>30.300</b>	
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.75</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.10</b>	
Provedena dne : <b>3.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>polojasno, 18<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.96	2.06	2.92	3.53	3.52	3.51	3.40	2.86	3.09	3.29	3.40	3.64	3.63	3.62	3.49	3.00

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>57.7</b> MPa
--	-----------------



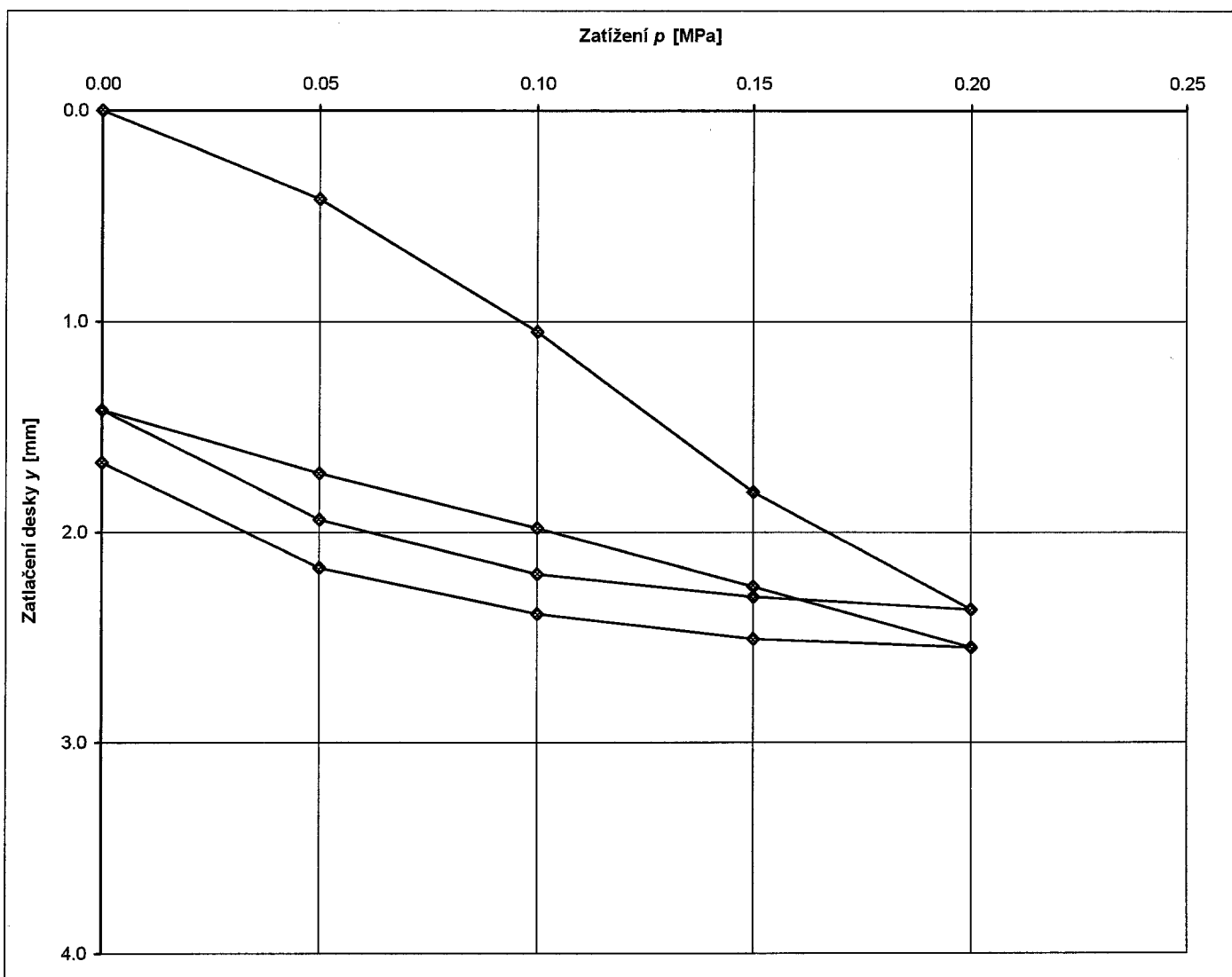
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Karlštejn		Staničení [ km ] :	29.800
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	0.85
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vlevo 1.05
Provedena dne : 6.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí : jasno, 12 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] :	0,40 x 0,50

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.42	1.05	1.81	2.37	2.31	2.20	1.94	1.42	1.72	1.98	2.26	2.55	2.51	2.39	2.17	1.67

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	39.8	MPa
--	------	-----

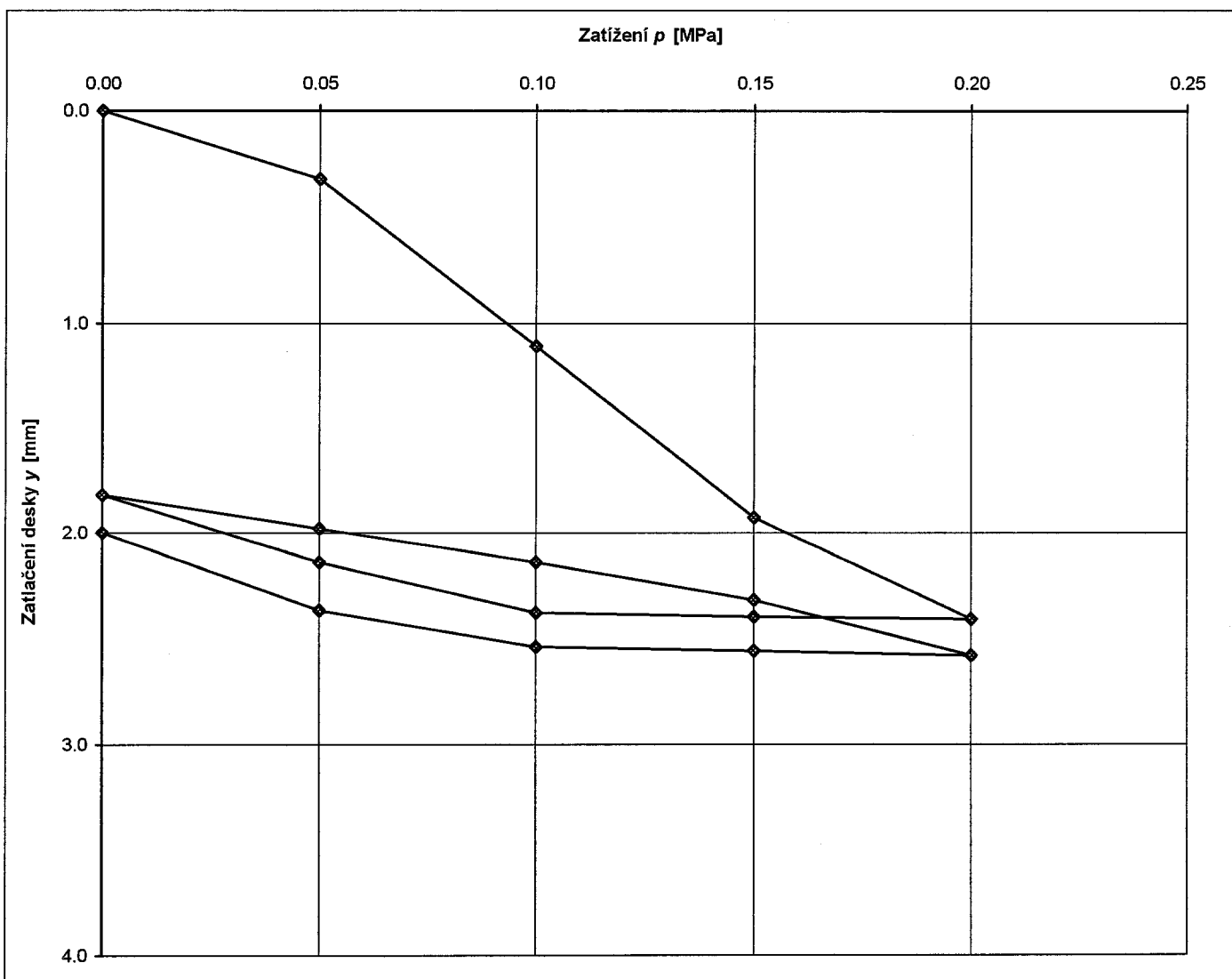


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>30.000</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.95</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.05</b>
Provedena dne : <b>6.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 12<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,55</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.32	1.11	1.93	2.41	2.40	2.38	2.14	1.82	1.98	2.14	2.32	2.58	2.56	2.54	2.37	2.00

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>59.2</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------

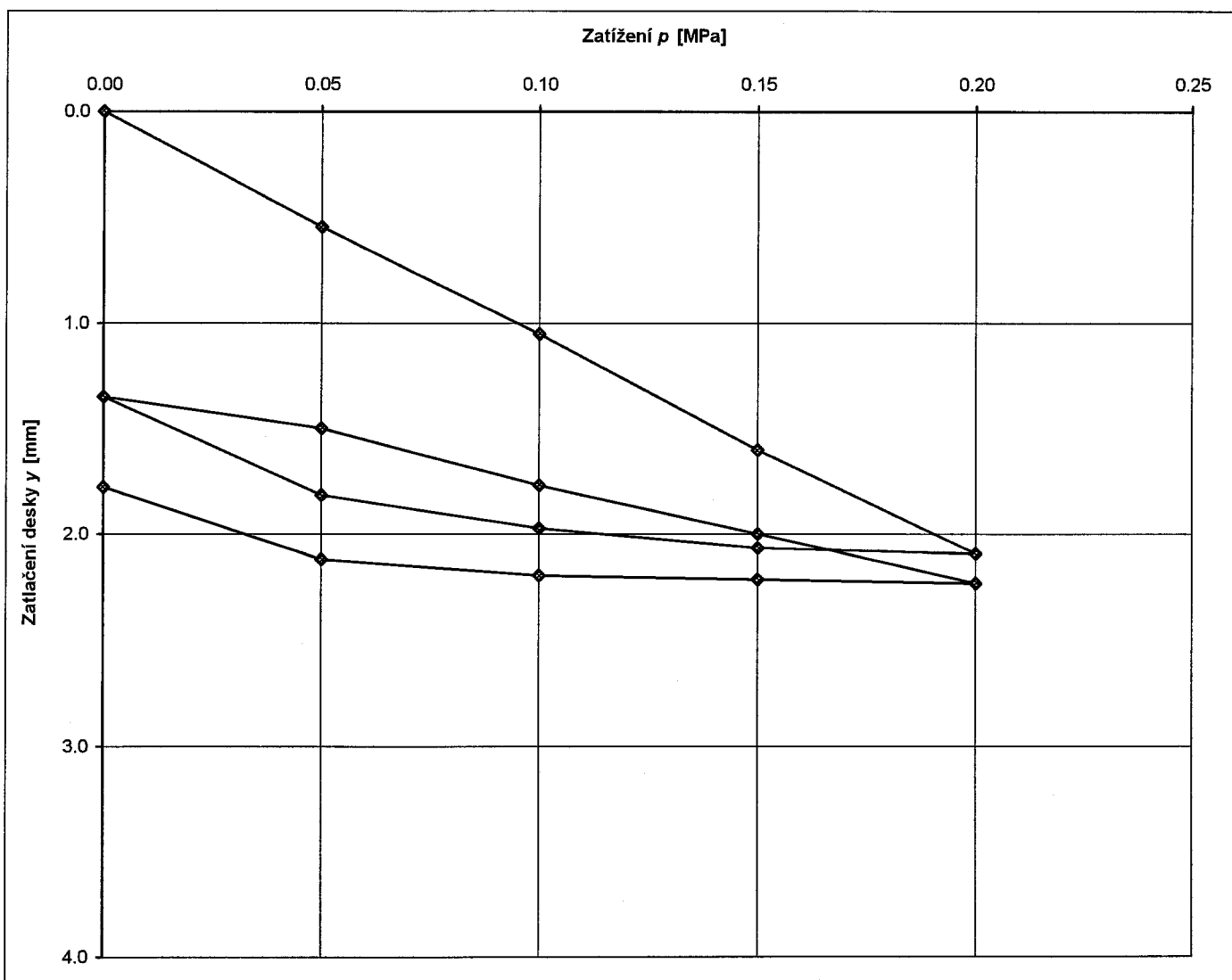


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>		Staničení [ km ] :	<b>30.400</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	0.75
Typ zkoušené zeminy :       štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vlevo 1.00
Provedena dne : 6.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí :         jasno, 12 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] :	0,45 x 0,70

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.55	1.05	1.60	2.10	2.07	1.97	1.82	1.35	1.50	1.77	2.00	2.24	2.22	2.20	2.12	1.78

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>50.8</b>	MPa
--	-------------	-----



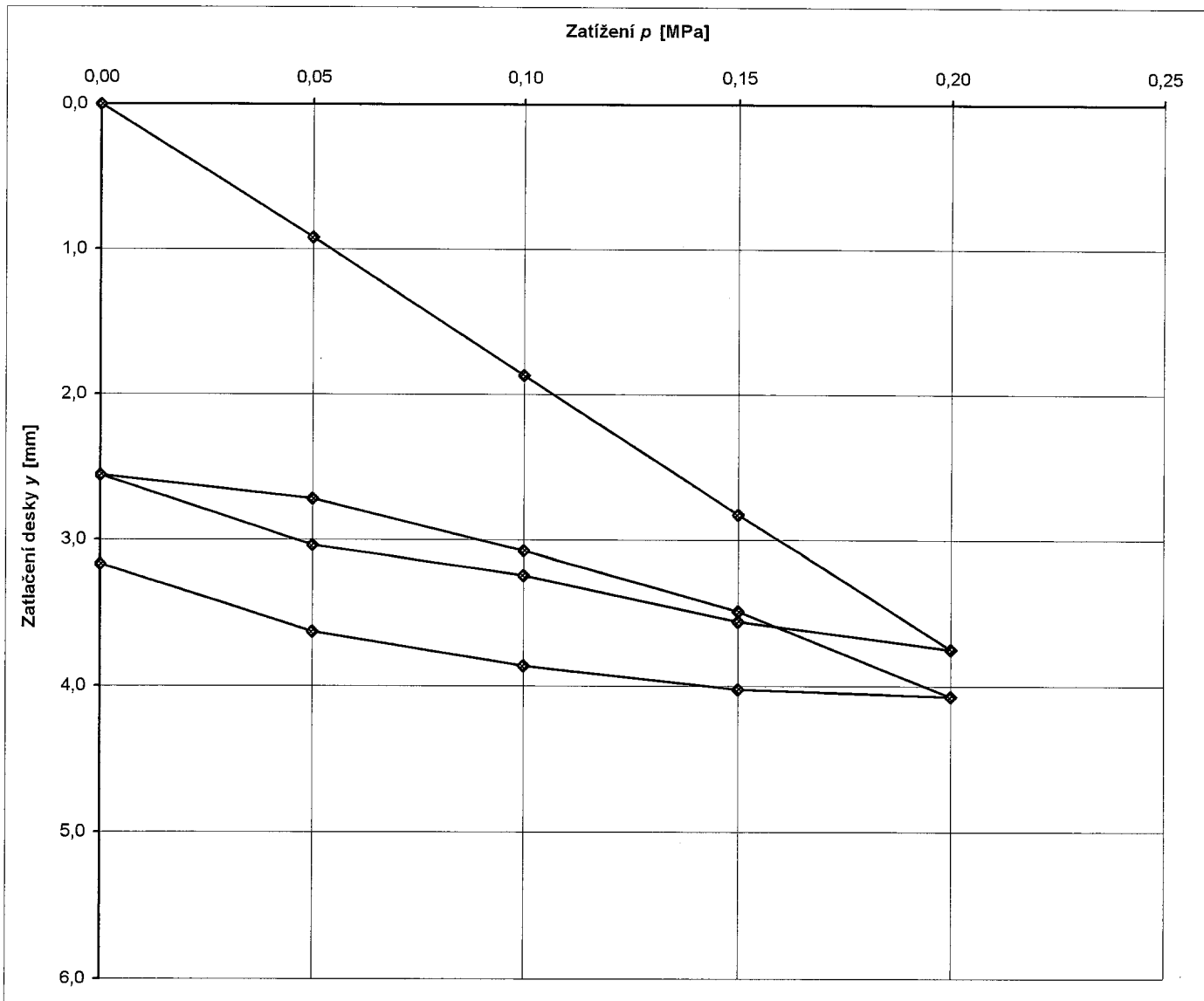
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>29,700</b>	
Kolej č. : <b>4</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,80</b>	
Typ zkoušené zeminy : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>0,00</b>	
Provedena dne : <b>6.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>jasno, 12<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,92	1,87	2,83	3,75	3,56	3,25	3,04	2,56	2,72	3,08	3,49	4,07	4,02	3,86	3,63	3,17

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>29,8</b> MPa
--	-----------------



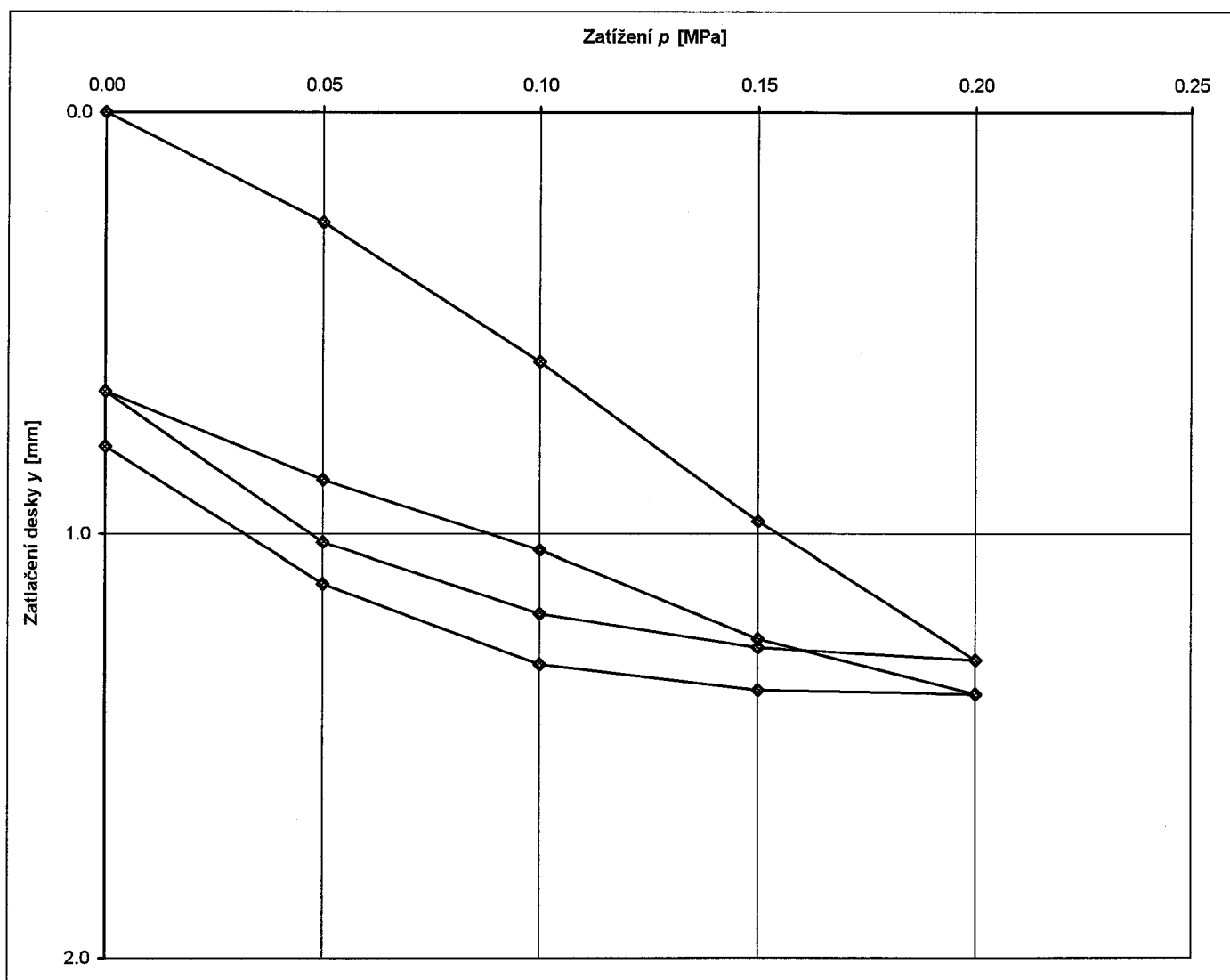
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>29.900</b>
Kolej č. : <b>4</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.75</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>písek jílovitý, středně ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.05</b>
Provedena dne : <b>6.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 12<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,50 x 0,80</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.26	0.59	0.97	1.30	1.27	1.19	1.02	0.66	0.87	1.04	1.25	1.38	1.37	1.31	1.12	0.79

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>62.5</b> MPa
--	-----------------



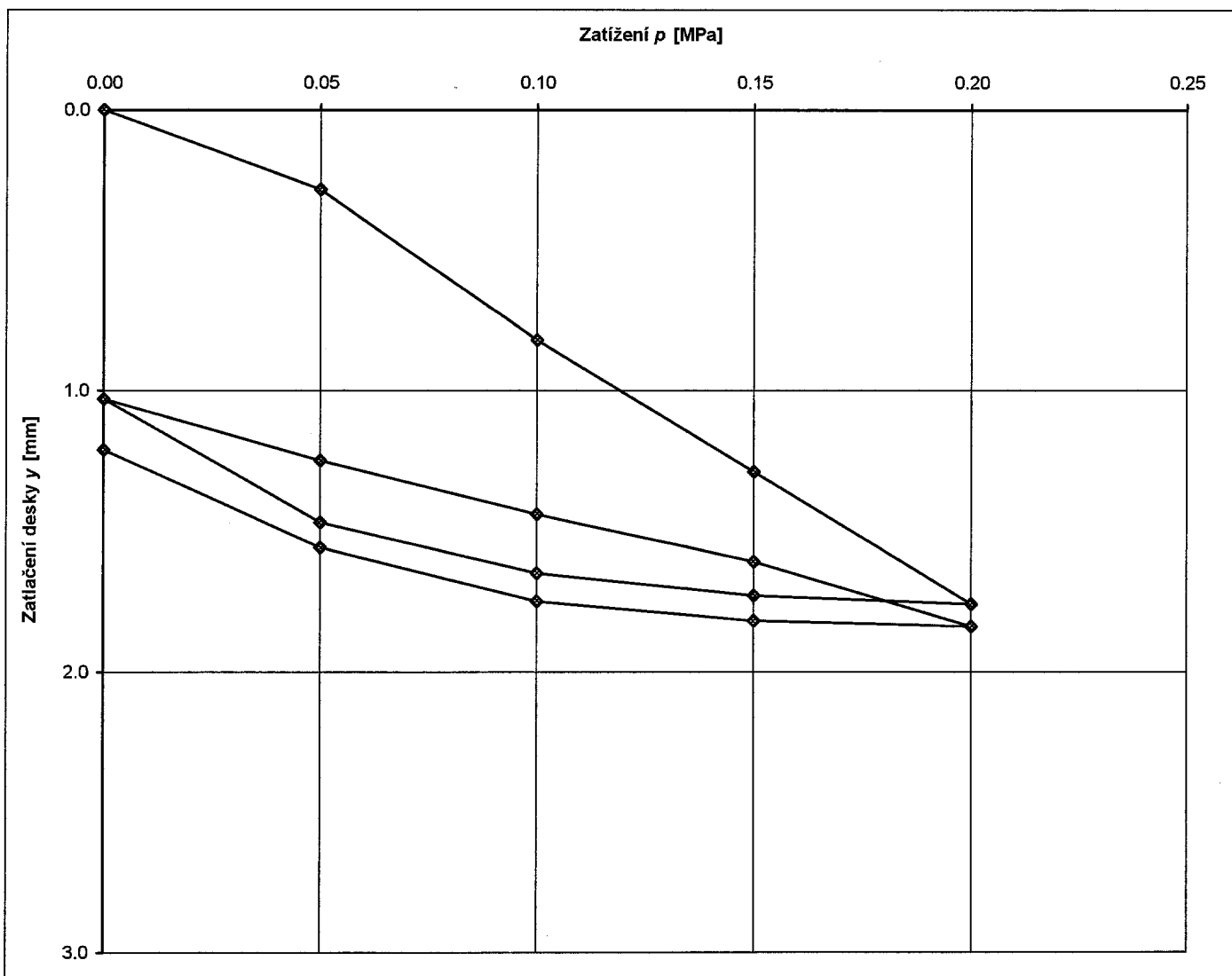
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>30.100</b>
Kolej č. : <b>4</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.70</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk jílovitý, středně uhlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.05</b>
Provedena dne : <b>6.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 12<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.28	0.82	1.29	1.76	1.73	1.65	1.47	1.03	1.25	1.44	1.61	1.84	1.82	1.75	1.56	1.21

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>55.6</b> MPa
--	-----------------



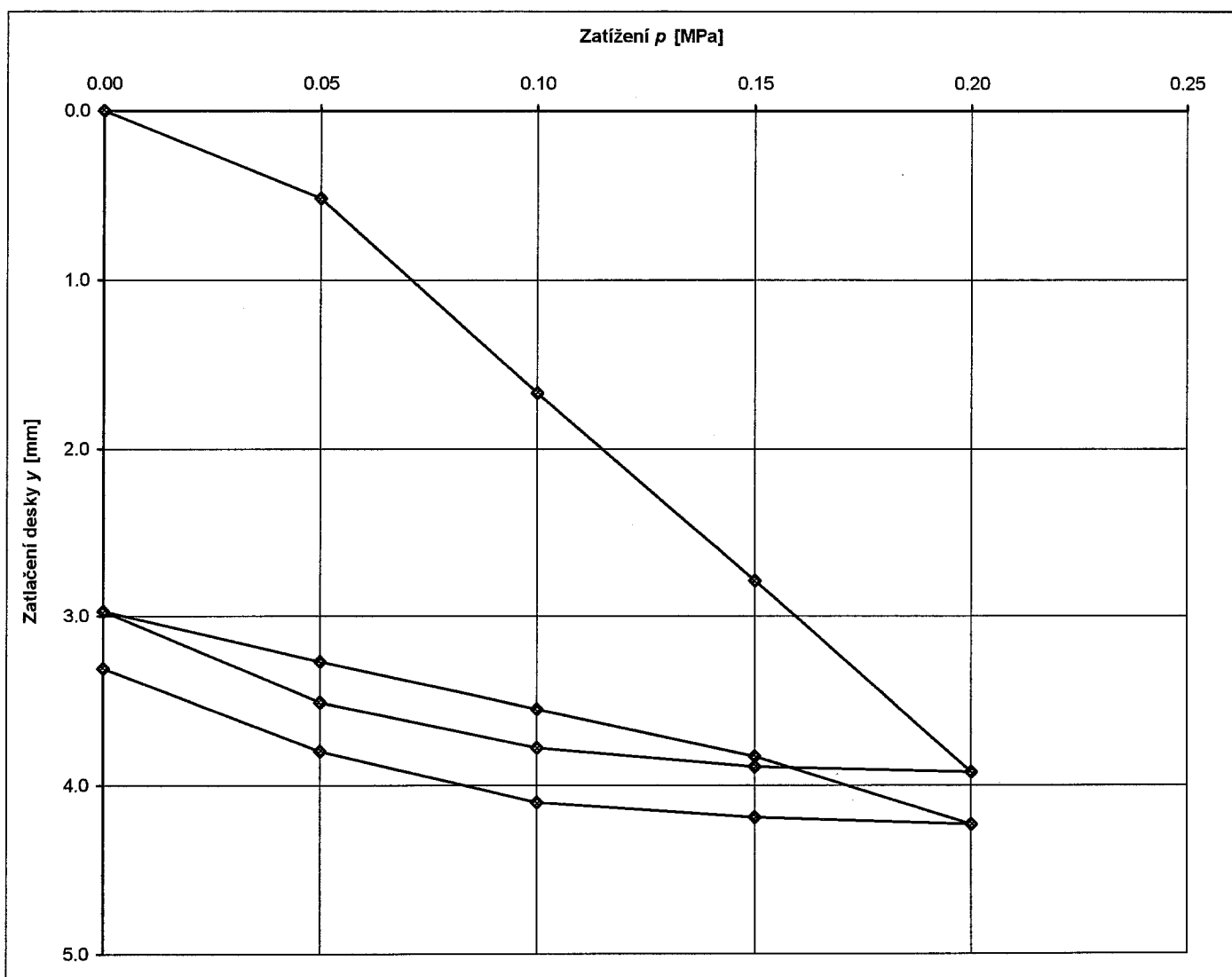
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>30.300</b>
Kolej č. : <b>4</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.70</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>písek jílovitý, středně ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.00</b>
Provedena dne : <b>6.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 12<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,50 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.52	1.67	2.79	3.92	3.89	3.78	3.51	2.97	3.27	3.55	3.83	4.23	4.19	4.10	3.80	3.31

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>35.7</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------





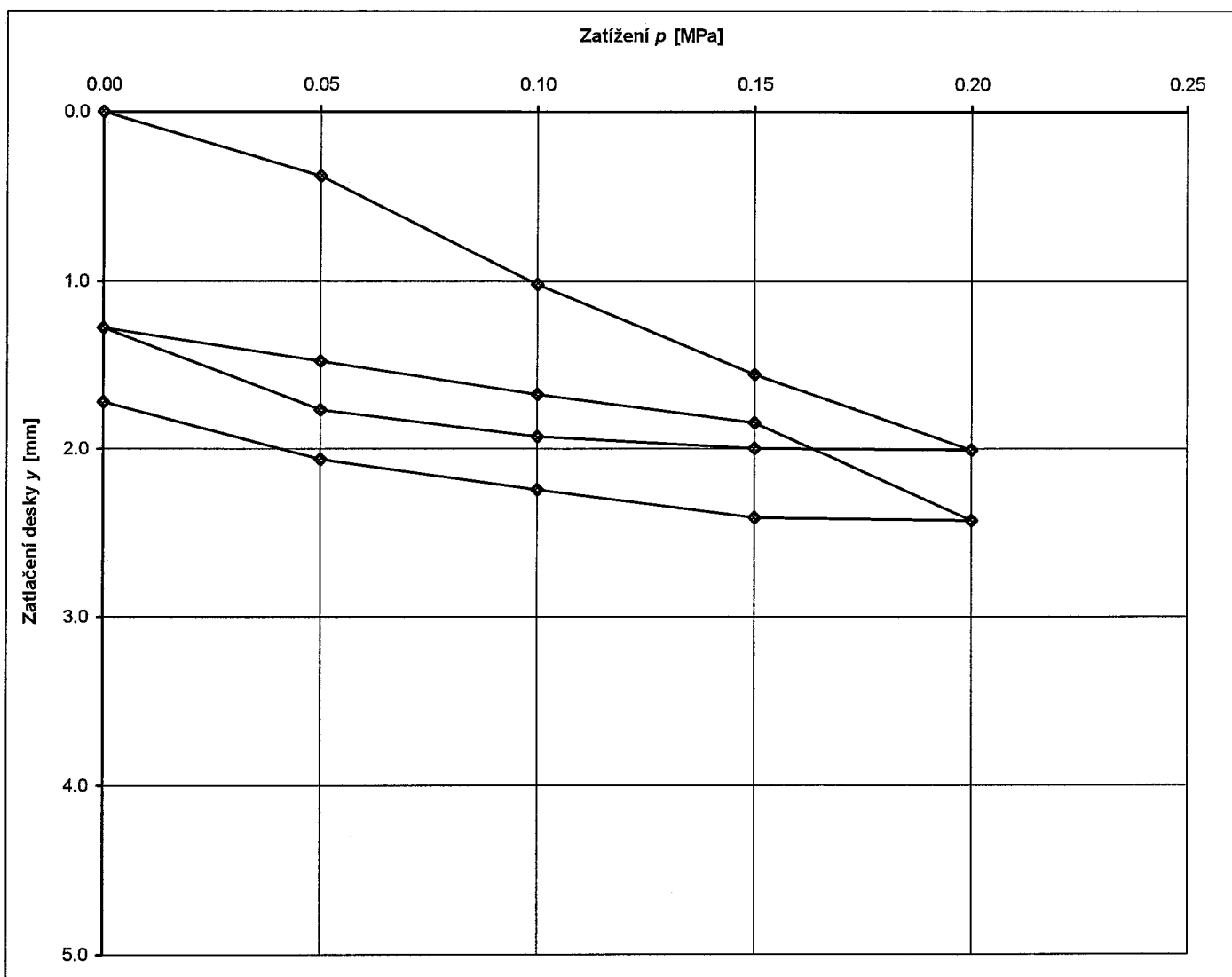
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>30.000</b>
Kolej č. : <b>5</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.90</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk jílovitý, ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.00</b>
Provedena dne : <b>3.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>zataženo, 17<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,45 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.38	1.02	1.56	2.01	2.00	1.93	1.77	1.28	1.48	1.68	1.85	2.43	2.41	2.24	2.07	1.72

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>39.1</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



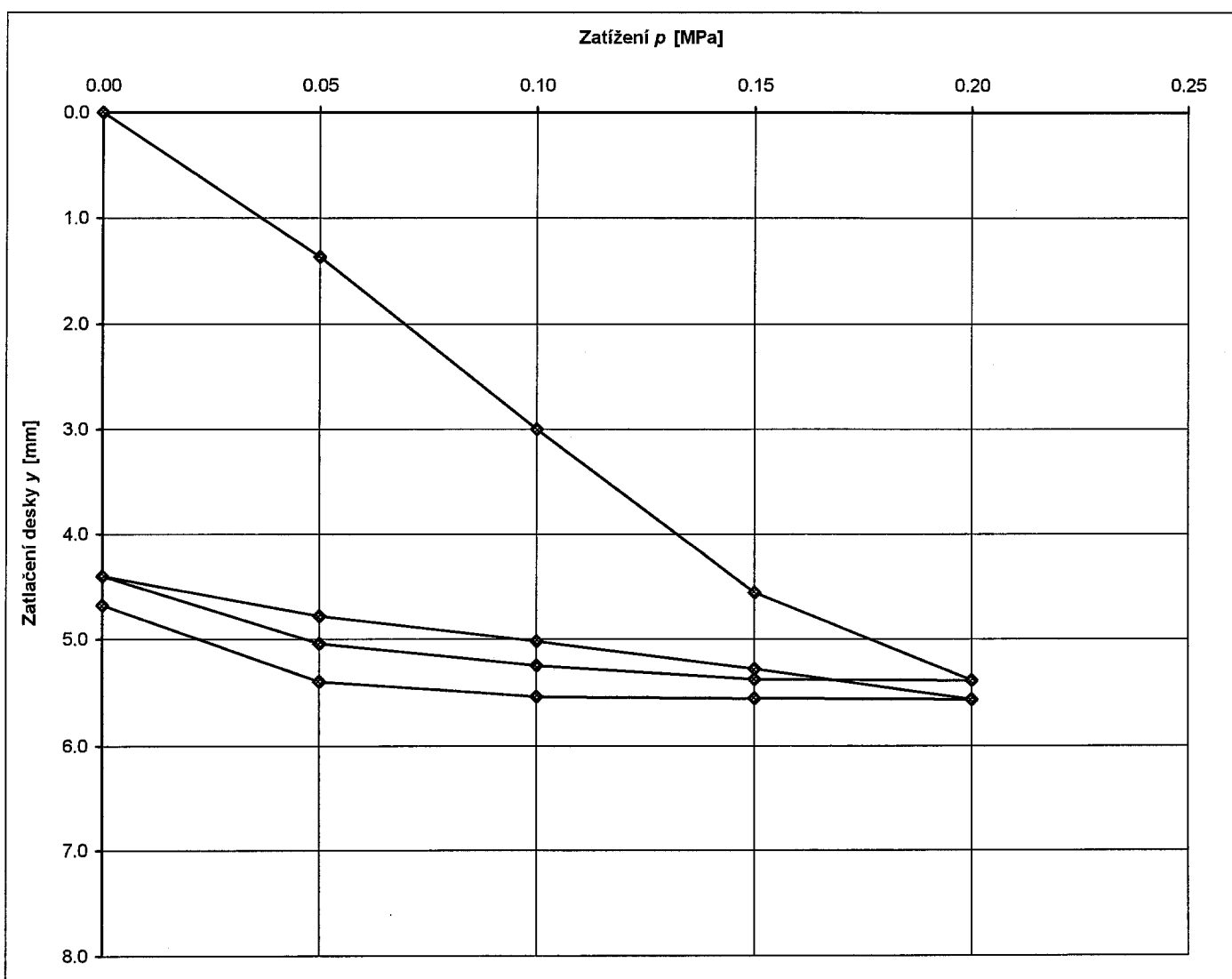
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>	Staničení [ km ] : <b>30.150</b>
Kolej č. : <b>5</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.70</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk jílovitý, ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.05</b>
Provedena dne : <b>3.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>zataženo, 17<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.37	3.00	4.56	5.39	5.38	5.25	5.04	4.40	4.78	5.02	5.28	5.57	5.56	5.54	5.40	4.68

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>38.5</b> MPa
--	-----------------



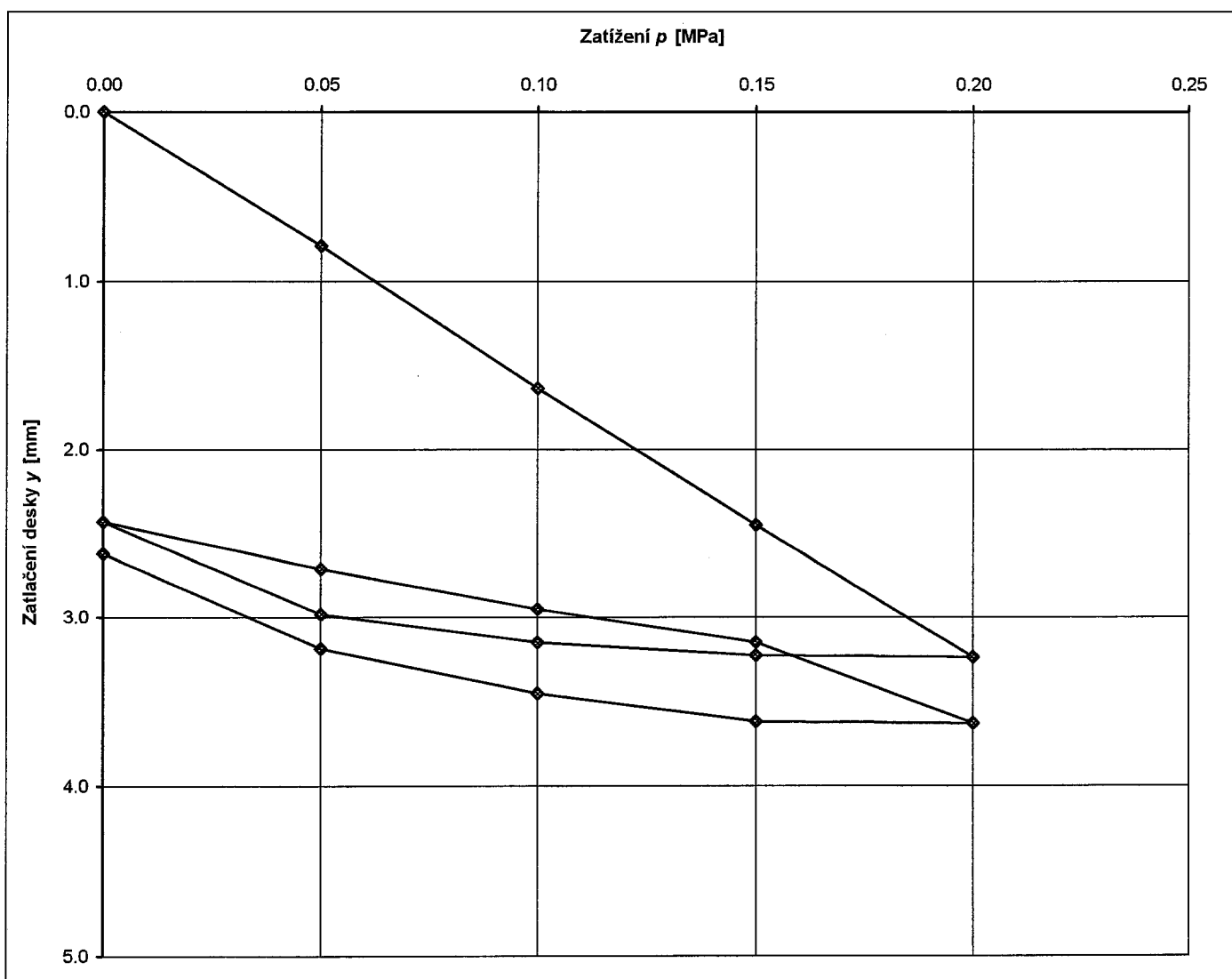
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Karlštejn</b>		Staničení [ km ] : <b>30.300</b>	
Kolej č. : <b>5</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.75</b>	
Typ zkoušené zeminy : písek s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vlevo <b>1.10</b>	
Provedena dne : <b>3.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, slabý déšť, 17 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.79	1.64	2.45	3.24	3.23	3.15	2.98	2.43	2.71	2.95	3.15	3.63	3.62	3.45	3.19	2.62

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>37.5</b>	MPa
--	-------------	-----

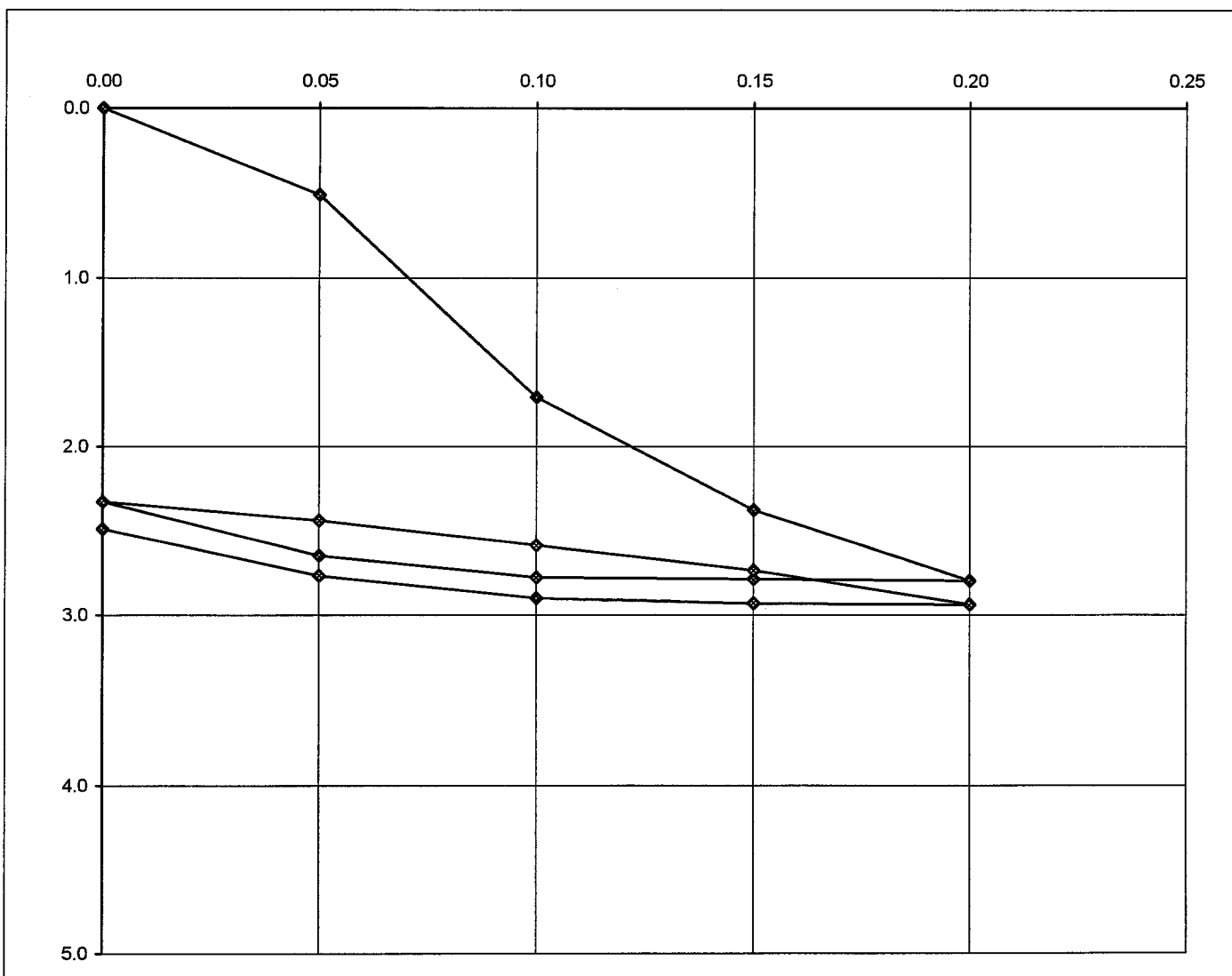


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>30.700</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.80</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>jíl písčitý pevný</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.15</b>
Provedena dne : <b>27.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 15<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,30</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.51	1.71	2.38	2.80	2.79	2.78	2.65	2.33	2.44	2.59	2.74	2.94	2.93	2.90	2.77	2.49

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>73.8</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

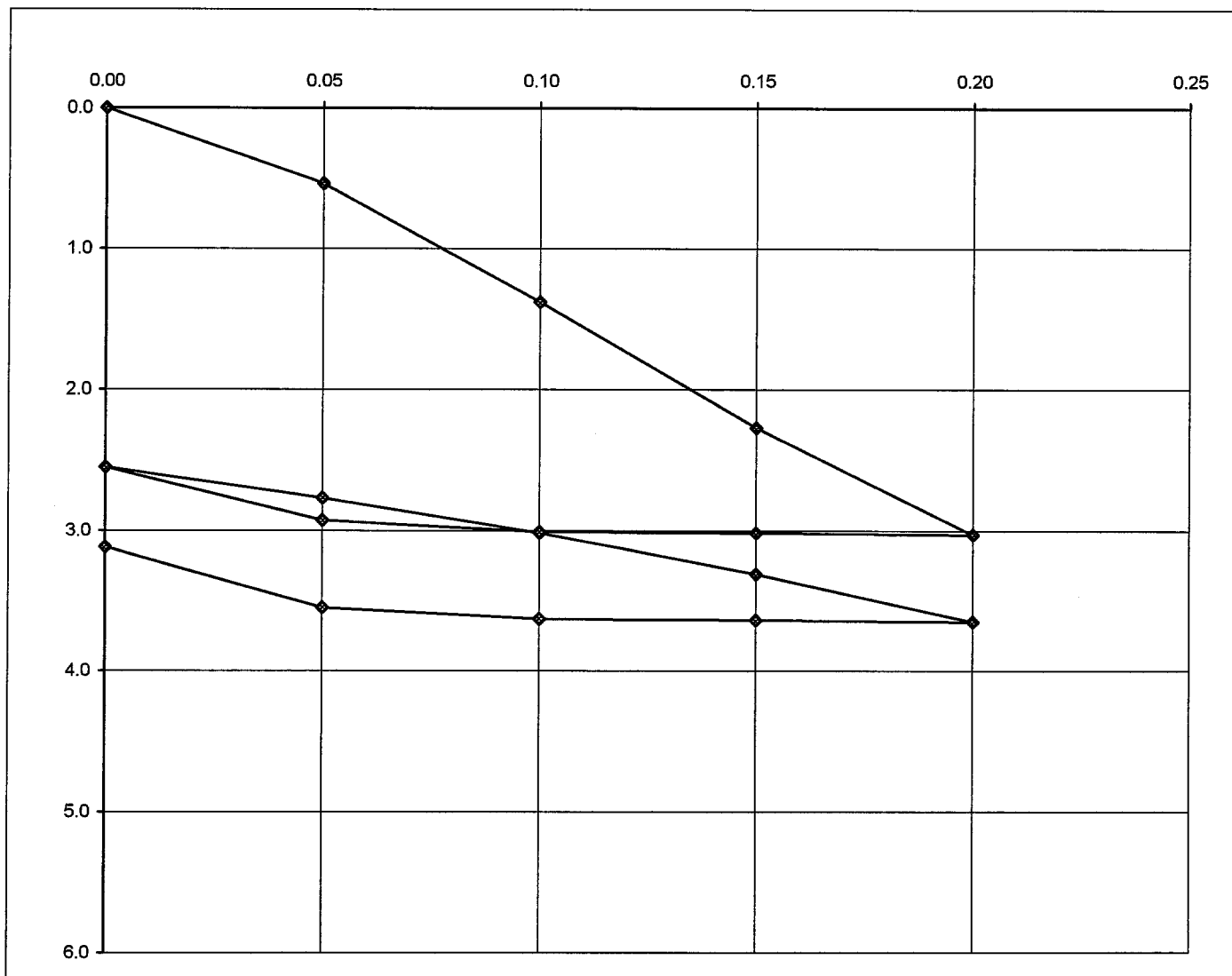
Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>31.300</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk jílovitý, středně uhlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.1</b>
Provedena dne : <b>27.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.54	1.38	2.27	3.03	3.02	3.01	2.93	2.55	2.77	3.02	3.31	3.65	3.64	3.63	3.55	3.12

Modul přetvárnosti  $E_0$  ( dle ČD S4 )

**40.9**

**MPa**

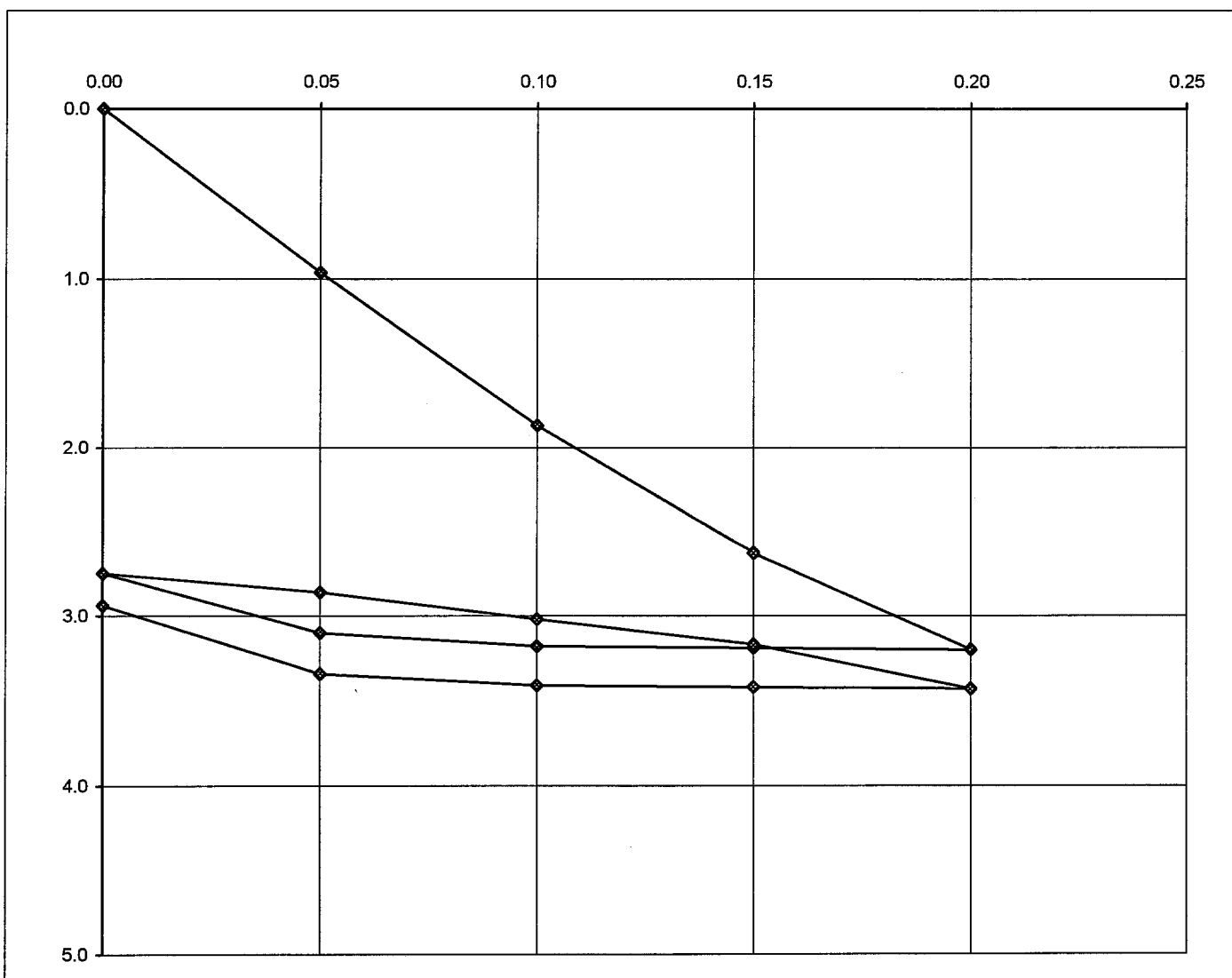


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>31.700</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.90</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>šterk hlinitý, ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.1</b>
Provedena dne : <b>27.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.96	1.87	2.63	3.20	3.19	3.18	3.10	2.75	2.86	3.02	3.17	3.43	3.42	3.41	3.34	2.94

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>66.2</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



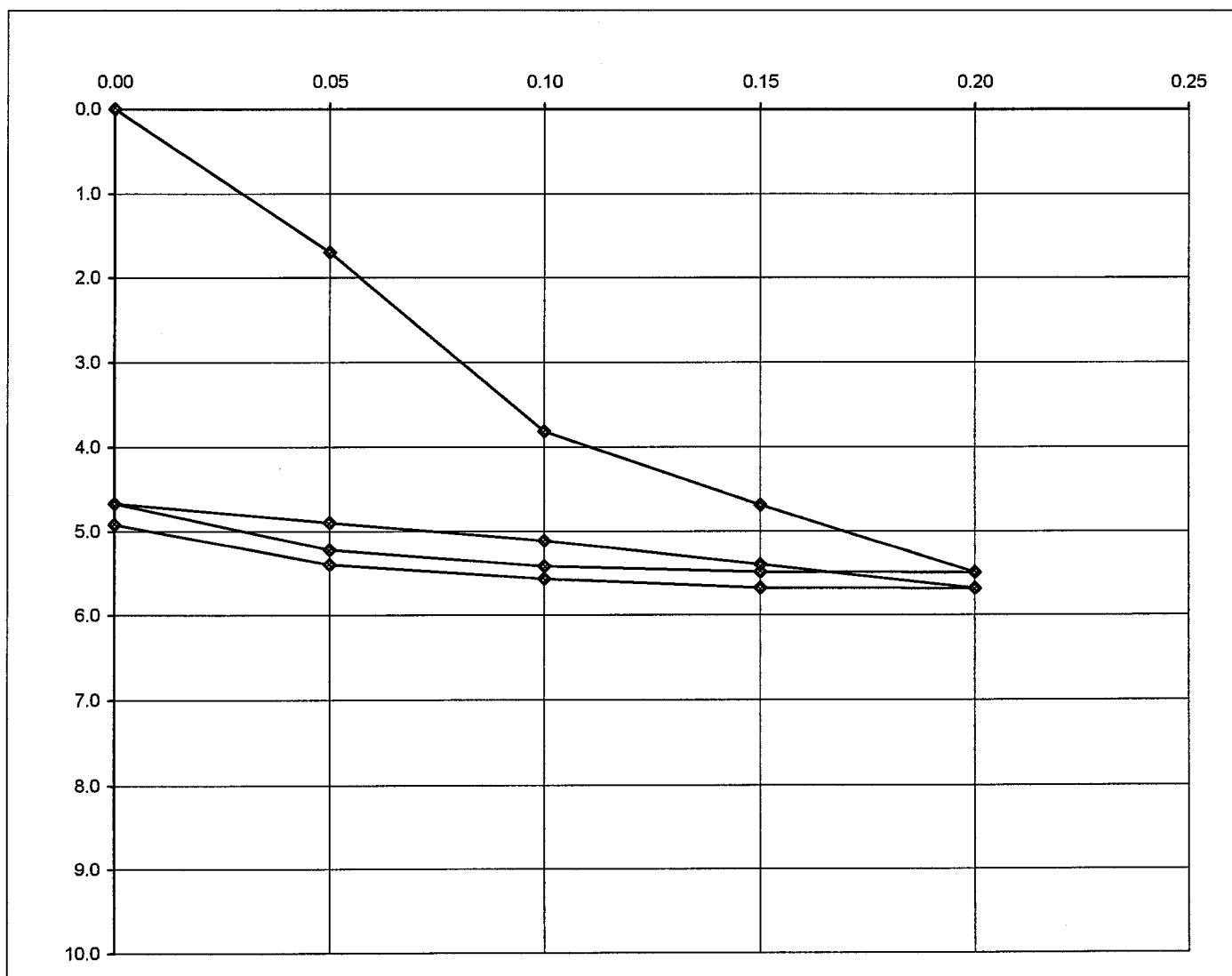
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] : <b>31.900</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.90</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.1</b>
Provedena dne : <b>27.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 20<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.70	3.82	4.69	5.50	5.49	5.42	5.23	4.67	4.90	5.12	5.40	5.69	5.68	5.57	5.40	4.92

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>44.1</b>	MPa
--	-------------	-----

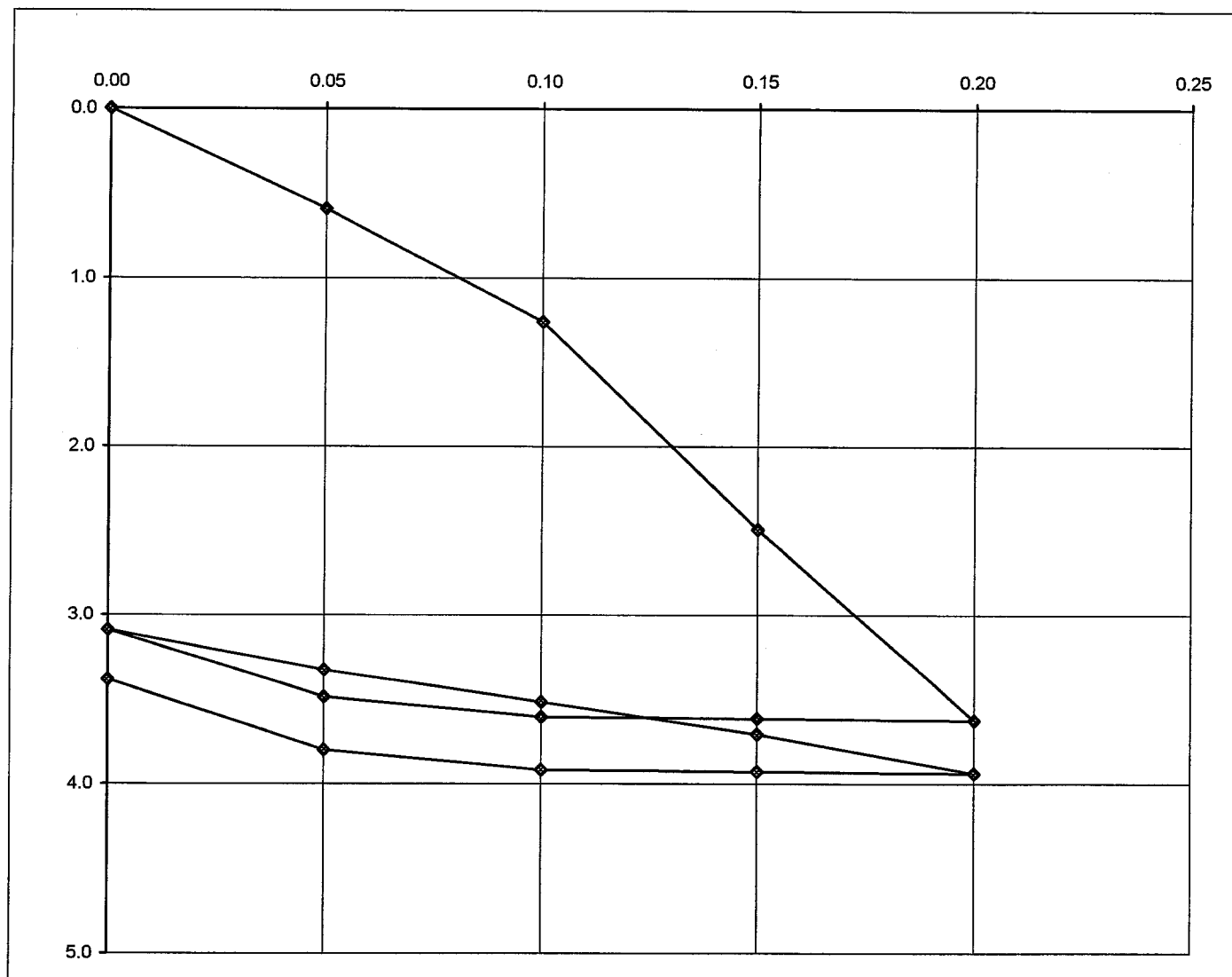


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>32.900</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.25</b>
Typ zkoušené zeminy : šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo</b> <b>1.25</b>
Provedena dne : <b>27.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : polojasno, 15 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.59	1.26	2.49	3.63	3.62	3.61	3.49	3.09	3.33	3.52	3.71	3.94	3.93	3.92	3.80	3.39

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>52.9</b>	MPa
--	-------------	-----





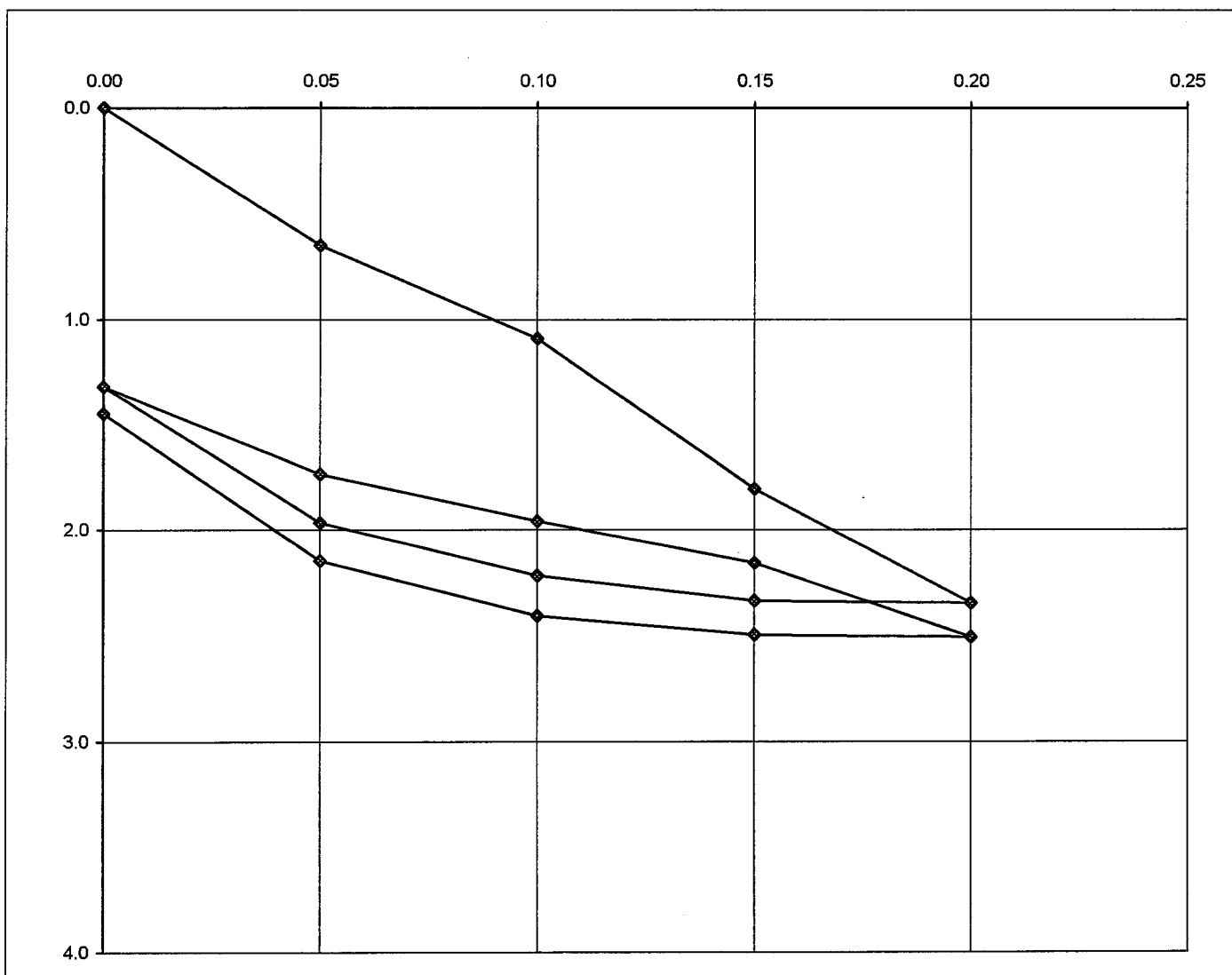
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>33.300</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.95</b>
Typ zkoušené zeminy : Jíl se střední plasticitou, tuhý až pevný	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.05</b>
Provedena dne : <b>27.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.65	1.09	1.81	2.35	2.34	2.22	1.97	1.32	1.74	1.96	2.16	2.51	2.50	2.41	2.15	1.45

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>37.8</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------

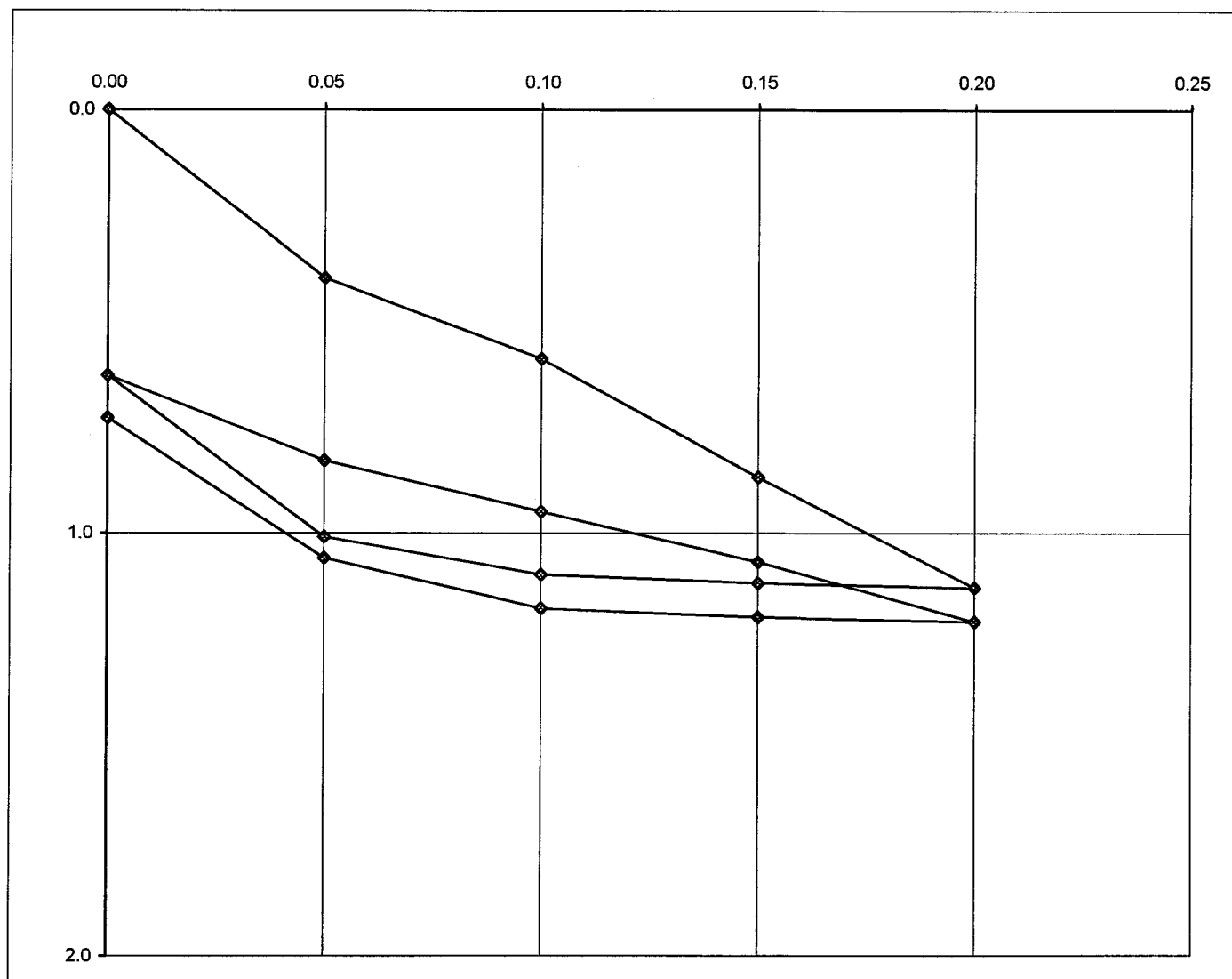


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] :	<b>33.900</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	<b>0.80</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, silně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vlevo <b>0.95</b>
Provedena dne : <b>27.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] :	<b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 20<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] :	<b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.40	0.59	0.87	1.13	1.12	1.10	1.01	0.63	0.83	0.95	1.07	1.21	1.20	1.18	1.06	0.73

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>77.6</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



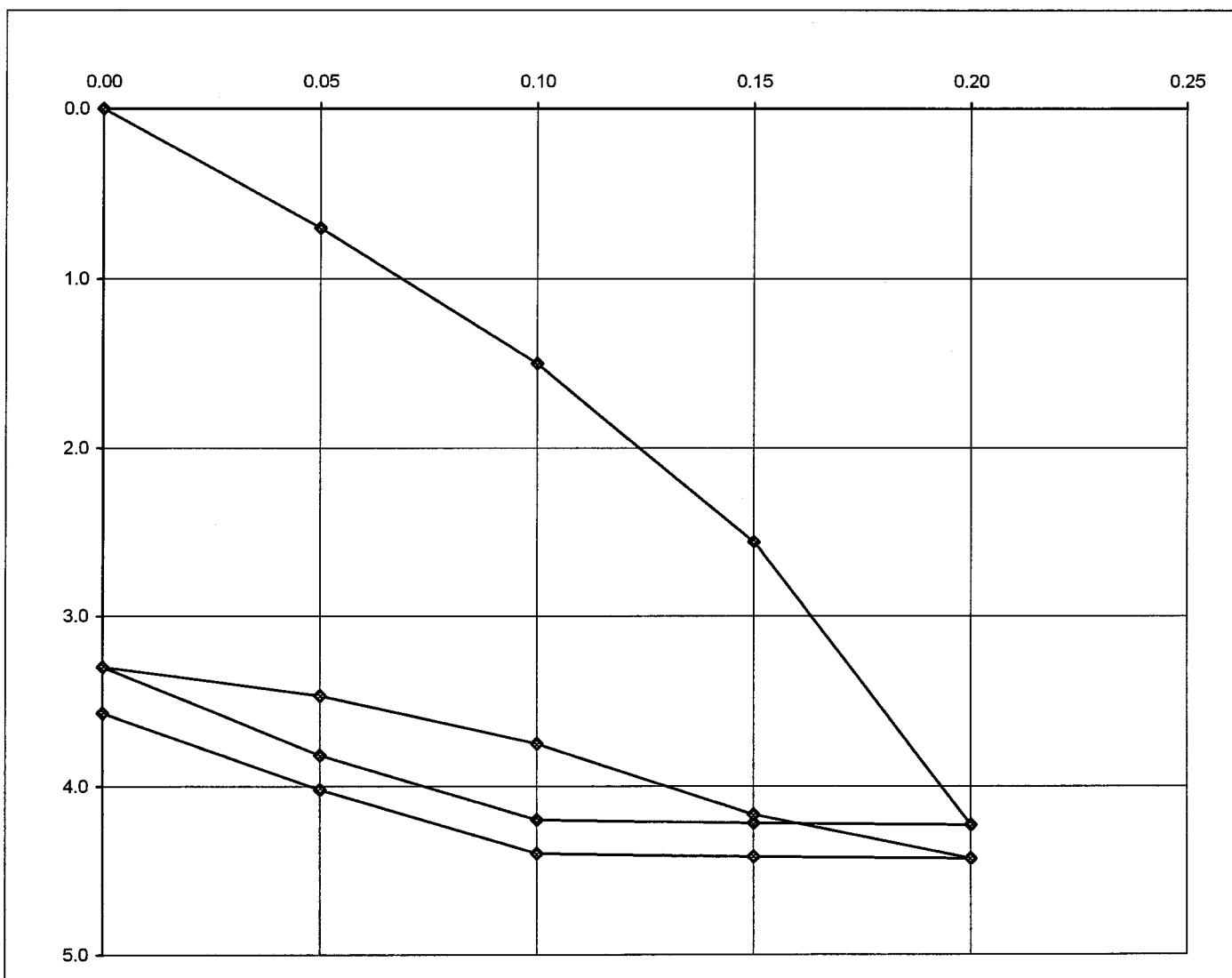
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] : <b>34.100</b>	
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.95</b>	
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk jílovitý, silně uhlý</b>		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 0.95</b>	
Provedena dne : <b>27.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>polojasno, 20<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.70	1.50	2.56	4.23	4.22	4.20	3.82	3.30	3.47	3.75	4.17	4.43	4.42	4.40	4.02	3.57

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>39.8</b>	MPa
--	-------------	-----



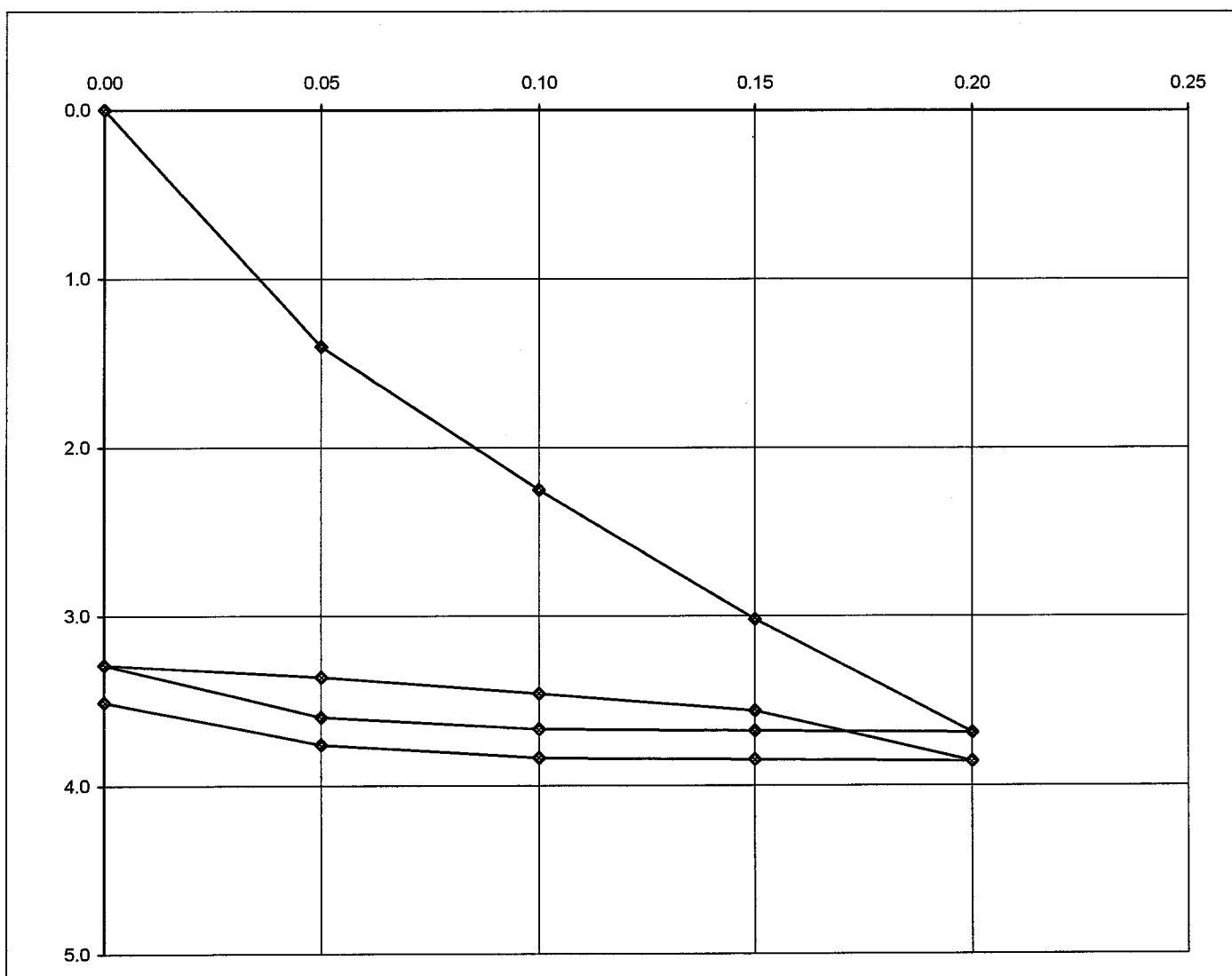
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>34.320</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.00</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk jílovitý, středně ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.15</b>
Provedena dne : <b>28.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>jasno, 17<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,35 x 0,35</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.40	2.25	3.02	3.69	3.68	3.67	3.60	3.29	3.36	3.46	3.56	3.86	3.85	3.84	3.76	3.51

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>78.9</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------

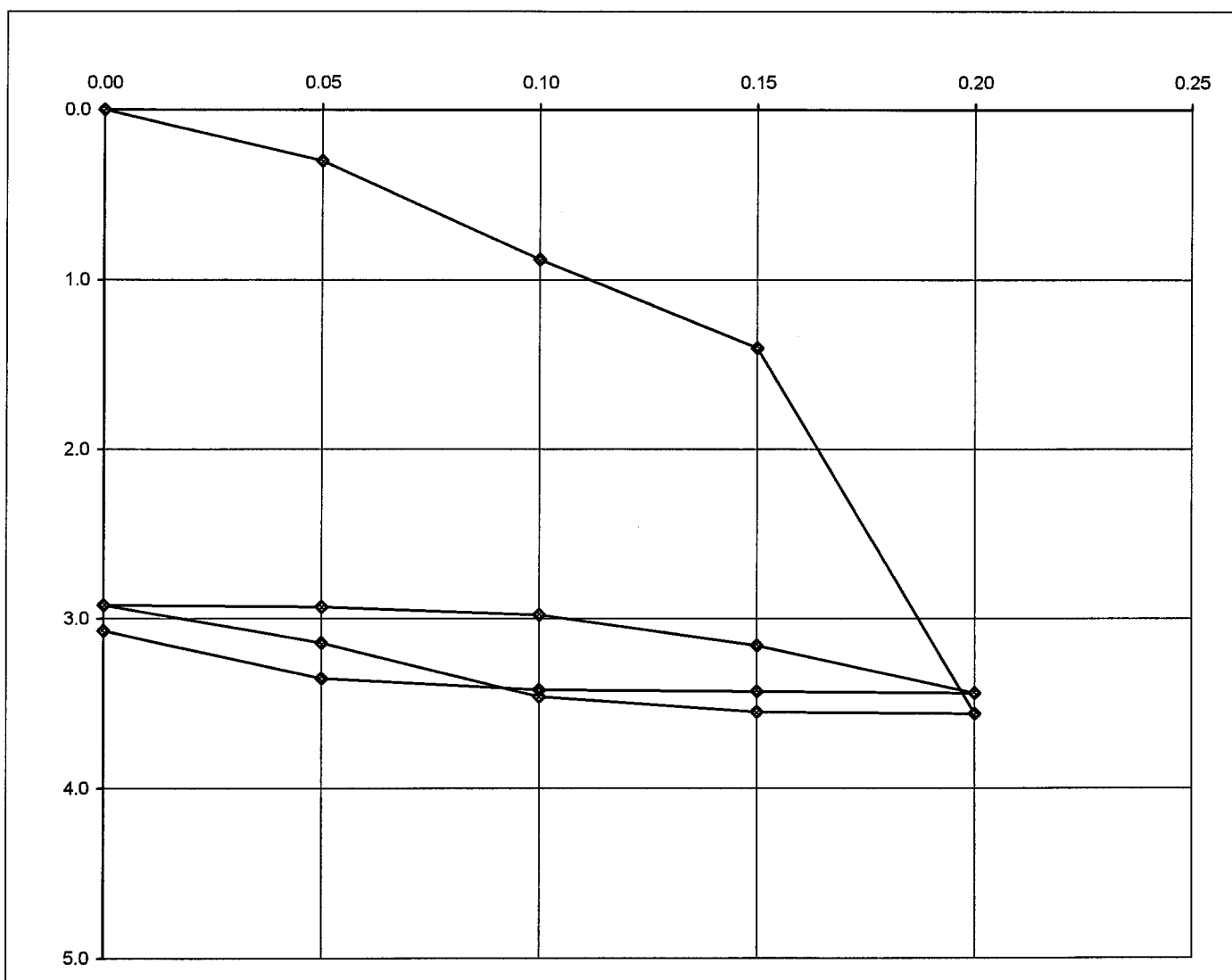


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>35.700</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.05</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk jílovitý, ulehlý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.1</b>
Provedena dne : <b>28.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>zataženo</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,35 x 0,35</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.30	0.88	1.40	3.56	3.55	3.46	3.14	2.92	2.93	2.98	3.16	3.44	3.43	3.42	3.35	3.07

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>86.5</b>	MPa
--	-------------	-----



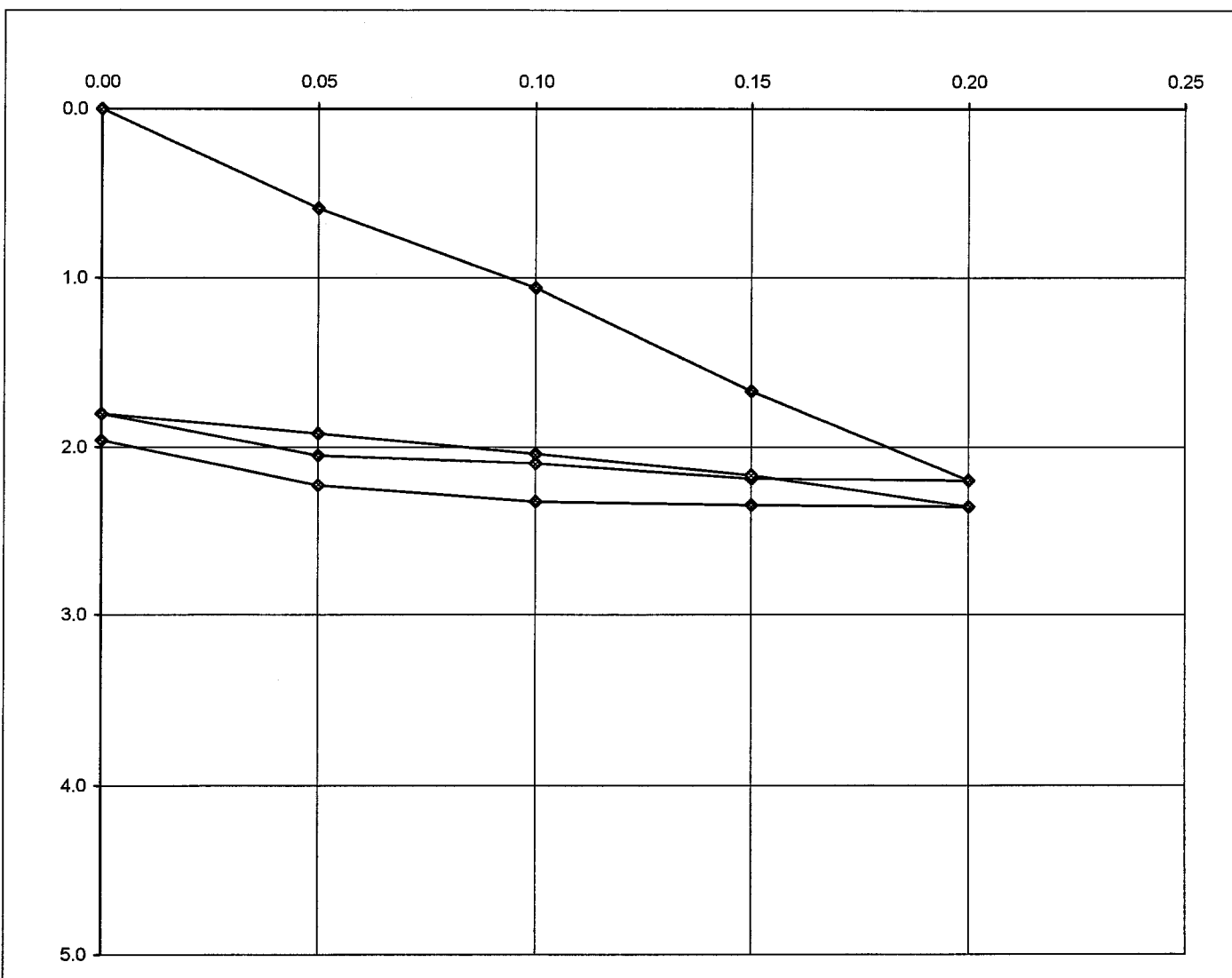
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] :	<b>36.500</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	1.15
Typ zkoušené zeminy :           štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vlevo 0.9
Provedena dne : 28.9.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí :           jasno, 15 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] :	0,40 x 0,60

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.59	1.06	1.67	2.20	2.19	2.10	2.05	1.80	1.92	2.04	2.17	2.36	2.35	2.33	2.23	1.96

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>80.4</b>	MPa
--	-------------	-----

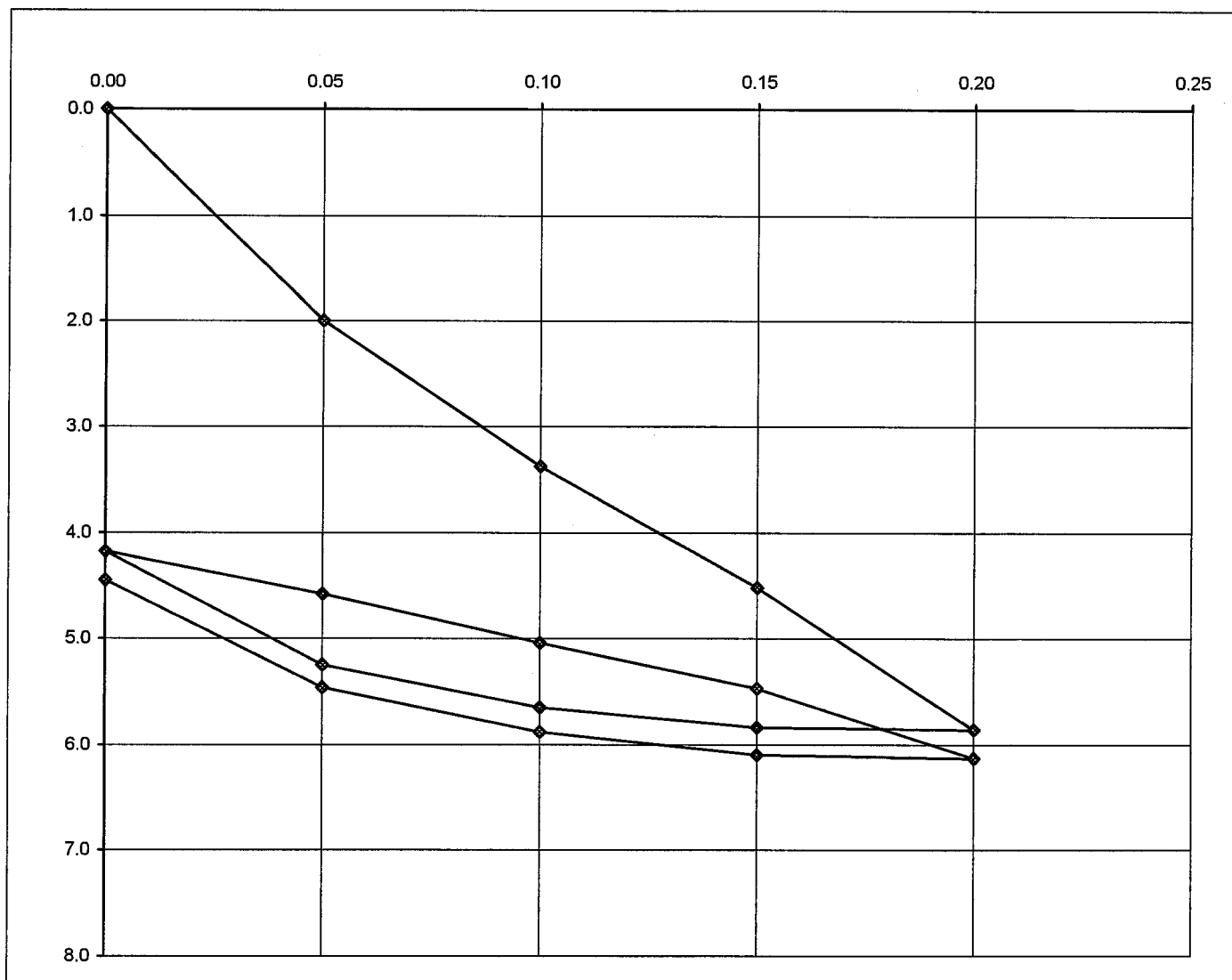


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] :	<b>36.700</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	1.30
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vlevo 1.05
Provedena dne : 28.9.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí : jasno, 15 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] :	0,40 x 0,60

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.00	3.38	4.52	5.86	5.84	5.65	5.25	4.18	4.58	5.04	5.47	6.13	6.10	5.88	5.46	4.45

Modul přetvárnosti E <sub>0</sub> ( dle ČD S4 )	23.1	MPa
---	------	-----



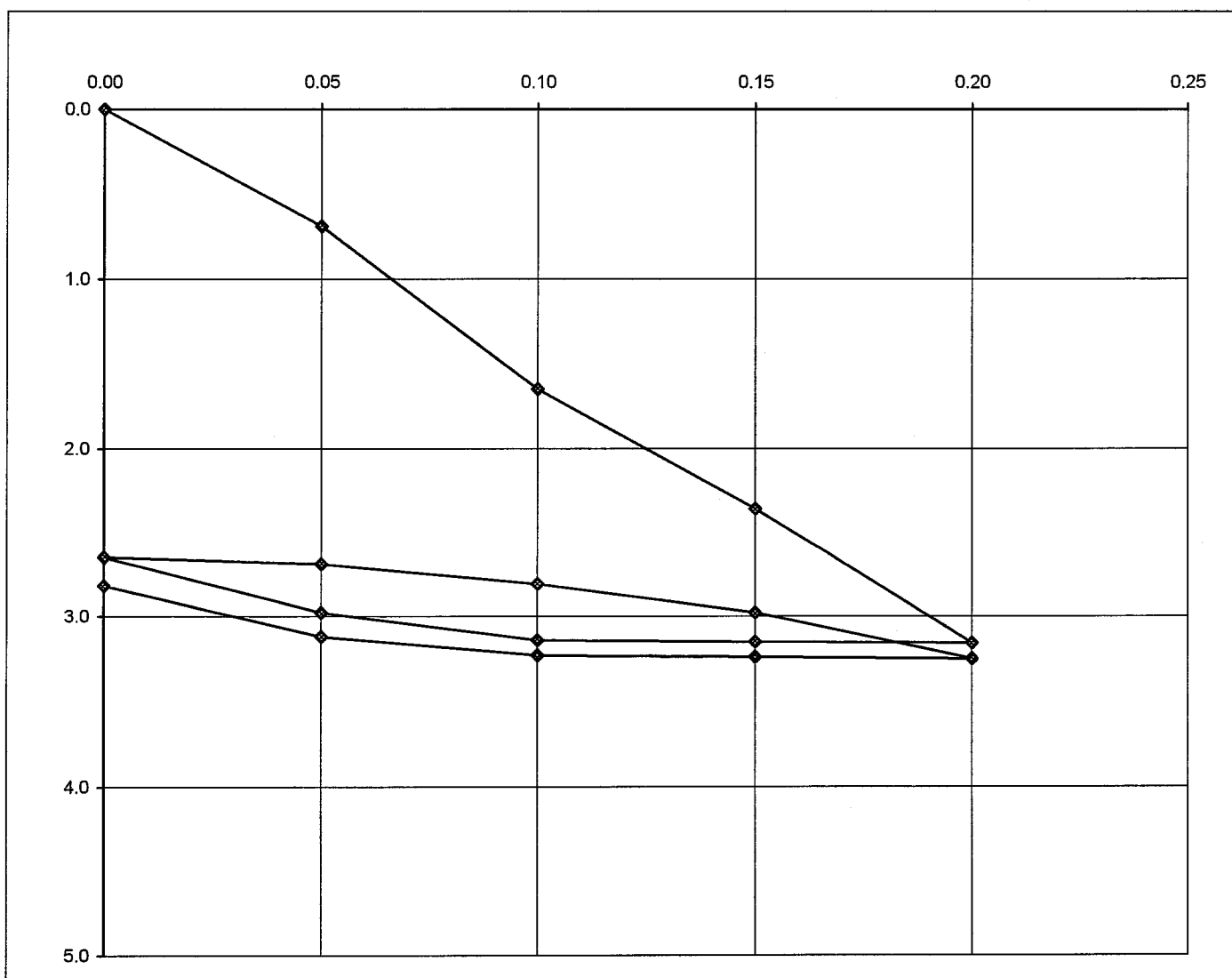
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] :	<b>36.900</b>
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	1.00
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vlevo 1.05
Provedena dne : 28.9.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí : polojasno, 20 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] :	0,40 x 0,60

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.69	1.65	2.36	3.16	3.15	3.14	2.98	2.65	2.69	2.81	2.98	3.25	3.24	3.23	3.12	2.82

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	75.0	MPa
--	------	-----

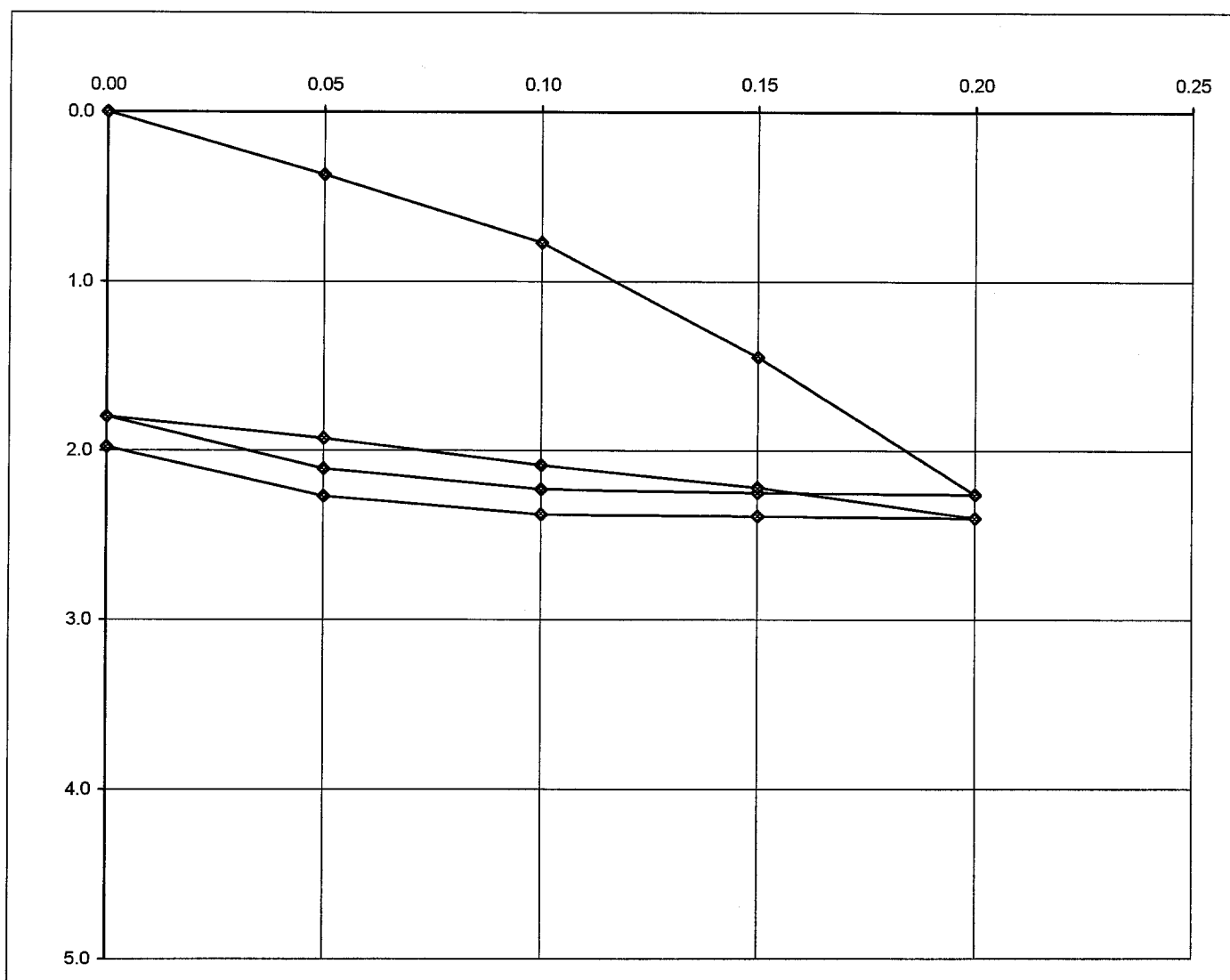




# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>37.100</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.10</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.1</b>
Provedena dne : <b>28.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.37	0.77	1.45	2.26	2.25	2.23	2.11	1.80	1.93	2.09	2.22	2.40	2.39	2.38	2.27	1.98

Modul přetvárnosti  $E_0$  ( dle ČD S4 )**75.0****MPa**

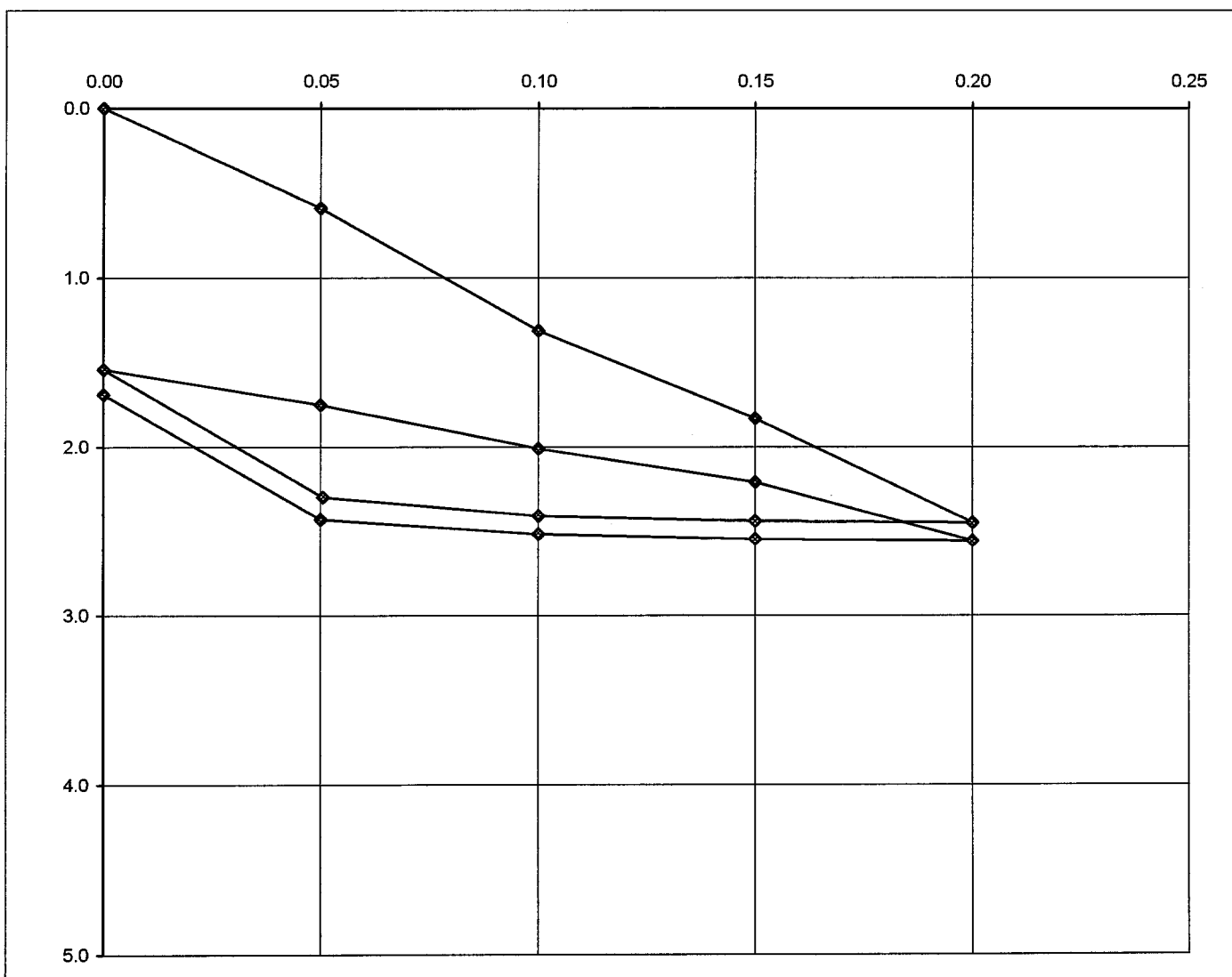
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>37.300</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.95</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.00</b>
Provedena dne : <b>28.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>polojasno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.59	1.31	1.83	2.45	2.44	2.41	2.30	1.54	1.75	2.01	2.21	2.56	2.55	2.52	2.43	1.69

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>44.1</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



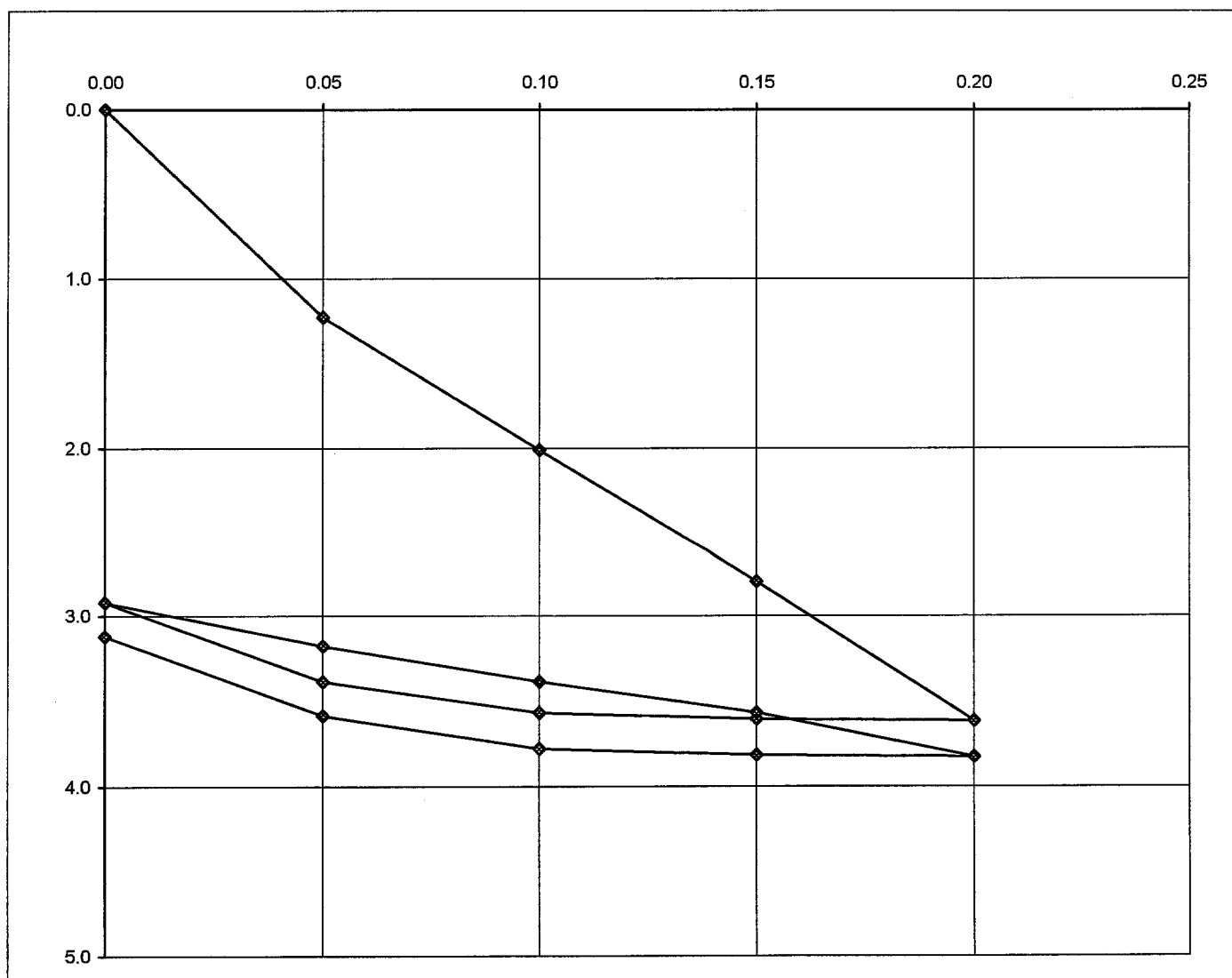
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] : <b>37.500</b>	
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.85</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 0.90</b>	
Provedena dne : <b>28.9.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : polojasno, 20 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.23	2.01	2.80	3.62	3.61	3.57	3.39	2.92	3.18	3.39	3.57	3.83	3.82	3.78	3.59	3.12

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>49.5</b>	MPa
--	-------------	-----



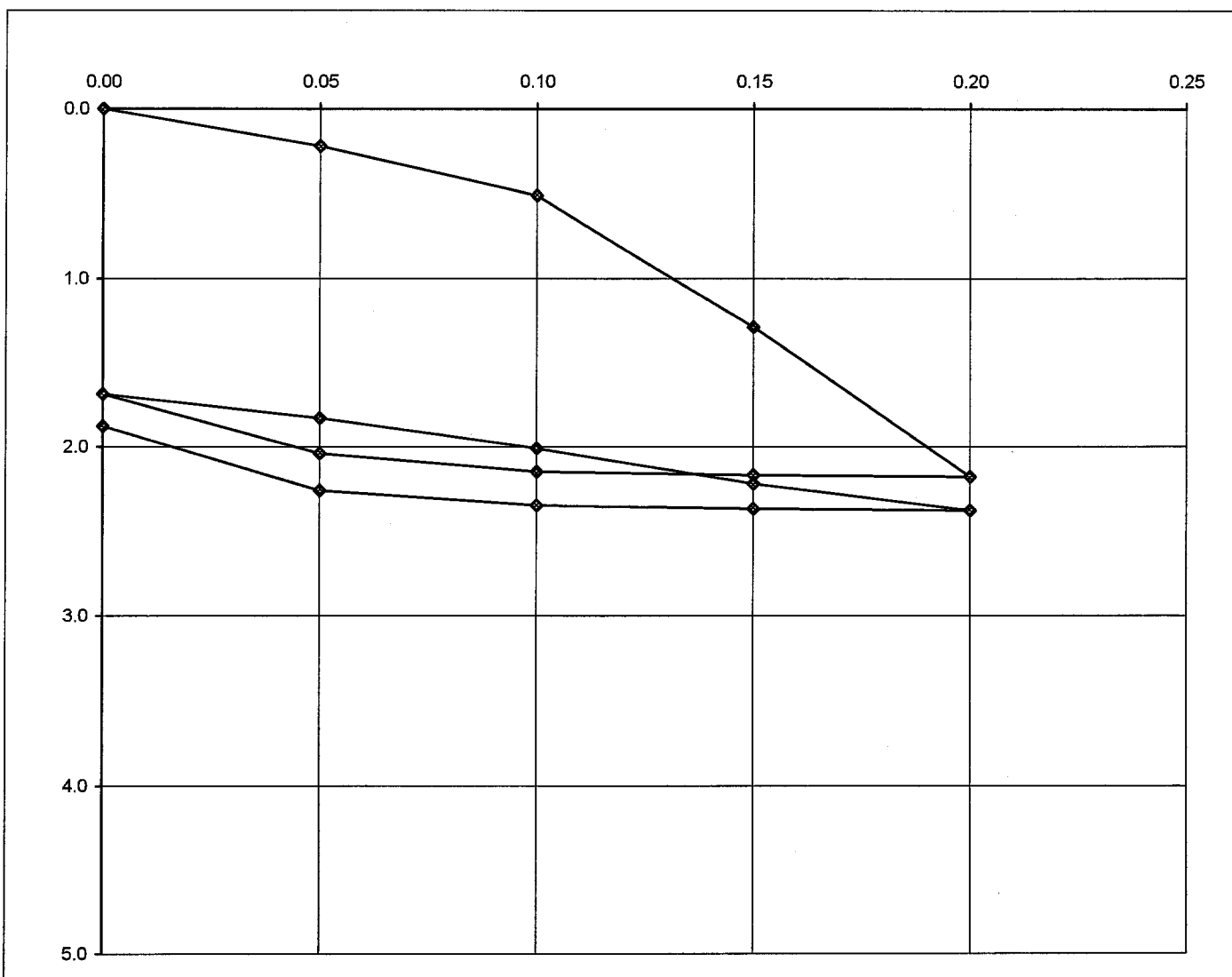
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>37.700</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.80</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1.00</b>
Provedena dne : <b>28.9.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>oblačno, 20<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.22	0.51	1.29	2.18	2.17	2.15	2.04	1.69	1.83	2.01	2.22	2.38	2.37	2.35	2.26	1.88

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>65.2</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



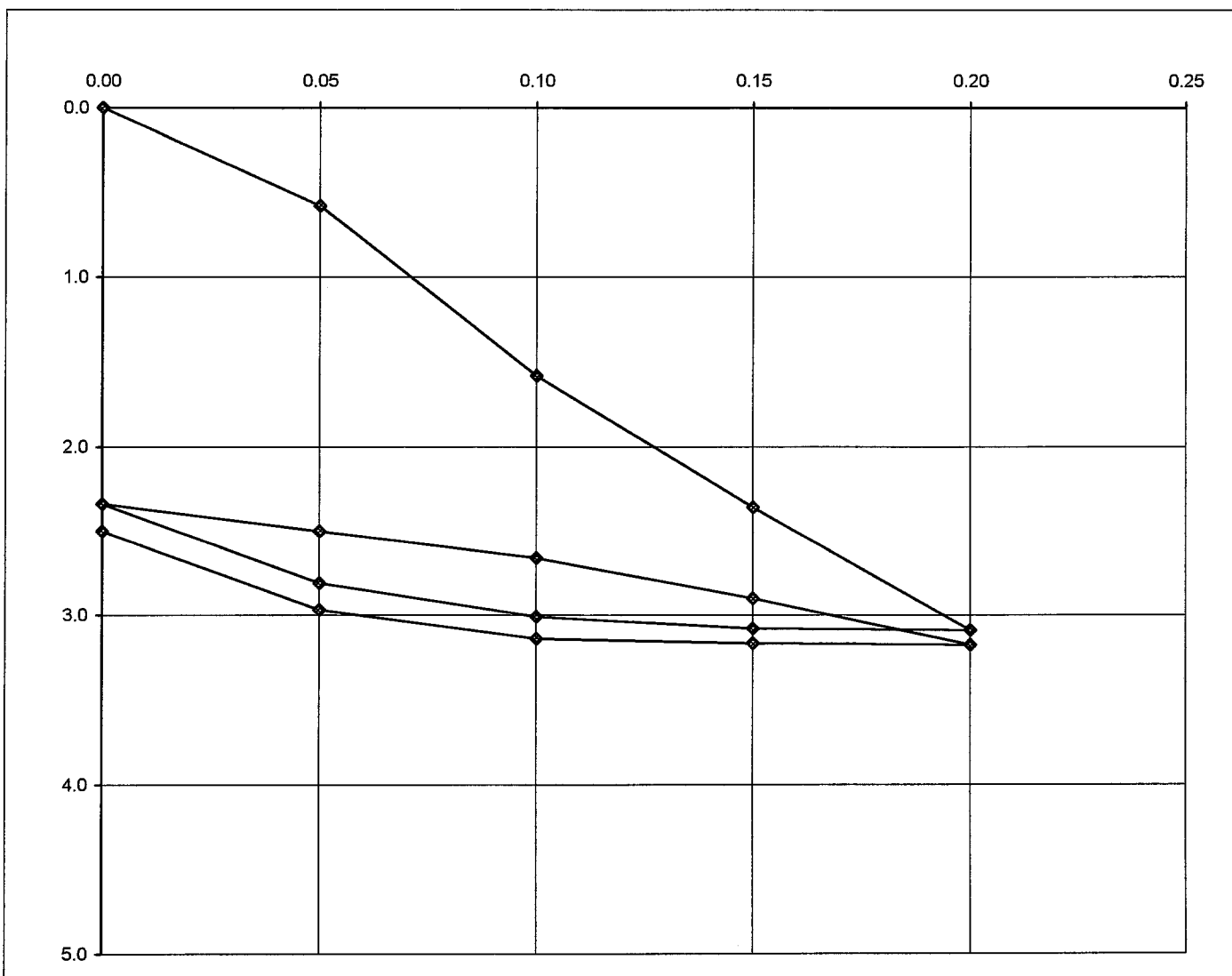
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>30.600</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.75</b>
Typ zkoušené zeminy : <b>písek jílovitý, středně uhlý, tuhý</b>	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.10</b>
Provedena dne : <b>4.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>zataženo, 11<sup>0</sup> C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,45 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.58	1.58	2.36	3.09	3.08	3.01	2.81	2.34	2.50	2.66	2.90	3.18	3.17	3.14	2.97	2.50

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>53.6</b>	MPa
--	-------------	-----

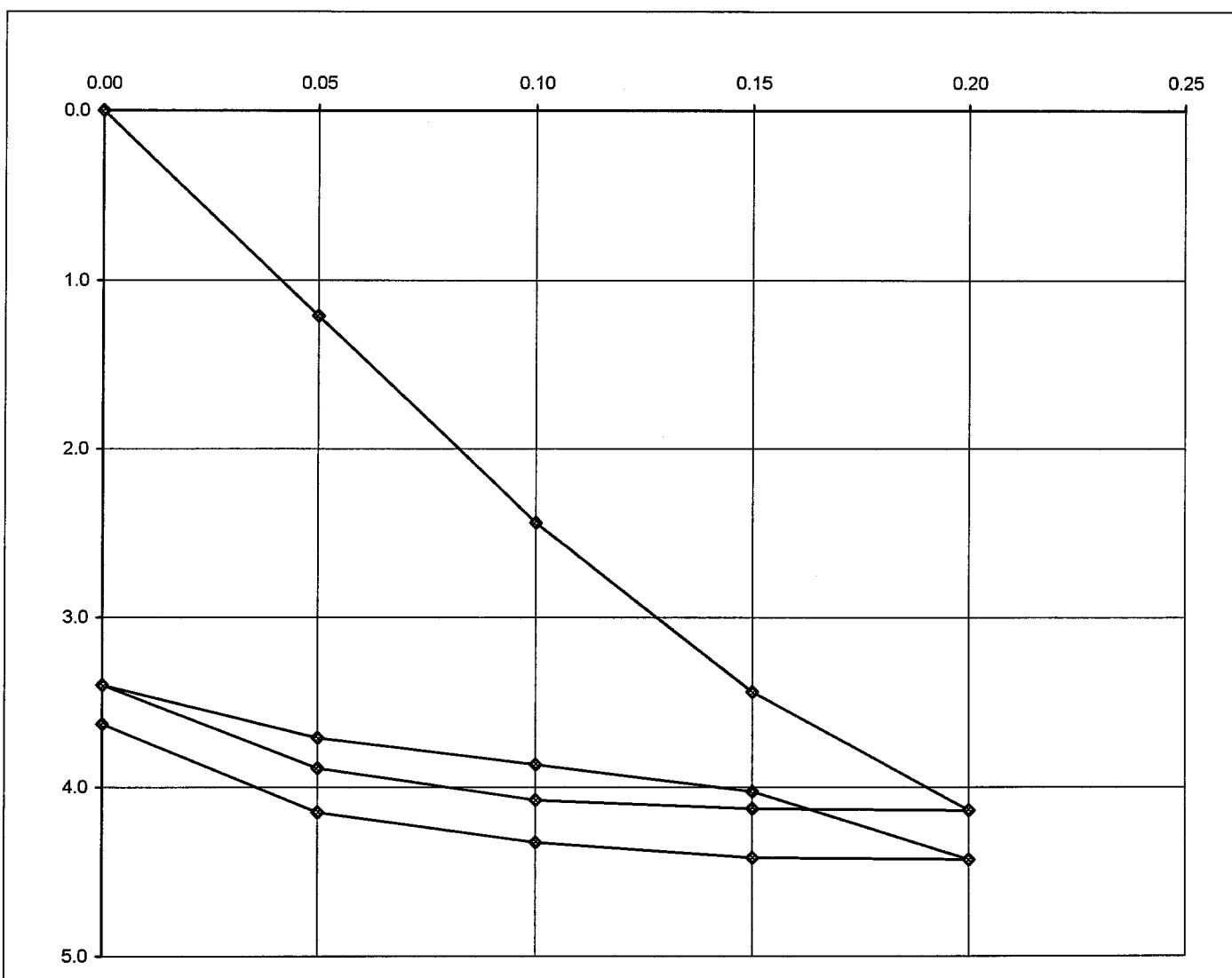


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>30.800</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.95</b>
Typ zkoušené zeminy : písek jílovitý, středně ulehlý, pevný	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 0.95</b>
Provedena dne : <b>4.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : slabý déšť, 11 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,65</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.21	2.44	3.44	4.14	4.13	4.08	3.89	3.40	3.71	3.87	4.03	4.43	4.42	4.33	4.15	3.63

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>43.7</b> MPa
--	-----------------



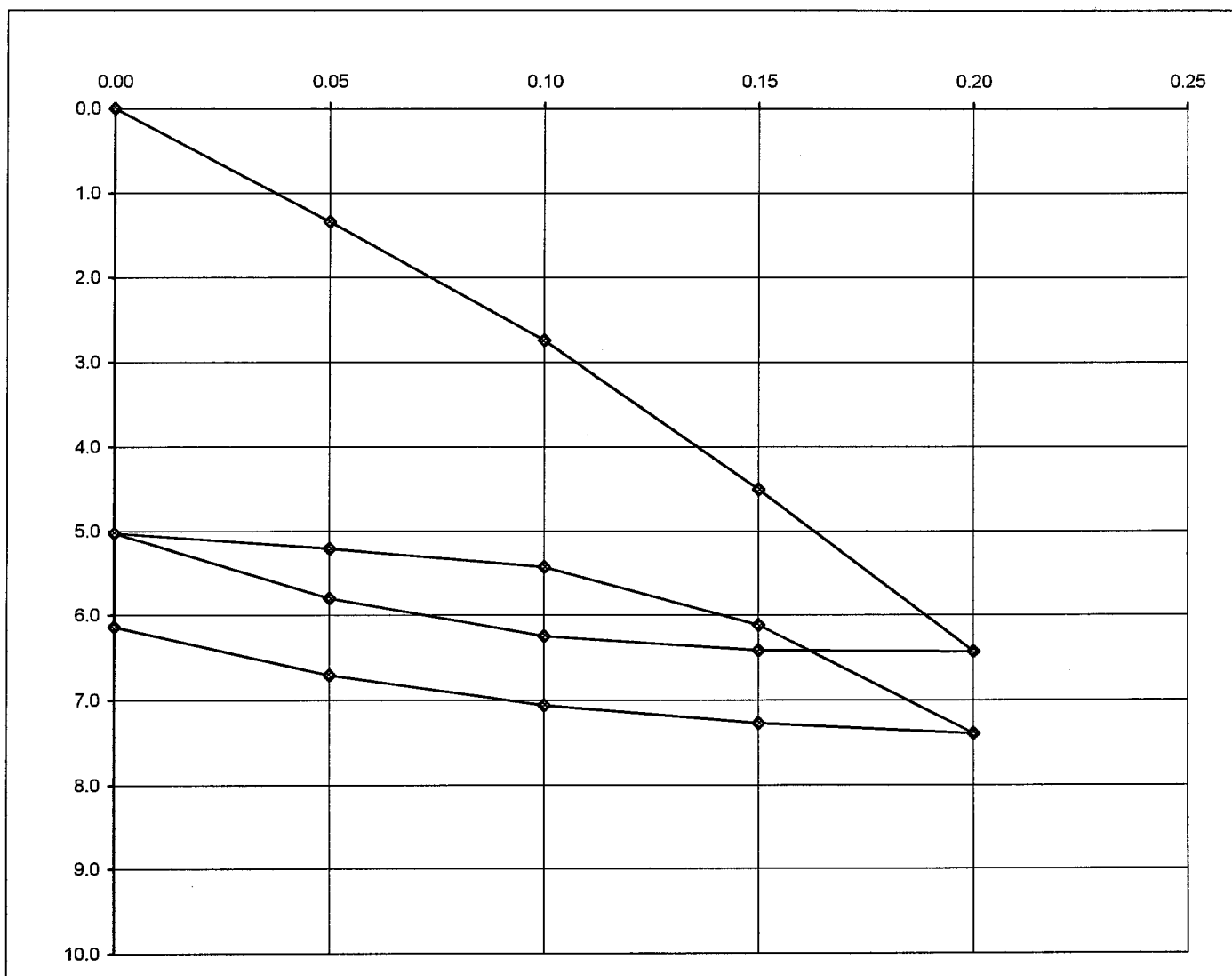
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] :	<b>31.000</b>
Kolej č. :	<b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	1.00
Typ zkoušené zeminy :	jíl se střední plasticitou, tuhý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vpravo 1.10
Provedena dne :	4.10.2003	Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí :	slabý déšť, 12 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] :	0,40 x 0,45

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.34	2.74	4.51	6.43	6.42	6.25	5.80	5.03	5.21	5.43	6.12	7.39	7.27	7.06	6.71	6.14

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	19.1	MPa
--	------	-----



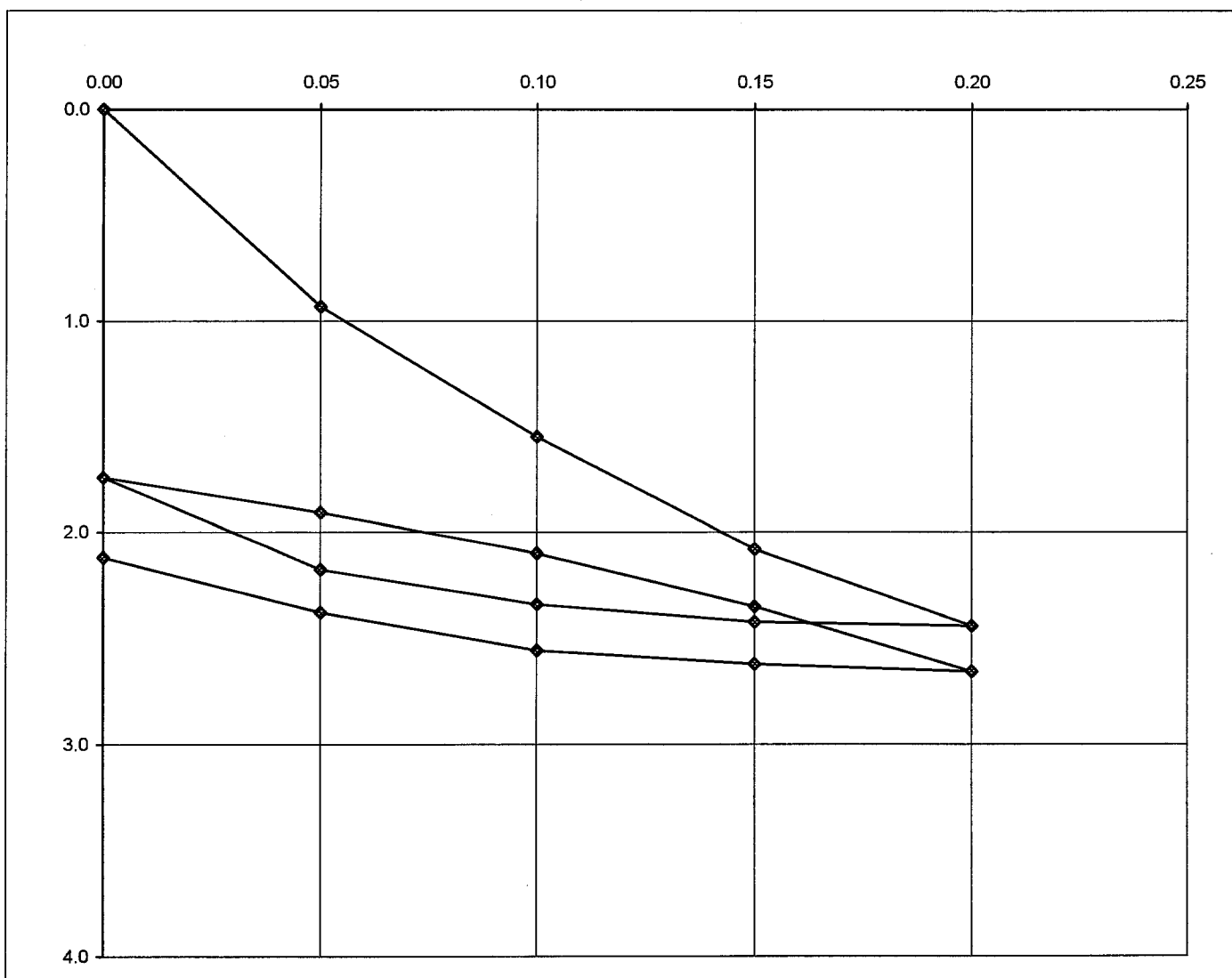
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>31.200</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.95</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.10</b>
Provedena dne : <b>4.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : zataženo, 15 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.93	1.55	2.09	2.45	2.43	2.35	2.18	1.74	1.91	2.10	2.36	2.66	2.63	2.56	2.38	2.12

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>48.8</b>	MPa
--	-------------	-----





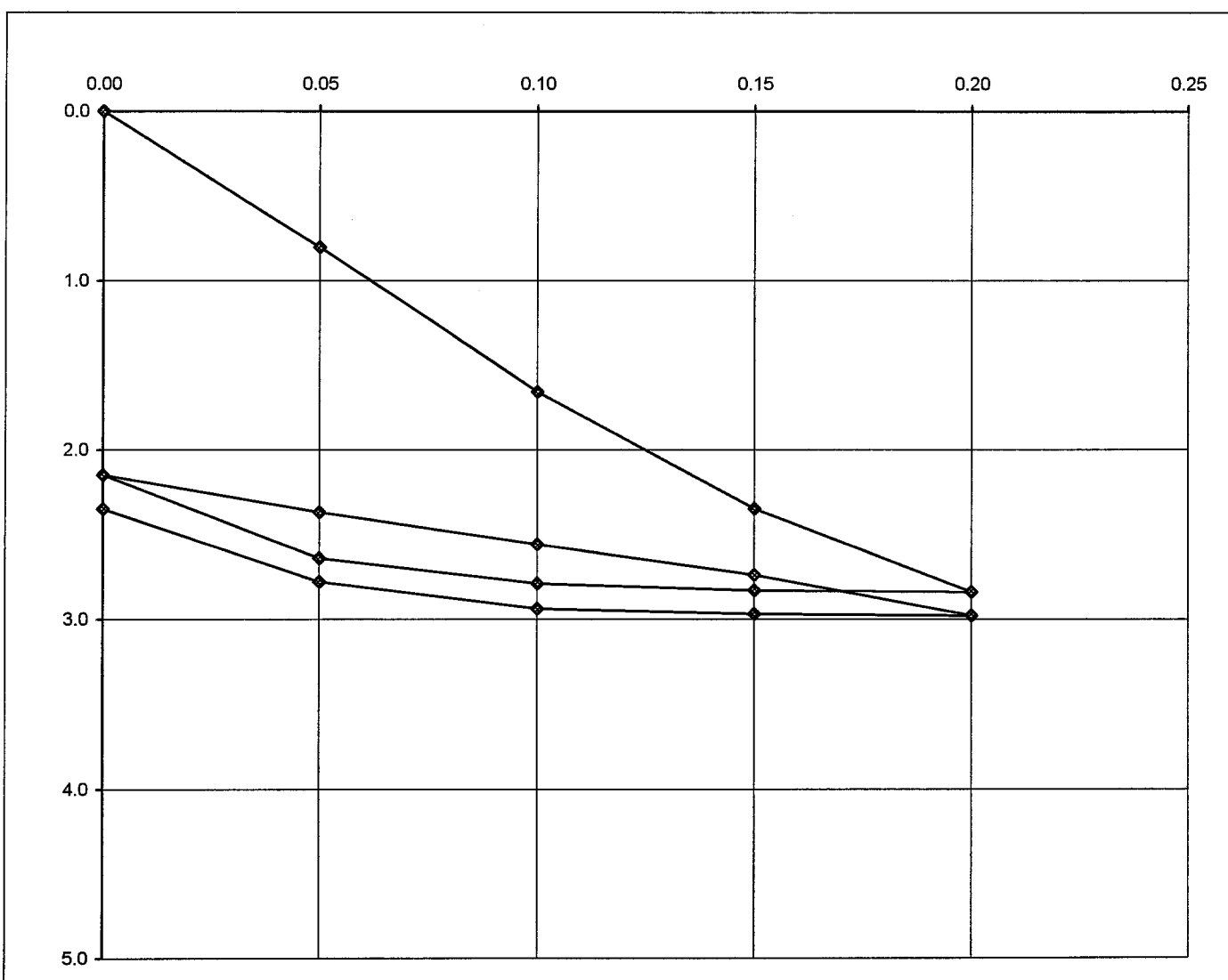
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] :	<b>31.400</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	1.05
Typ zkoušené zeminy : štěrk jílovitý, středně uhlý, pevný		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vpravo 1.15
Provedena dne : 4.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí : zataženo, 15 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] :	0,40 x 0,45

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.80	1.66	2.35	2.84	2.83	2.79	2.64	2.15	2.37	2.56	2.74	2.98	2.97	2.94	2.78	2.35

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>54.2</b> MPa
--	-----------------



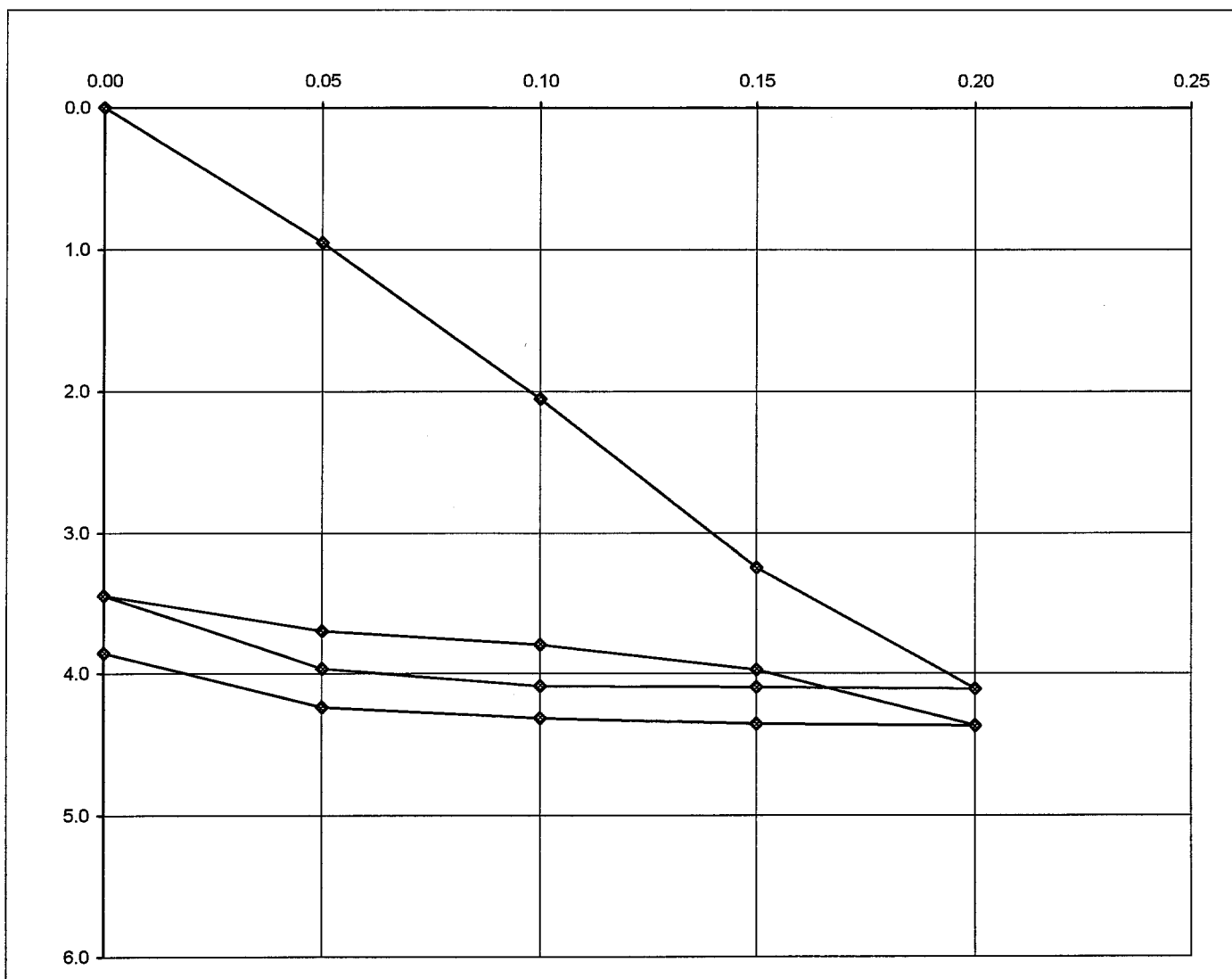
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] :	<b>31.600</b>
Kolej č. :	<b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	1.05
Typ zkoušené zeminy :	štěrk jílovitý, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vpravo 1.20
Provedena dne :	4.10.2003	Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí :	zataženo, 16 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] :	0,45 x 0,45

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.95	2.05	3.25	4.11	4.10	4.09	3.97	3.45	3.70	3.80	3.98	4.37	4.36	4.32	4.24	3.86

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>48.9</b>	MPa
--	-------------	-----



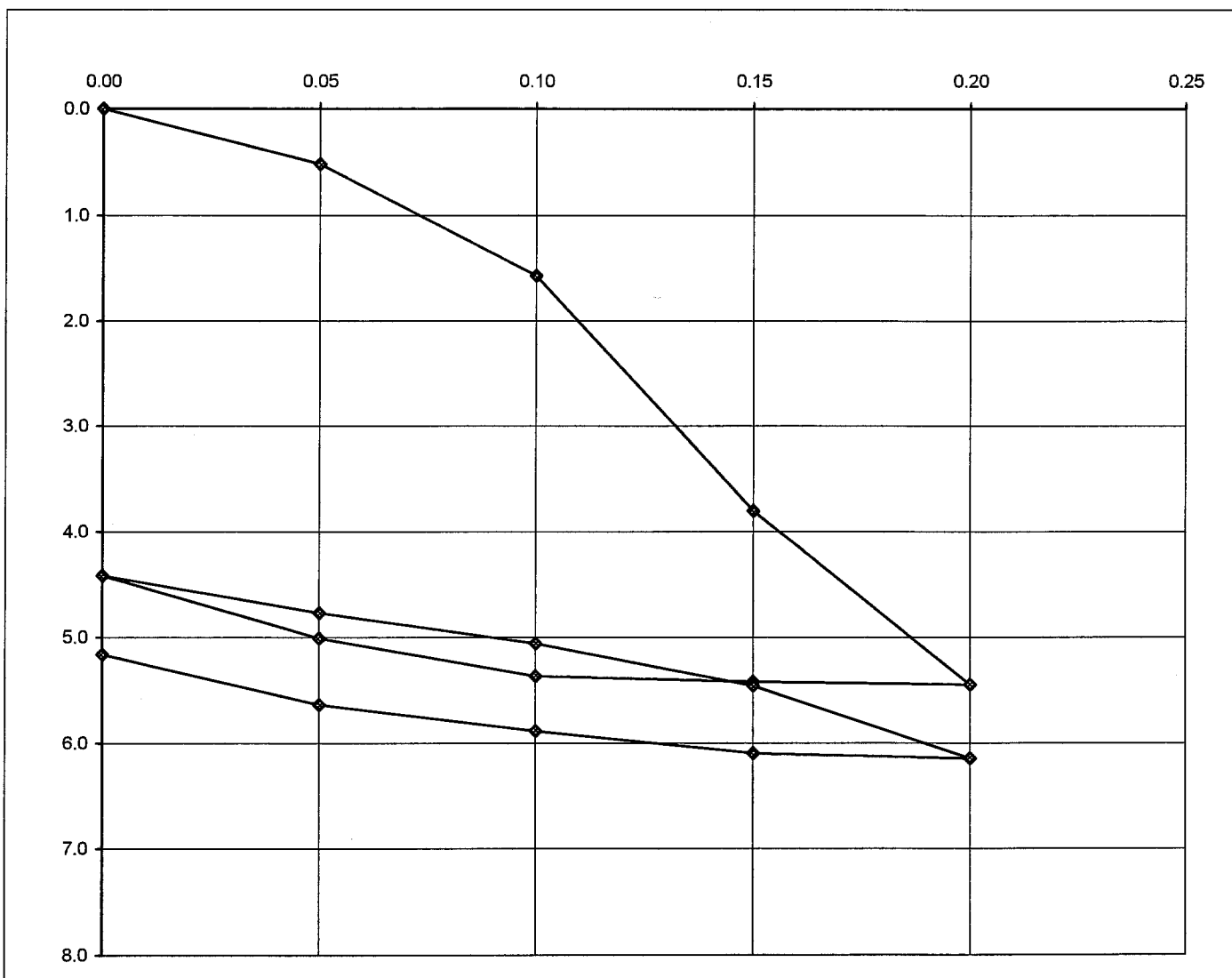
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>33.200</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.90</b>
Typ zkoušené zeminy : jíl se střední plasticitou, tuhý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.05</b>
Provedena dne : <b>4.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : zataženo, 16 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,45 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.52	1.57	3.81	5.45	5.42	5.37	5.01	4.42	4.77	5.06	5.46	6.15	6.10	5.89	5.64	5.16

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>26.0</b> MPa
--	-----------------



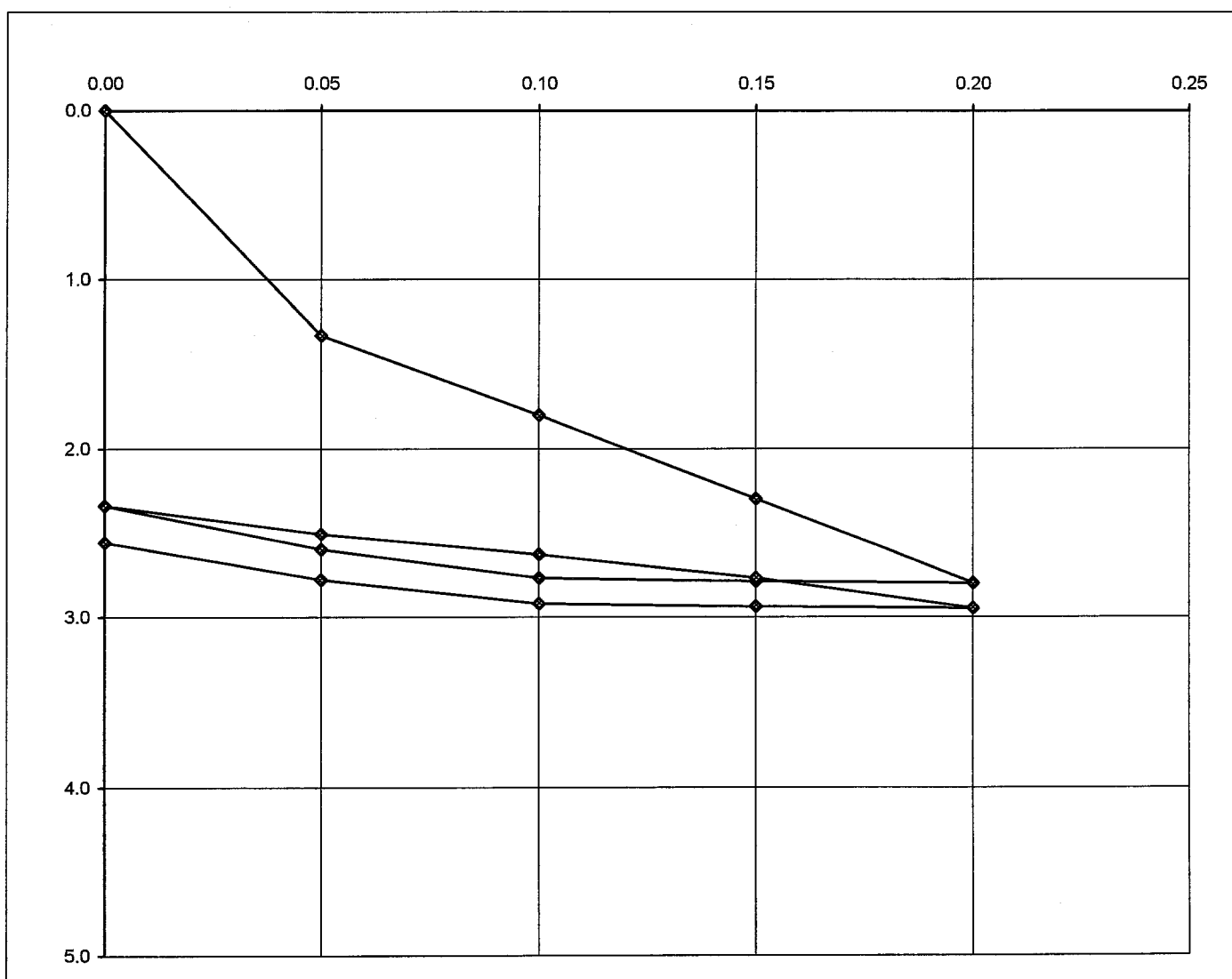
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] : <b>34.400</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.05</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vpravo <b>1.20</b>	
Provedena dne : <b>5.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : děšť, 12 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,45 x 0,45</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	1.33	1.80	2.30	2.80	2.79	2.77	2.60	2.34	2.51	2.63	2.77	2.95	2.94	2.92	2.78	2.56

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>73.8</b>	MPa
--	-------------	-----



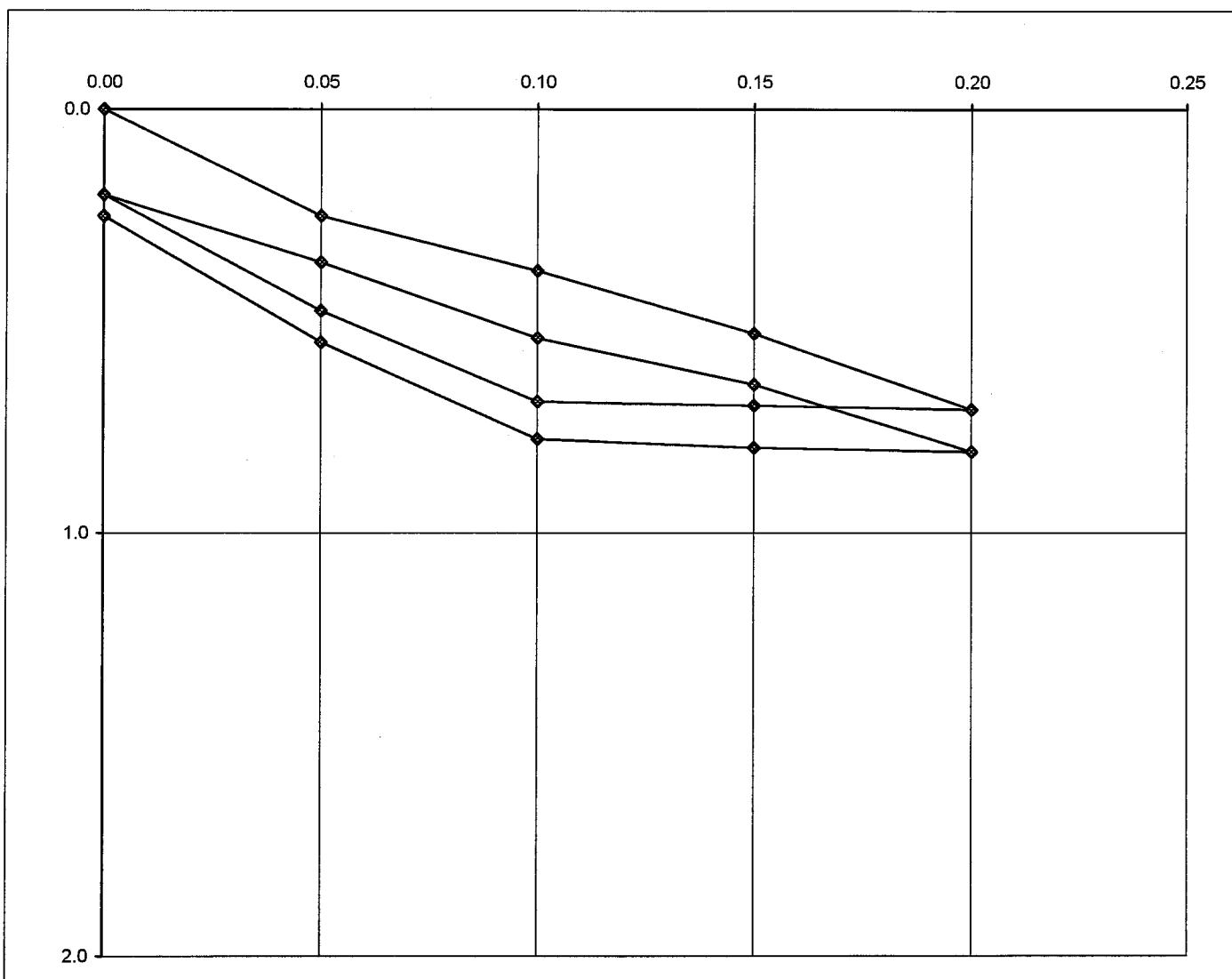
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>34.600</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.15</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vpravo <b>1.05</b>
Provedena dne : <b>5.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : děšť, 12 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.25	0.38	0.53	0.71	0.70	0.69	0.48	0.20	0.36	0.54	0.65	0.81	0.80	0.78	0.55	0.25

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>73.8</b>	MPa
--	-------------	-----



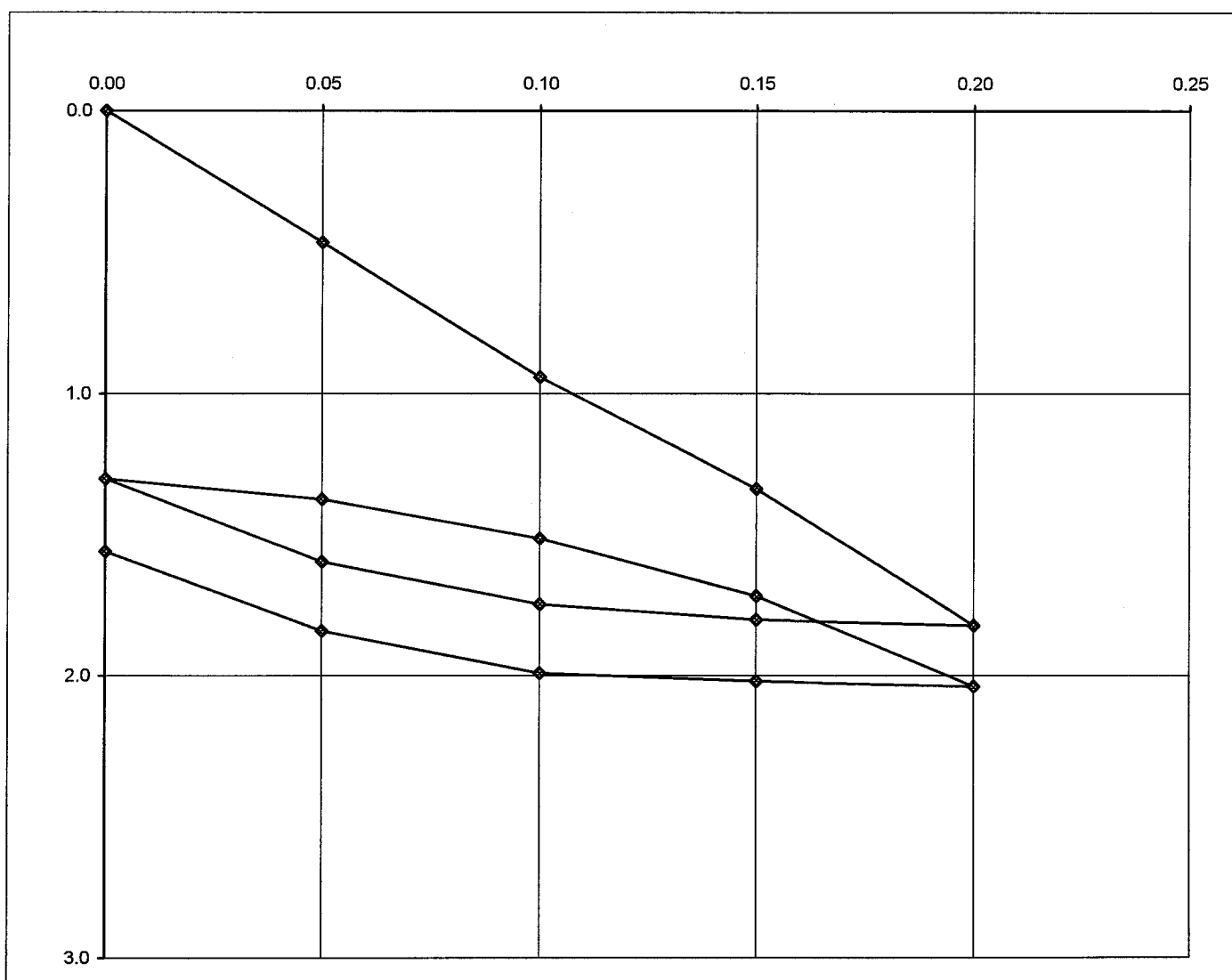
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] :	<b>34.800</b>
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] :	1.15
Typ zkoušené zeminy :       štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] :	vpravo 1.10
Provedena dne : 5.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] :	30
Počasí :         děšť, 12 <sup>0</sup> C		Rozměr dna sondy [ m ] :	0,40 x 0,60

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.47	0.94	1.34	1.83	1.81	1.75	1.60	1.30	1.38	1.52	1.72	2.04	2.02	1.99	1.84	1.56

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	61.2	MPa
--	------	-----



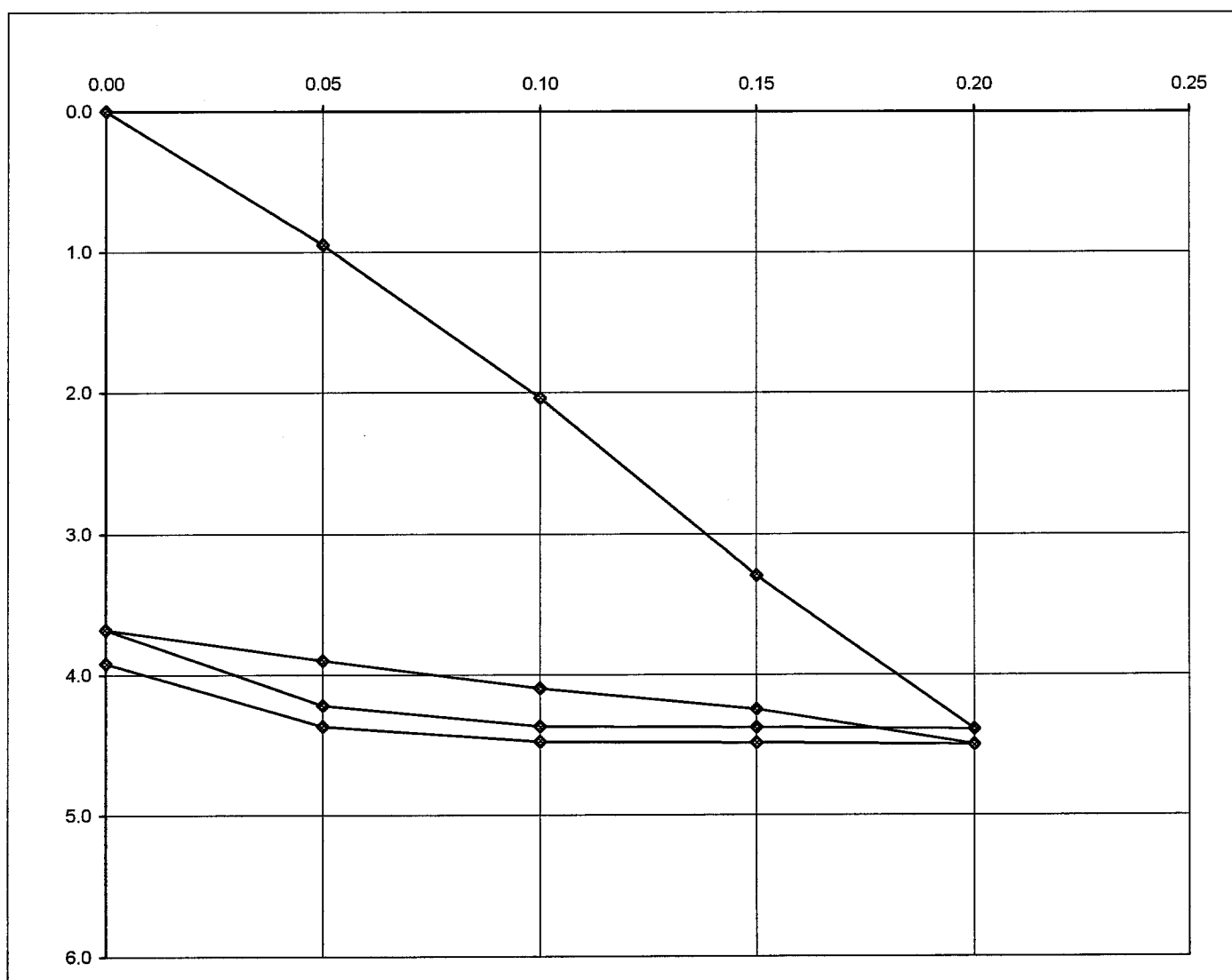
## STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>35.200</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.15</b>
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.15</b>
Provedena dne : <b>5.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : děšť, 12 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,55</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.95	2.04	3.30	4.39	4.38	4.37	4.22	3.68	3.90	4.10	4.25	4.50	4.49	4.48	4.37	3.92

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>54.9</b>	MPa
--	-------------	-----

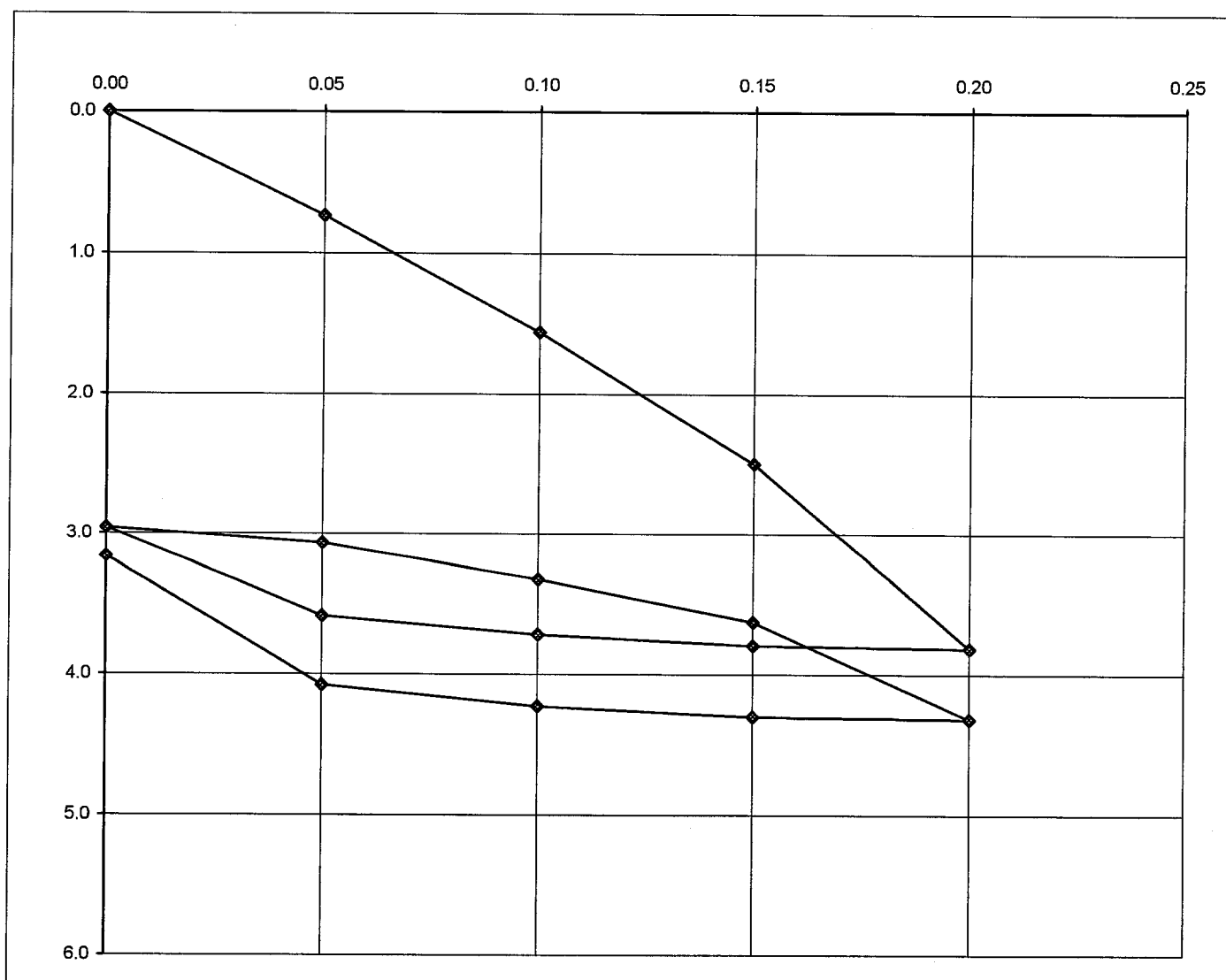


**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>		Staničení [ km ] : <b>36.600</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1.05</b>	
Typ zkoušené zeminy : <b>hlína štěrkovitá, tuhá</b>		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.10</b>	
Provedena dne : <b>5.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>děšť, 12<sup>0</sup> C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.74	1.56	2.50	3.82	3.80	3.72	3.59	2.96	3.07	3.33	3.63	4.32	4.30	4.23	4.08	3.17

Modul přetvárnosti  $E_0$  ( dle ČD S4 )**33.1****MPa**

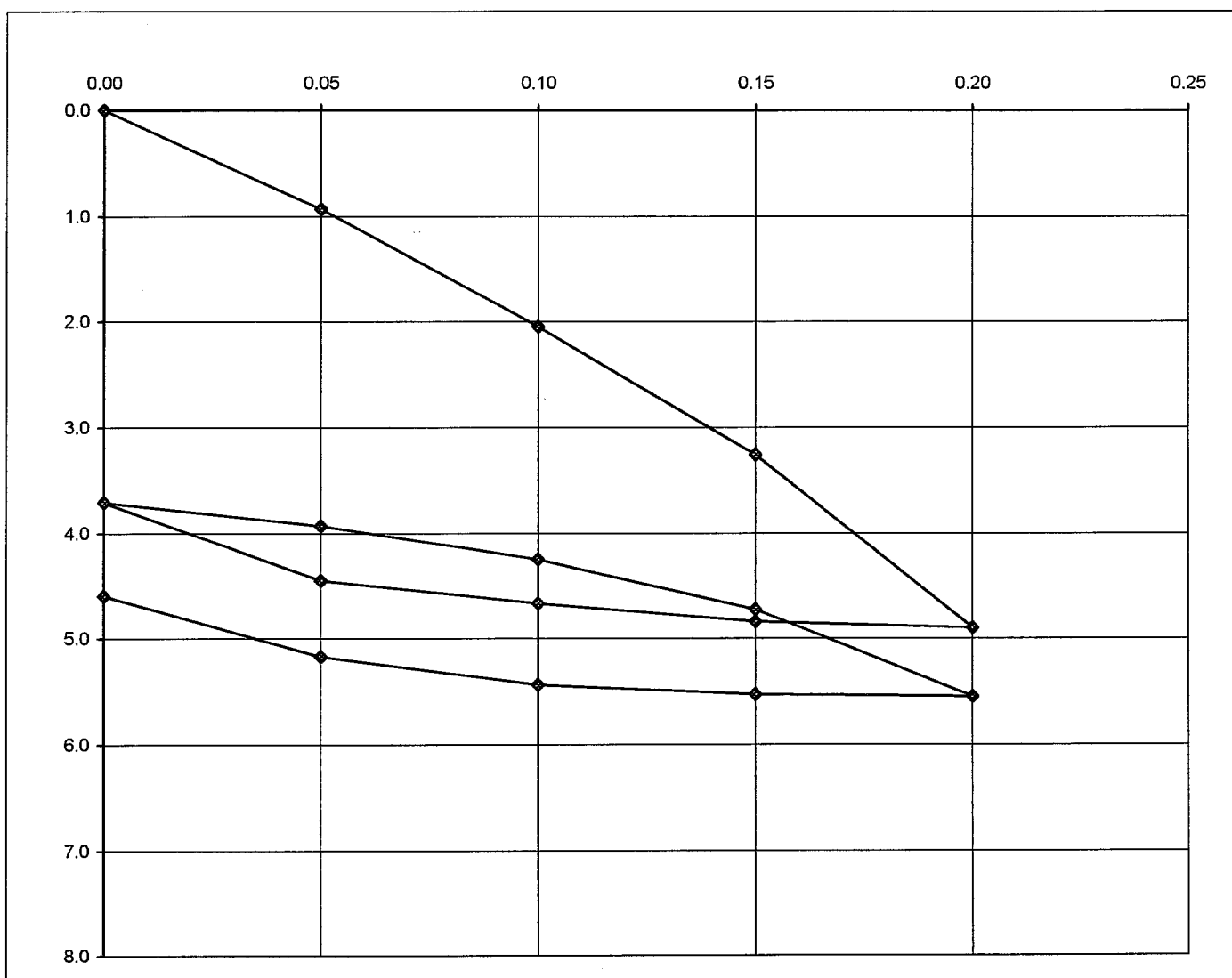


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Karlštejn - Beroun</b>	Staničení [ km ] : <b>37.600</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0.80</b>
Typ zkoušené zeminy : jíl se střední plasticitou, tuhý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1.05</b>
Provedena dne : <b>5.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : děšť, 12 <sup>0</sup> C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0.00	0.93	2.05	3.26	4.90	4.84	4.67	4.45	3.71	3.93	4.25	4.73	5.55	5.53	5.44	5.17	4.60

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>24.5</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



Železniční stanice

**Beroun**

**Beroun, nákladní skupina**

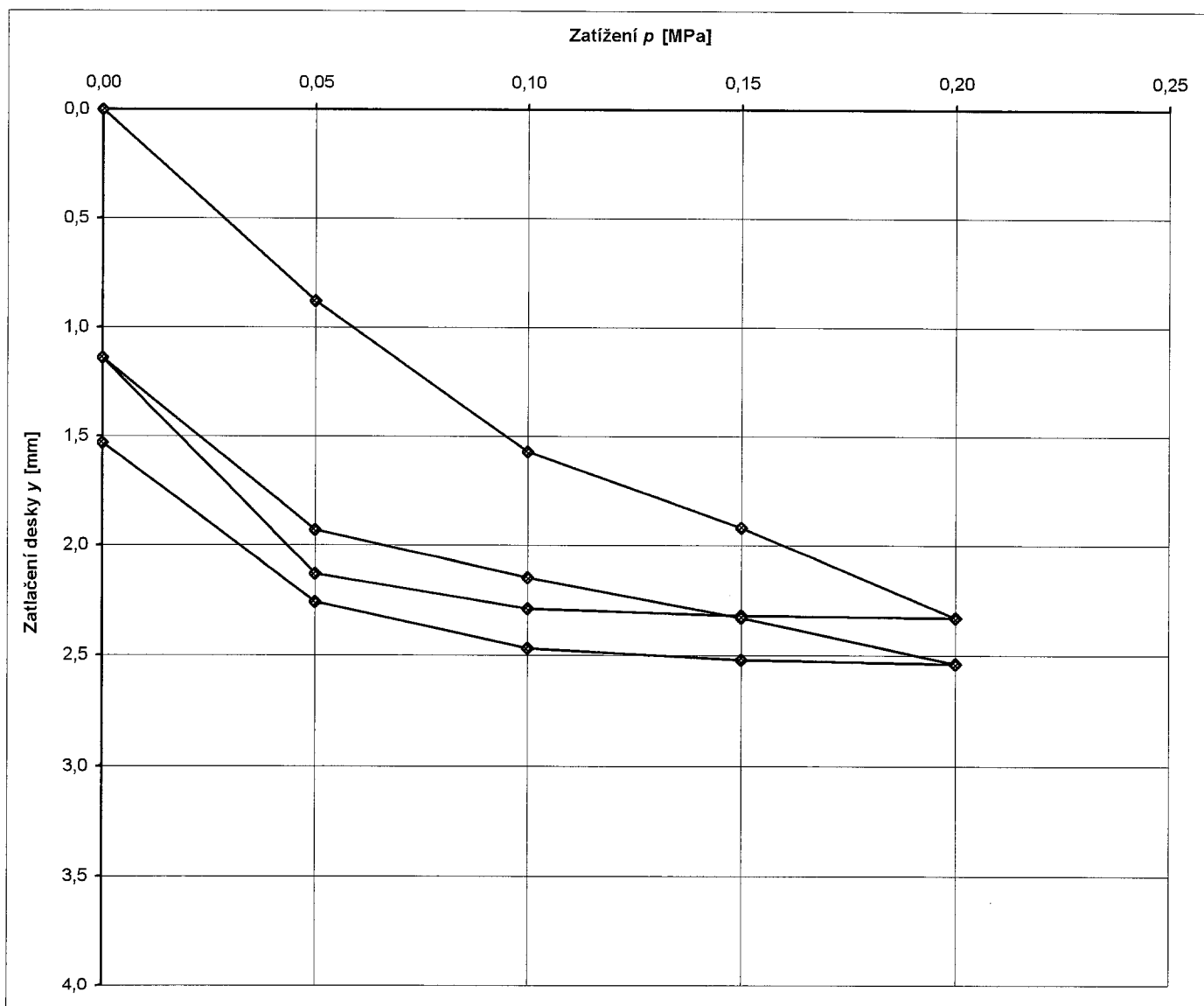
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Beroun</b>		<b>Staničení [ km ] : 38,600</b>	
<b>Kolej č. : 1</b>		<b>Hloubka uložení zatěžovací desky</b> pod temenem kolejnice [ m ] : 0,90	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		<b>Poloha a vzdálenost desky</b> od osy koleje [ m ] : vlevo 0,9	
Provedena dne : 22.10.2003		<b>Průměr zkušební desky [ cm ] :</b> 30	
Počasí : zataženo, 5°C		<b>Rozměr dna sondy [ m ] :</b> 0.50 x 0,40	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,88	1,57	1,92	2,33	2,32	2,29	2,13	1,14	1,93	2,15	2,33	2,54	2,52	2,47	2,26	1,53

<b>Modul přetvárnosti <math>E_0</math> ( dle ČD S4 )</b>	<b>32,1</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



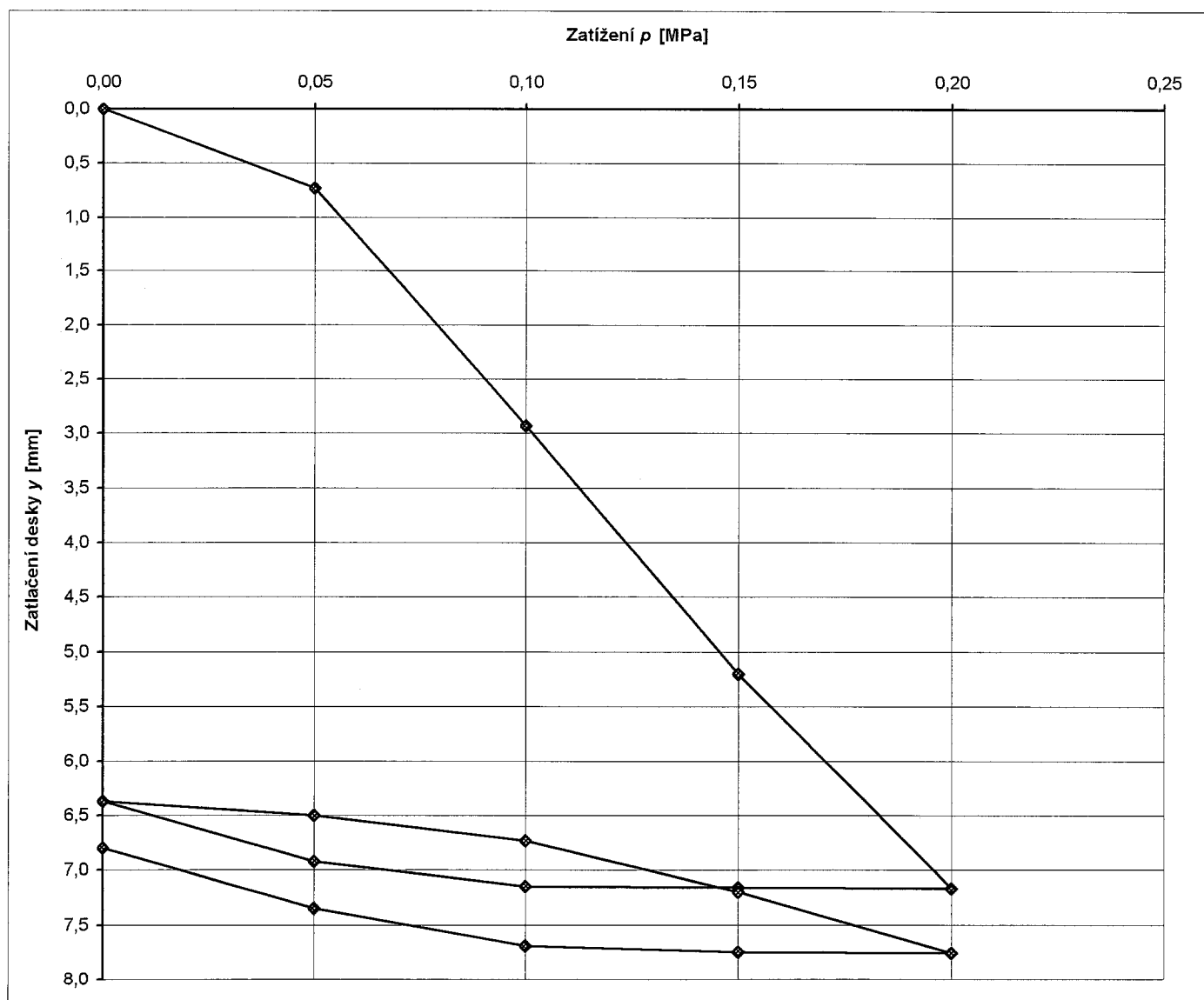
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Beroun</b>		Staničení [ km ] : <b>38,780</b>	
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,20</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1,25</b>	
Provedena dne : <b>22.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>zataženo, 5°C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0,50</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,73	2,93	5,20	7,17	7,16	7,15	6,92	6,37	6,50	6,73	7,20	7,76	7,75	7,69	7,35	6,80

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>32,4</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



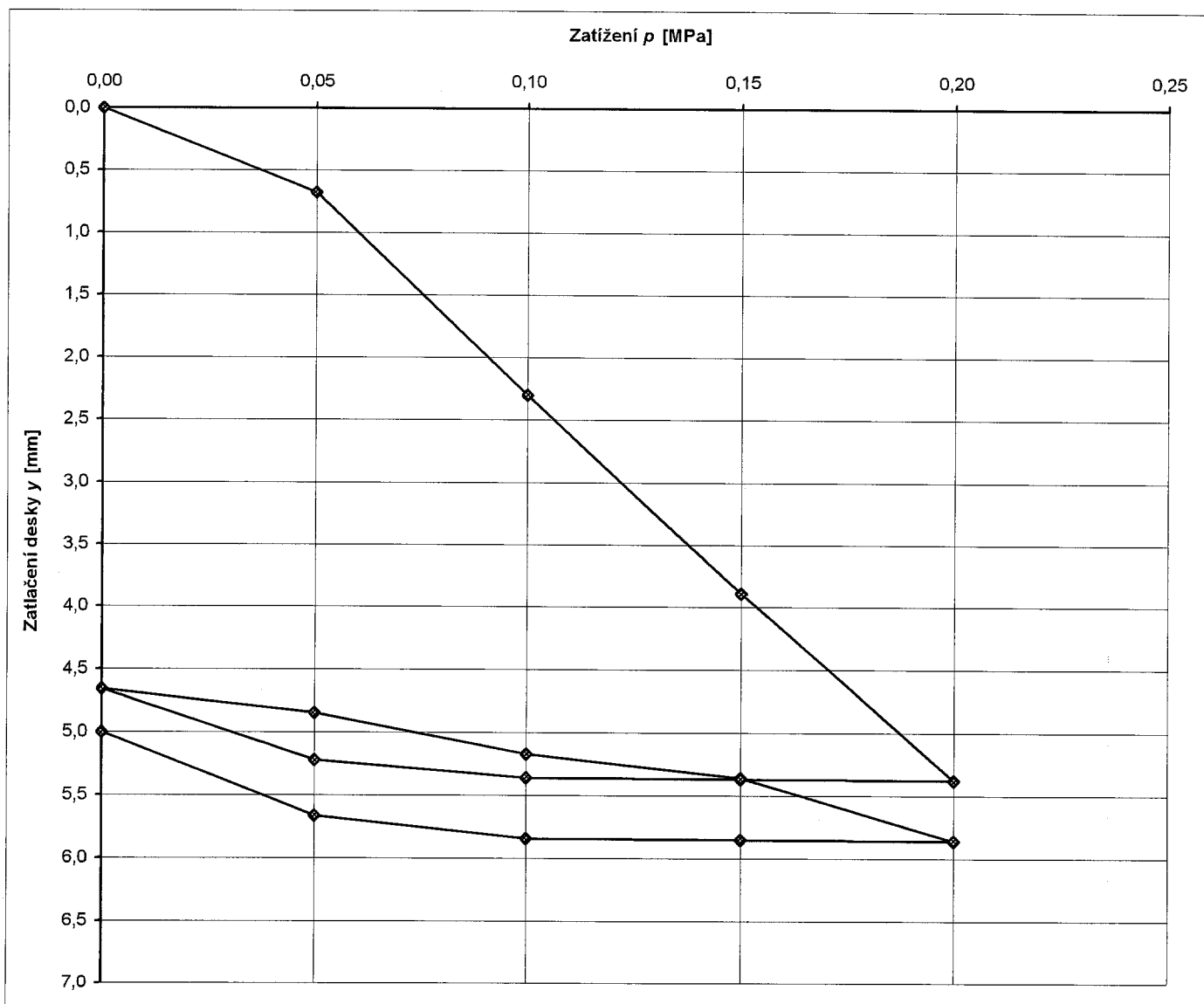
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Beroun</b>		Staničení [ km ] : <b>39,000</b>	
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,05</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>1,25</b>	
Provedena dne : <b>22.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>zataženo, 5°C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0.50</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,68	2,30	3,89	5,38	5,37	5,36	5,22	4,66	4,85	5,17	5,36	5,86	5,85	5,84	5,66	5,00

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>37,5</b> MPa
--	-----------------



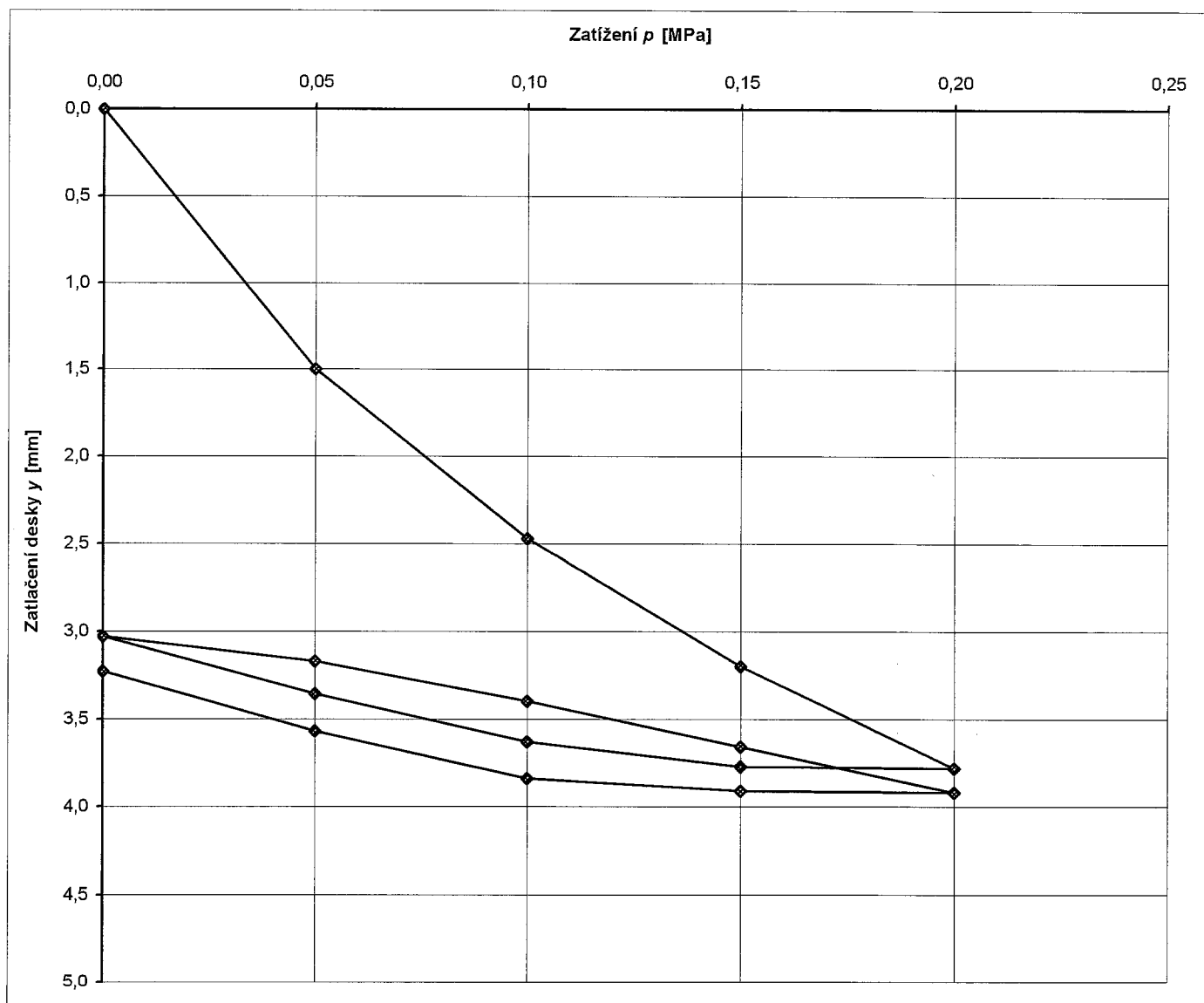
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Beroun</b>		<b>Staničení [ km ] : 38,790</b>	
<b>Kolej č. : 2</b>		<b>Hloubka uložení zatěžovací desky</b> pod temenem kolejnice [ m ] : 0,90	
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, pevný (ulehlý)		<b>Poloha a vzdálenost desky</b> od osy koleje [ m ] : 1,15	
Provedena dne : 23.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] : 30	
Počasí : zataženo, 2°C		Rozměr dna sondy [ m ] : 0.45 x 0.50	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	1,50	2,47	3,20	3,78	3,77	3,63	3,36	3,03	3,17	3,40	3,66	3,92	3,91	3,84	3,57	3,23

<b>Modul přetvárnosti <math>E_0</math> ( dle ČD S4 )</b>	<b>50,6</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



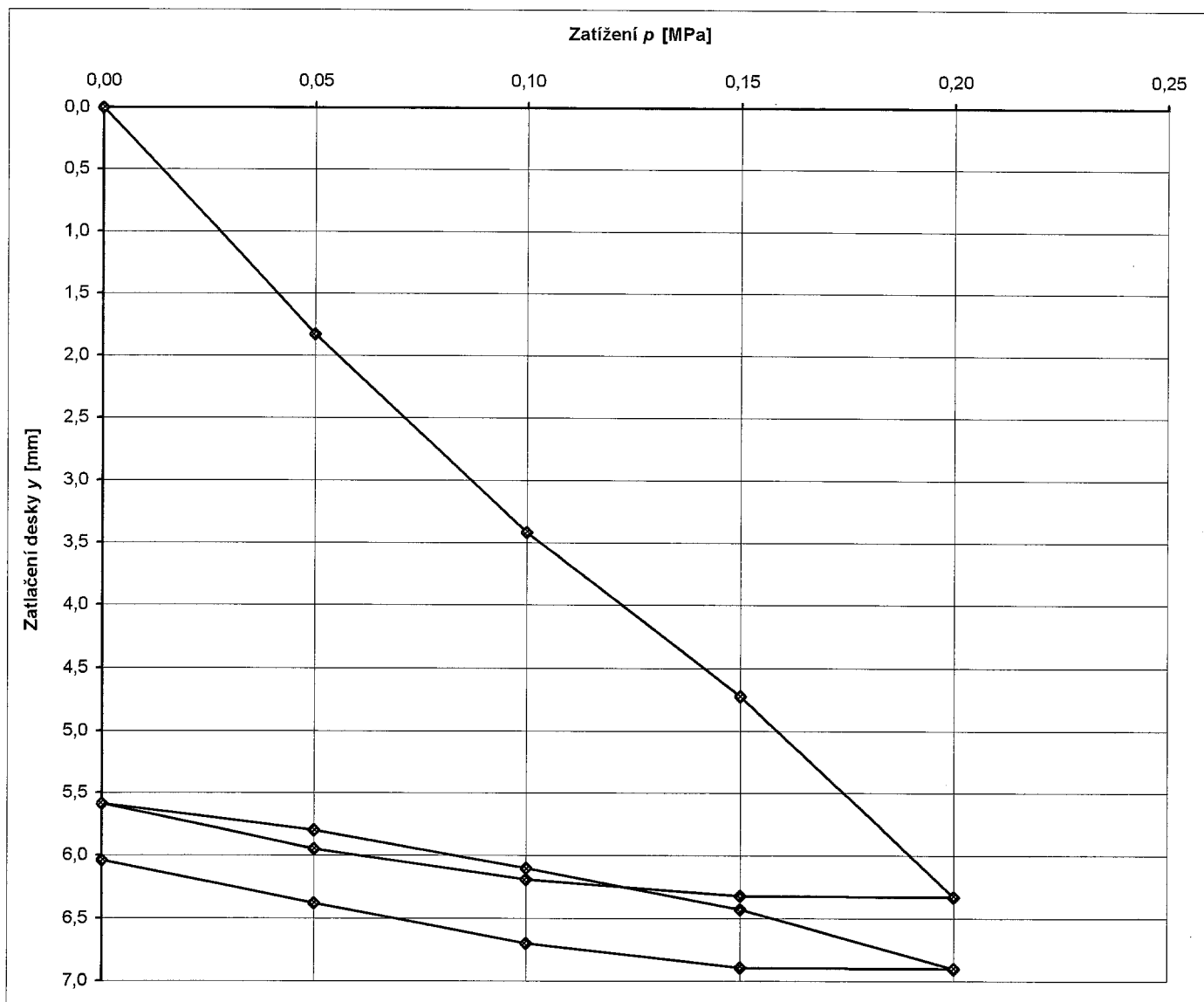
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>žst. Beroun</b>		Staničení [ km ] : <b>39,000</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,15</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vpravo <b>1,15</b>	
Provedena dne : <b>23.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, 2°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0,45</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	1,83	3,42	4,72	6,33	6,32	6,19	5,95	5,59	5,80	6,10	6,43	6,90	6,89	6,70	6,38	6,04

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>34,4</b>	MPa
--	-------------	-----

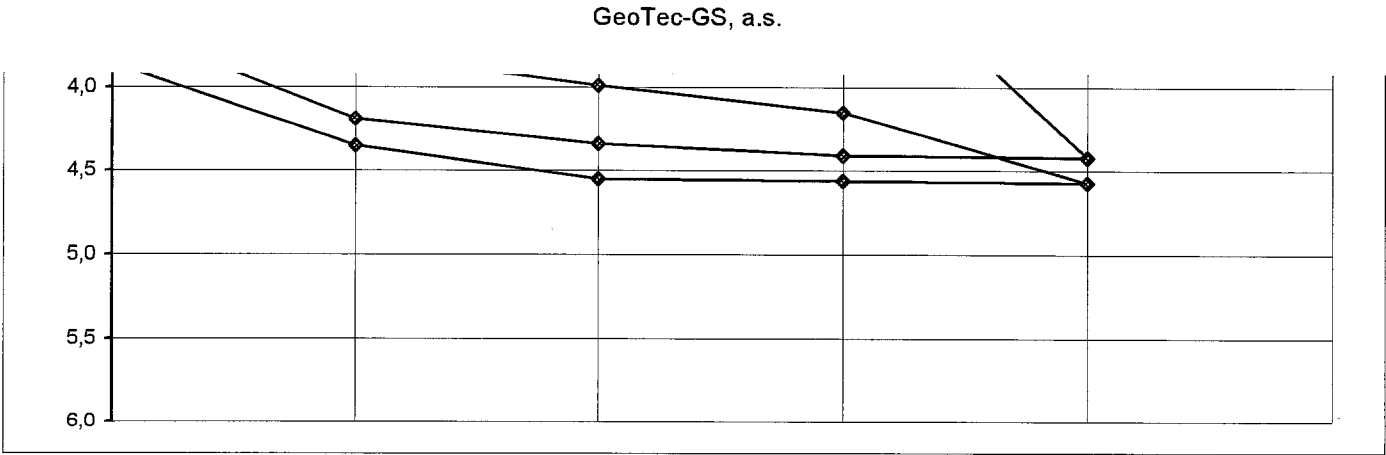
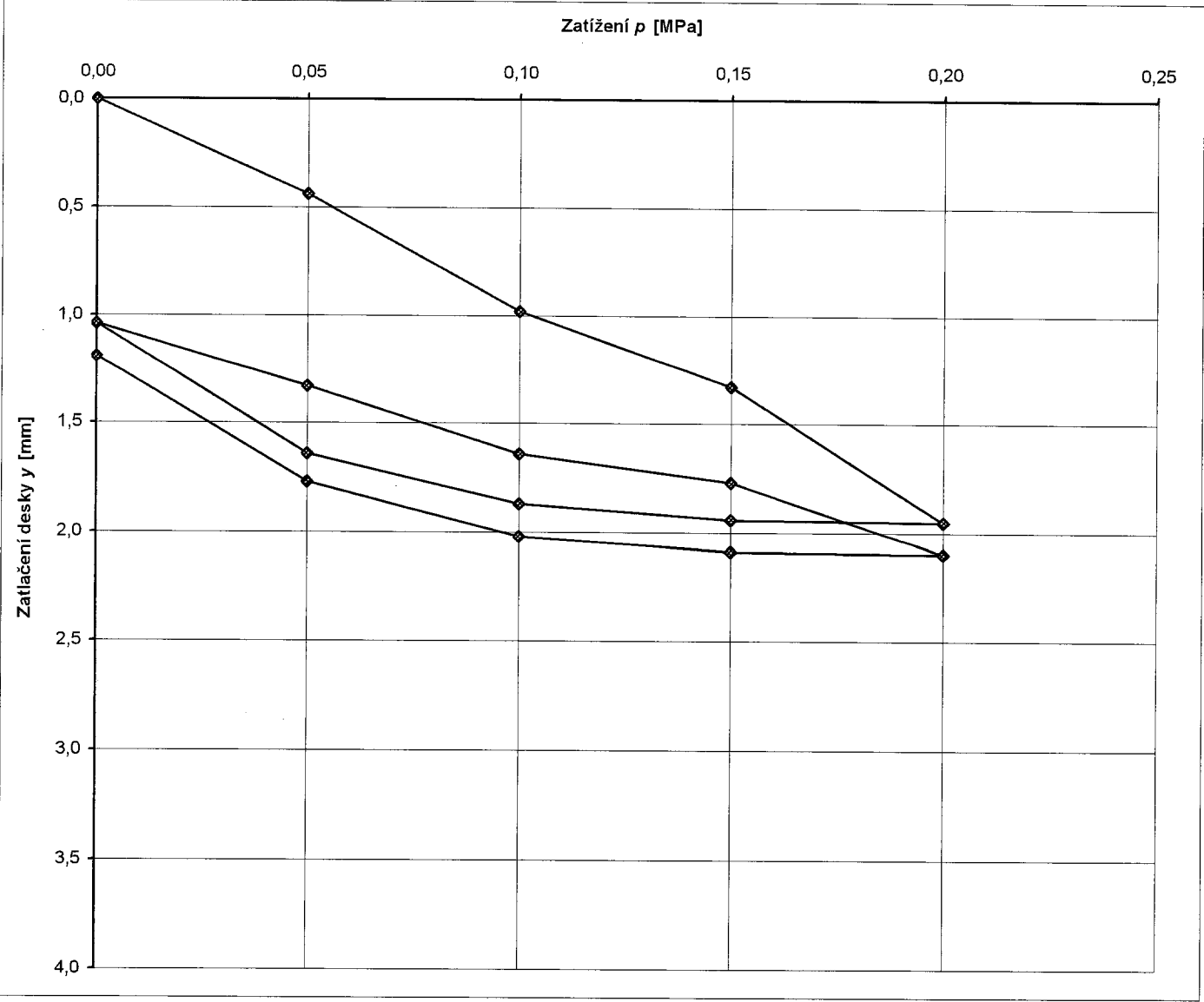


STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA  
( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [ km ] : 38,700
Kolej č. : 3	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : 0,70
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, středně ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vlevo 1,05
Provedena dne : 22.10.2003	Průměr zkušební desky [ cm ] : 30
Počasí : zataženo, 7°C	Rozměr dna sondy [ m ] : 0.45 x 0.45

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,44	0,98	1,33	1,95	1,94	1,87	1,64	1,04	1,33	1,64	1,77	2,10	2,09	2,02	1,77	1,19

Modul přetvárnosti E <sub>0</sub> ( dle ČD S4 )	42,5	MPa
---	------	-----





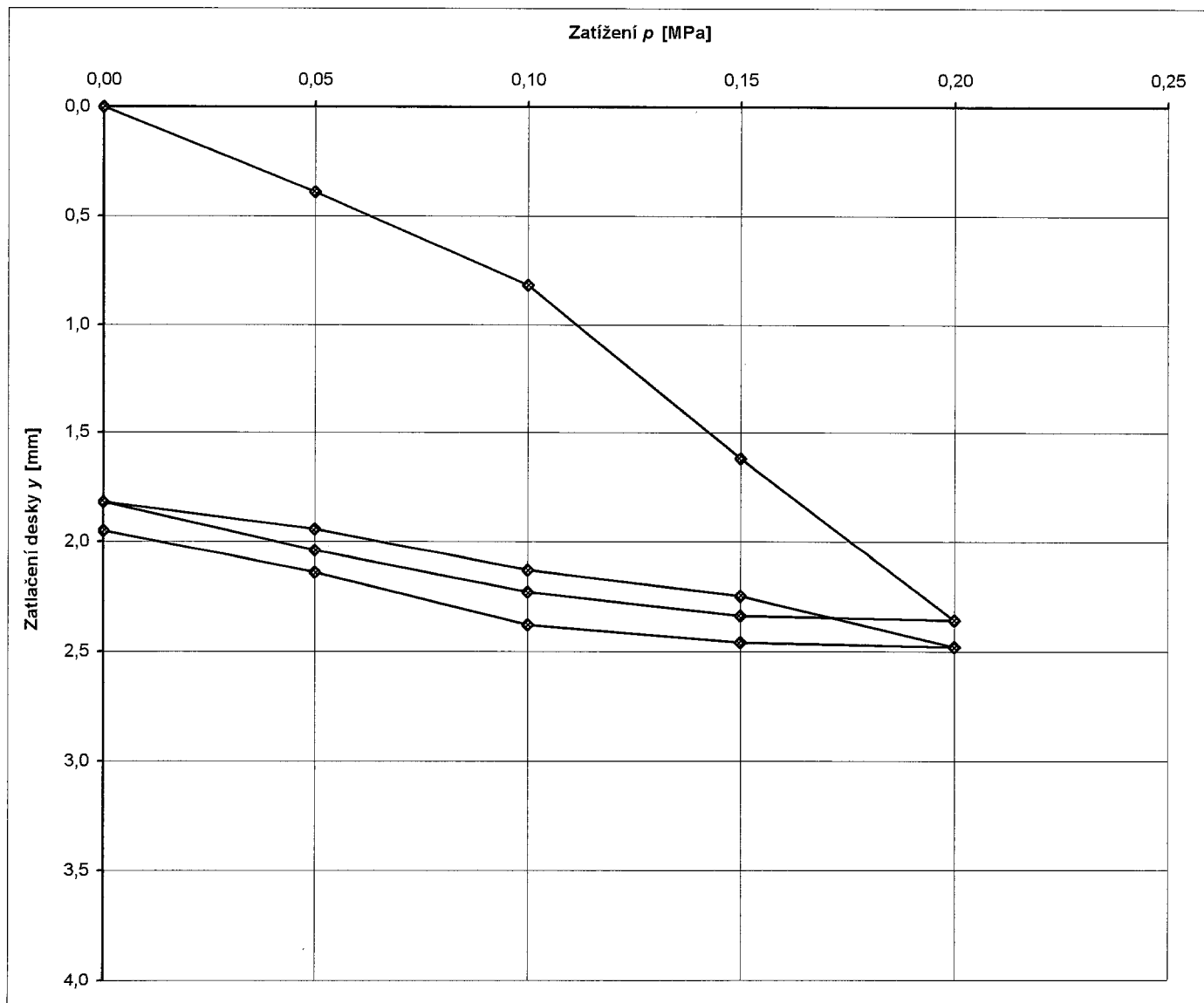
# STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	Staničení [ km ] : <b>39,230</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,00</b>
Typ zkoušené zeminy : šterk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 0,95</b>
Provedena dne : <b>20.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : zataženo, 7°C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,39	0,82	1,62	2,36	2,34	2,23	2,04	1,82	1,94	2,13	2,25	2,48	2,46	2,38	2,14	1,95

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>68,2</b>	MPa
--	-------------	-----



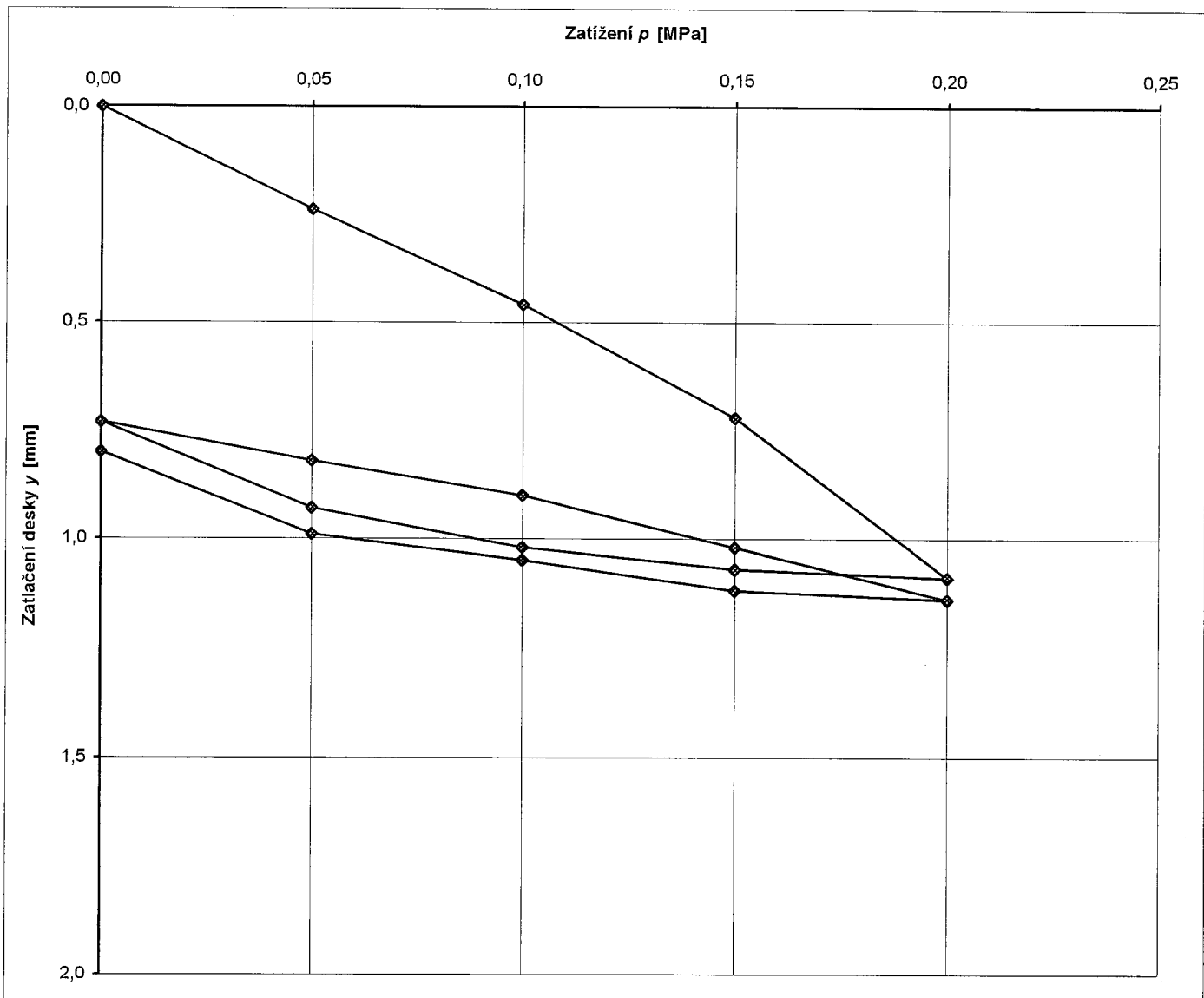
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>39,450</b>	
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,90</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, silně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo 1,05</b>	
Provedena dne : <b>20.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>zataženo, 7°C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0,70</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,24	0,46	0,72	1,09	1,07	1,02	0,93	0,73	0,82	0,90	1,02	1,14	1,12	1,05	0,99	0,80

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>109,8</b>	<b>MPa</b>
--	--------------	------------



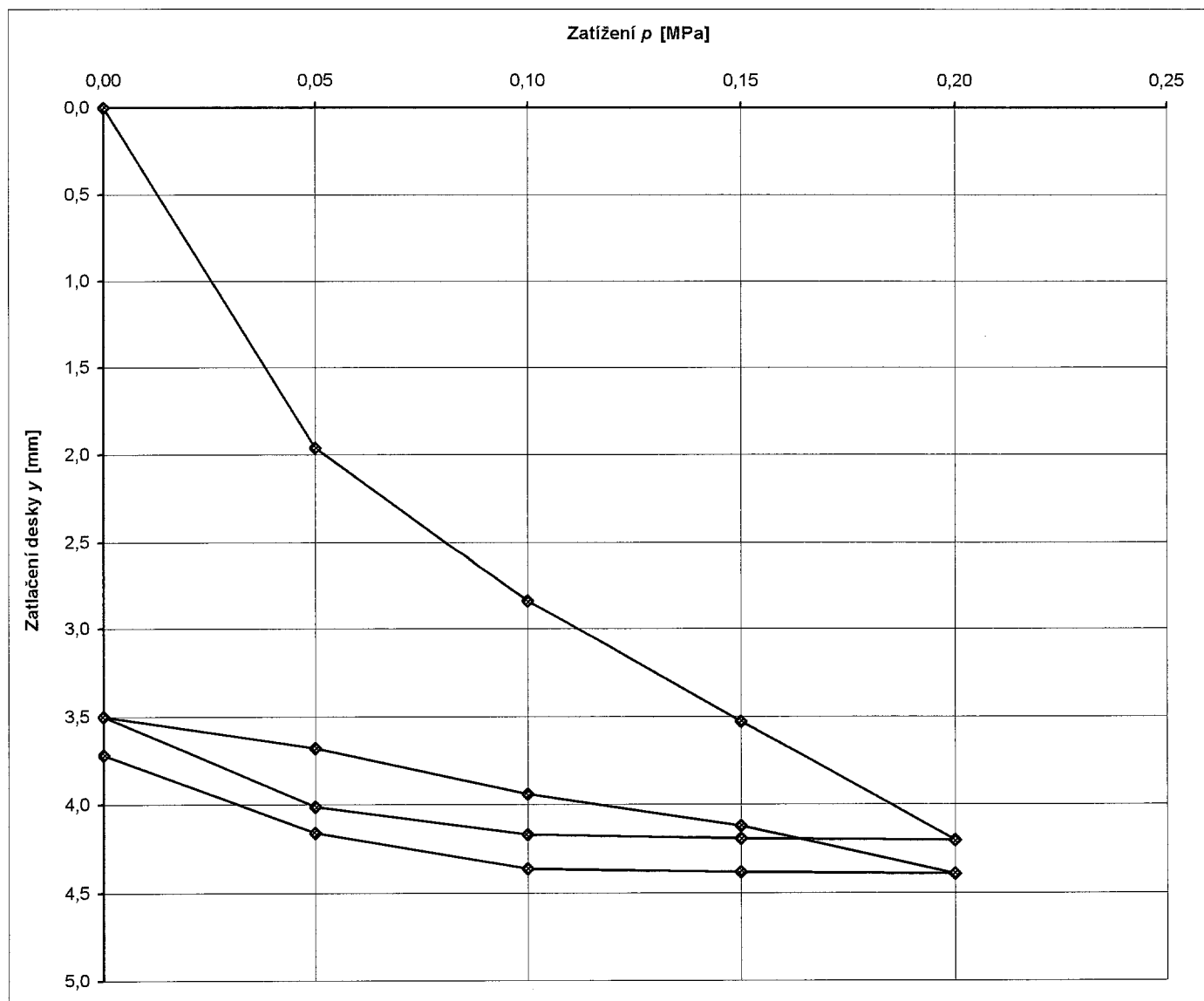
# STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	<b>Staničení [ km ] : 39,700</b>
<b>Kolej č. : 1</b>	<b>Hloubka uložení zatěžovací desky</b> pod temenem kolejnice [ m ] : 0,95
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	<b>Poloha a vzdálenost desky</b> od osy koleje [ m ] : vlevo 0,95
Provedena dne : 20.10.2003	<b>Průměr zkušební desky [ cm ] :</b> 30
Počasí : zataženo, 7°C	<b>Rozměr dna sondy [ m ] :</b> 0.40 x 0,40

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	1,96	2,84	3,53	4,20	4,19	4,17	4,01	3,50	3,68	3,94	4,12	4,39	4,38	4,36	4,16	3,72

<b>Modul přetvárnosti <math>E_0</math> ( dle ČD S4 )</b>	<b>50,6</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



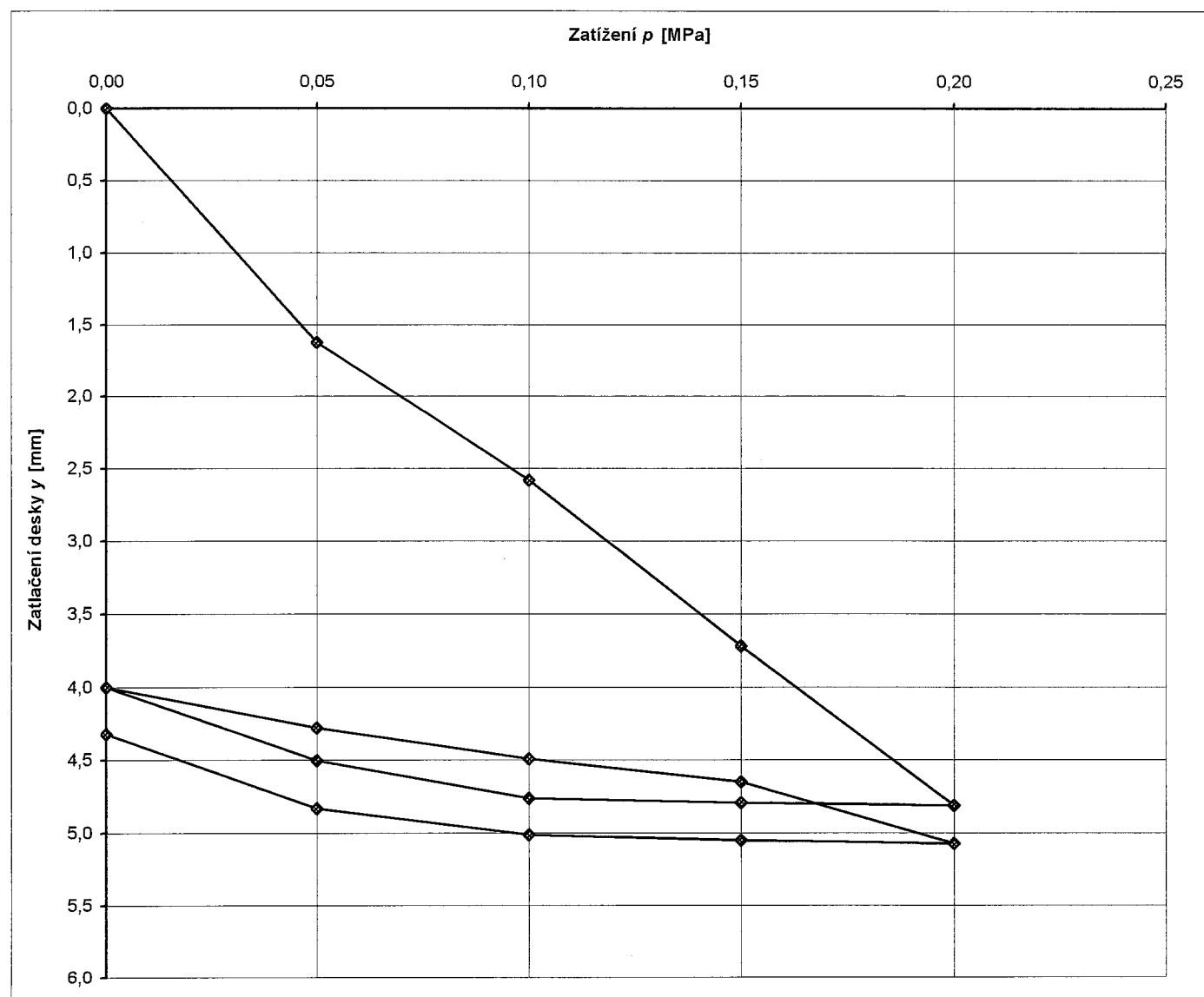
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu ČD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	<b>Staničení [ km ] : 39,900</b>
<b>Kolej č. : 1</b>	<b>Hloubka uložení zatěžovací desky</b> pod temenem kolejnice [ m ] : 1,00
Typ zkoušené zeminy : štěrk hlinitý, ulehlý, pevný	<b>Poloha a vzdálenost desky</b> od osy koleje [ m ] : vlevo 0,9
Provedena dne : 20.10.2003	<b>Průměr zkušební desky [ cm ] :</b> 30
Počasí : zataženo, 10°C	<b>Rozměr dna sondy [ m ] :</b> 0.40 x 0,60

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	1,62	2,58	3,72	4,81	4,79	4,76	4,50	4,00	4,28	4,49	4,65	5,07	5,05	5,01	4,83	4,32

<b>Modul přetvárnosti <math>E_0</math> ( dle ČD S4 )</b>	<b>42,1</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------

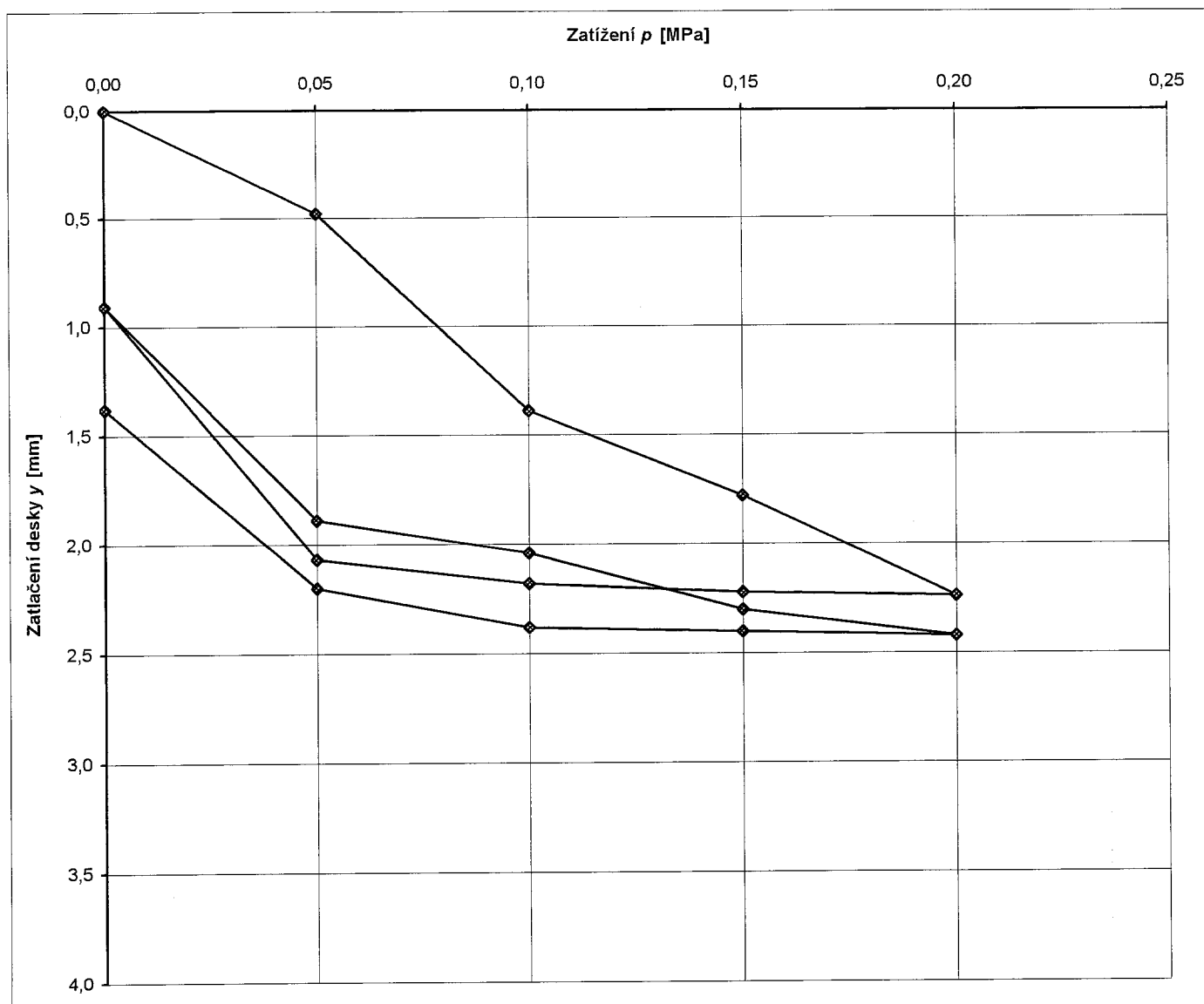


# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA** ( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	Staničení [ km ] : <b>40,100</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,75</b>
Typ zkoušené zeminy : šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo</b> <b>1</b>
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,48	1,39	1,78	2,24	2,22	2,18	2,07	0,91	1,89	2,04	2,30	2,42	2,40	2,38	2,20	1,38

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>29,8</b> MPa
--	-----------------



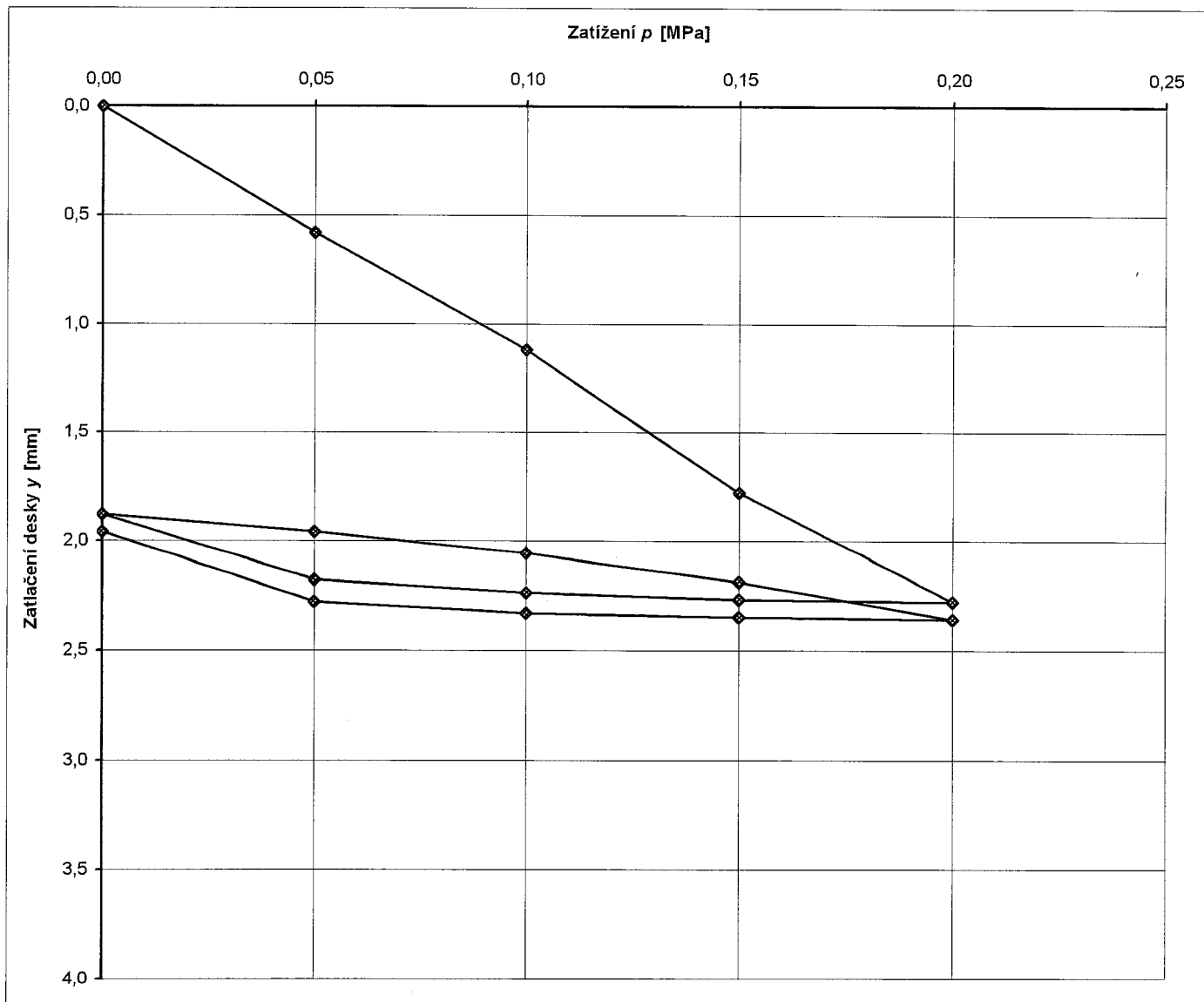
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	Staničení [ km ] : <b>40,300</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,10</b>
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>1,05</b>
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0,60</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,58	1,12	1,78	2,28	2,27	2,24	2,18	1,88	1,96	2,06	2,19	2,36	2,35	2,33	2,28	1,96

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>93,8</b>	MPa
--	-------------	-----



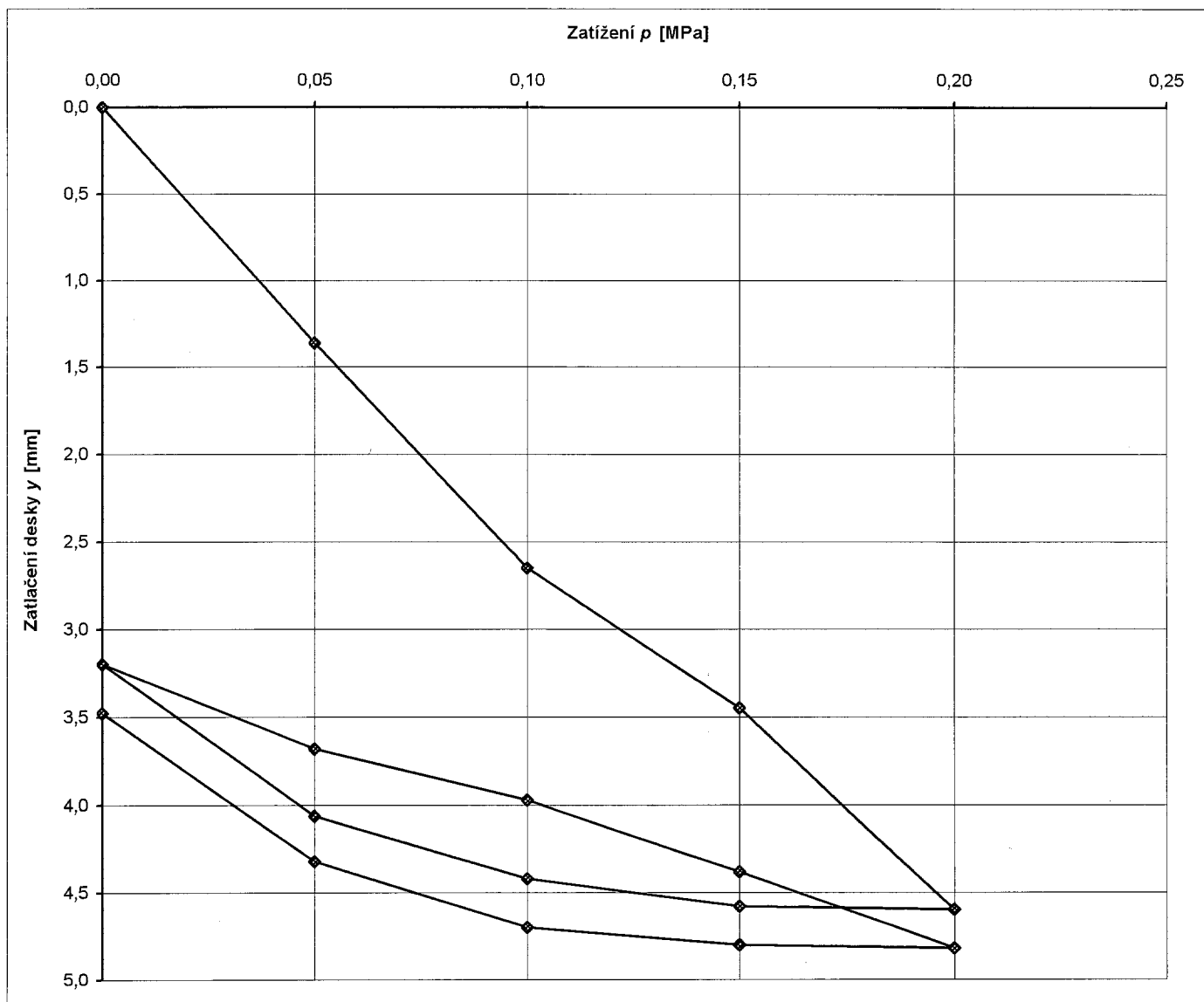
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	<b>Staničení [ km ] : 40,500</b>
<b>Kolej č. : 1</b>	<b>Hloubka uložení zatěžovací desky</b> pod temenem kolejnice [ m ] : 1,05
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý	<b>Poloha a vzdálenost desky</b> vlevo od osy koleje [ m ] : 0,95
Provedena dne : 20.10.2003	<b>Průměr zkušební desky [ cm ] :</b> 30
Počasí : zataženo, 10°C	<b>Rozměr dna sondy [ m ] :</b> 0.40 x 0.50

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	1,36	2,65	3,45	4,60	4,58	4,42	4,06	3,20	3,68	3,97	4,38	4,82	4,80	4,70	4,32	3,48

<b>Modul přetvárnosti <math>E_0</math> ( dle ČD S4 )</b>	<b>27,8</b> MPa
--	-----------------



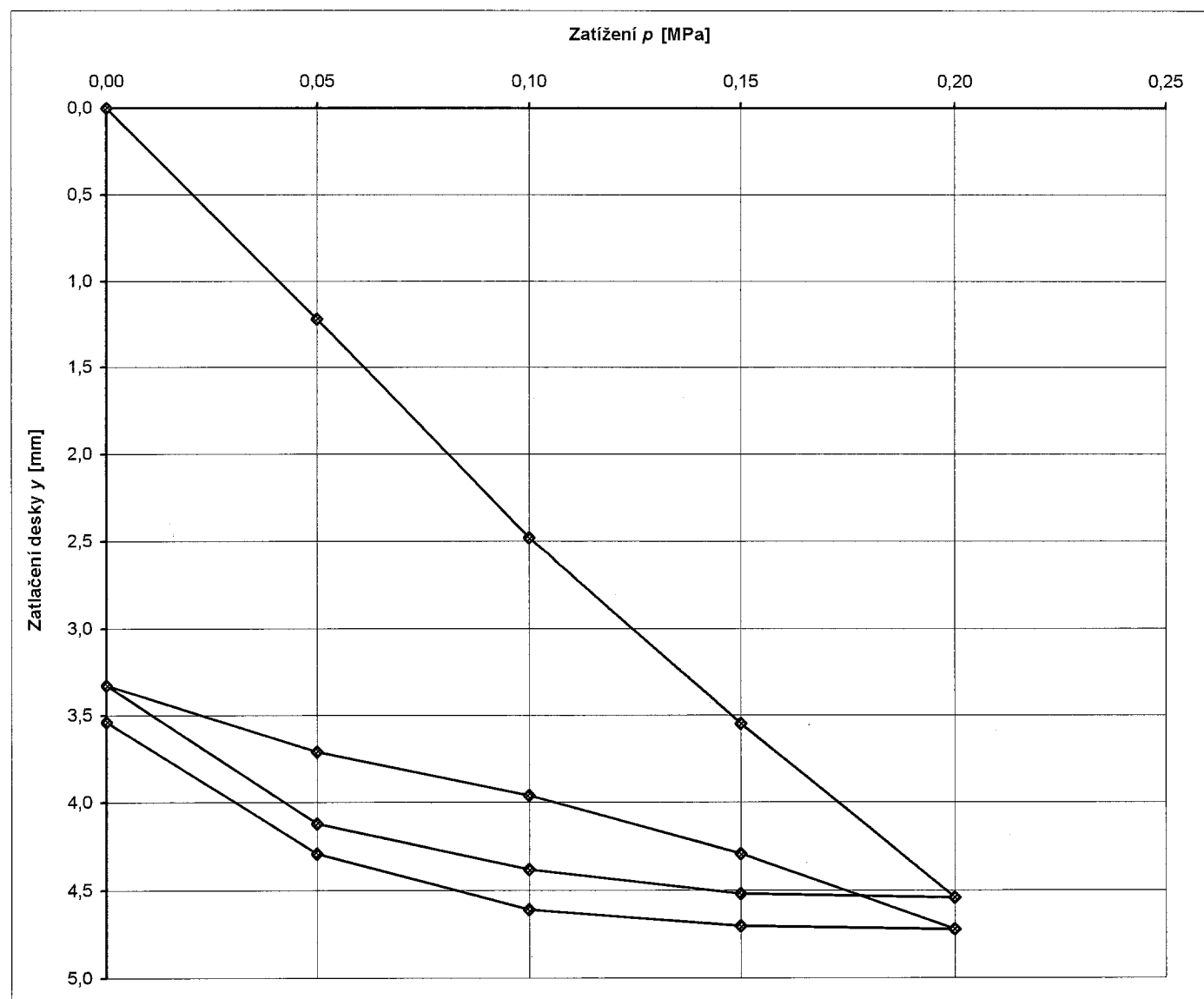
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu ČD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	Staničení [ km ] : <b>40,900</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,40</b>
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>1,05</b>
Provedena dne : <b>20.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0,40 x 0,50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	1,22	2,48	3,55	4,54	4,52	4,38	4,12	3,33	3,71	3,96	4,29	4,72	4,70	4,61	4,29	3,54

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>32,4</b>	MPa
--	-------------	-----





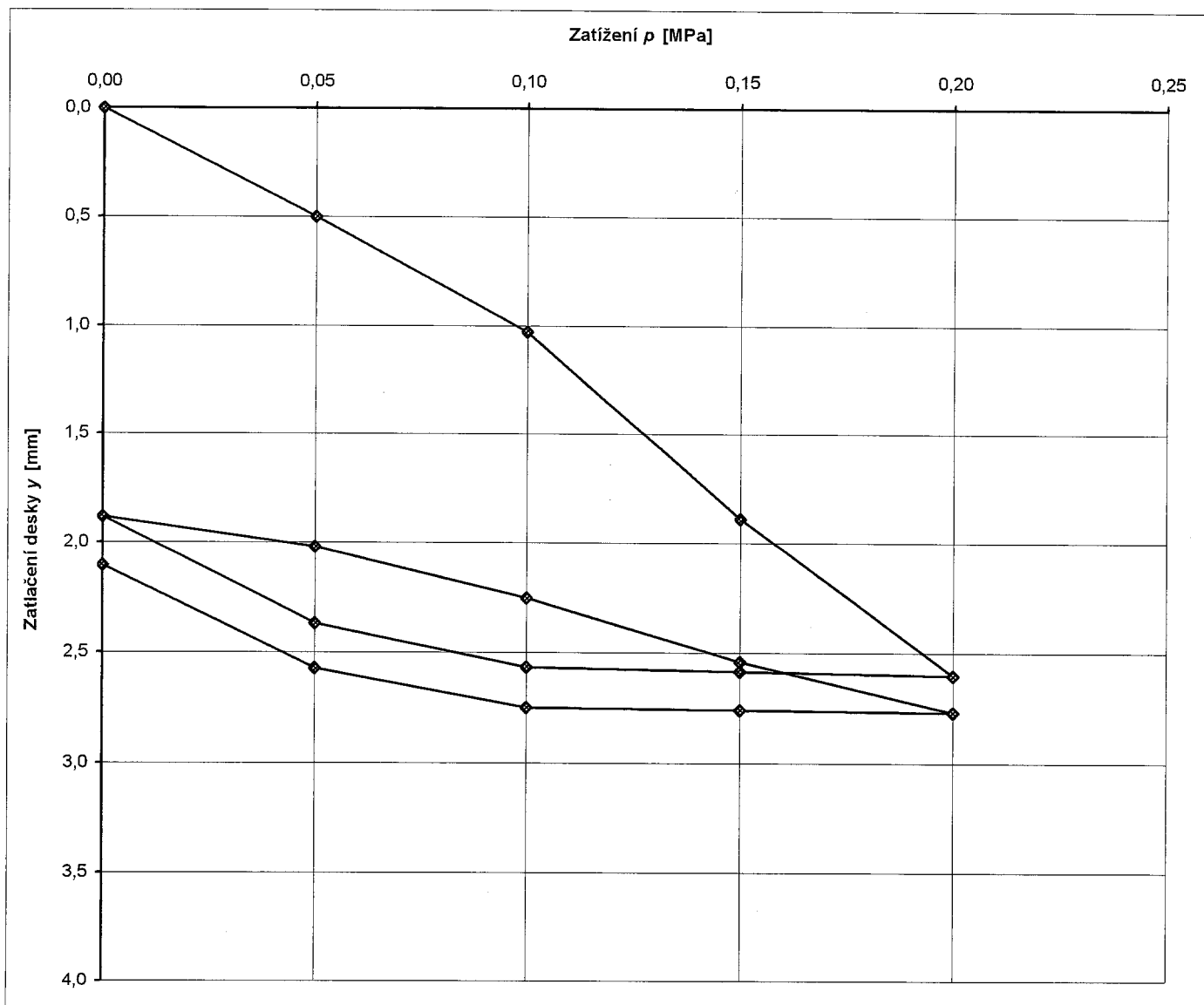
# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>41,100</b>	
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,00</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo</b> <b>1,05</b>	
Provedena dne : 20.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, 8°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.45 x 0.60</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,50	1,03	1,89	2,60	2,59	2,57	2,37	1,88	2,02	2,26	2,54	2,77	2,76	2,75	2,57	2,11

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>50,7</b> MPa
--	-----------------



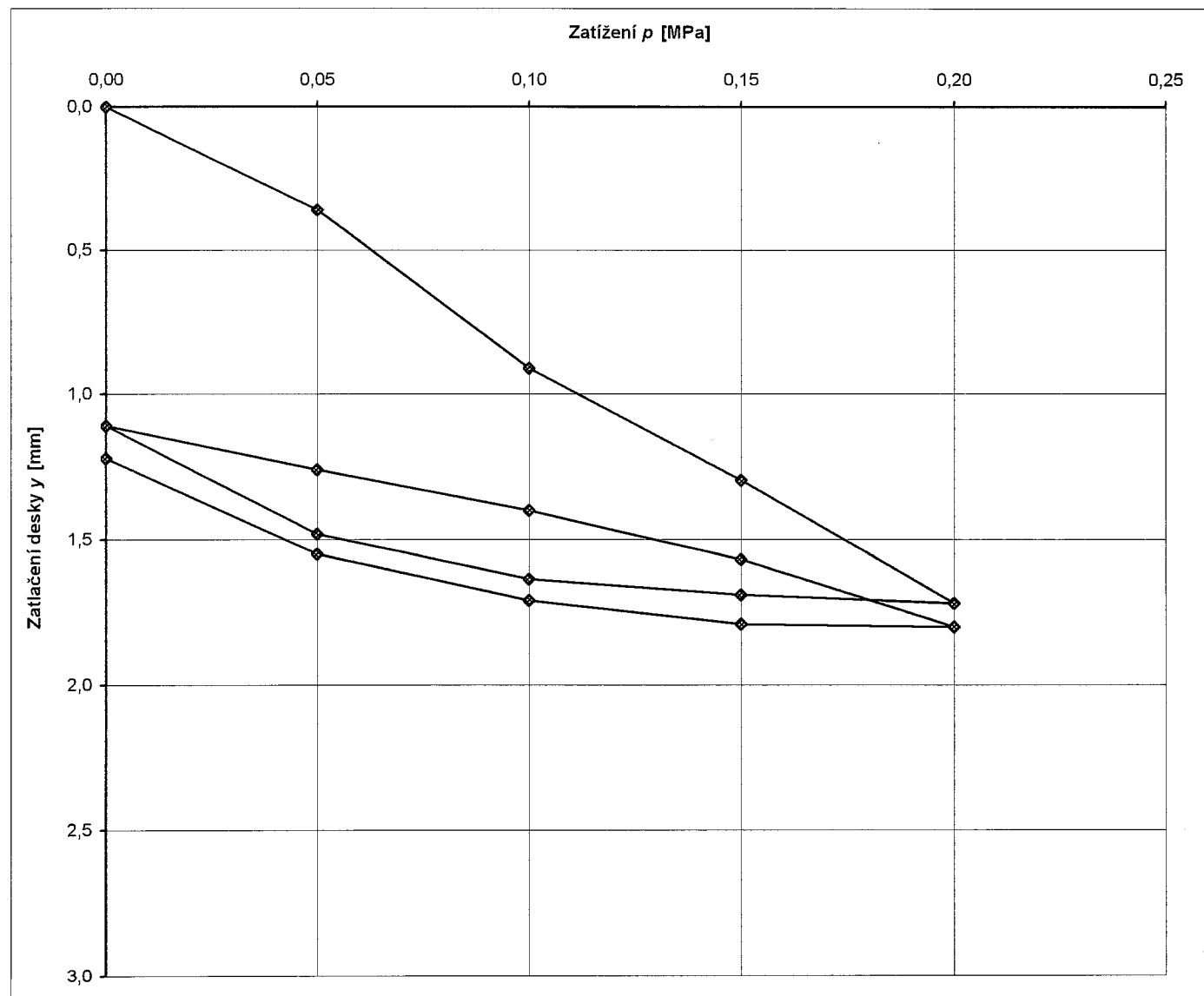
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	Staničení [ km ] : <b>41,500</b>
Kolej č. : <b>1</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,95</b>
Typ zkoušené zeminy : jíl šterkovitý, tuhý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>0,95</b>
Provedena dne : <b>20.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : zataženo, 8°C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,36	0,91	1,30	1,72	1,69	1,64	1,48	1,11	1,26	1,40	1,57	1,80	1,79	1,71	1,55	1,22

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>65,2</b> MPa
--	-----------------



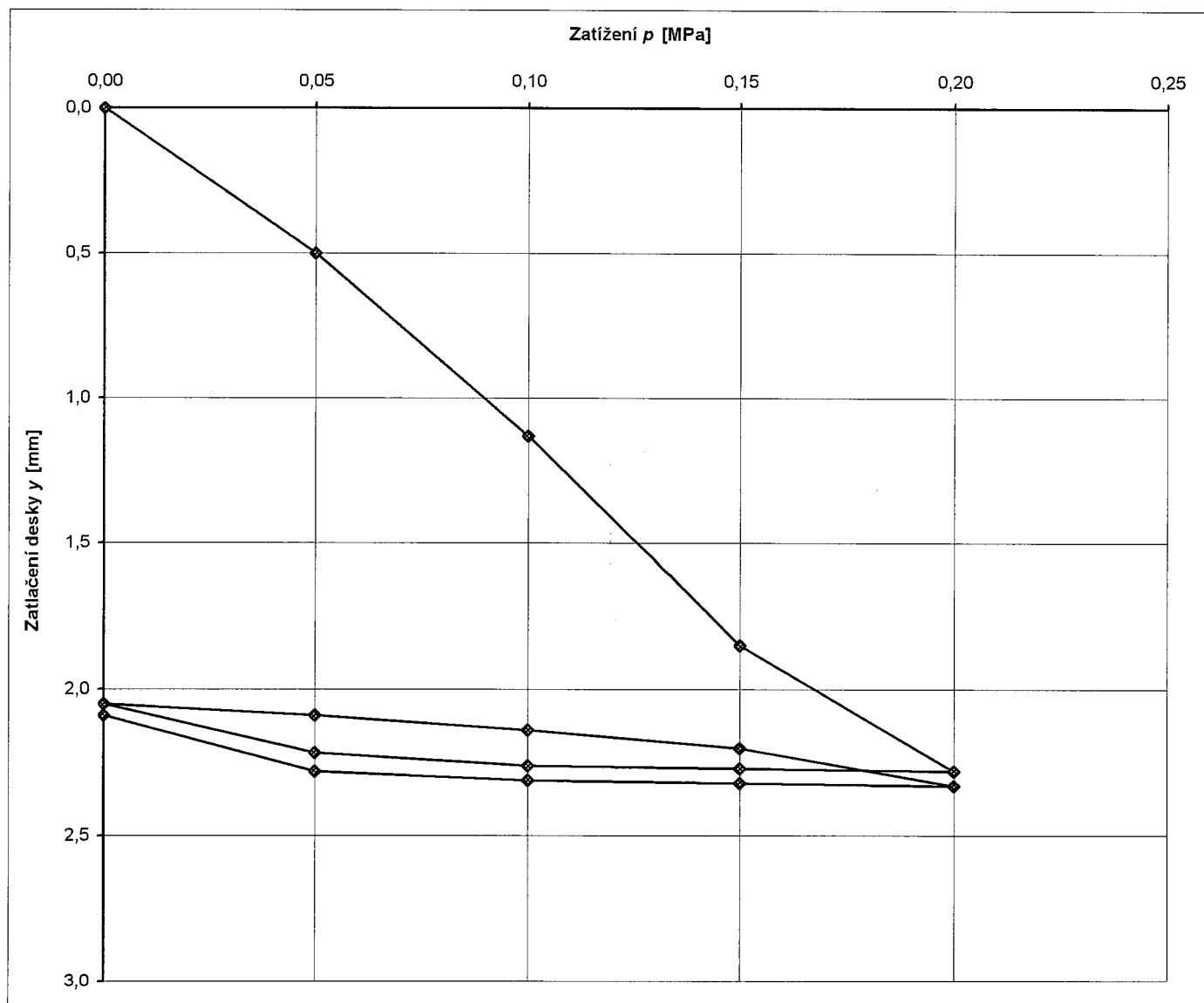
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		<b>Staničení [ km ] : 41,700</b>	
<b>Kolej č. : 1</b>		<b>Hloubka uložení zatěžovací desky</b> pod temenem kolejnice [ m ] : 0,85	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý (struska)		<b>Poloha a vzdálenost desky</b> od osy koleje [ m ] : vlevo 0,9	
Provedena dne : 20.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] : 30	
Počasí : zataženo, 8°C		Rozměr dna sondy [ m ] : 0.40 x 0.44	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,50	1,13	1,85	2,28	2,27	2,26	2,22	2,05	2,09	2,14	2,20	2,33	2,32	2,31	2,28	2,09

<b>Modul přetvárnosti <math>E_0</math> ( dle ČD S4 )</b>	<b>160,7</b>	<b>MPa</b>
--	--------------	------------



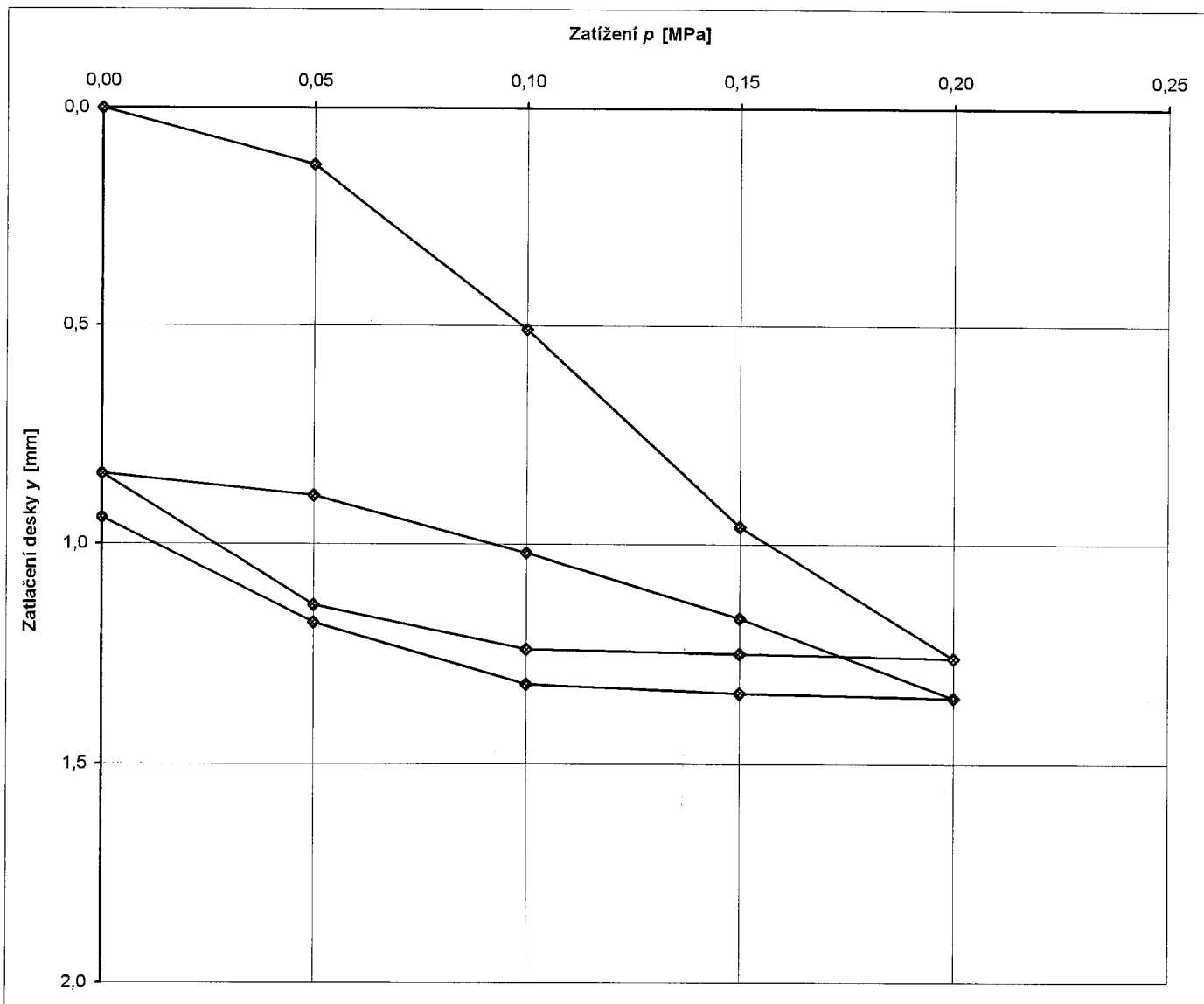
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		<b>Staničení [ km ] : 41,900</b>	
<b>Kolej č. : 1</b>		<b>Hloubka uložení zatěžovací desky</b> pod temenem kolejnice [ m ] : 1,05	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		<b>Poloha a vzdálenost desky</b> od osy koleje [ m ] : vlevo 0,9	
Provedena dne : 20.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] : 30	
Počasí : zataženo, 8°C		Rozměr dna sondy [ m ] : 0.40 x 0.45	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,13	0,51	0,96	1,26	1,25	1,24	1,14	0,84	0,89	1,02	1,17	1,35	1,34	1,32	1,18	0,94

<b>Modul přetvárnosti <math>E_0</math> ( dle ČD S4 )</b>	<b>88,2</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------



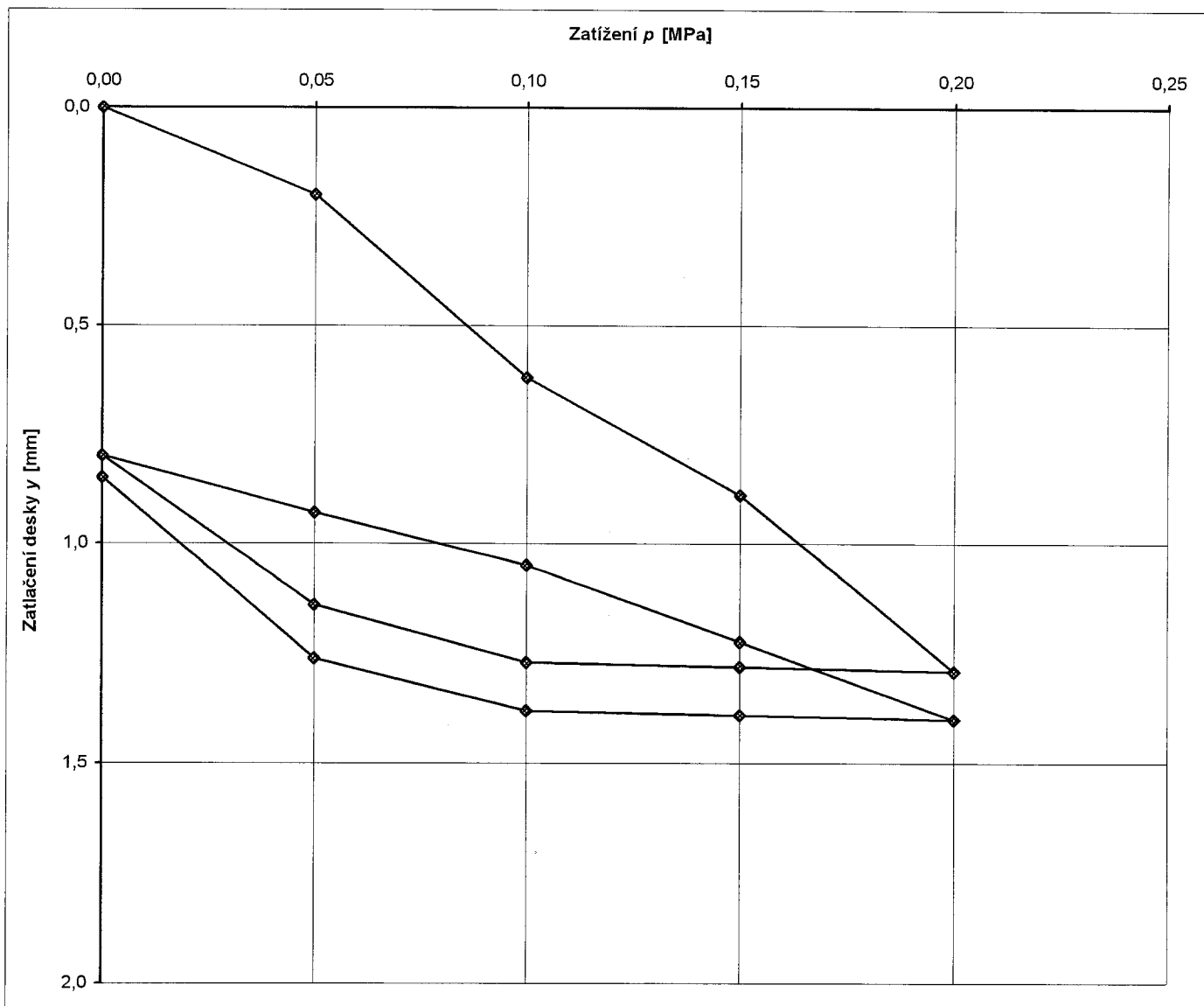
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu ČD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>42,100</b>	
Kolej č. : <b>1</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,00</b>	
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, ulehlý, s příměsí škváry a úlomků do 5 cm		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vlevo</b> <b>0,9</b>	
Provedena dne : <b>20.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>zataženo, 8°C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.35 x 0.40</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,20	0,62	0,89	1,29	1,28	1,27	1,14	0,80	0,93	1,05	1,22	1,40	1,39	1,38	1,26	0,85

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>75,0</b>	MPa
--	-------------	-----



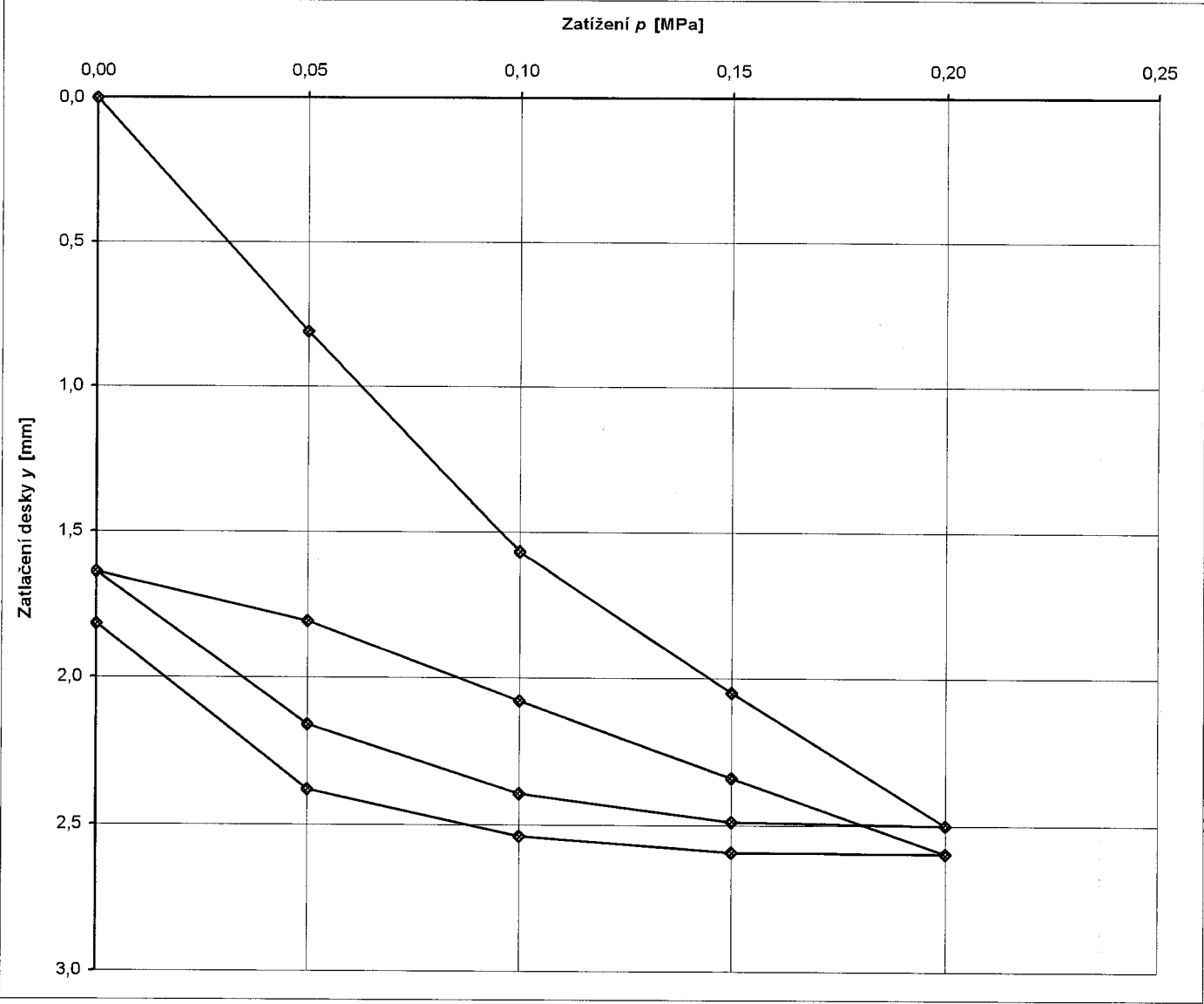
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [ km ] : 42,300
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : 0,95
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý, pevný	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vlevo 1
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [ cm ] : 30
Počasí : zataženo, 8°C	Rozměr dna sondy [ m ] : 0.35 x 0.40

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,81	1,57	2,05	2,50	2,49	2,39	2,16	1,64	1,81	2,08	2,34	2,60	2,59	2,54	2,38	1,82

Modul přetvárnosti E <sub>0</sub> ( dle ČD S4 )	47,1	MPa
---	------	-----



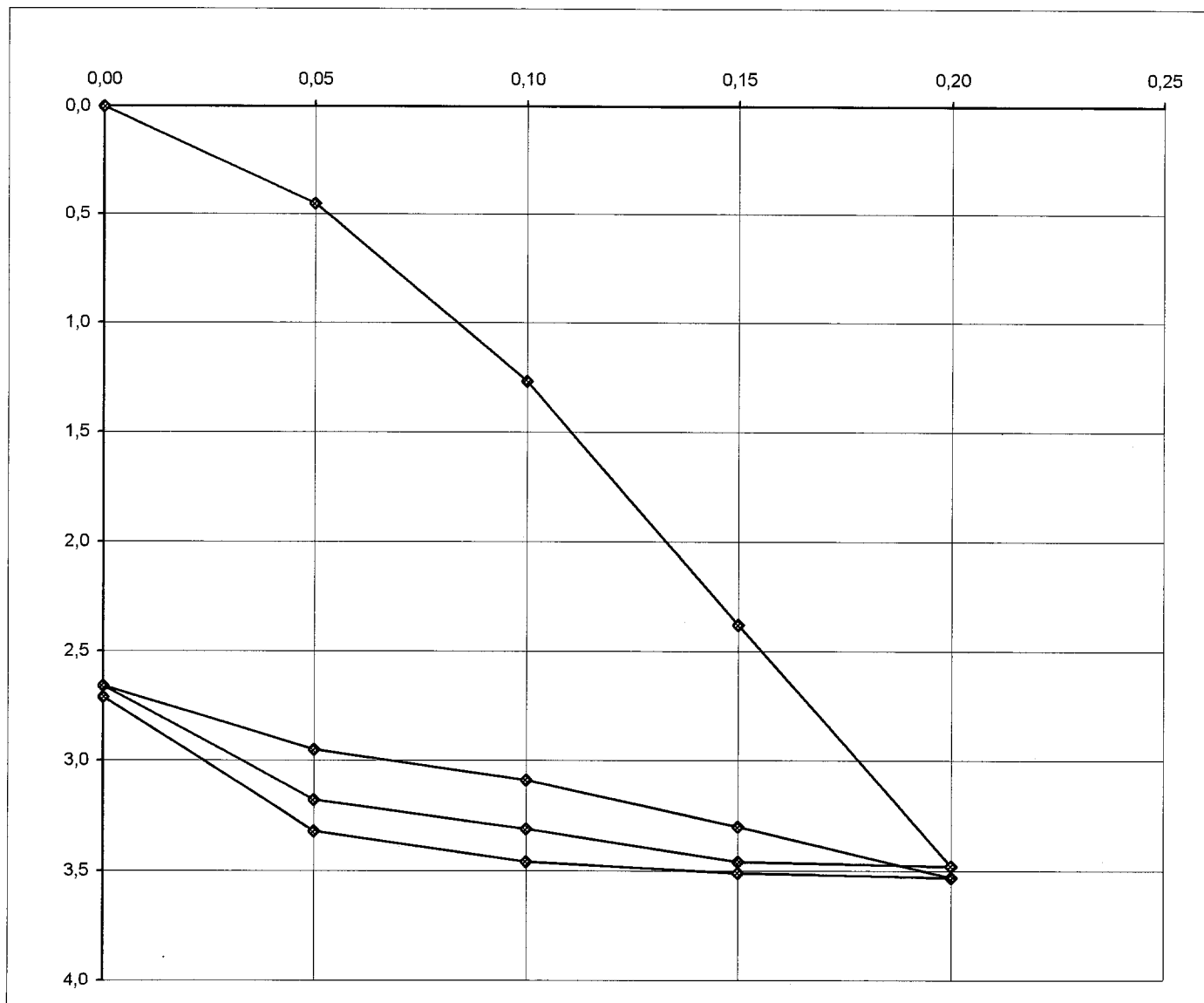
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>39,230</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,25</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk hlinitý, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 0,95</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.60</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,45	1,27	2,38	3,48	3,46	3,31	3,18	2,66	2,95	3,09	3,30	3,53	3,51	3,46	3,32	2,71

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>51,7</b> MPa
--	-----------------



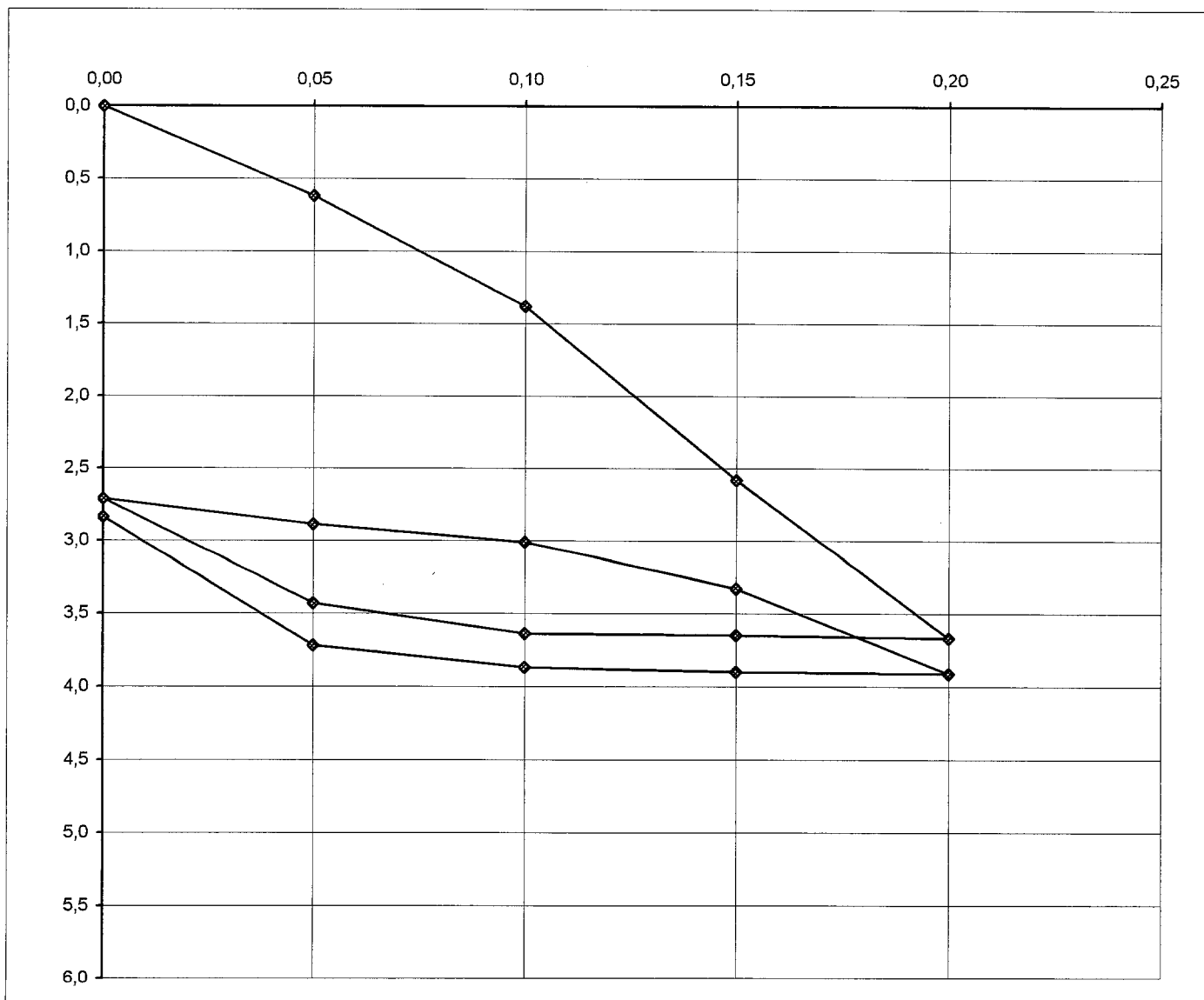
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>39,400</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,95</b>	
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>1,00</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.50</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,62	1,38	2,58	3,67	3,65	3,64	3,43	2,71	2,89	3,01	3,33	3,91	3,90	3,87	3,72	2,84

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>37,5</b> MPa
--	-----------------





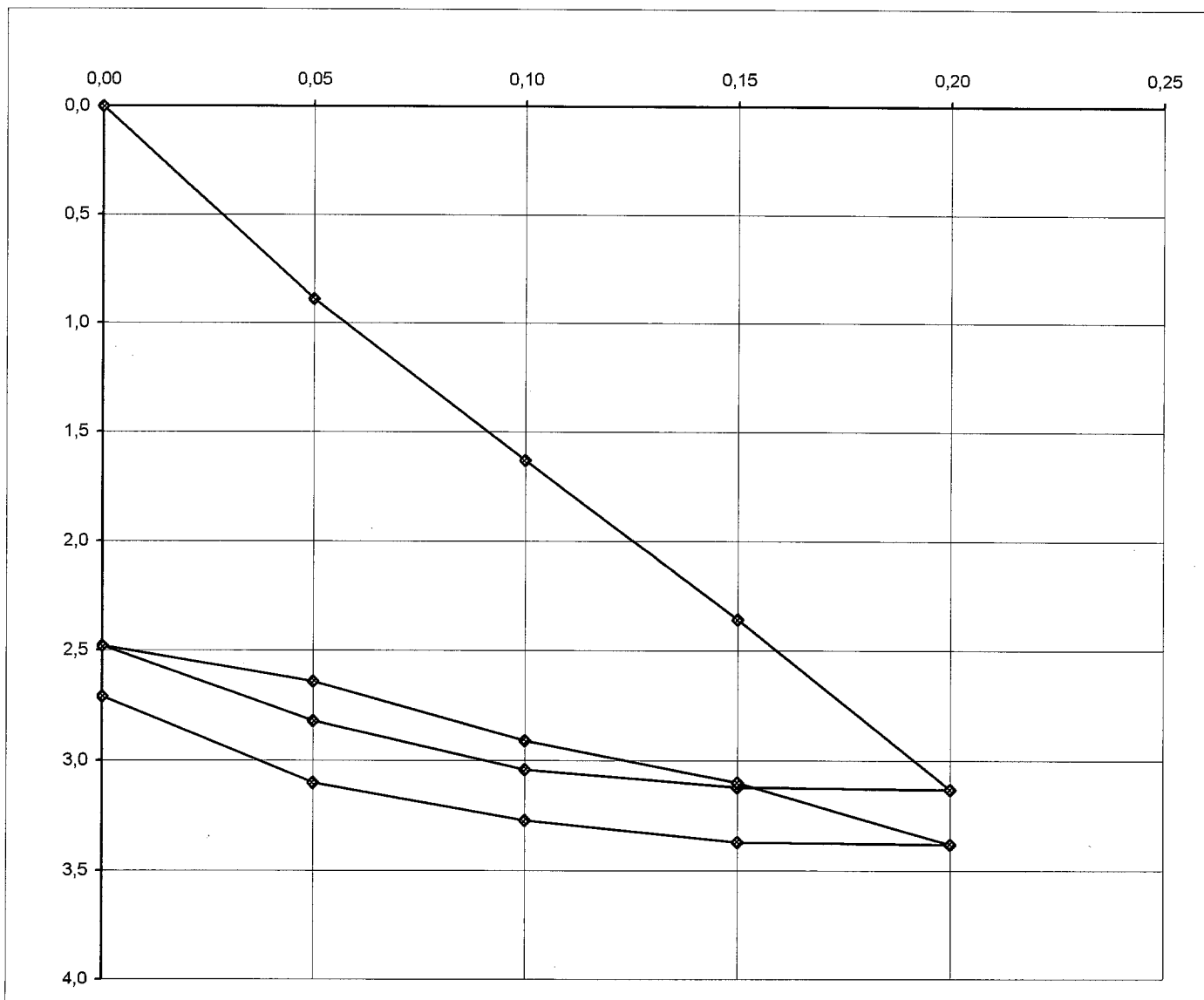
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	<b>Staničení [ km ] : 39,800</b>
<b>Kolej č. : 2</b>	<b>Hloubka uložení zatěžovací desky</b> pod temenem kolejnice [ m ] : 0,85
Typ zkoušené zeminy : štěrk hlinitý, ulehý	<b>Poloha a vzdálenost desky</b> od osy koleje [ m ] : 1,00
Provedena dne : 21.10.2003	<b>Průměr zkušební desky [ cm ] :</b> 30
Počasí : zataženo, 10°C	<b>Rozměr dna sondy [ m ] :</b> 0.40 x 0.60

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,89	1,63	2,36	3,13	3,12	3,04	2,82	2,48	2,64	2,91	3,10	3,38	3,37	3,27	3,10	2,71

<b>Modul přetvárnosti <math>E_0</math> ( dle ČD S4 )</b>	<b>50,0 MPa</b>
--	-----------------



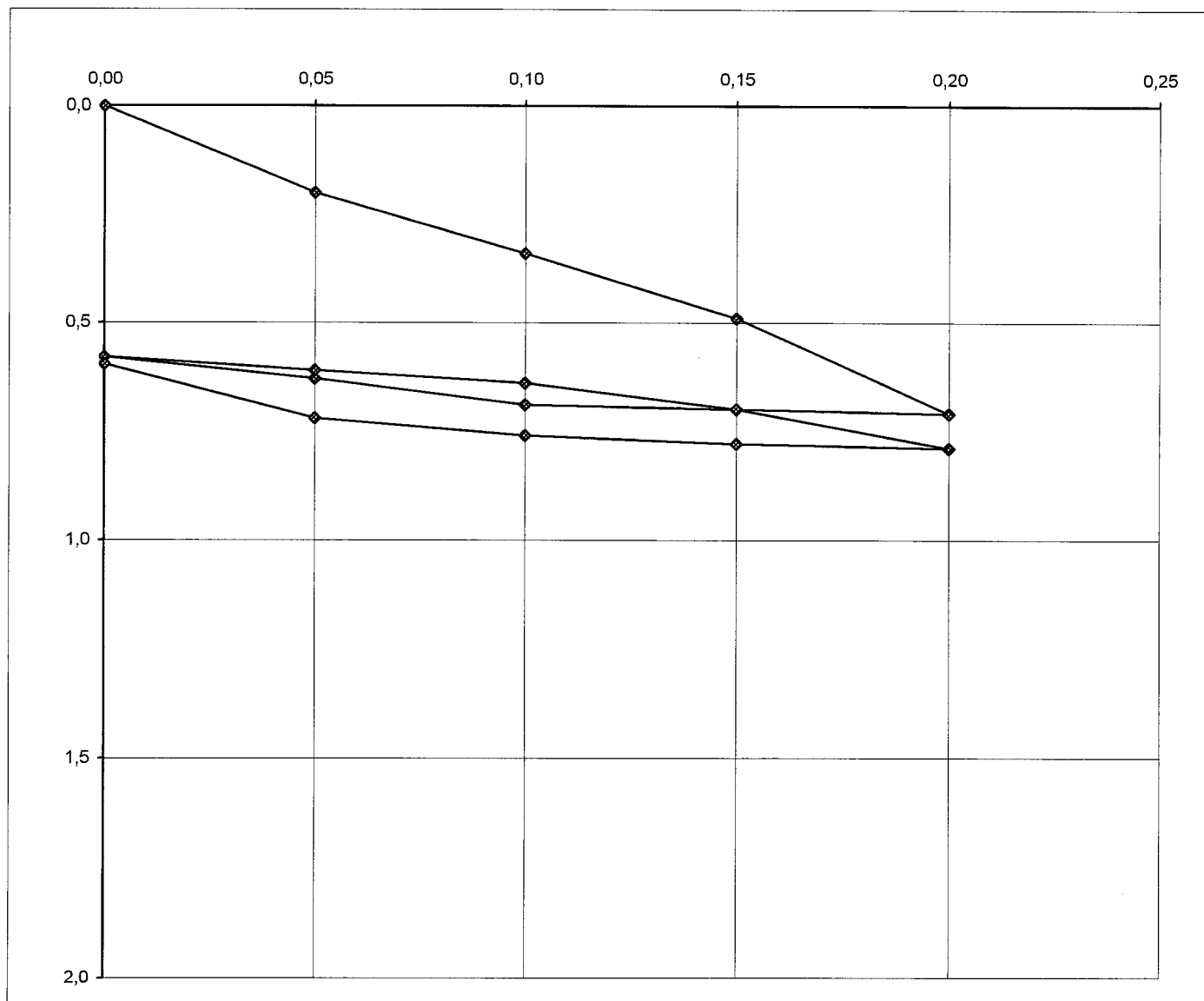
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>40,000</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,85</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, silně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1,05</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>zataženo, 10°C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.60</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,20	0,34	0,49	0,71	0,70	0,69	0,63	0,58	0,61	0,64	0,70	0,79	0,78	0,76	0,72	0,60

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>214,3</b>	<b>MPa</b>
--	--------------	------------



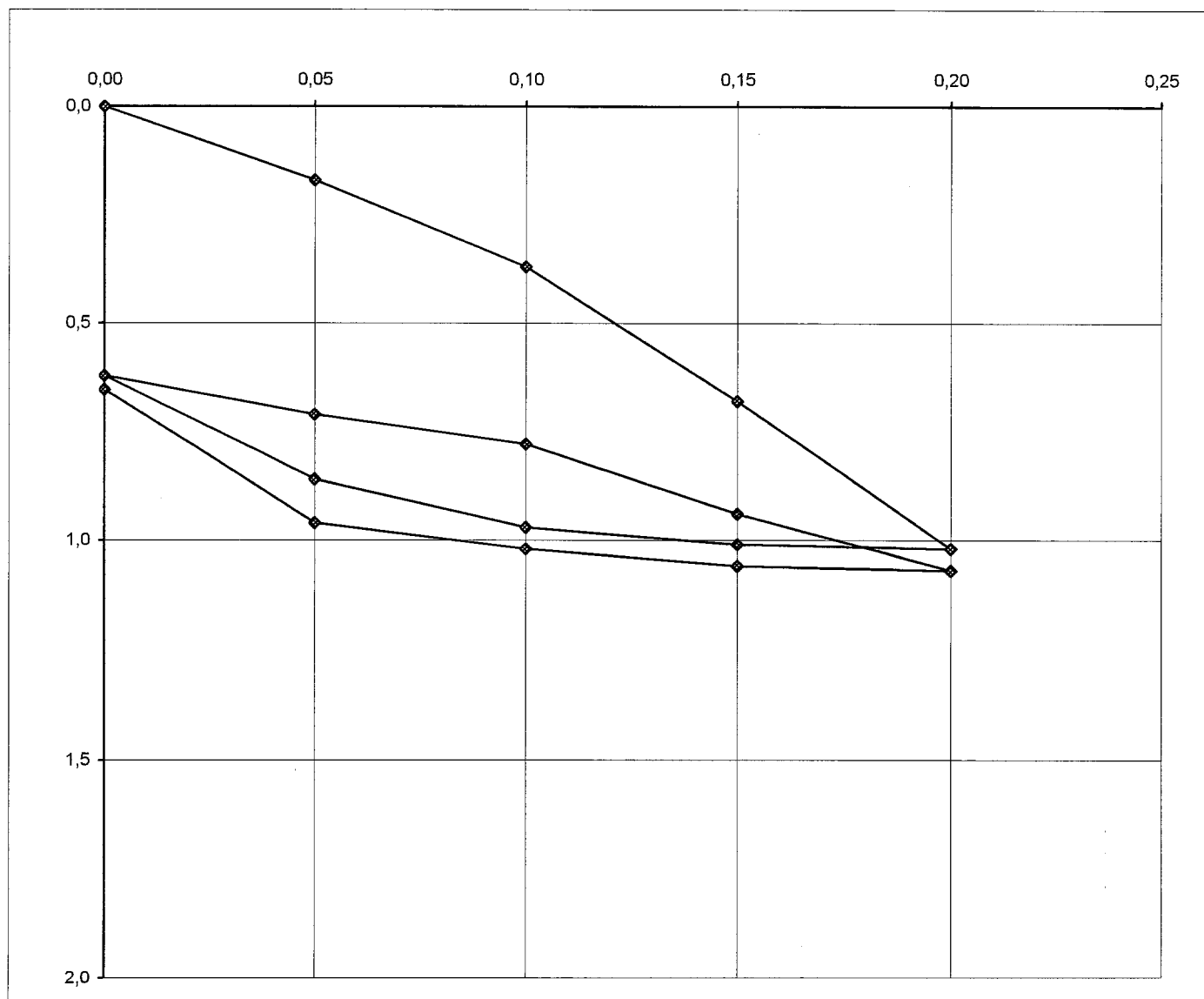
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu ČD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>40,200</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,90</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, silně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1,05</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : <b>zataženo, 10°C</b>		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.50</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,17	0,37	0,68	1,02	1,01	0,97	0,86	0,62	0,71	0,78	0,94	1,07	1,06	1,02	0,96	0,65

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	100,0	MPa
--	-------	-----



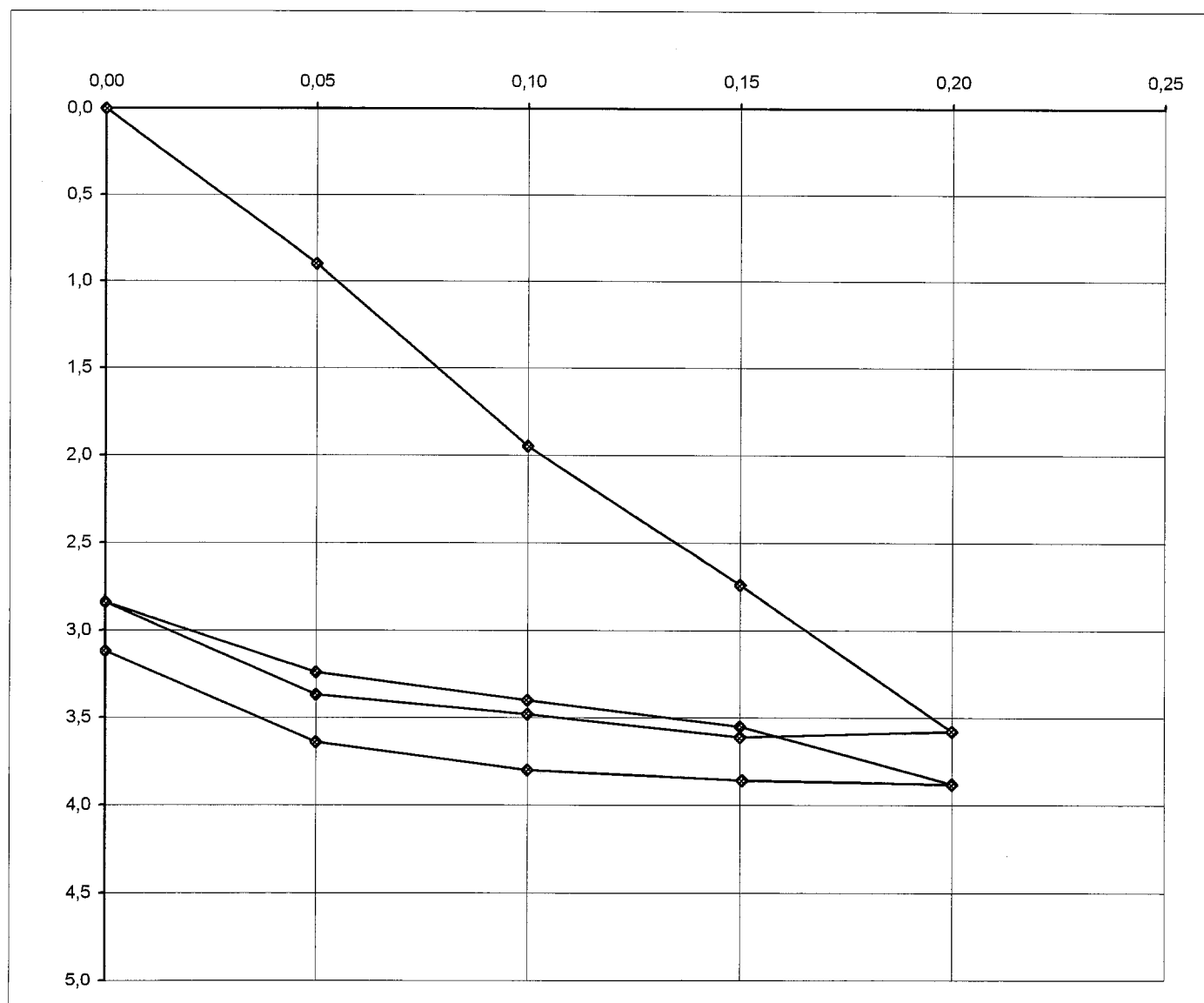
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	Staničení [ km ] : <b>40,400</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,90</b>
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý, tuhý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>0,90</b>
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.70</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,90	1,95	2,74	3,58	3,61	3,48	3,37	2,84	3,24	3,40	3,55	3,88	3,86	3,80	3,64	3,12

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>43,3</b> MPa
--	-----------------



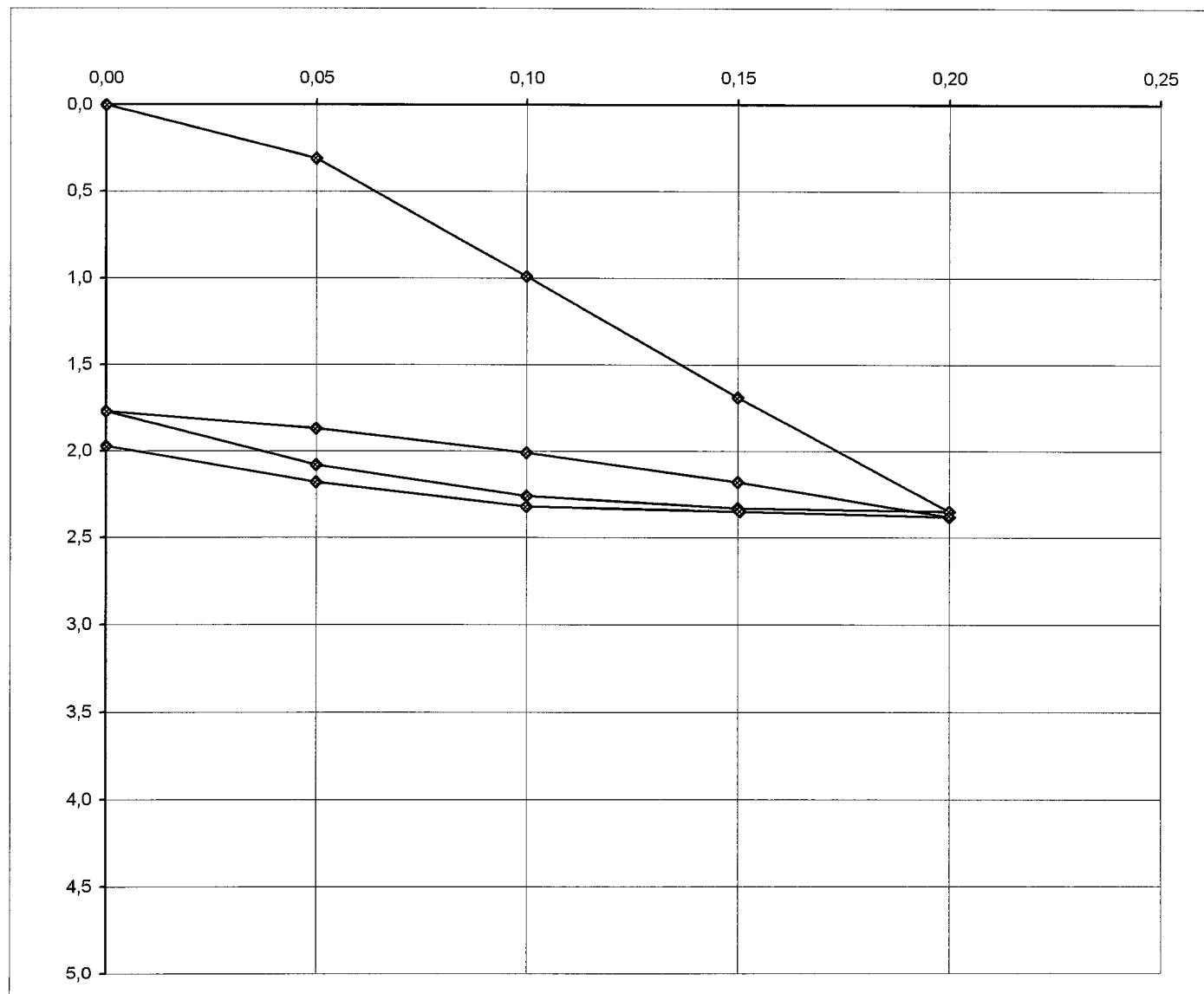
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	Staničení [ km ] : <b>40,600</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,05</b>
Typ zkoušené zeminy : šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1,05</b>
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.40</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,31	0,99	1,69	2,35	2,33	2,26	2,08	1,77	1,87	2,01	2,18	2,38	2,35	2,32	2,18	1,97

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>73,8</b> MPa
--	-----------------



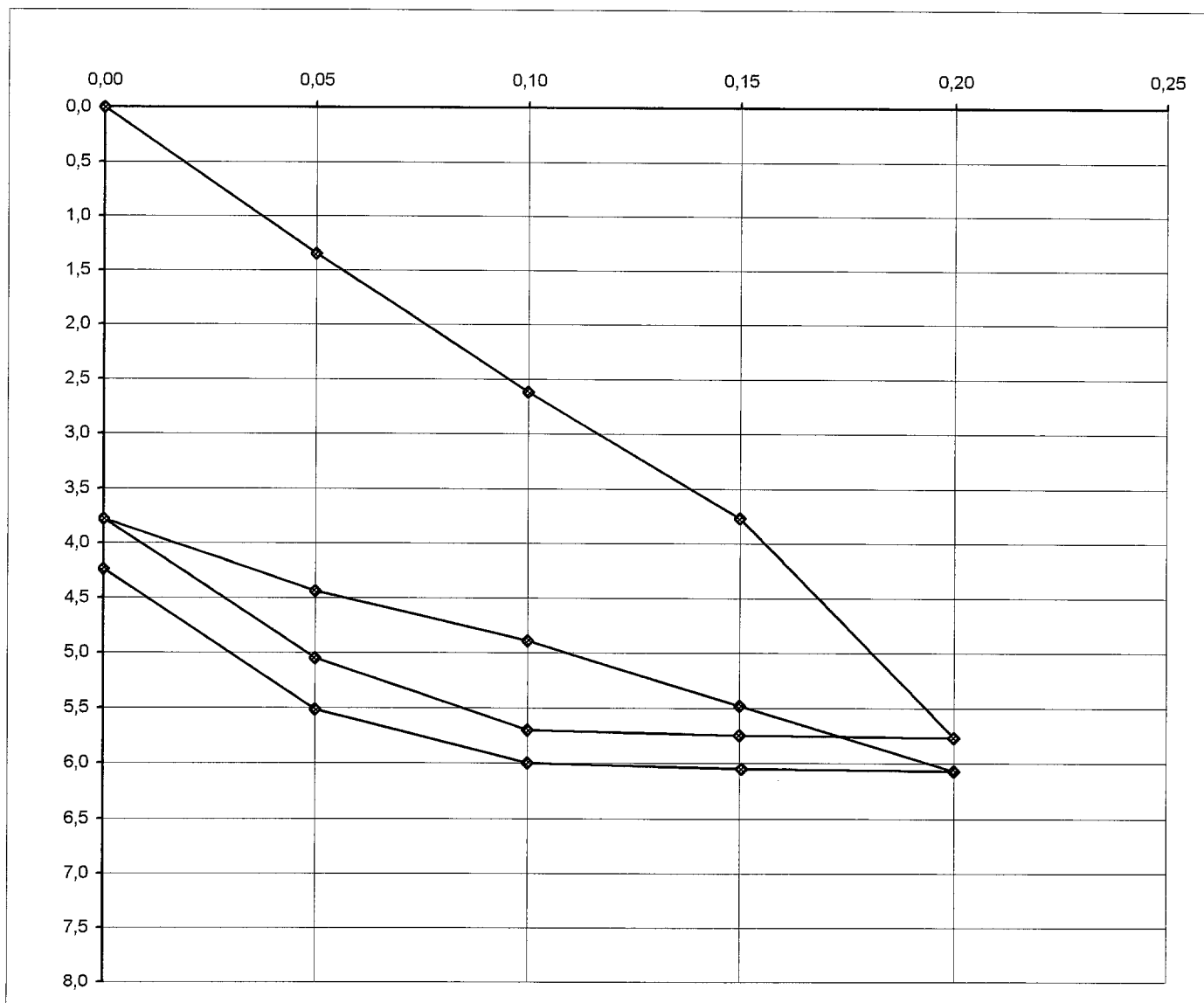
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu ČD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>	Staničení [ km ] : <b>40,800</b>
Kolej č. : <b>2</b>	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,20</b>
Typ zkoušené zeminy : jíl se střední plasticitou, tuhý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1,05</b>
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>	Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>
Počasí : <b>zataženo, 10°C</b>	Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0.50</b>

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	1,35	2,62	3,77	5,77	5,75	5,70	5,05	3,78	4,44	4,89	5,48	6,07	6,05	6,00	5,52	4,24

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>19,7</b> MPa
--	-----------------



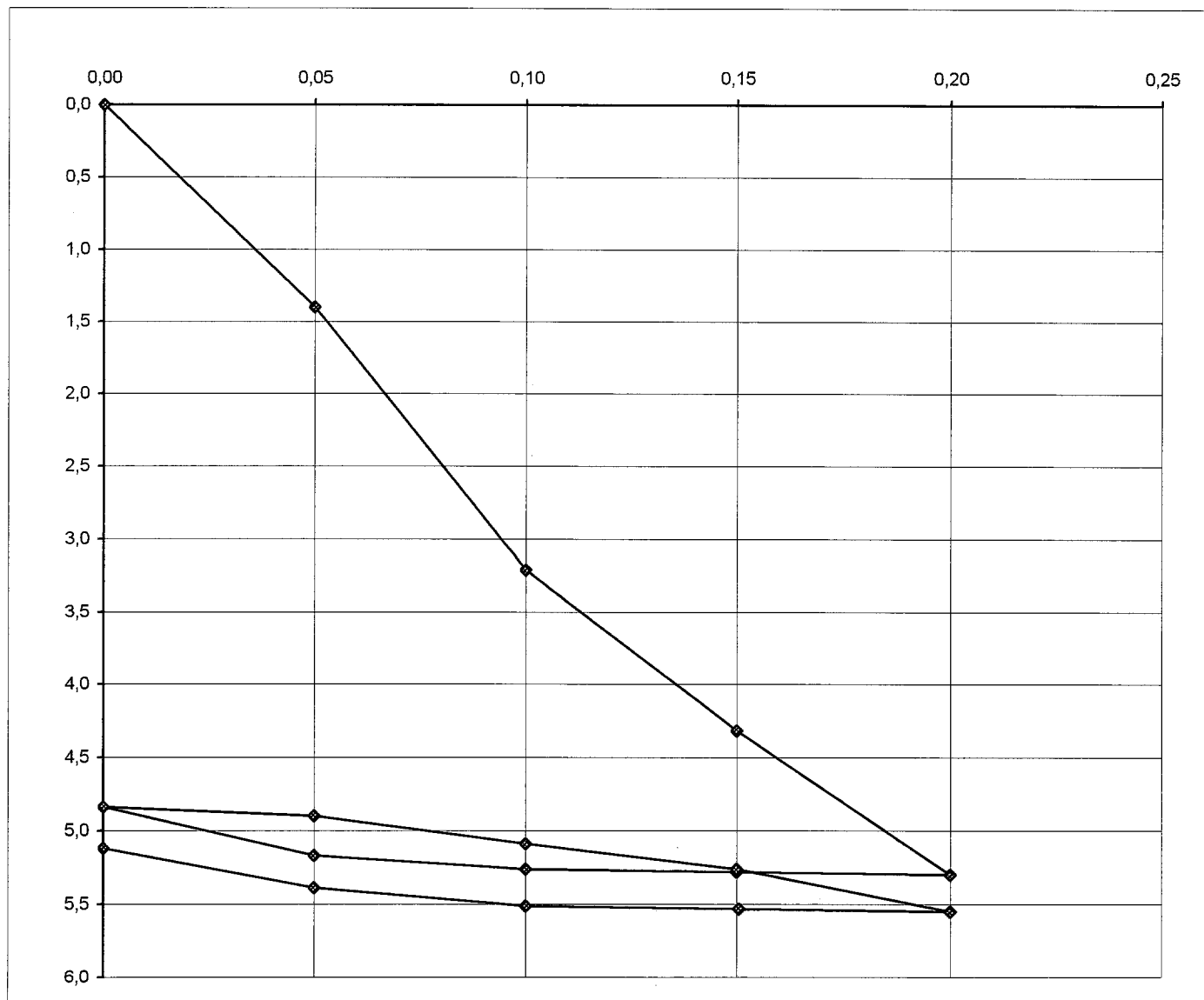
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu ČD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>41,000</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,10</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>0,95</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, 10°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.40</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	1,40	3,21	4,32	5,30	5,28	5,26	5,17	4,84	4,90	5,09	5,26	5,55	5,53	5,51	5,39	5,12

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>63,4</b>	MPa
--	-------------	-----



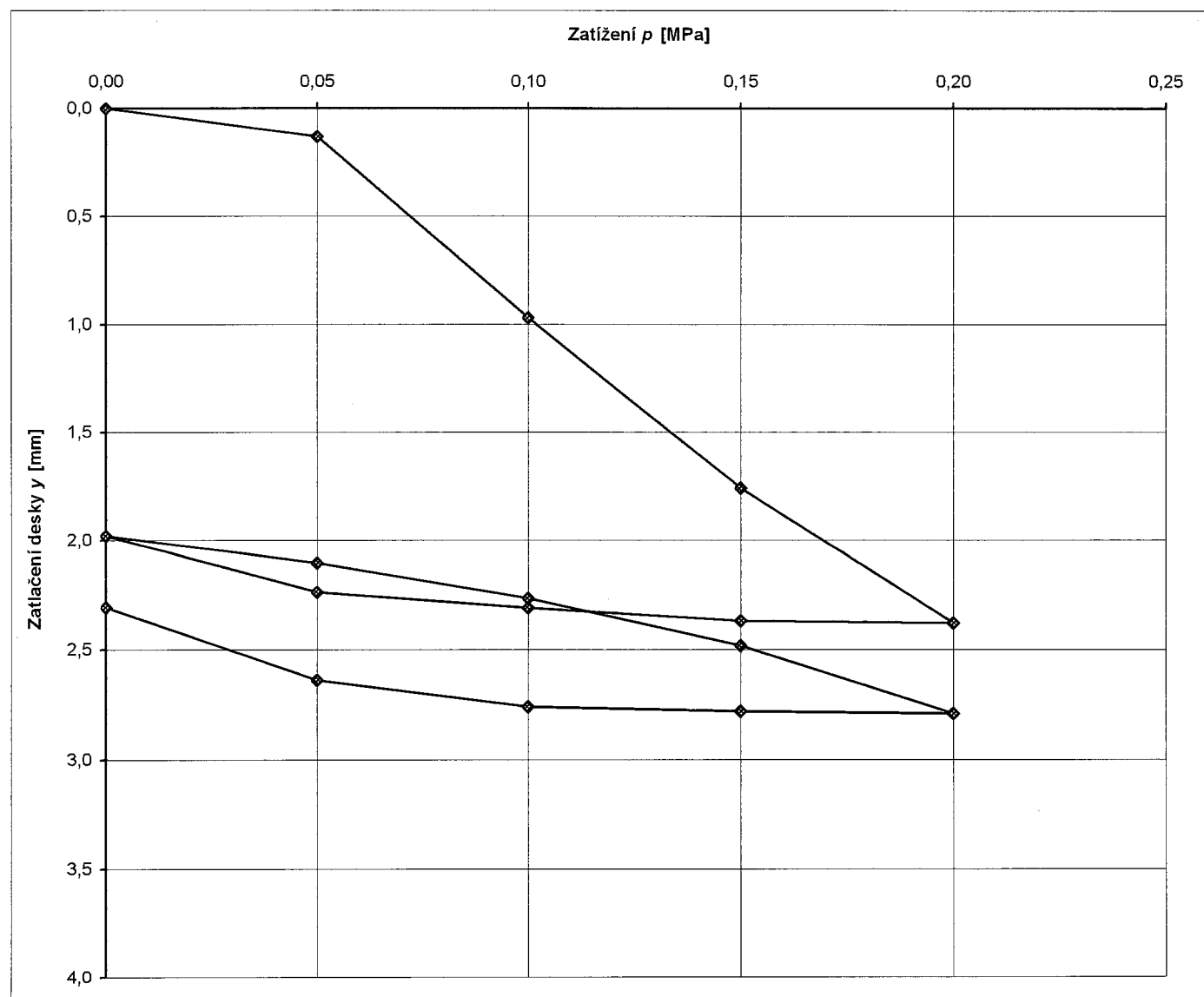
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu ČD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>41,200</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,05</b>	
Typ zkoušené zeminy : šterk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1,05</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.50 x 0.60</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,13	0,97	1,76	2,38	2,37	2,31	2,24	1,98	2,11	2,27	2,48	2,79	2,78	2,76	2,64	2,31

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>55,6</b>	<b>MPa</b>
--	-------------	------------





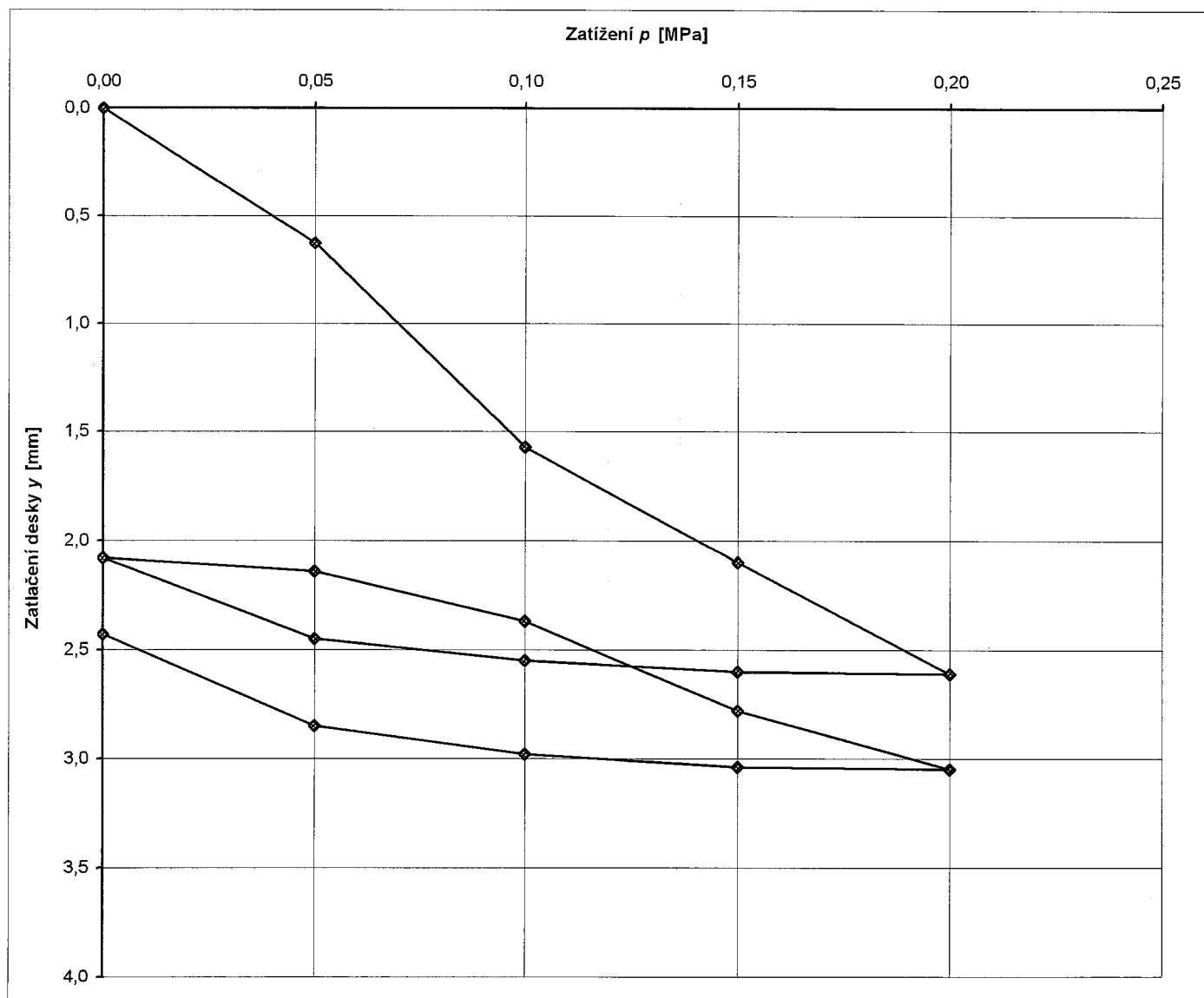
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>41,400</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,00</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk jílovitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>1,00</b>	
Provedena dne : 21.10.2003		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.45</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,63	1,57	2,10	2,61	2,60	2,55	2,45	2,08	2,14	2,37	2,78	3,05	3,04	2,98	2,85	2,43

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>46,4</b>	MPa
--	-------------	-----



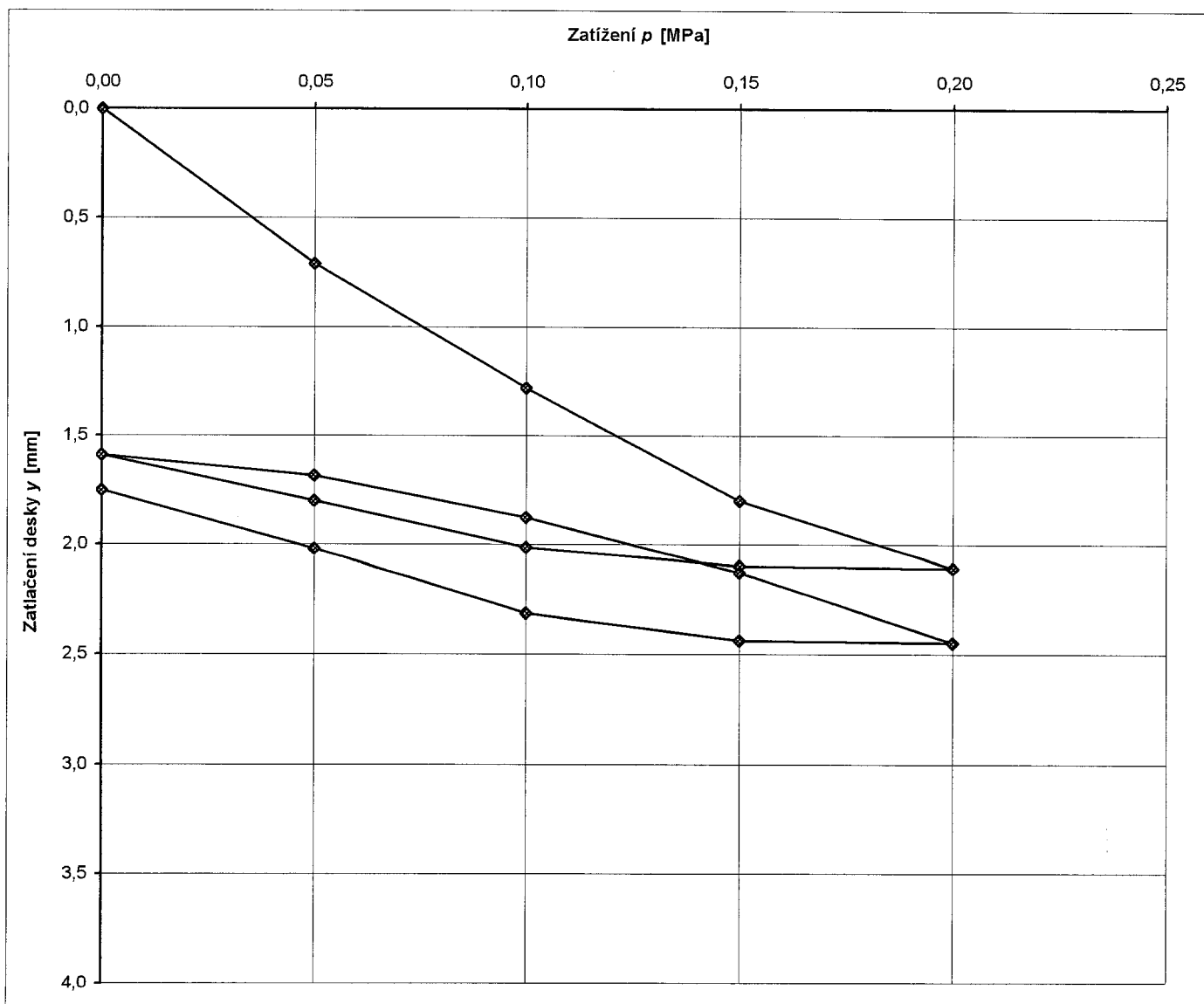
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>41,600</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,85</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk jílovitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1,05</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.50</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,71	1,28	1,80	2,11	2,10	2,02	1,80	1,59	1,69	1,88	2,13	2,45	2,44	2,32	2,02	1,75

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>52,3</b> MPa
--	-----------------



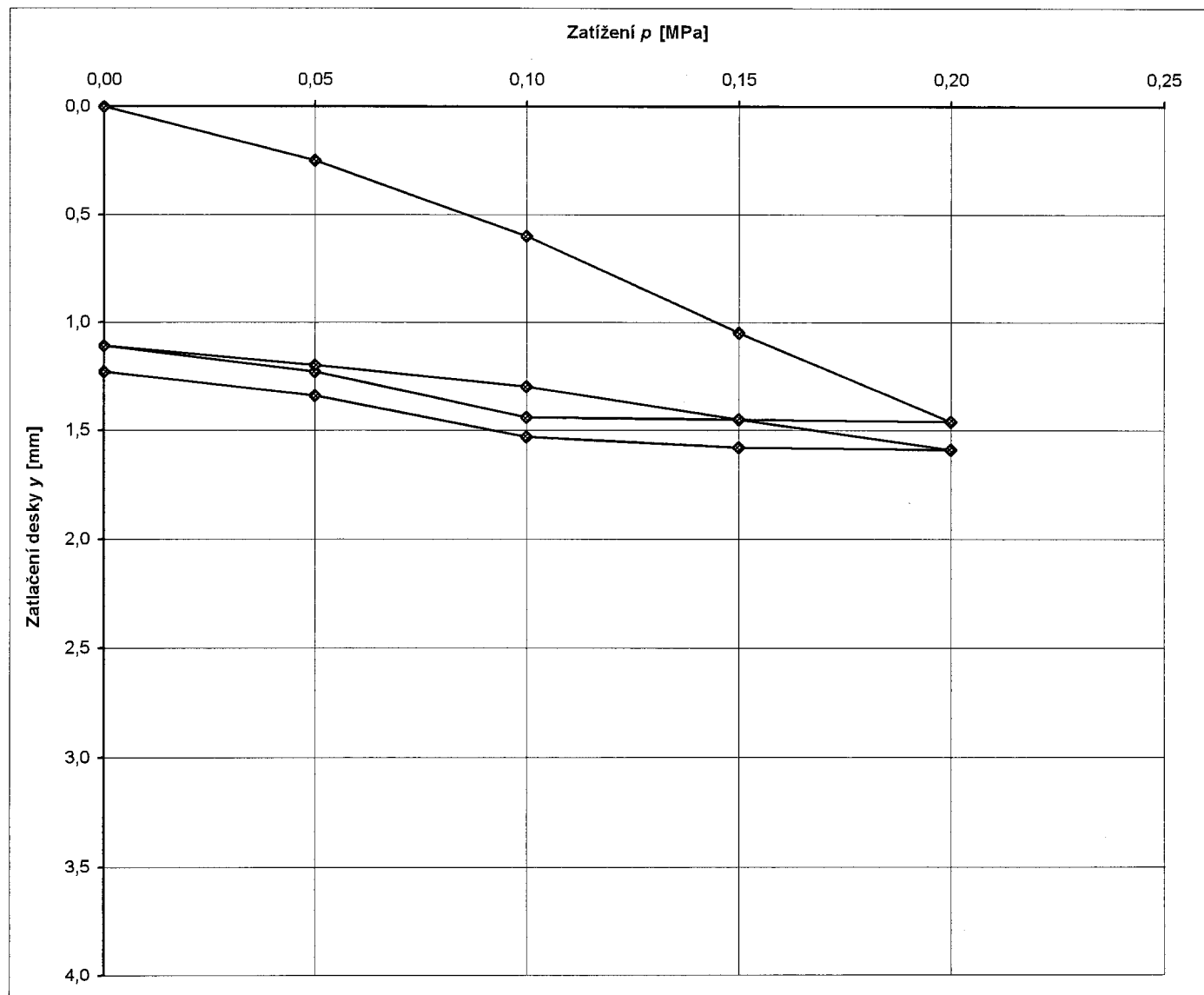
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>41,800</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>1,10</b>	
Typ zkoušené zeminy : šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1,10</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.45 x 0.55</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,25	0,60	1,05	1,46	1,45	1,44	1,23	1,11	1,20	1,30	1,45	1,59	1,58	1,53	1,34	1,23

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>93,8</b>	MPa
--	-------------	-----



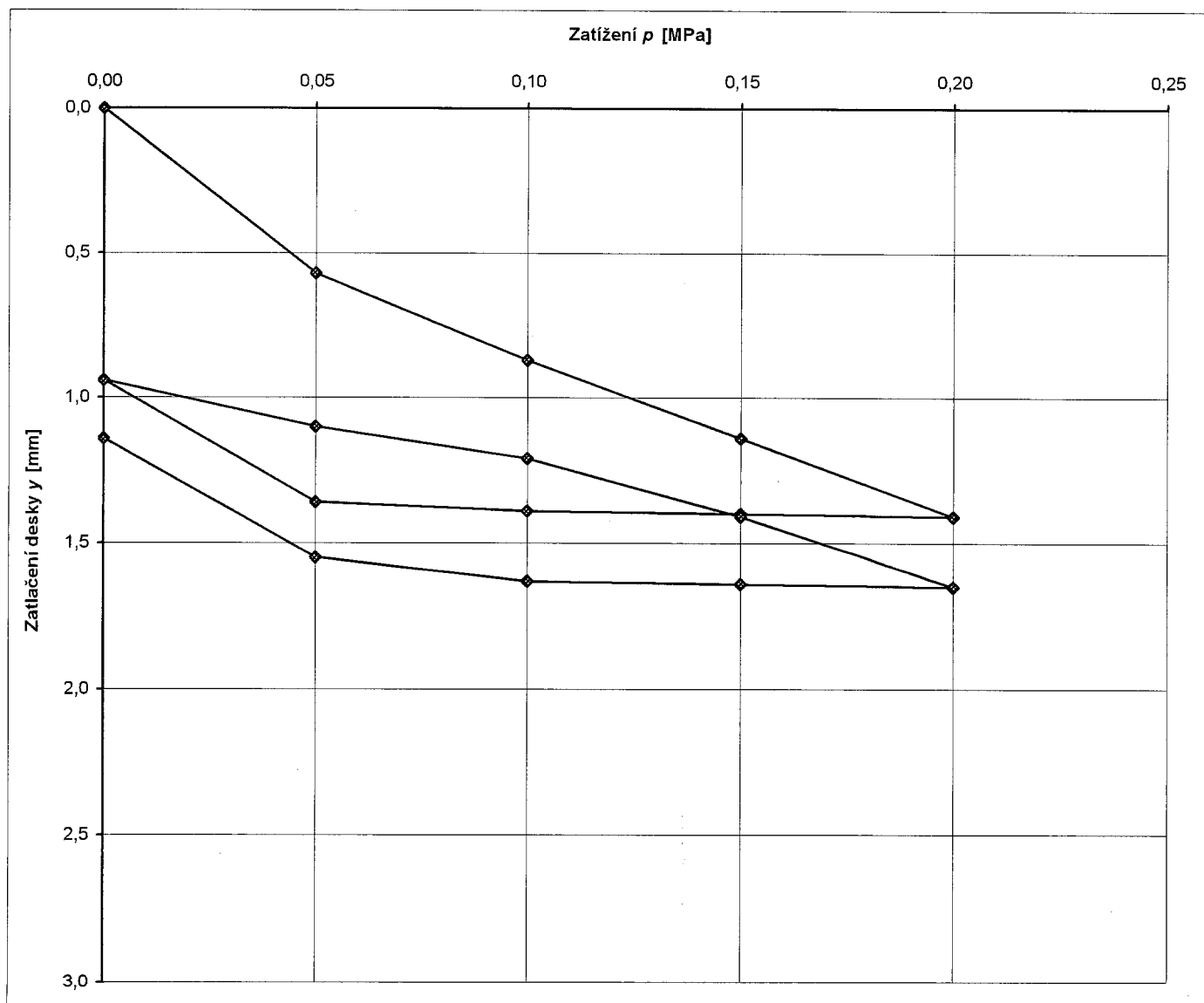
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>42,000</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,90</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, uhlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>0,95</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.45</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,57	0,87	1,14	1,41	1,40	1,39	1,36	0,94	1,10	1,21	1,41	1,65	1,64	1,63	1,55	1,14

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>63,4</b>	MPa
--	-------------	-----



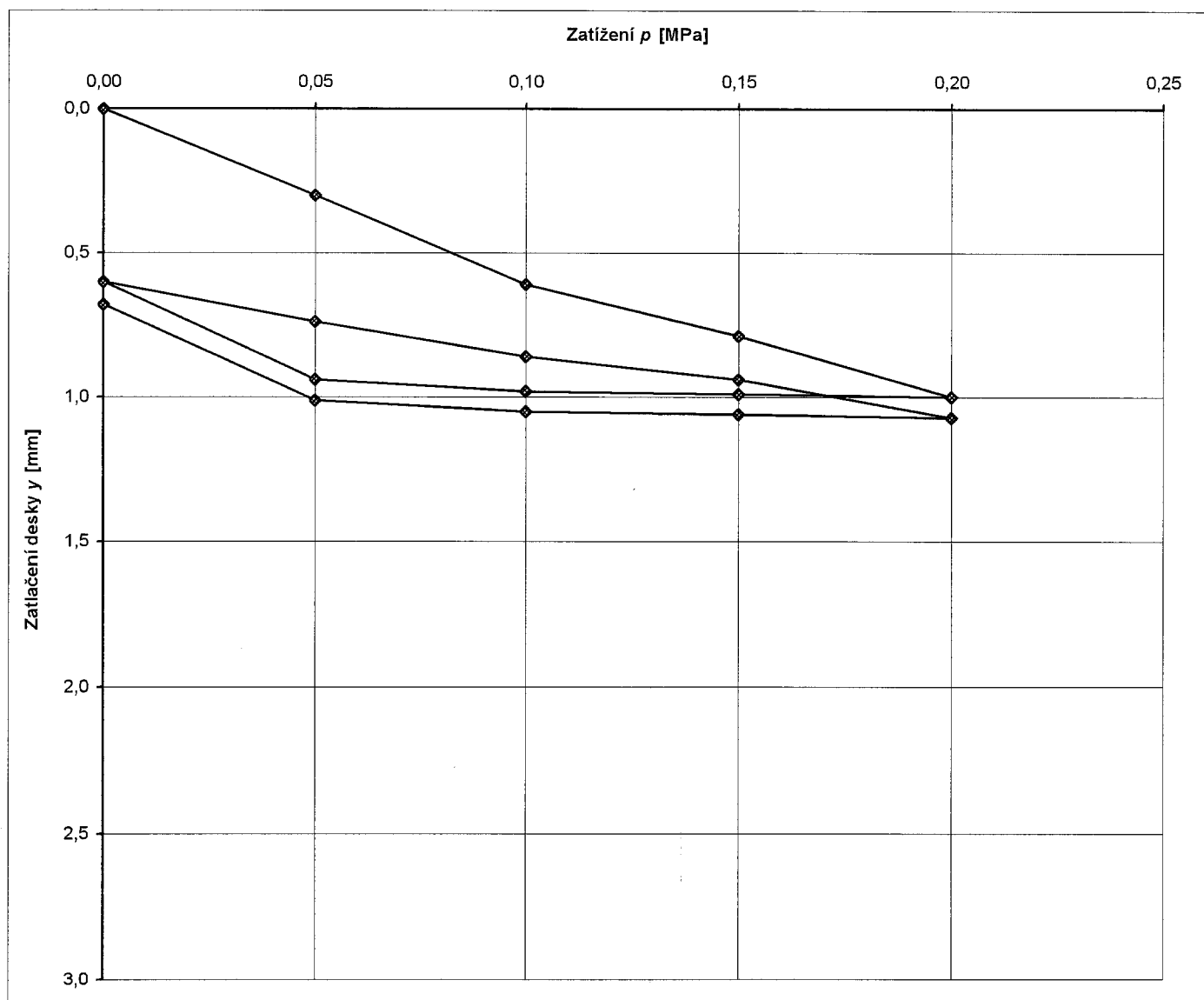
**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>42,200</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,90</b>	
Typ zkoušené zeminy : šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>1,15</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, slabý déšť, 5°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.50</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,30	0,61	0,79	1,00	0,99	0,98	0,94	0,60	0,74	0,86	0,94	1,07	1,06	1,05	1,01	0,68

Modul přetvárnosti $E_0$ ( dle ČD S4 )	<b>95,7</b> MPa
--	-----------------



# **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**

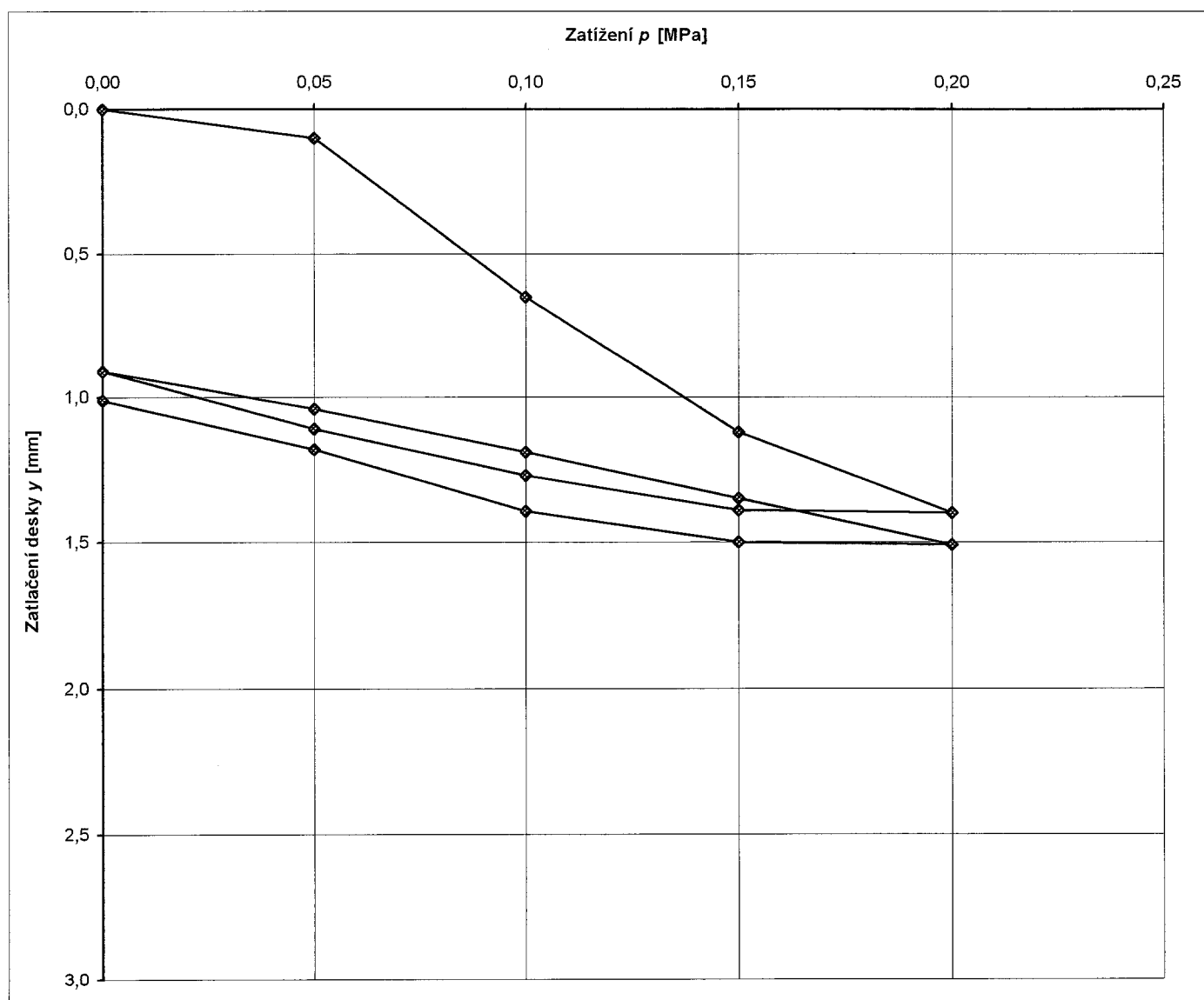
( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : <b>Beroun - Zdice</b>		Staničení [ km ] : <b>42,400</b>	
Kolej č. : <b>2</b>		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : <b>0,85</b>	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : <b>vpravo 1,00</b>	
Provedena dne : <b>21.10.2003</b>		Průměr zkušební desky [ cm ] : <b>30</b>	
Počasí : zataženo, déšť, 5°C		Rozměr dna sondy [ m ] : <b>0.40 x 0.45</b>	

Zatížení $p$ [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky $y$ [mm]	0,00	0,10	0,65	1,12	1,40	1,39	1,27	1,11	0,91	1,04	1,19	1,35	1,51	1,50	1,39	1,18	1,01

Modul přetvárnosti  $E_0$  ( dle ČD S4 )

**75,0** MPa



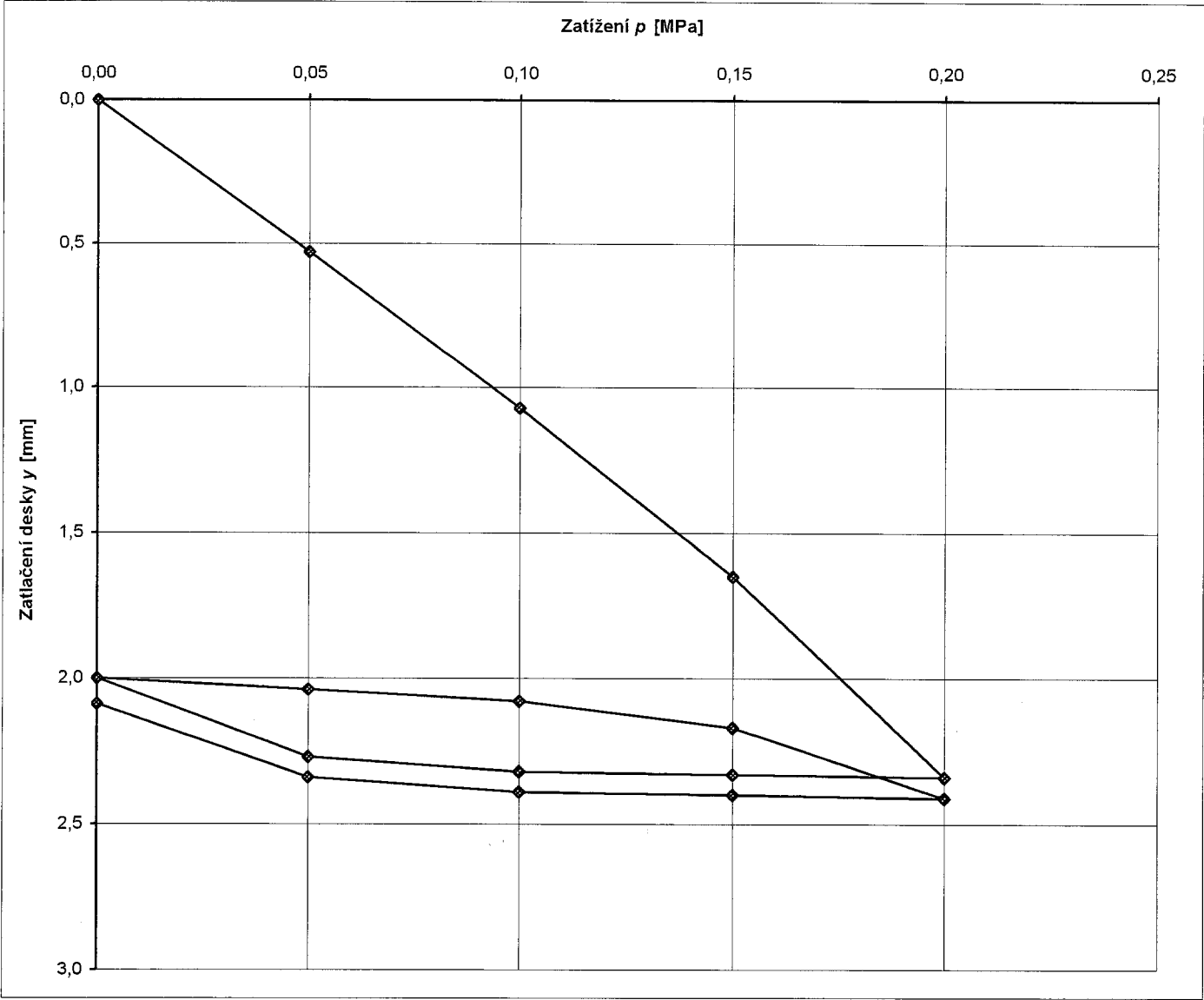
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

( kruhovou deskou dle předpisu CD S4 )

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [ km ] : 42,600
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [ m ] : 1,25
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [ m ] : vpravo 1,30
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [ cm ] : 30
Počasí : zataženo, déšť, 5°C	Rozměr dna sondy [ m ] : 0.50 x 0.50

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,53	1,07	1,65	2,34	2,33	2,32	2,27	2,00	2,04	2,08	2,17	2,41	2,40	2,39	2,34	2,09

Modul přetvárnosti E <sub>0</sub> ( dle ČD S4 )	109,8	MPa
---	-------	-----



GeoTec-GS, a.s.

Název zakázky :	Řevnice - Beroun, průzkum		
Číslo zakázky :	2003 - 065	Objednatel :	SUDOP BRNO spol. s r.o.
Datum :	11 / 2003	Zpracoval :	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran :	58	Schválil :	Ing. Jiří Libus



Traťový úsek

**Řevnice - Zadní Třebáň**



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Řevnice - Zadní Třebář

Řevnice - Zadní Třebář

Řevnice - Zadní Třebář

Sonda : 24.100

Sonda : 24.300

Sonda : 24.500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	26.00	7.64	0.1	35.00	10.29	0.1	16.00	4.70
0.2	31.00	9.11	0.2	48.00	14.11	0.2	12.00	3.53
0.3	65.00	19.11	0.3	65.00	19.11	0.3	65.00	19.11
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

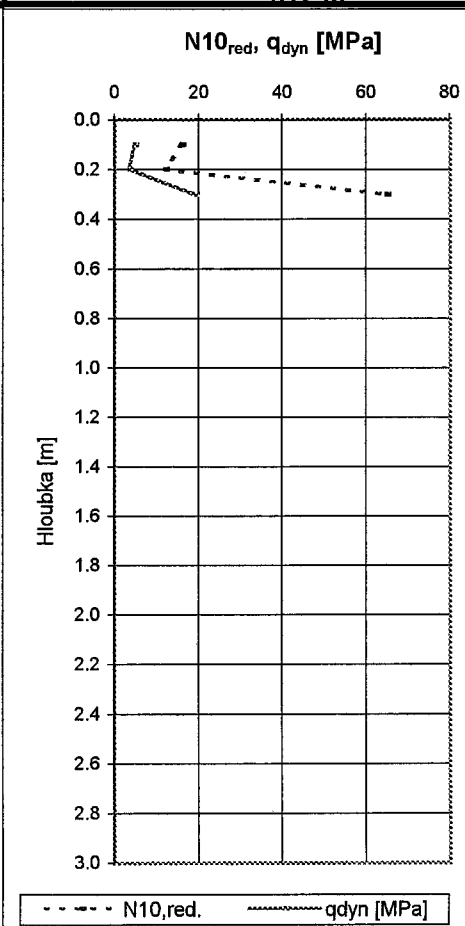
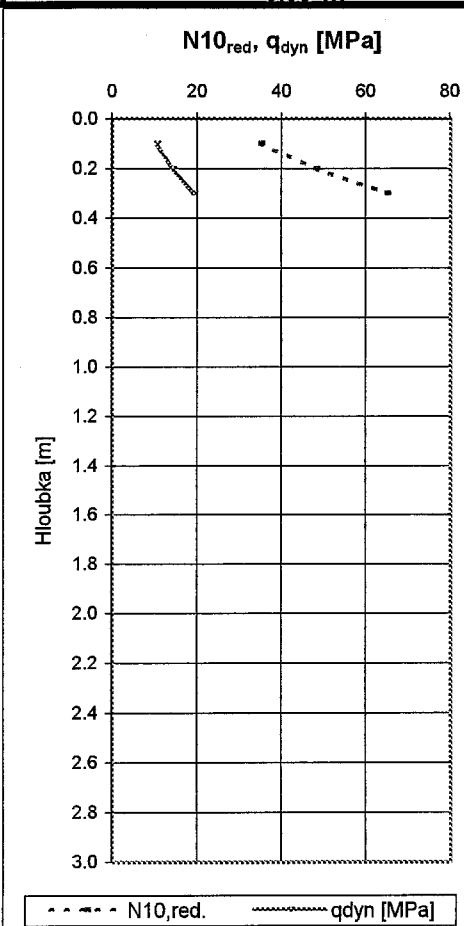
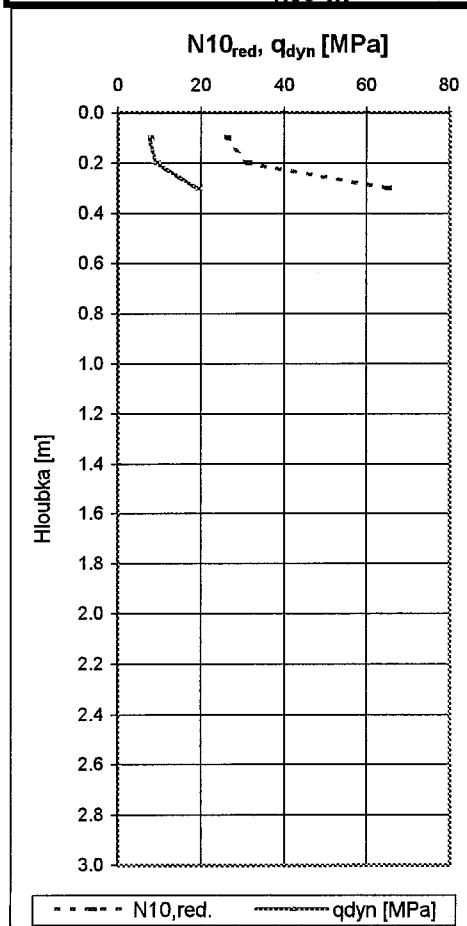
1.00 m

počátek penetrace pod TK

0.95 m

počátek penetrace pod TK

1.10 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Řevnice - Zadní Třebáň

Řevnice - Zadní Třebáň

Řevnice - Zadní Třebáň

Sonda : 24.700

Sonda : 24.900

Sonda : 25.100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	50.00	14.70	0.1	16.00	4.70	0.1	31.00	9.11
0.2	65.00	19.11	0.2	32.00	9.41	0.2	25.00	7.35
0.3			0.3	65.00	19.11	0.3	23.00	6.76
0.4			0.4			0.4	65.00	19.11
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

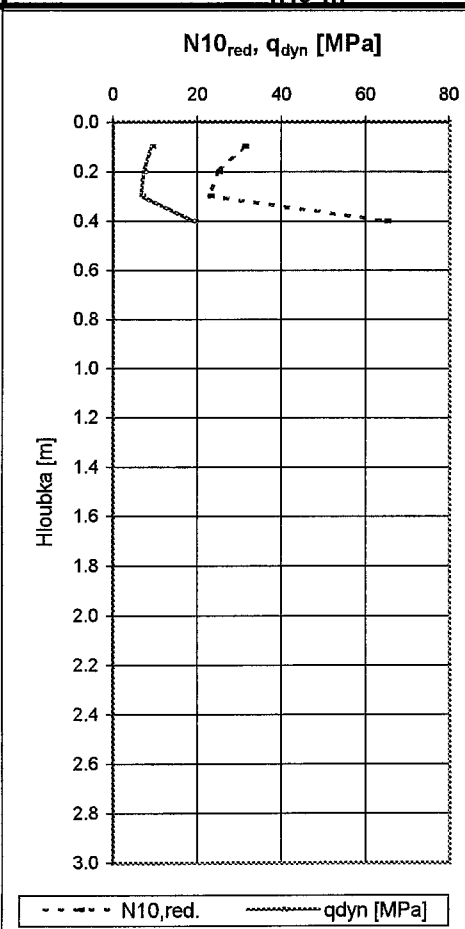
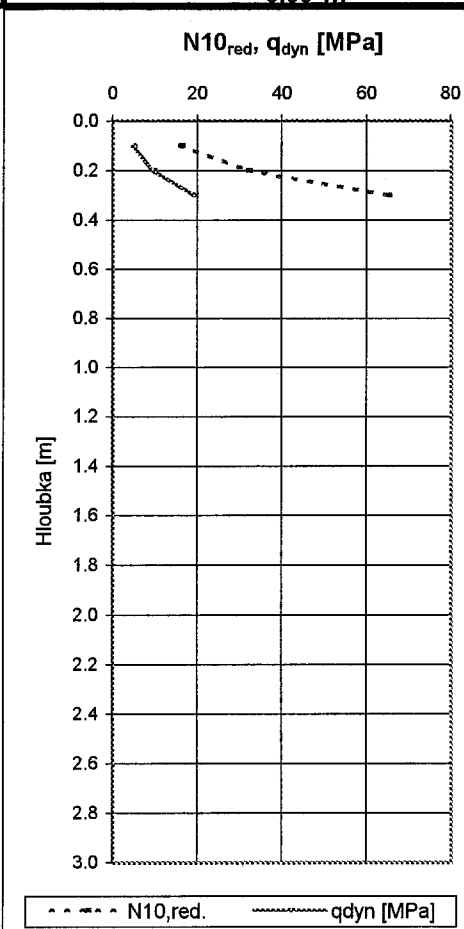
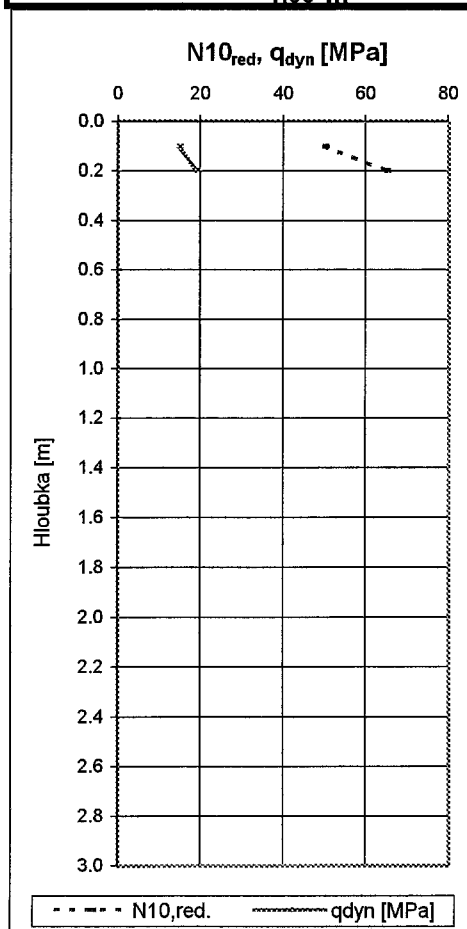
1.00 m

počátek penetrace pod TK

0.90 m

počátek penetrace pod TK

1.15 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Řevnice - Zadní Třebáň

Řevnice - Zadní Třebáň

Řevnice - Zadní Třebáň

Sonda : 25.300

Sonda : 25.500

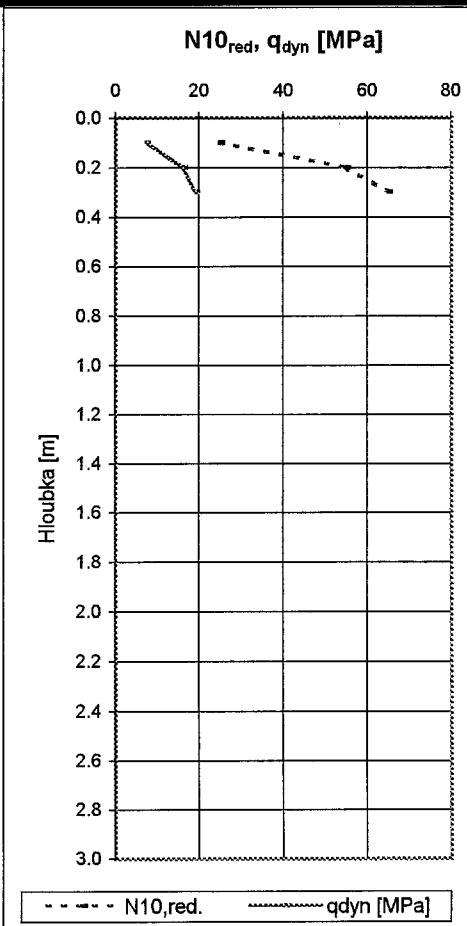
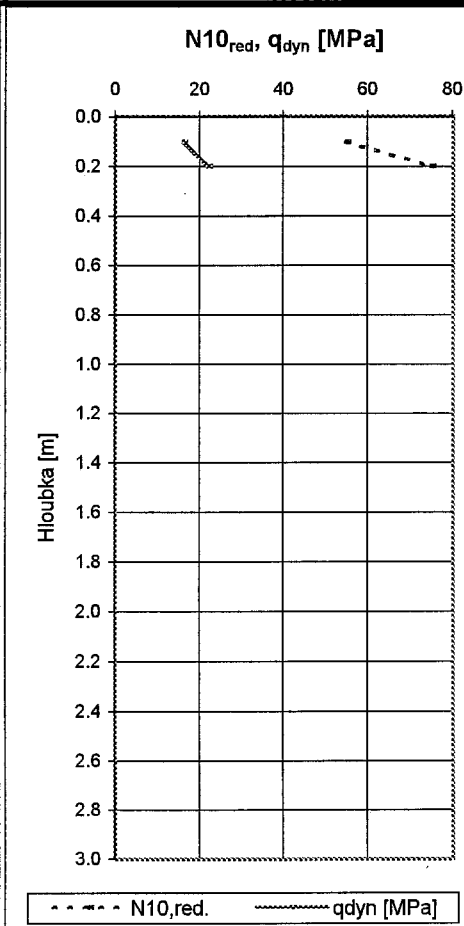
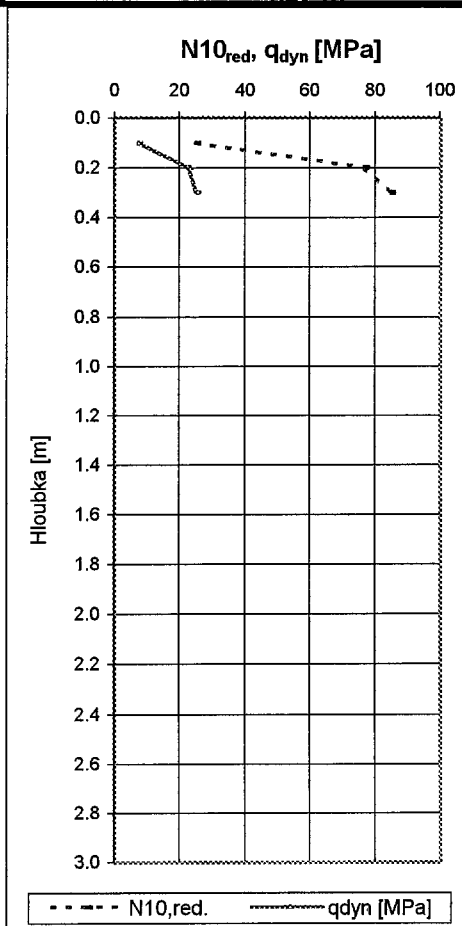
Sonda : 25.700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	25.00	7.35	0.1	55.00	16.17	0.1	25.00	7.35
0.2	77.00	22.64	0.2	75.00	22.05	0.2	55.00	16.17
0.3	85.00	24.99	0.3			0.3	65.00	19.11
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK 1.20 m			počátek penetrace pod TK 1.05 m			počátek penetrace pod TK 0.85 m		



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Řevnice - Zadní Třebář

Řevnice - Zadní Třebář

Řevnice - Zadní Třebář

Sonda : 25.900

Sonda : 0.000

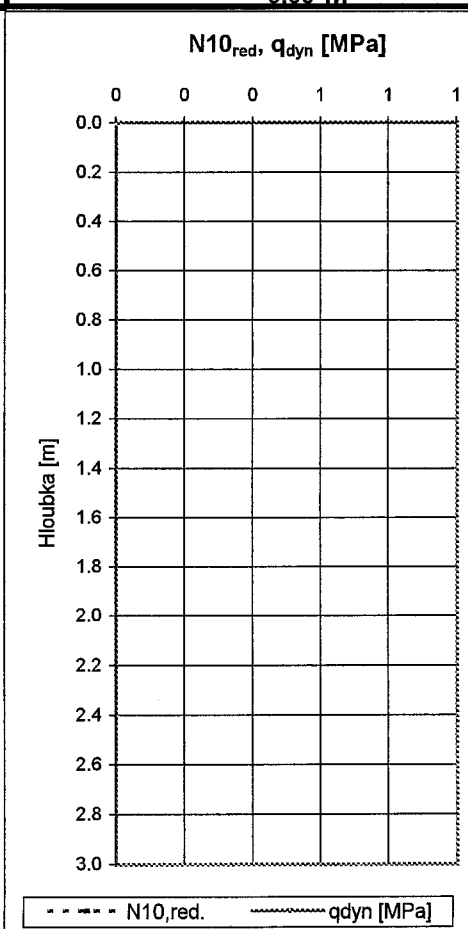
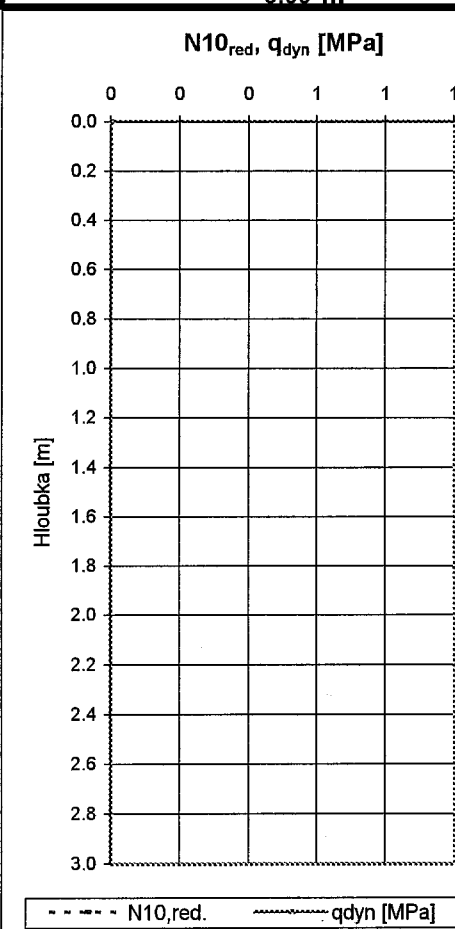
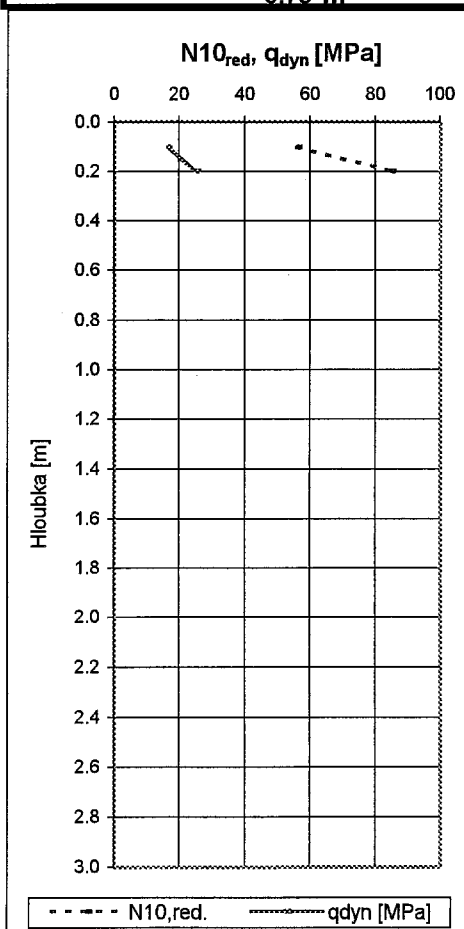
Sonda : 0.000

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	56.00	16.46	0.1	0.00	0.00	0.1	0.00	0.00
0.2	85.00	24.99	0.2			0.2		
0.3			0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK		
0.75 m			0.00 m			0.00 m		



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Řevnice - Zadní Třebáň

Řevnice - Zadní Třebáň

Řevnice - Zadní Třebáň

Sonda : 24.020

Sonda : 24.190

Sonda : 24.400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	30.00	8.82	0.1	22.00	6.47	0.1	15.00	4.41
0.2	65.00	19.11	0.2	40.00	11.76	0.2	50.00	14.70
0.3			0.3	43.00	12.64	0.3	65.00	19.11
0.4			0.4	29.00	8.53	0.4		
0.5			0.5	38.00	11.17	0.5		
0.6			0.6	60.00	17.64	0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

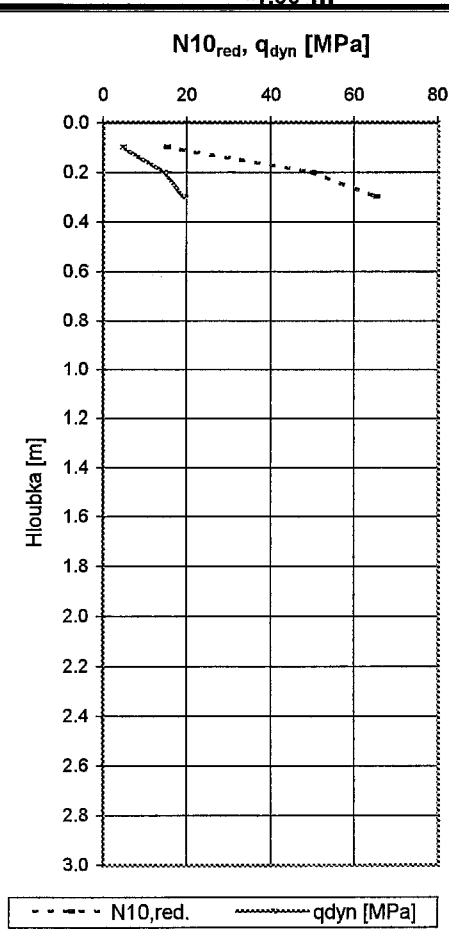
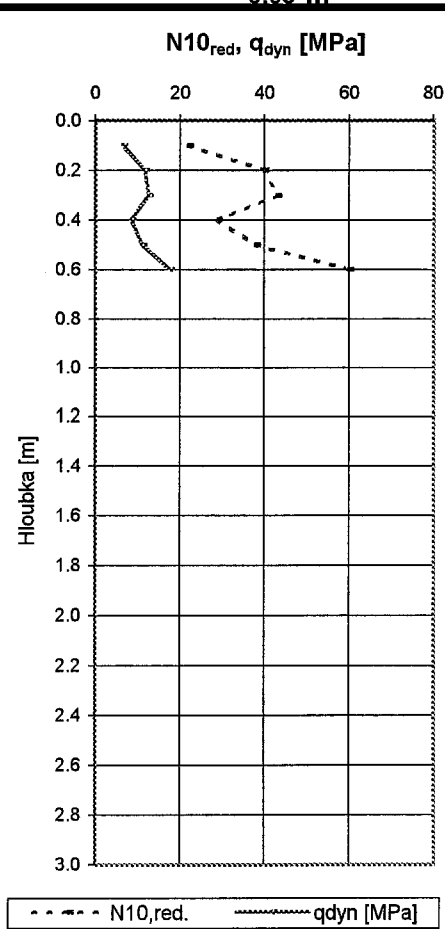
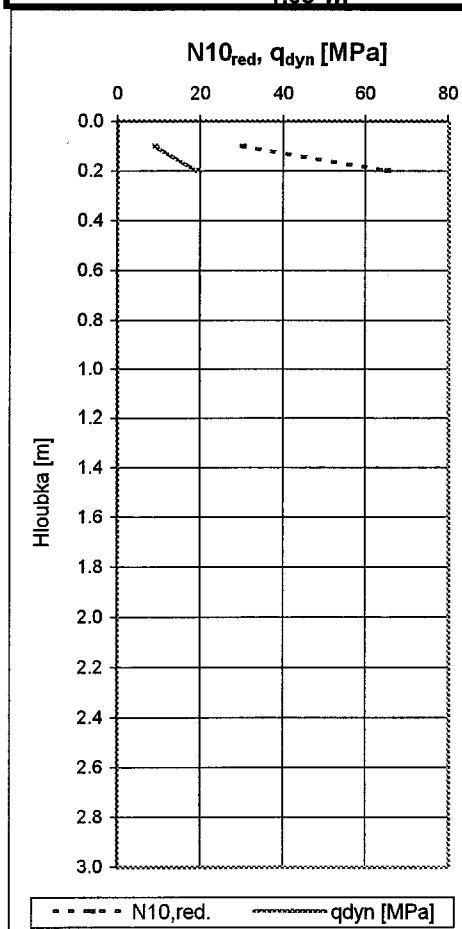
-1.05 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Řevnice - Zadní Třebáň

Řevnice - Zadní Třebáň

Řevnice - Zadní Třebáň

Sonda : 24.600

Sonda : 24.800

Sonda : 25.000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	4.00	1.18	0.1	3.00	0.88	0.1	5.99	1.76
0.2	31.00	9.11	0.2	11.00	3.23	0.2	22.98	6.75
0.3	60.00	17.64	0.3	13.00	3.82	0.3	43.96	12.93
0.4			0.4	14.00	4.12	0.4	23.95	7.04
0.5			0.5	14.00	4.12	0.5	48.94	14.39
0.6			0.6	10.00	2.94	0.6	31.93	9.39
0.7			0.7	20.00	5.88	0.7	24.92	7.33
0.8			0.8	17.00	5.00	0.8	22.90	6.73
0.9			0.9	15.00	4.41	0.9	15.89	4.67
1.0			1.0	10.00	2.94	1.0	30.88	9.08
1.1			1.1	10.00	2.94	1.1	25.87	7.61
1.2			1.2	16.00	4.70	1.2	34.86	10.25
1.3			1.3	18.00	5.29	1.3	26.84	7.89
1.4			1.4	20.00	5.88	1.4	14.83	4.36
1.5			1.5	8.00	2.35	1.5	20.82	6.12
1.6			1.6	8.00	2.35	1.6	19.81	5.82
1.7			1.7	6.00	1.76	1.7	21.80	6.41
1.8			1.8	7.00	2.06	1.8	16.78	4.93
1.9			1.9	5.00	1.47	1.9	15.77	4.64
2.0			2.0	6.00	1.76	2.0	4.76	1.40
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

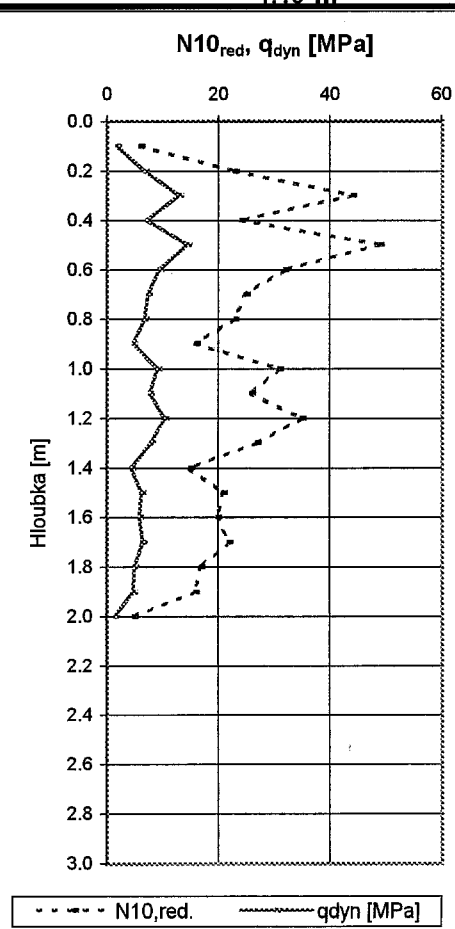
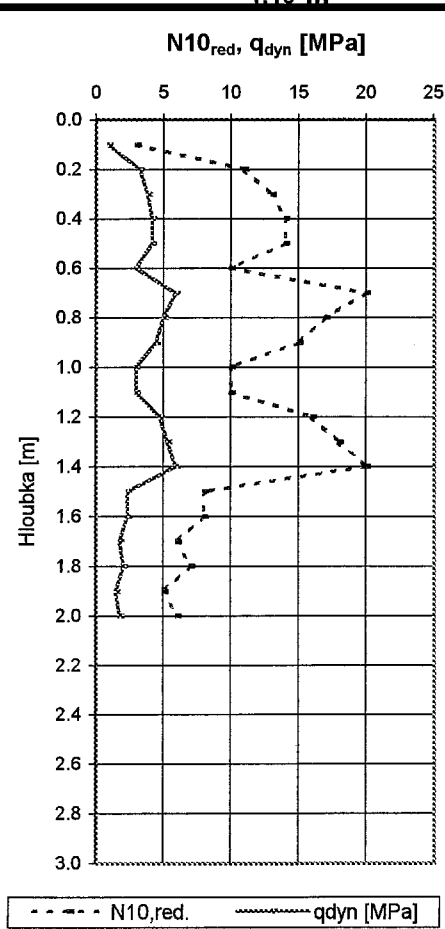
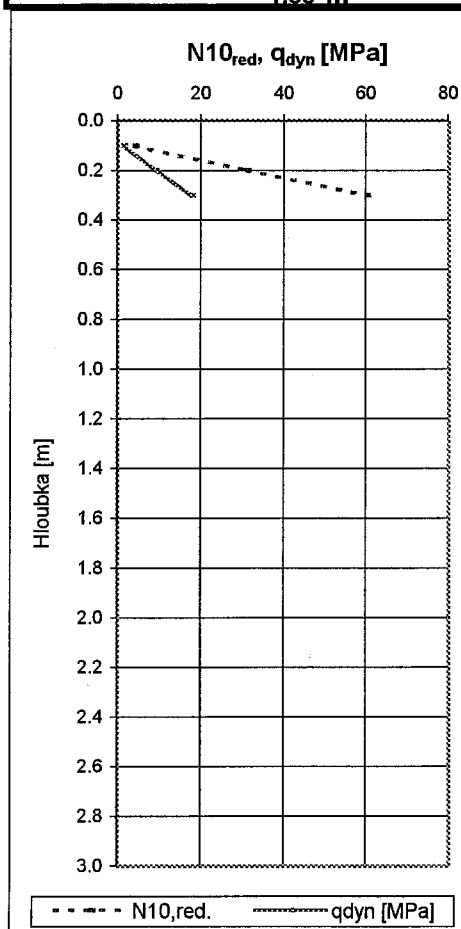
-1.35 m

počátek penetrace pod TK

-1.10 m

počátek penetrace pod TK

-1.10 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Řevnice - Zadní Třebář

Řevnice - Zadní Třebář

Řevnice - Zadní Třebář

Sonda : 25.200

Sonda : 25.420

Sonda : 25.600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	3.94	1.16	0.1	29.98	8.81	0.1	24.00	7.06
0.2	15.88	4.67	0.2	29.96	8.81	0.2	36.00	10.58
0.3	17.82	5.24	0.3	8.94	2.63	0.3	40.00	11.76
0.4	30.76	9.04	0.4	5.92	1.74	0.4	27.00	7.94
0.5	28.70	8.44	0.5	12.90	3.79	0.5	40.00	11.76
0.6	27.64	8.13	0.6	3.88	1.14	0.6	32.00	9.41
0.7	29.58	8.70	0.7	7.86	2.31	0.7	35.00	10.29
0.8	23.52	6.91	0.8	10.84	3.19	0.8	25.00	7.35
0.9	33.46	9.84	0.9	10.82	3.18	0.9	26.00	7.64
1.0	36.40	10.70	1.0	10.80	3.18	1.0	30.00	8.82
1.1	57.34	16.86	1.1	9.78	2.88	1.1	28.00	8.23
1.2			1.2	4.76	1.40	1.2	60.00	17.64
1.3			1.3	7.74	2.28	1.3		
1.4			1.4	6.72	1.98	1.4		
1.5			1.5	4.70	1.38	1.5		
1.6			1.6	3.68	1.08	1.6		
1.7			1.7	4.66	1.37	1.7		
1.8			1.8	5.64	1.66	1.8		
1.9			1.9	6.62	1.95	1.9		
2.0			2.0	12.60	3.70	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

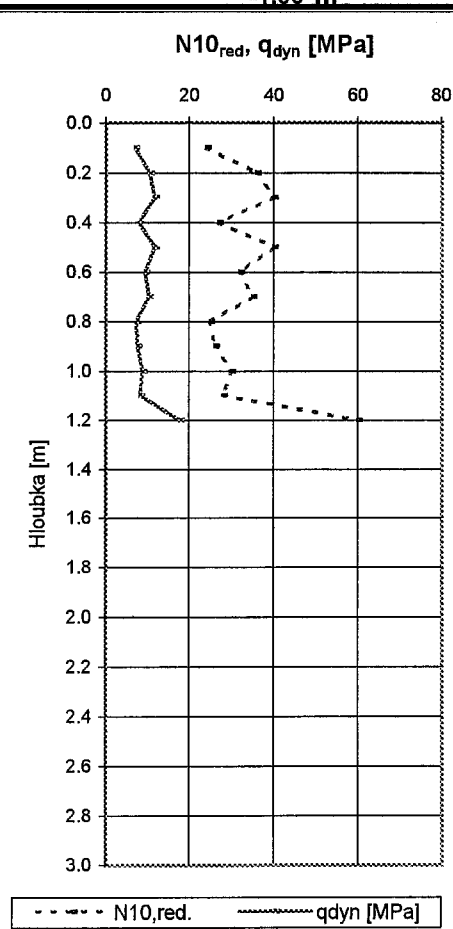
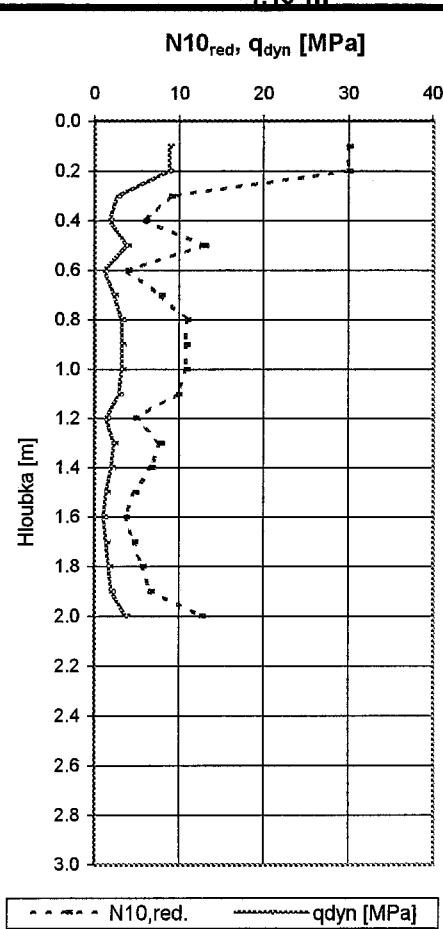
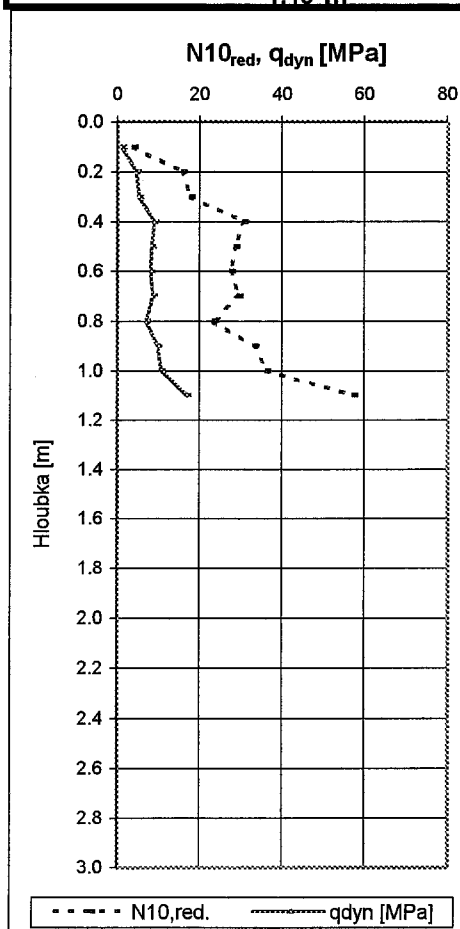
-1.15 m

počátek penetrace pod TK

-1.15 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Řevnice - Zadní Třebáň

Řevnice - Zadní Třebáň

Řevnice - Zadní Třebáň

Sonda : 25.800

Sonda : 26.000

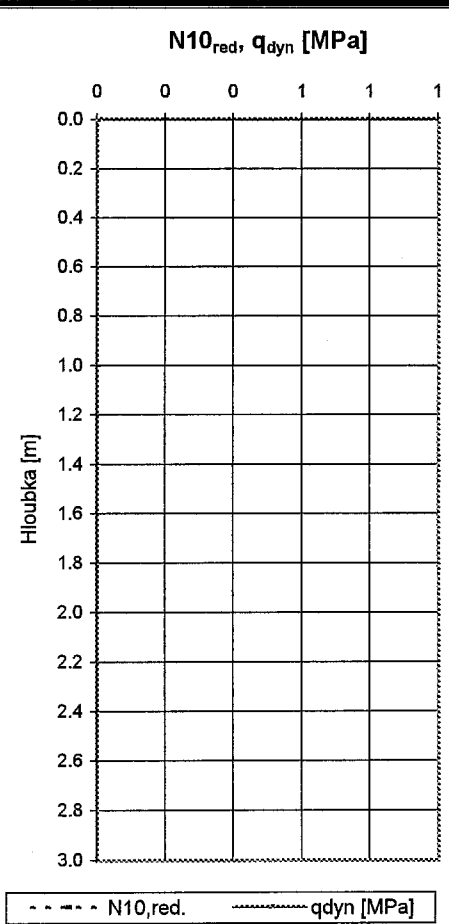
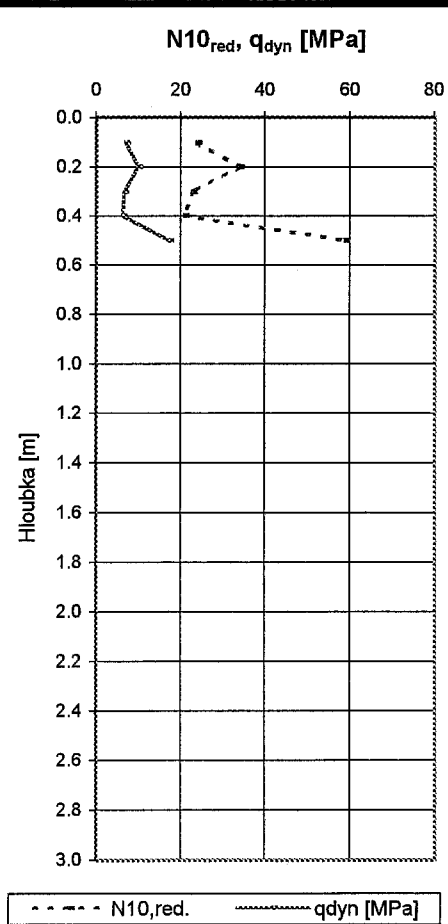
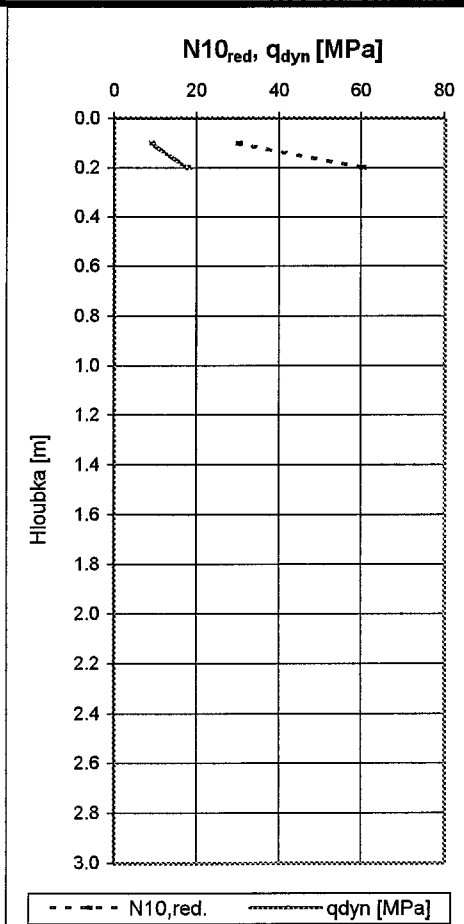
Sonda : 0.000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	30.00	8.82	0.1	24.00	7.06	0.1	0.00	0.00
0.2	60.00	17.64	0.2	34.00	10.00	0.2		
0.3			0.3	23.00	6.76	0.3		
0.4			0.4	21.00	6.17	0.4		
0.5			0.5	59.00	17.35	0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK -1.00 m			počátek penetrace pod TK -0.85 m			počátek penetrace pod TK 0.00 m		





Železniční stanice

**Zadní Třebáň**

Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zadní Třebáň

žst. Zadní Třebáň

žst. Zadní Třebáň

Sonda : 26.090

Sonda : 26.300

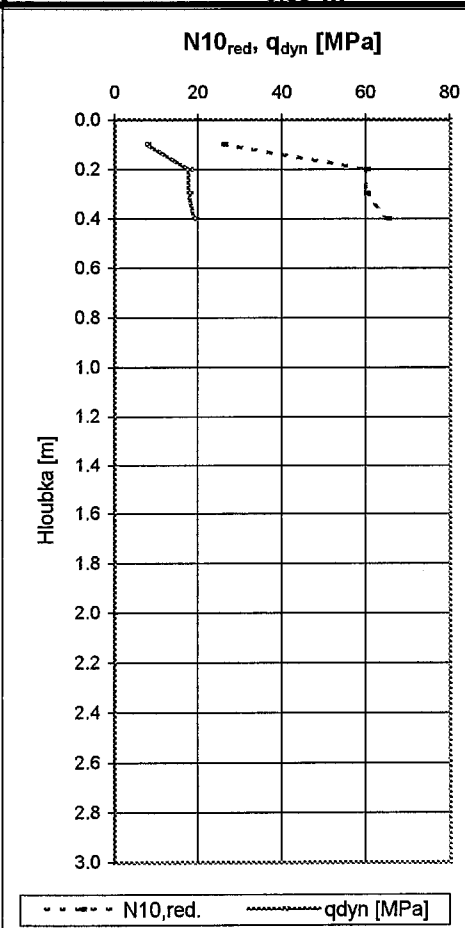
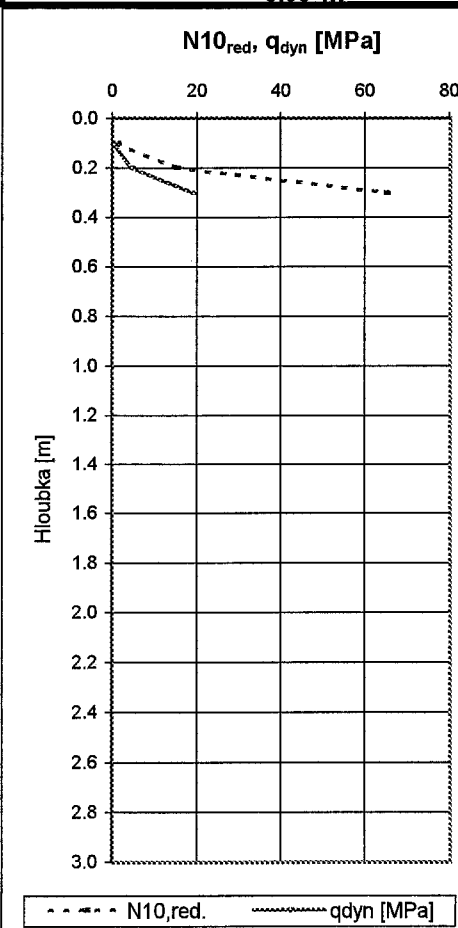
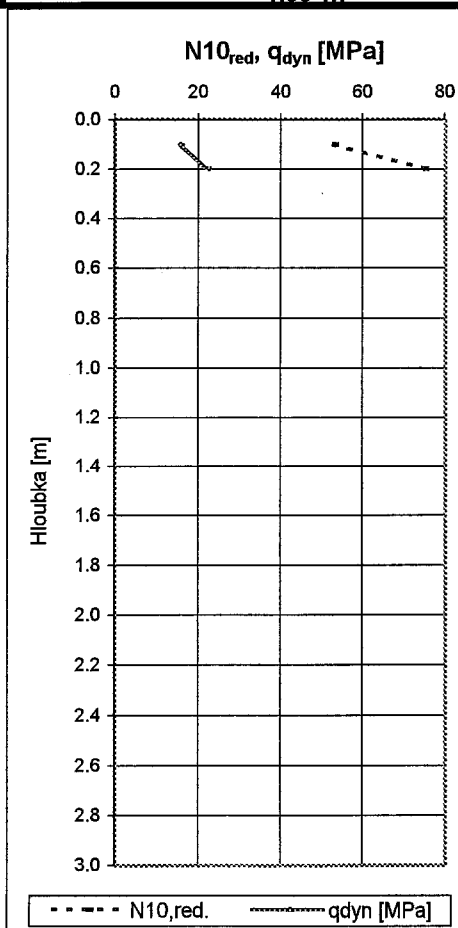
Sonda : 26.500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	53.00	15.58	0.1	1.00	0.29	0.1	26.00	7.64
0.2	75.00	22.05	0.2	15.00	4.41	0.2	60.00	17.64
0.3			0.3	65.00	19.11	0.3	60.00	17.64
0.4			0.4			0.4	65.00	19.11
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK 1.00 m			počátek penetrace pod TK 0.95 m			počátek penetrace pod TK 0.85 m		



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zadní Třebáň

žst. Zadní Třebáň

žst. Zadní Třebáň

Sonda : 26.200

Sonda : 26.400

Sonda : 0.000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	10.00	2.94	0.1	26.00	7.64	0.1	0.00	0.00
0.2	29.00	8.53	0.2	65.00	19.11	0.2		
0.3	12.00	3.53	0.3			0.3		
0.4	10.00	2.94	0.4			0.4		
0.5	11.00	3.23	0.5			0.5		
0.6	12.00	3.53	0.6			0.6		
0.7	10.00	2.94	0.7			0.7		
0.8	14.00	4.12	0.8			0.8		
0.9	21.00	6.17	0.9			0.9		
1.0	14.00	4.12	1.0			1.0		
1.1	10.00	2.94	1.1			1.1		
1.2	12.00	3.53	1.2			1.2		
1.3	8.00	2.35	1.3			1.3		
1.4	8.00	2.35	1.4			1.4		
1.5	9.00	2.65	1.5			1.5		
1.6	16.00	4.70	1.6			1.6		
1.7	16.00	4.70	1.7			1.7		
1.8	5.00	1.47	1.8			1.8		
1.9	5.00	1.47	1.9			1.9		
2.0	4.00	1.18	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

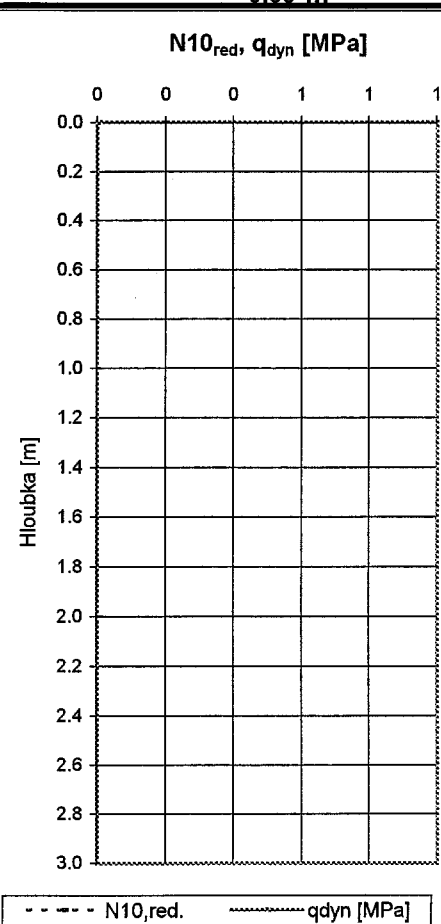
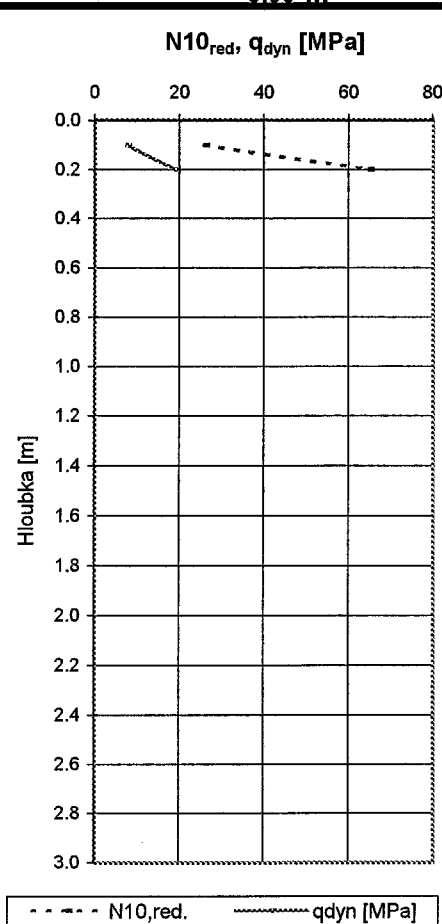
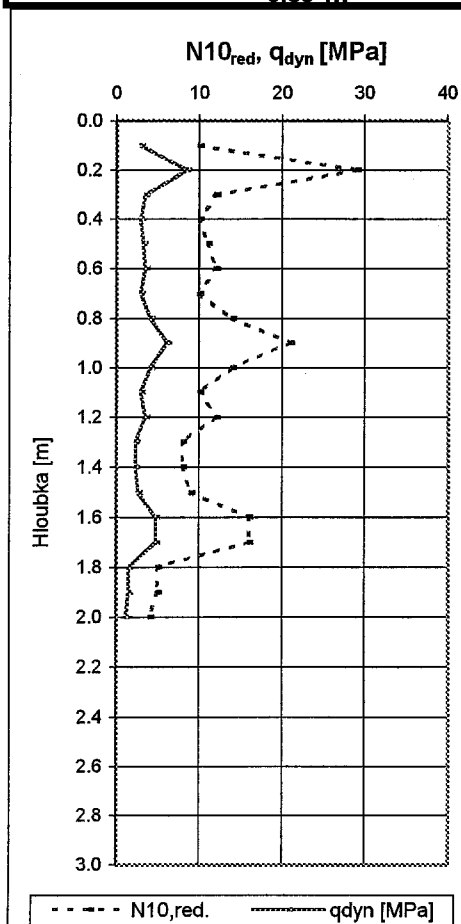
-0.85 m

počátek penetrace pod TK

-0.90 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m



Trat'ový úsek

**Zadní Třebáň - Karlštejn**

Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Sonda : 26.700

Sonda : 26.900

Sonda : 27.100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	37.00	10.88	0.1	45.00	13.23	0.1	21.00	6.17
0.2	50.00	14.70	0.2	65.00	19.11	0.2	33.00	9.70
0.3	60.00	17.64	0.3	80.00	23.52	0.3	28.00	8.23
0.4			0.4			0.4	28.00	8.23
0.5			0.5			0.5	15.00	4.41
0.6			0.6			0.6	16.00	4.70
0.7			0.7			0.7	13.00	3.82
0.8			0.8			0.8	10.00	2.94
0.9			0.9			0.9	11.00	3.23
1.0			1.0			1.0	14.00	4.12
1.1			1.1			1.1	5.00	1.47
1.2			1.2			1.2	5.00	1.47
1.3			1.3			1.3	4.00	1.18
1.4			1.4			1.4	4.00	1.18
1.5			1.5			1.5	7.00	2.06
1.6			1.6			1.6	6.00	1.76
1.7			1.7			1.7	6.00	1.76
1.8			1.8			1.8	5.00	1.47
1.9			1.9			1.9	4.00	1.18
2.0			2.0			2.0	4.00	1.18
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

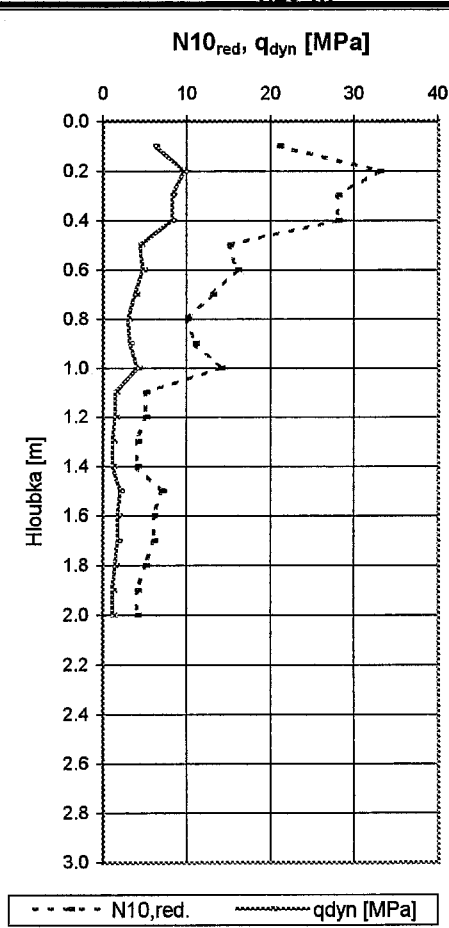
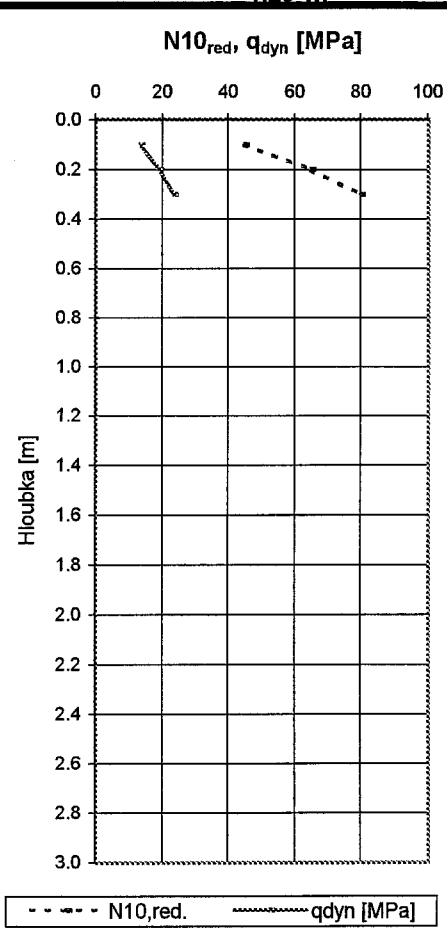
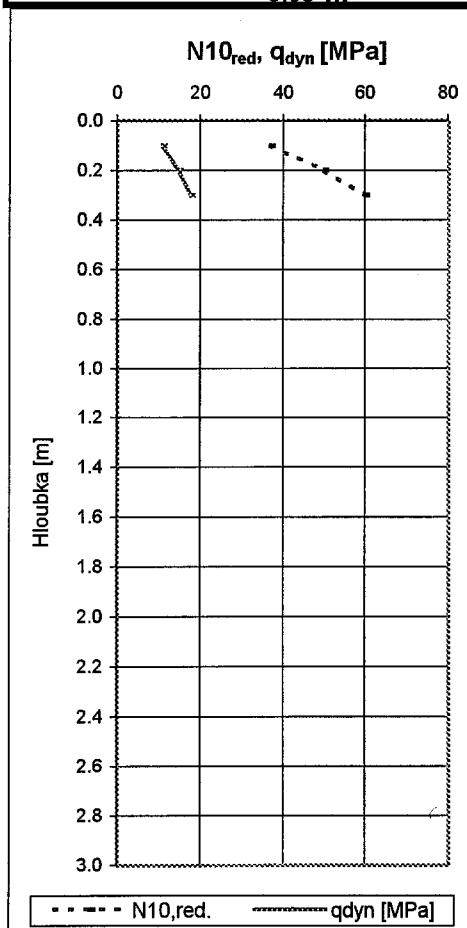
-0.95 m

počátek penetrace pod TK

-1.25 m

počátek penetrace pod TK

-1.20 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Sonda : 27.300

Sonda : 27.520

Sonda : 28.100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	18.00	5.29	0.1	35.00	10.29	0.1	34.00	10.00
0.2	50.00	14.70	0.2	60.00	17.64	0.2	60.00	17.64
0.3			0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

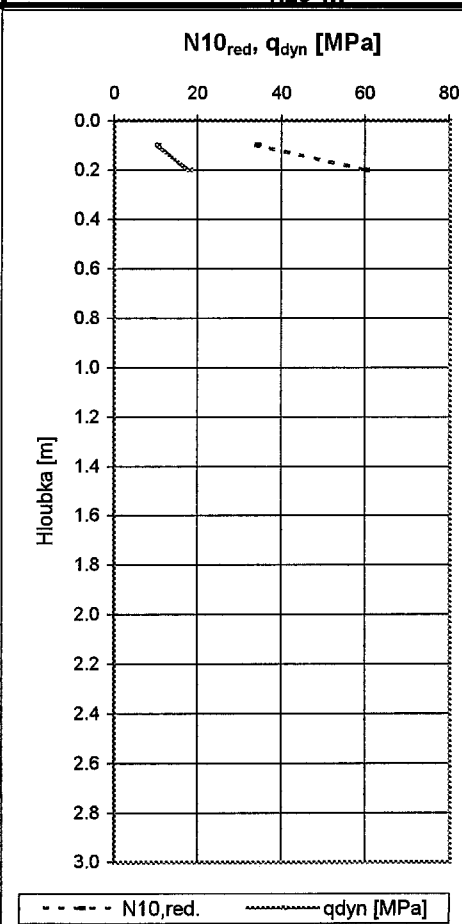
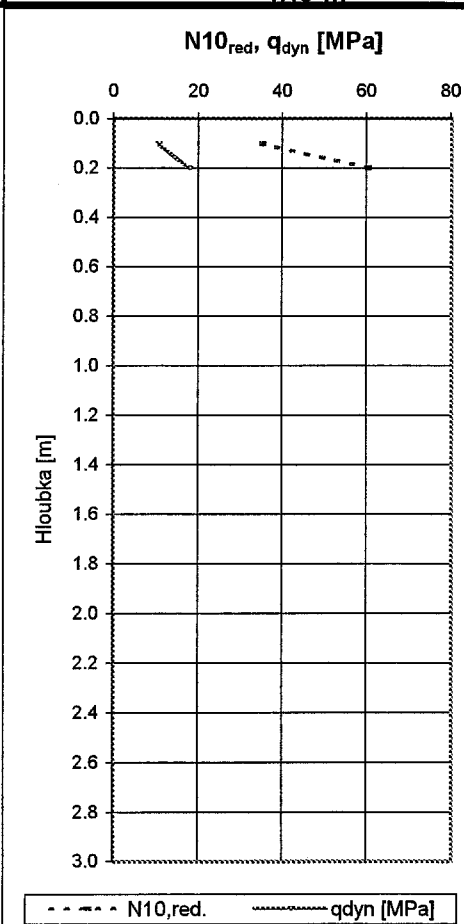
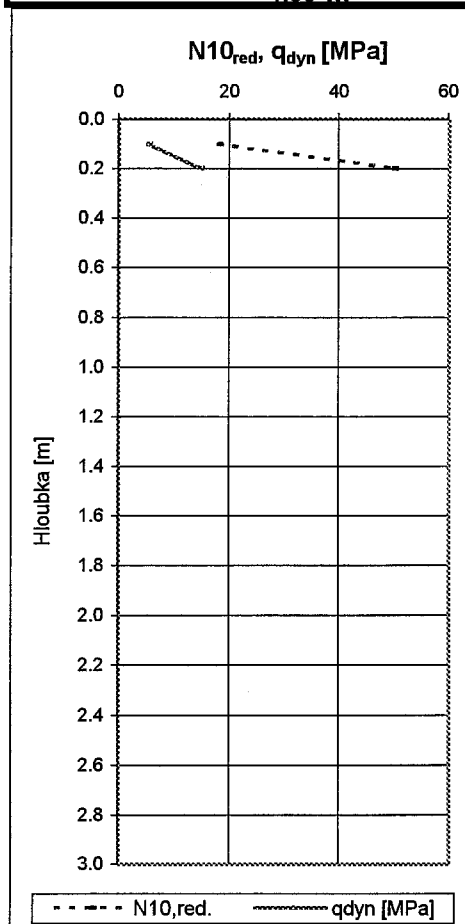
-1.00 m

počátek penetrace pod TK

-1.15 m

počátek penetrace pod TK

-1.25 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zadní Třebář - Karlštejn

Zadní Třebář - Karlštejn

Zadní Třebář - Karlštejn

Sonda : 28.500

Sonda : 28.700

Sonda : 28.900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	17.00	5.00	0.1	7.00	2.06	0.1	21.00	6.17
0.2	8.00	2.35	0.2	30.00	8.82	0.2	44.00	12.94
0.3	6.00	1.76	0.3	50.00	14.70	0.3	34.00	10.00
0.4	8.00	2.35	0.4			0.4	18.00	5.29
0.5	11.00	3.23	0.5			0.5	13.00	3.82
0.6	47.00	13.82	0.6			0.6	18.00	5.29
0.7	31.00	9.11	0.7			0.7	22.00	6.47
0.8	18.00	5.29	0.8			0.8	27.00	7.94
0.9	28.00	8.23	0.9			0.9	35.00	10.29
1.0	25.00	7.35	1.0			1.0	39.00	11.47
1.1	39.00	11.47	1.1			1.1		
1.2	50.00	14.70	1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

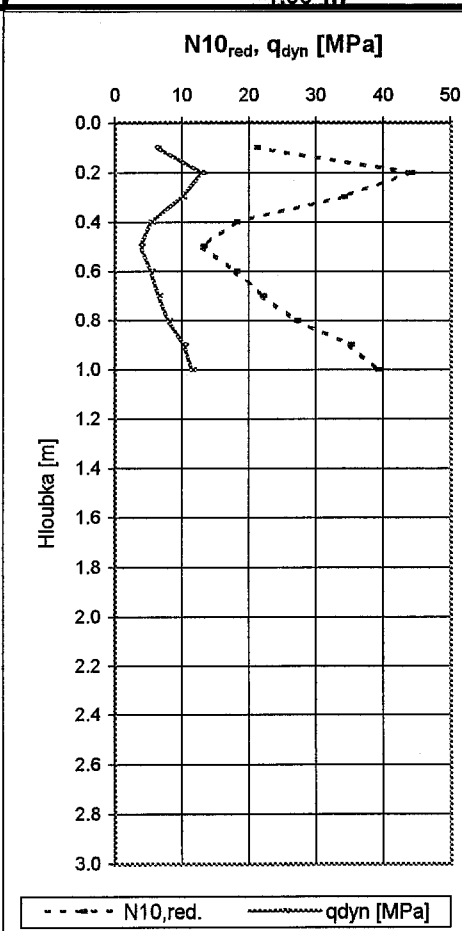
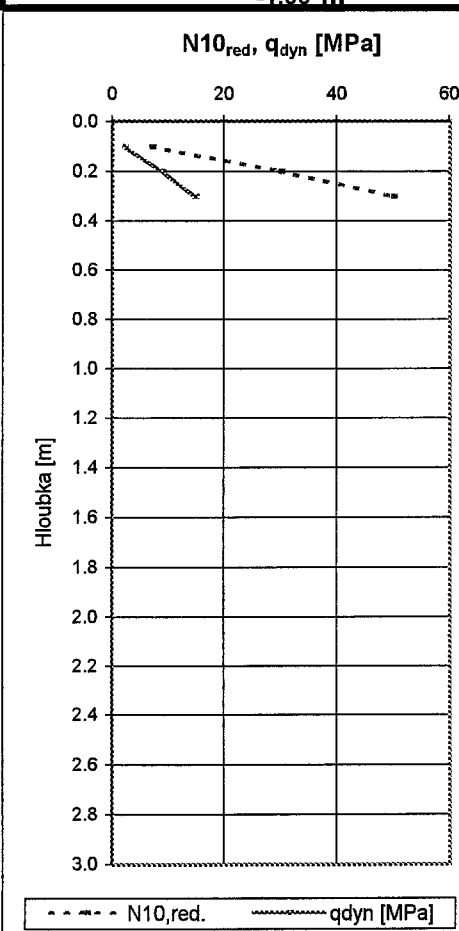
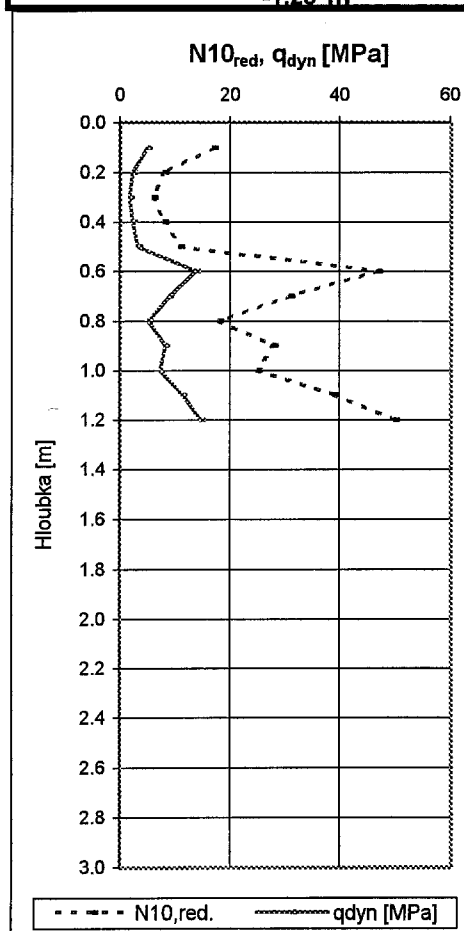
-1.25 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zadní Třebář - Karlštejn

Zadní Třebář - Karlštejn

Zadní Třebář - Karlštejn

Sonda : 29.100

Sonda : 29.300

Sonda : 29.480

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	10.00	2.94	0.1	12.00	3.53	0.1	8.00	2.35
0.2	8.00	2.35	0.2	13.00	3.82	0.2	10.00	2.94
0.3	9.00	2.65	0.3	15.00	4.41	0.3	10.00	2.94
0.4	8.00	2.35	0.4	29.00	8.53	0.4	9.00	2.65
0.5	8.00	2.35	0.5	14.00	4.12	0.5	12.00	3.53
0.6	9.00	2.65	0.6	13.00	3.82	0.6	11.00	3.23
0.7	14.00	4.12	0.7	20.00	5.88	0.7	7.00	2.06
0.8	7.00	2.06	0.8	17.00	5.00	0.8	7.00	2.06
0.9	7.00	2.06	0.9	18.00	5.29	0.9	6.00	1.76
1.0	7.00	2.06	1.0	14.00	4.12	1.0	3.00	0.88
1.1	11.00	3.23	1.1	12.00	3.53	1.1	3.00	0.88
1.2	10.00	2.94	1.2	11.00	3.23	1.2	2.00	0.59
1.3	8.00	2.35	1.3	9.00	2.65	1.3	2.00	0.59
1.4	6.00	1.76	1.4	9.00	2.65	1.4	3.00	0.88
1.5	7.00	2.06	1.5	8.00	2.35	1.5	4.00	1.18
1.6	6.00	1.76	1.6	7.00	2.06	1.6	8.00	2.35
1.7	6.00	1.76	1.7	8.00	2.35	1.7	7.00	2.06
1.8	5.00	1.47	1.8	7.00	2.06	1.8	7.00	2.06
1.9	5.00	1.47	1.9	9.00	2.65	1.9	6.00	1.76
2.0	6.00	1.76	2.0	10.00	2.94	2.0	6.00	1.76
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

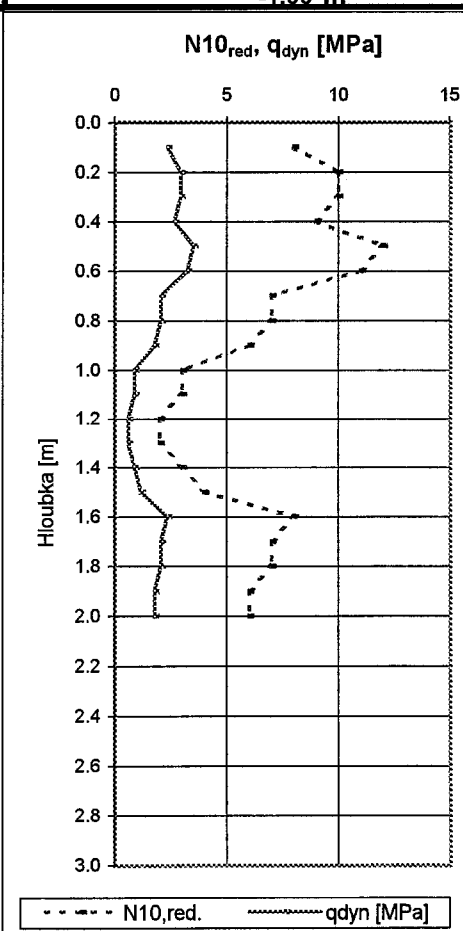
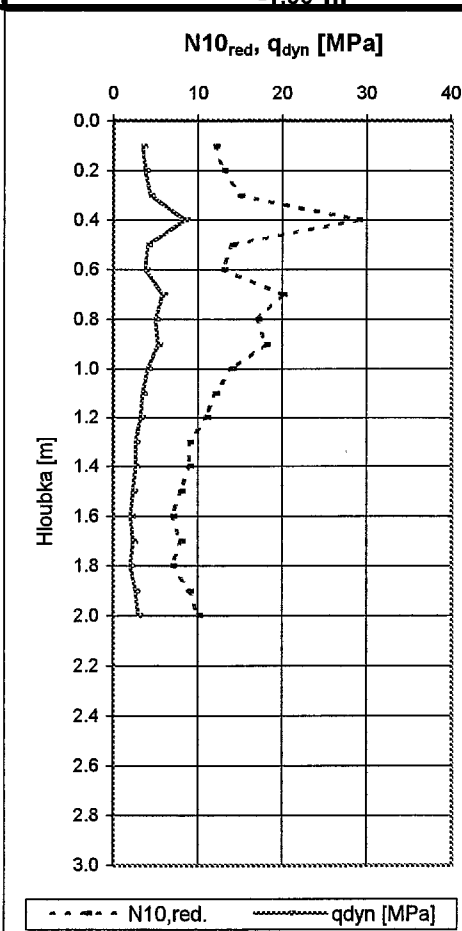
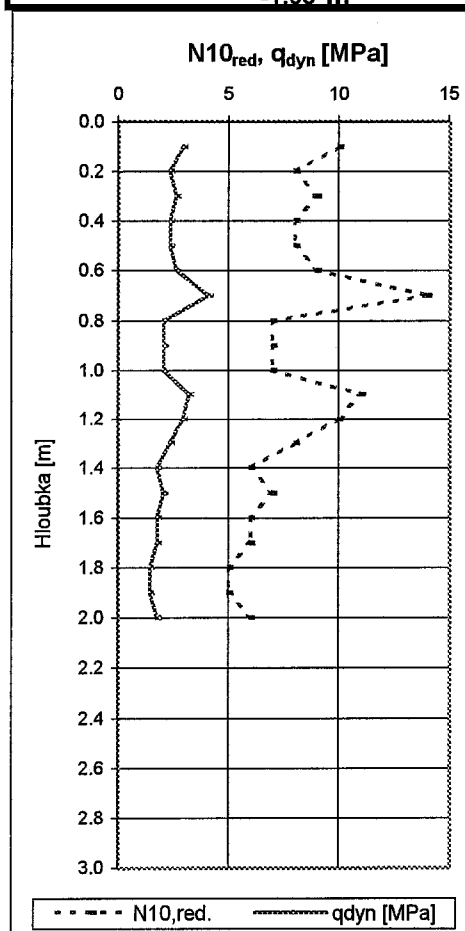
-1.05 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m





Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Sonda : 26.600

Sonda : 26.800

Sonda : 27.000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	20.00	5.88	0.1	9.00	2.65	0.1	13.00	3.82
0.2	55.00	16.17	0.2	14.00	4.12	0.2	30.00	8.82
0.3			0.3	23.00	6.76	0.3	33.00	9.70
0.4			0.4	27.00	7.94	0.4	13.00	3.82
0.5			0.5	33.00	9.70	0.5	10.00	2.94
0.6			0.6	25.00	7.35	0.6	9.00	2.65
0.7			0.7	33.00	9.70	0.7	8.00	2.35
0.8			0.8	15.00	4.41	0.8	16.00	4.70
0.9			0.9	13.00	3.82	0.9	16.00	4.70
1.0			1.0	6.00	1.76	1.0	13.00	3.82
1.1			1.1	8.00	2.35	1.1	11.00	3.23
1.2			1.2	34.00	10.00	1.2	24.00	7.06
1.3			1.3	13.00	3.82	1.3	17.00	5.00
1.4			1.4	10.00	2.94	1.4	25.00	7.35
1.5			1.5	13.00	3.82	1.5	23.00	6.76
1.6			1.6	15.00	4.41	1.6	14.00	4.12
1.7			1.7	14.00	4.12	1.7	55.00	16.17
1.8			1.8	12.00	3.53	1.8		
1.9			1.9	10.00	2.94	1.9		
2.0			2.0	20.00	5.88	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

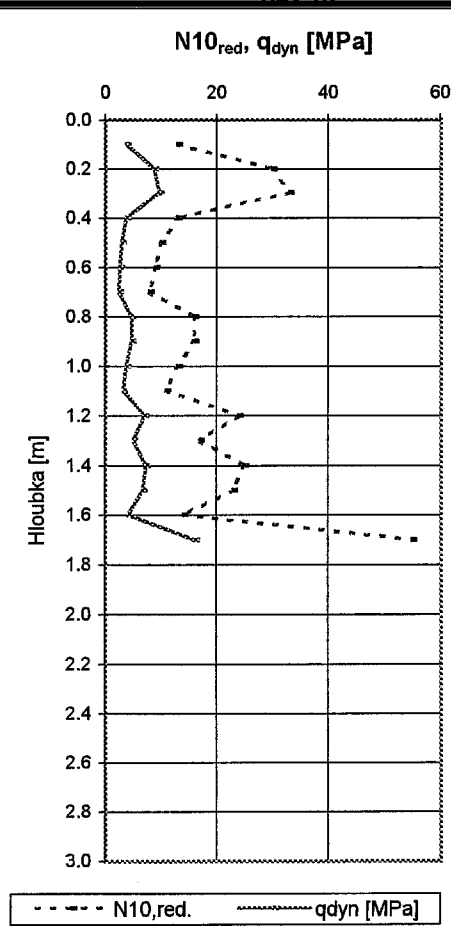
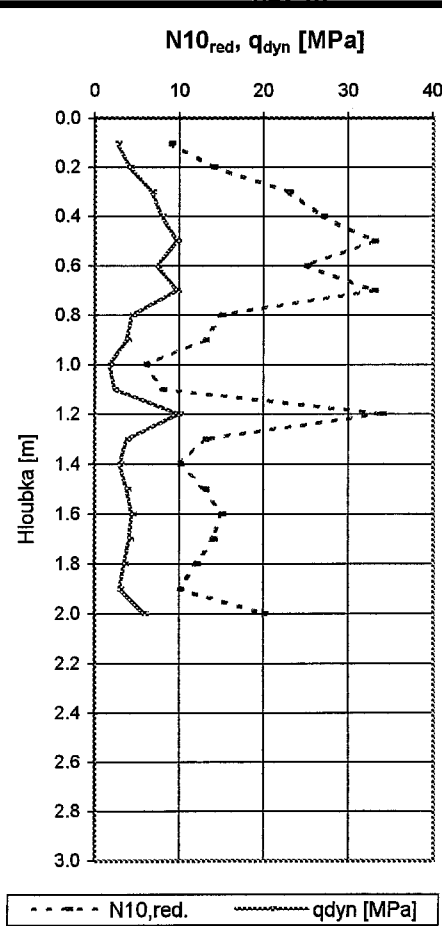
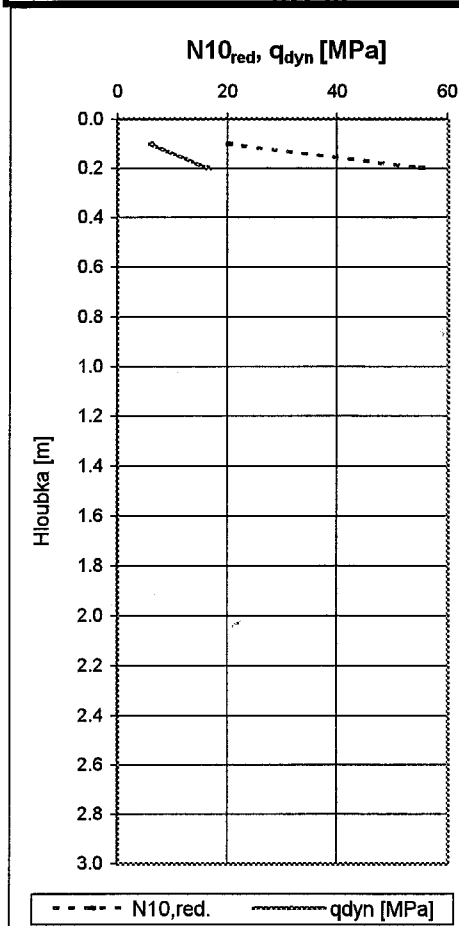
1.00 m

počátek penetrace pod TK

1.20 m

počátek penetrace pod TK

1.20 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Sonda : 27.200

Sonda : 27.400

Sonda : 27.600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	14.00	4.12	0.1	7.94	2.33	0.1	8.00	2.35
0.2	22.00	6.47	0.2	9.88	2.90	0.2	33.00	9.70
0.3	55.00	16.17	0.3	19.82	5.83	0.3	36.00	10.58
0.4			0.4	129.76	38.15	0.4	21.00	6.17
0.5			0.5	23.70	6.97	0.5	23.00	6.76
0.6			0.6	28.64	8.42	0.6	15.00	4.41
0.7			0.7	10.58	3.11	0.7	25.00	7.35
0.8			0.8	16.52	4.86	0.8	85.00	24.99
0.9			0.9	18.46	5.43	0.9		
1.0			1.0	12.40	3.65	1.0		
1.1			1.1	6.34	1.86	1.1		
1.2			1.2	13.28	3.90	1.2		
1.3			1.3	9.22	2.71	1.3		
1.4			1.4	6.16	1.81	1.4		
1.5			1.5	17.10	5.03	1.5		
1.6			1.6	64.04	18.83	1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

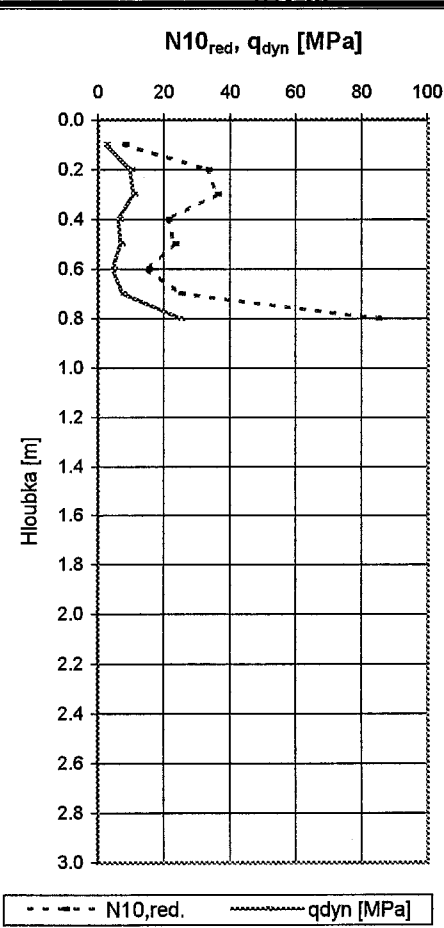
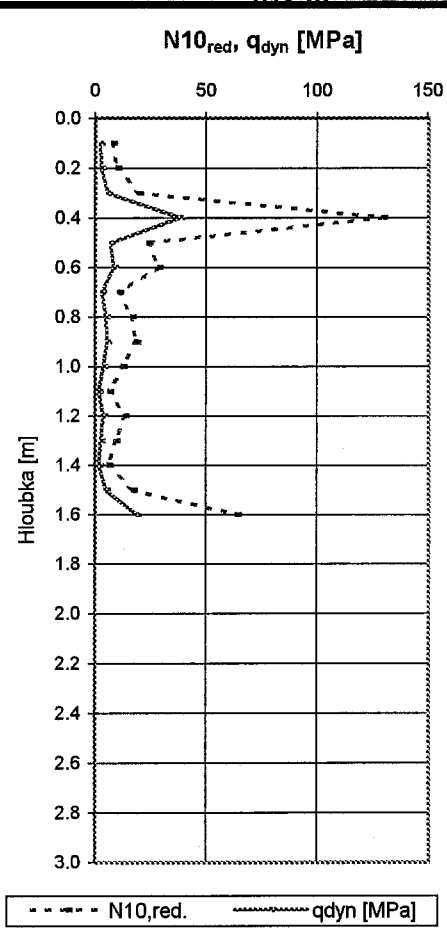
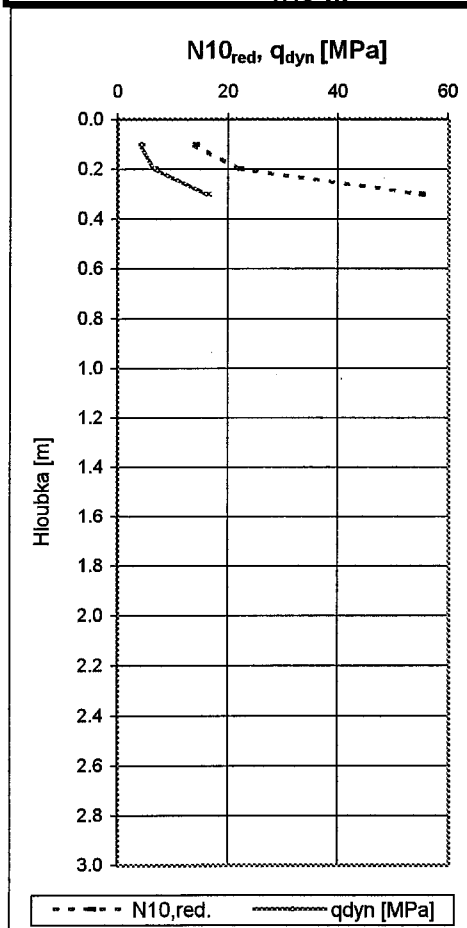
1.15 m

počátek penetrace pod TK

1.10 m

počátek penetrace pod TK

1.15 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Sonda : 27.800

Sonda : 28.000

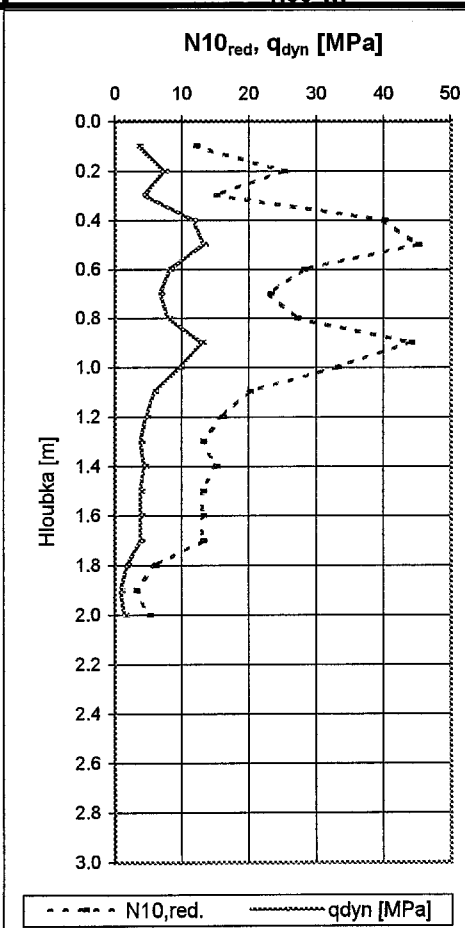
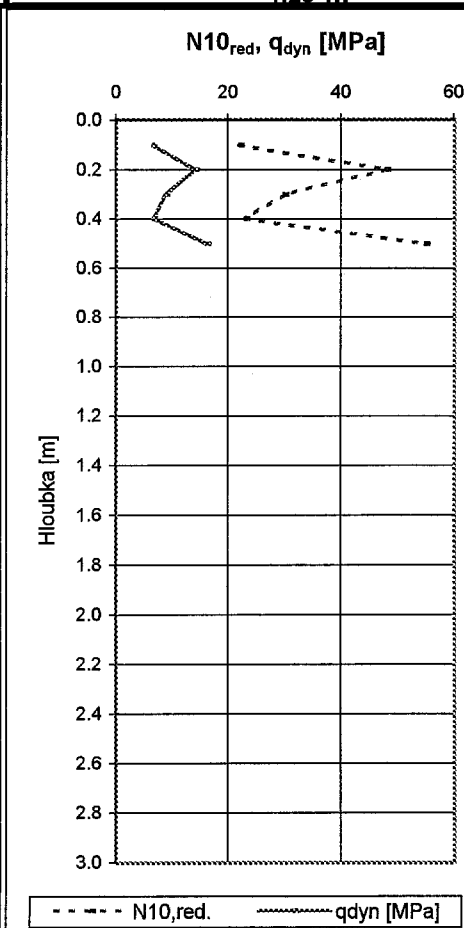
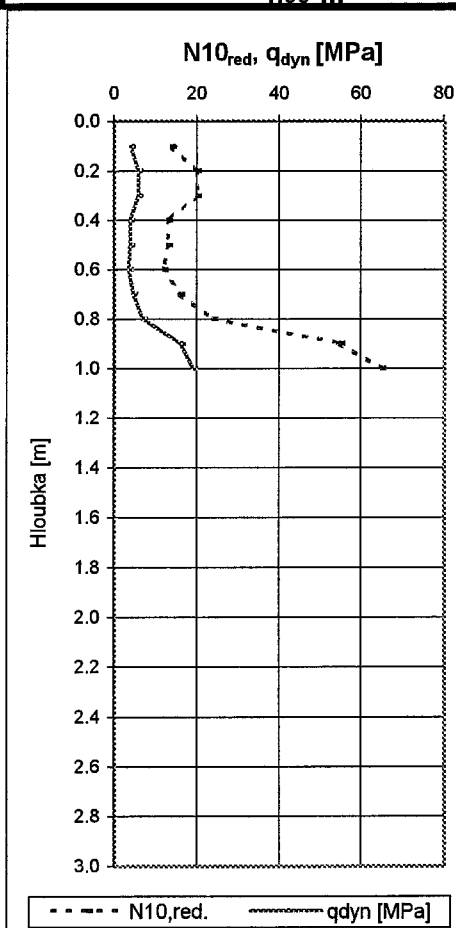
Sonda : 28.400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	14.00	4.12	0.1	22.00	6.47	0.1	12.00	3.53
0.2	20.00	5.88	0.2	48.00	14.11	0.2	25.00	7.35
0.3	20.00	5.88	0.3	30.00	8.82	0.3	15.00	4.41
0.4	13.00	3.82	0.4	23.00	6.76	0.4	40.00	11.76
0.5	13.00	3.82	0.5	55.00	16.17	0.5	45.00	13.23
0.6	12.00	3.53	0.6			0.6	28.00	8.23
0.7	16.00	4.70	0.7			0.7	23.00	6.76
0.8	24.00	7.06	0.8			0.8	27.00	7.94
0.9	55.00	16.17	0.9			0.9	44.00	12.94
1.0	65.00	19.11	1.0			1.0	33.00	9.70
1.1			1.1			1.1	20.00	5.88
1.2			1.2			1.2	16.00	4.70
1.3			1.3			1.3	13.00	3.82
1.4			1.4			1.4	15.00	4.41
1.5			1.5			1.5	13.00	3.82
1.6			1.6			1.6	13.00	3.82
1.7			1.7			1.7	13.00	3.82
1.8			1.8			1.8	6.00	1.76
1.9			1.9			1.9	3.00	0.88
2.0			2.0			2.0	5.00	1.47
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK		
1.00 m			1.25 m			1.00 m		



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Sonda : 28.600

Sonda : 28.800

Sonda : 29.000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	65.00	19.11	0.1	38.00	11.17	0.1	8.00	2.35
0.2			0.2	65.00	19.11	0.2	30.00	8.82
0.3			0.3			0.3	28.00	8.23
0.4			0.4			0.4	33.00	9.70
0.5			0.5			0.5	53.00	15.58
0.6			0.6			0.6	34.00	10.00
0.7			0.7			0.7	22.00	6.47
0.8			0.8			0.8	25.00	7.35
0.9			0.9			0.9	50.00	14.70
1.0			1.0			1.0	65.00	19.11
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

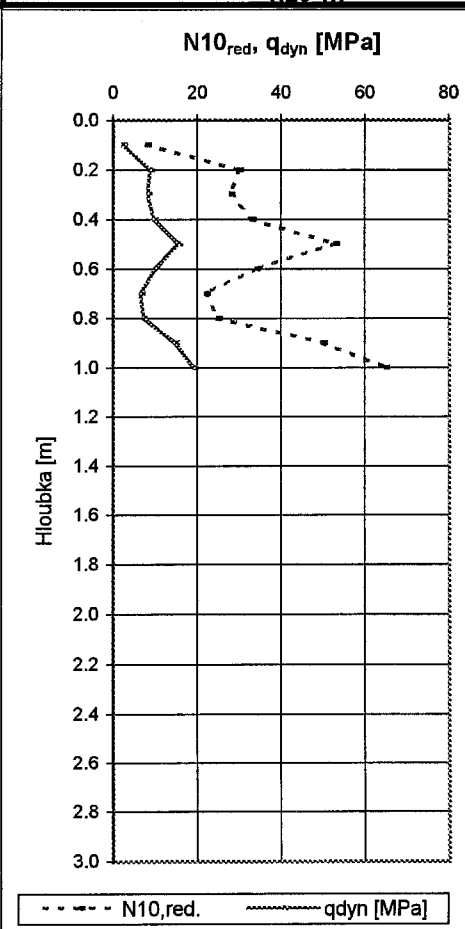
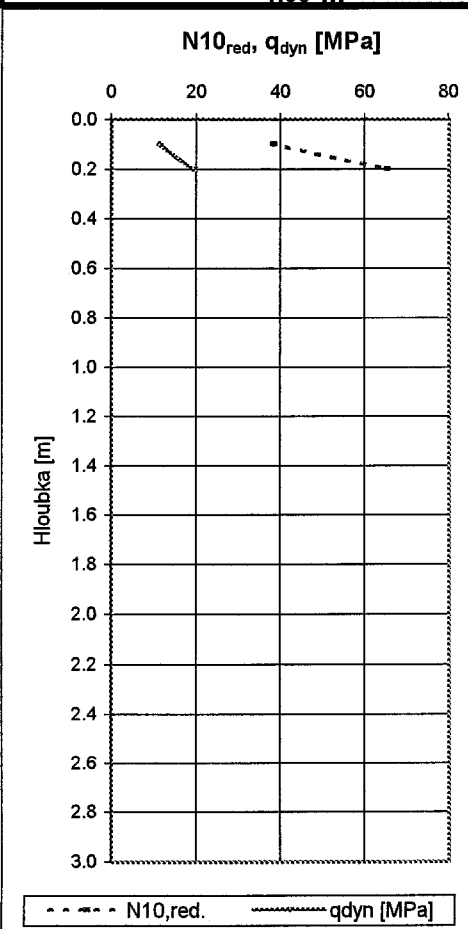
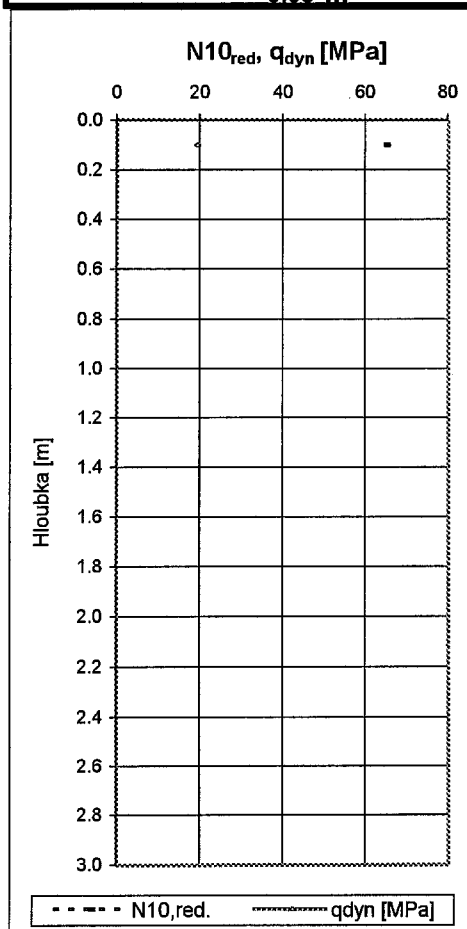
0.95 m

počátek penetrace pod TK

1.00 m

počátek penetrace pod TK

1.20 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Zadní Třebáň - Karlštejn

Sonda : 29.200

Sonda : 29.375

Sonda : 0.000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	2.00	0.59	0.1	2.00	0.59	0.1	0.00	0.00
0.2	18.00	5.29	0.2	18.00	5.29	0.2		
0.3	17.00	5.00	0.3	17.00	5.00	0.3		
0.4	14.00	4.12	0.4	14.00	4.12	0.4		
0.5	7.00	2.06	0.5	7.00	2.06	0.5		
0.6	8.00	2.35	0.6	8.00	2.35	0.6		
0.7	12.00	3.53	0.7	12.00	3.53	0.7		
0.8	48.00	14.11	0.8	48.00	14.11	0.8		
0.9	65.00	19.11	0.9	65.00	19.11	0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

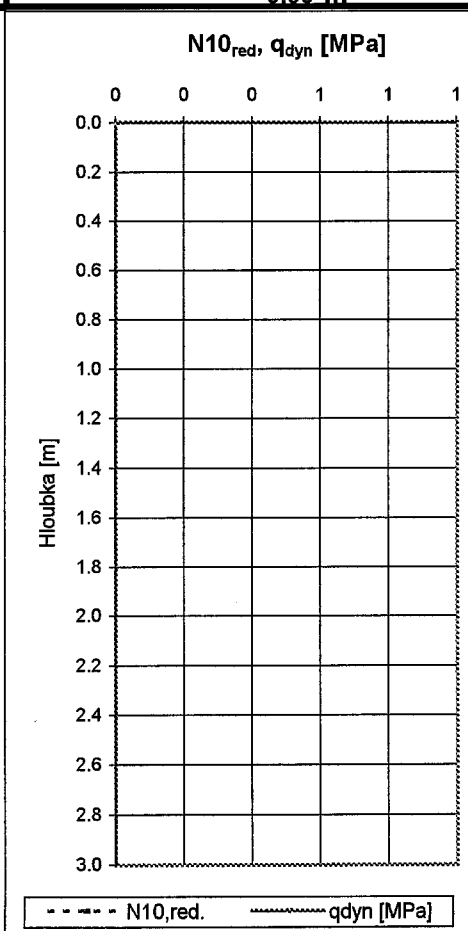
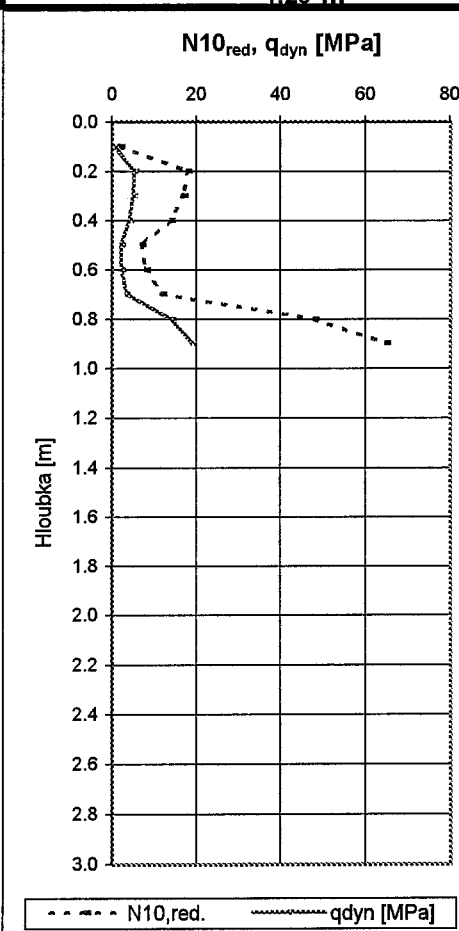
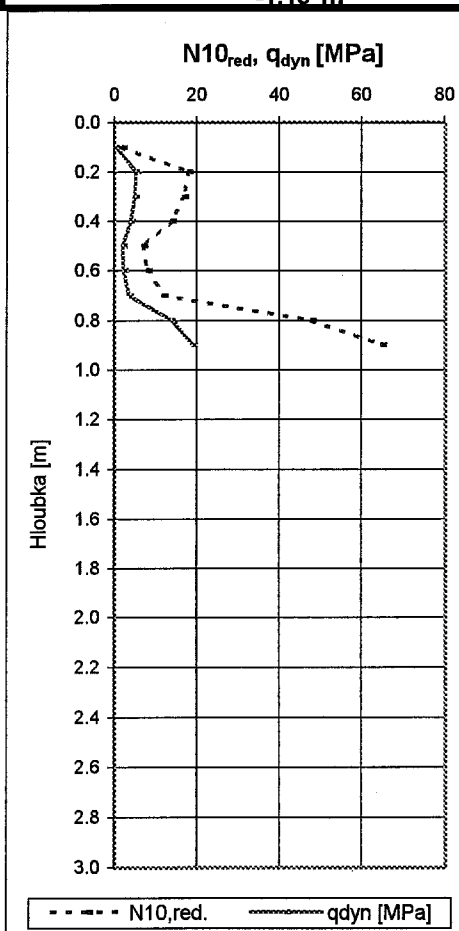
-1.15 m

počátek penetrace pod TK

-1.20 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m



Železniční stanice

**Karlštejn**

Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

Sonda :

29.700

Sonda :

29.920

Sonda :

30.100

Kolej :

1

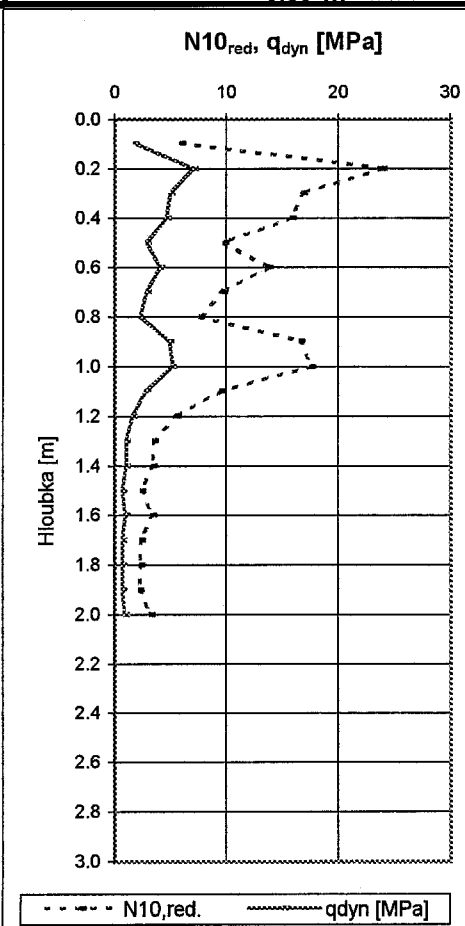
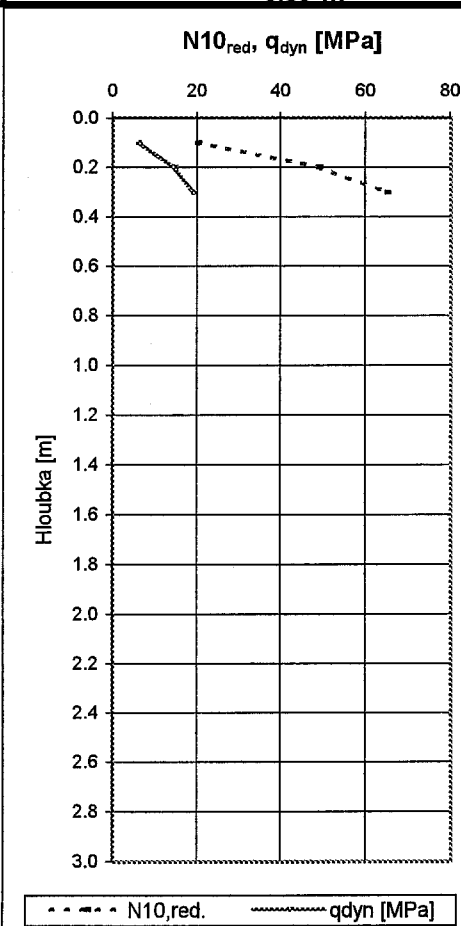
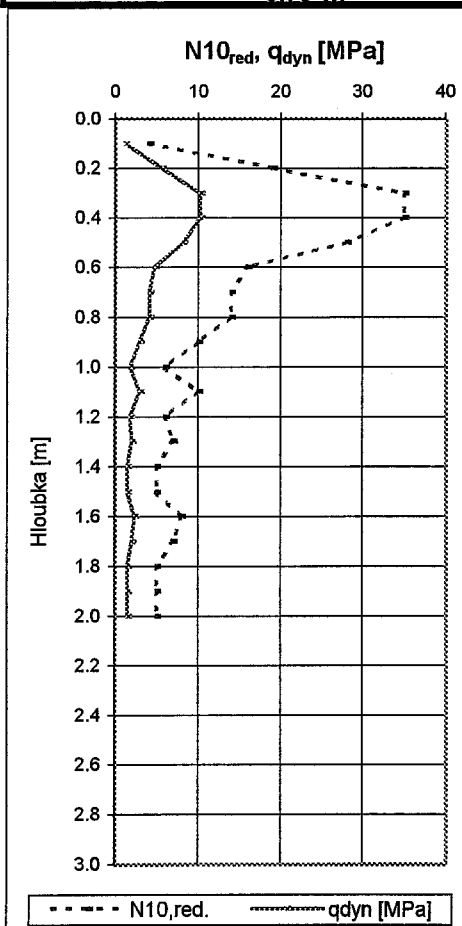
Kolej :

1

Kolej :

1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	4.00	1.18	0.1	20.00	5.88	0.1	5.96	1.75
0.2	19.00	5.59	0.2	49.00	14.41	0.2	23.92	7.03
0.3	35.00	10.29	0.3	65.00	19.11	0.3	16.88	4.96
0.4	35.00	10.29	0.4			0.4	15.84	4.66
0.5	28.00	8.23	0.5			0.5	9.80	2.88
0.6	16.00	4.70	0.6			0.6	13.76	4.05
0.7	14.00	4.12	0.7			0.7	9.72	2.86
0.8	14.00	4.12	0.8			0.8	7.68	2.26
0.9	10.00	2.94	0.9			0.9	16.64	4.89
1.0	6.00	1.76	1.0			1.0	17.60	5.17
1.1	10.00	2.94	1.1			1.1	9.56	2.81
1.2	6.00	1.76	1.2			1.2	5.52	1.62
1.3	7.00	2.06	1.3			1.3	3.48	1.02
1.4	5.00	1.47	1.4			1.4	3.44	1.01
1.5	5.00	1.47	1.5			1.5	2.40	0.71
1.6	8.00	2.35	1.6			1.6	3.36	0.99
1.7	7.00	2.06	1.7			1.7	2.32	0.68
1.8	5.00	1.47	1.8			1.8	2.28	0.67
1.9	5.00	1.47	1.9			1.9	2.24	0.66
2.0	5.00	1.47	2.0			2.0	3.20	0.94
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK -0.75 m			počátek penetrace pod TK -0.80 m			počátek penetrace pod TK -0.80 m		



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

Sonda : 30.300

Sonda : 30.500

Sonda : 0.000

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	14.00	4.12	0.1	4.00	1.18	0.1	0.00	0.00
0.2	50.00	14.70	0.2	4.00	1.18	0.2		
0.3	65.00	19.11	0.3	5.00	1.47	0.3		
0.4			0.4	4.00	1.18	0.4		
0.5			0.5	5.00	1.47	0.5		
0.6			0.6	16.00	4.70	0.6		
0.7			0.7	6.00	1.76	0.7		
0.8			0.8	30.00	8.82	0.8		
0.9			0.9	20.00	5.88	0.9		
1.0			1.0	20.00	5.88	1.0		
1.1			1.1	15.00	4.41	1.1		
1.2			1.2	17.00	5.00	1.2		
1.3			1.3	30.00	8.82	1.3		
1.4			1.4	26.00	7.64	1.4		
1.5			1.5	30.00	8.82	1.5		
1.6			1.6	20.00	5.88	1.6		
1.7			1.7	30.00	8.82	1.7		
1.8			1.8	40.00	11.76	1.8		
1.9			1.9	69.00	20.29	1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

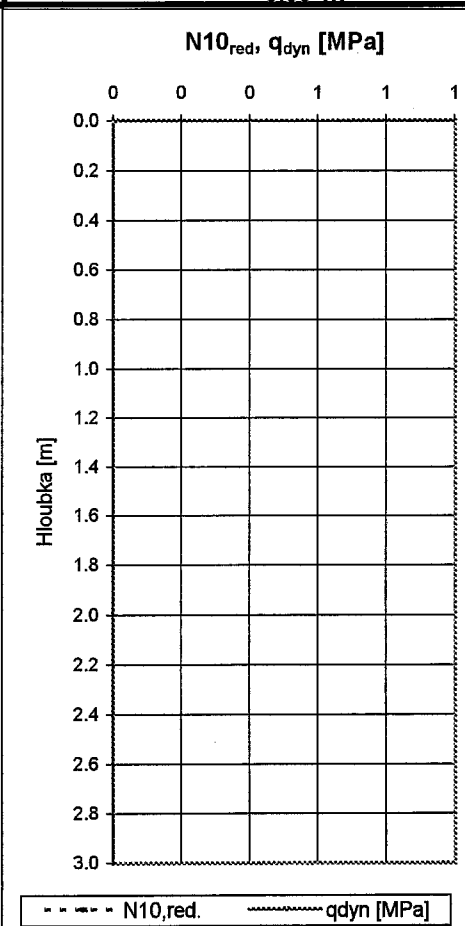
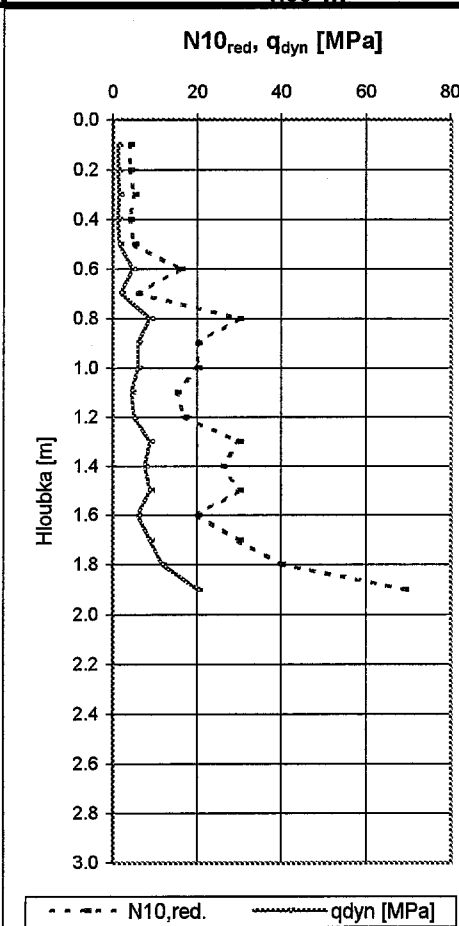
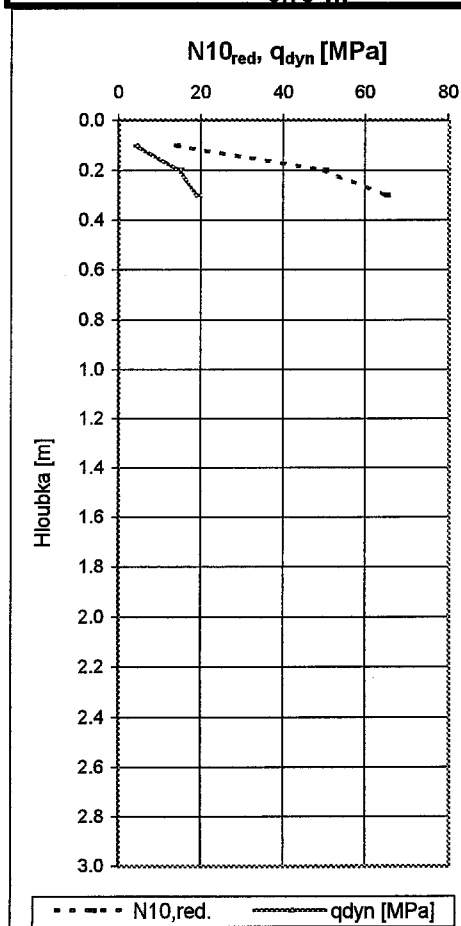
-0.75 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m





Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

Sonda : 29.800

Sonda : 30.000

Sonda : 30.200

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	4.92	1.45	0.1	8.00	2.35	0.1	17.00	5.00
0.2	6.84	2.01	0.2	28.00	8.23	0.2	48.00	14.11
0.3	28.76	8.46	0.3	29.00	8.53	0.3	70.00	20.58
0.4	49.68	14.61	0.4	18.00	5.29	0.4		
0.5	35.60	10.47	0.5	37.00	10.88	0.5		
0.6	35.52	10.44	0.6	28.00	8.23	0.6		
0.7	28.44	8.36	0.7	18.00	5.29	0.7		
0.8	17.36	5.10	0.8	15.00	4.41	0.8		
0.9	21.28	6.26	0.9	12.00	3.53	0.9		
1.0	48.20	14.17	1.0	17.00	5.00	1.0		
1.1			1.1	14.00	4.12	1.1		
1.2			1.2	6.00	1.76	1.2		
1.3			1.3	5.00	1.47	1.3		
1.4			1.4	5.00	1.47	1.4		
1.5			1.5	4.00	1.18	1.5		
1.6			1.6	4.00	1.18	1.6		
1.7			1.7	2.00	0.59	1.7		
1.8			1.8	3.00	0.88	1.8		
1.9			1.9	3.00	0.88	1.9		
2.0			2.0	8.00	2.35	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

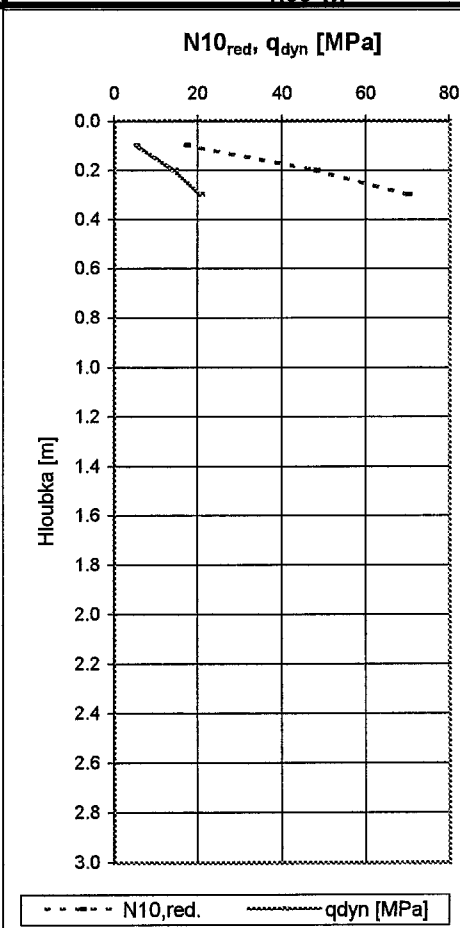
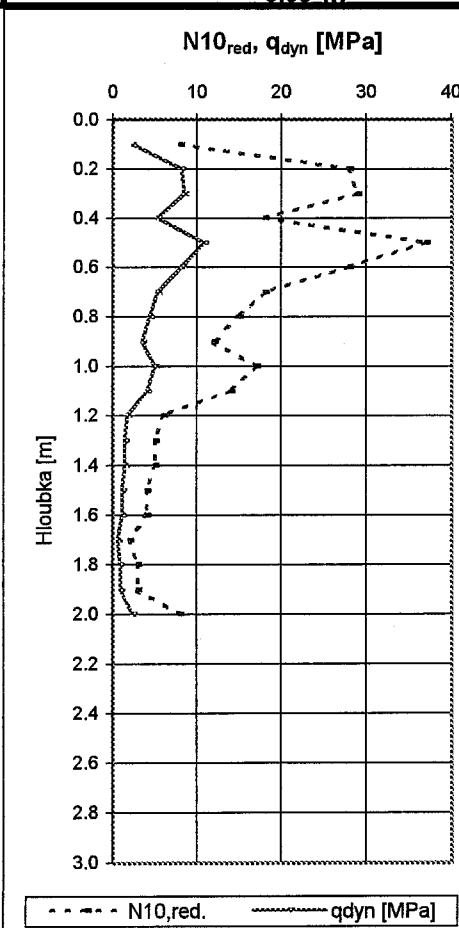
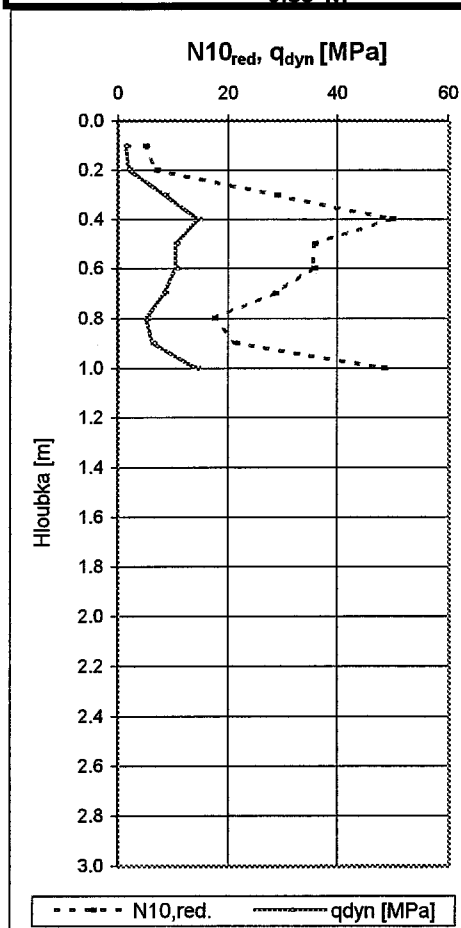
-0.85 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

Sonda : 30.400

Sonda : 0.000

Sonda : 0.000

Kolej : 2

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	11.00	3.23	0.1			0.1		
0.2	15.00	4.41	0.2			0.2		
0.3	15.00	4.41	0.3			0.3		
0.4	12.00	3.53	0.4			0.4		
0.5	59.00	17.35	0.5			0.5		
0.6	70.00	20.58	0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

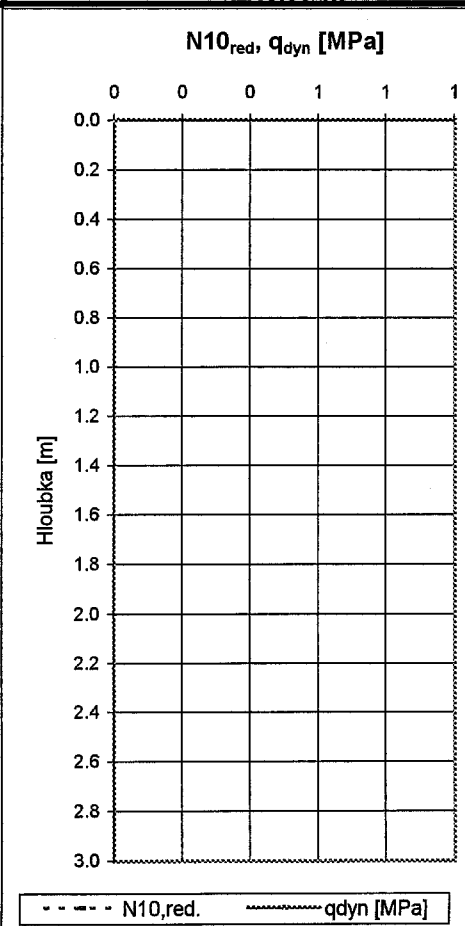
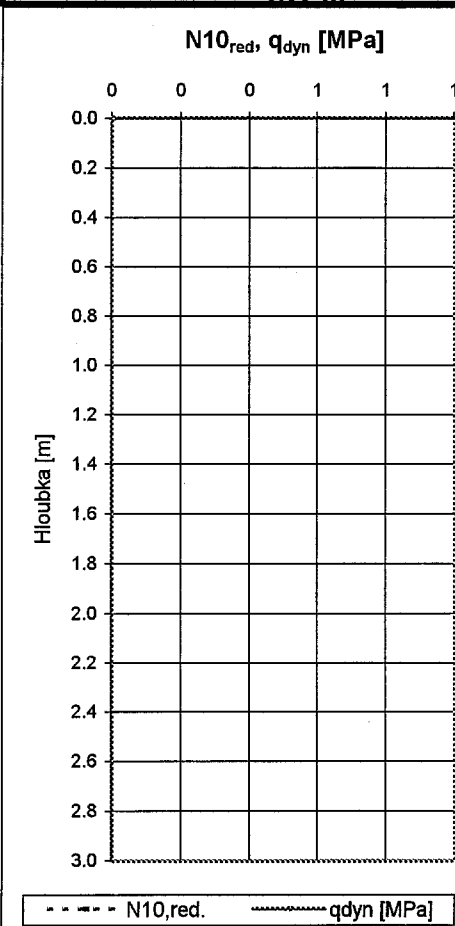
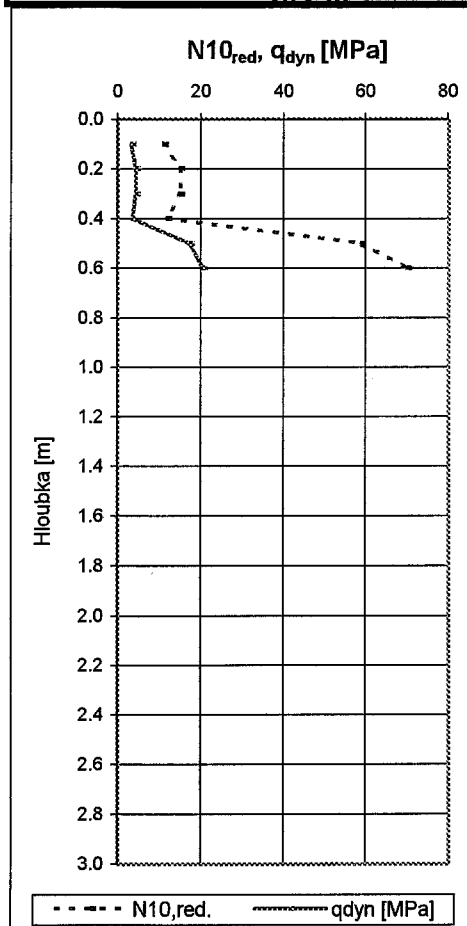
-0.75 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

Sonda : 29.700

Sonda : 29.900

Sonda : 30.100

Kolej : 4

Kolej : 4

Kolej : 4

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	6.00	1.76	0.1	20.00	5.88	0.1	24.00	7.06
0.2	11.00	3.23	0.2	19.00	5.59	0.2	44.00	12.94
0.3	9.00	2.65	0.3	9.00	2.65	0.3	70.00	20.58
0.4	7.00	2.06	0.4	24.00	7.06	0.4		
0.5	20.00	5.88	0.5	54.00	15.88	0.5		
0.6	16.00	4.70	0.6	41.00	12.05	0.6		
0.7	14.00	4.12	0.7	15.00	4.41	0.7		
0.8	9.00	2.65	0.8	10.00	2.94	0.8		
0.9	7.00	2.06	0.9	5.00	1.47	0.9		
1.0	9.00	2.65	1.0	12.00	3.53	1.0		
1.1	9.00	2.65	1.1	13.00	3.82	1.1		
1.2	7.00	2.06	1.2	4.00	1.18	1.2		
1.3	8.00	2.35	1.3	4.00	1.18	1.3		
1.4	6.00	1.76	1.4	3.00	0.88	1.4		
1.5	4.00	1.18	1.5	3.00	0.88	1.5		
1.6	3.00	0.88	1.6	3.00	0.88	1.6		
1.7	3.00	0.88	1.7	2.00	0.59	1.7		
1.8	3.00	0.88	1.8	5.00	1.47	1.8		
1.9	4.00	1.18	1.9	12.00	3.53	1.9		
2.0	4.00	1.18	2.0	53.00	15.58	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

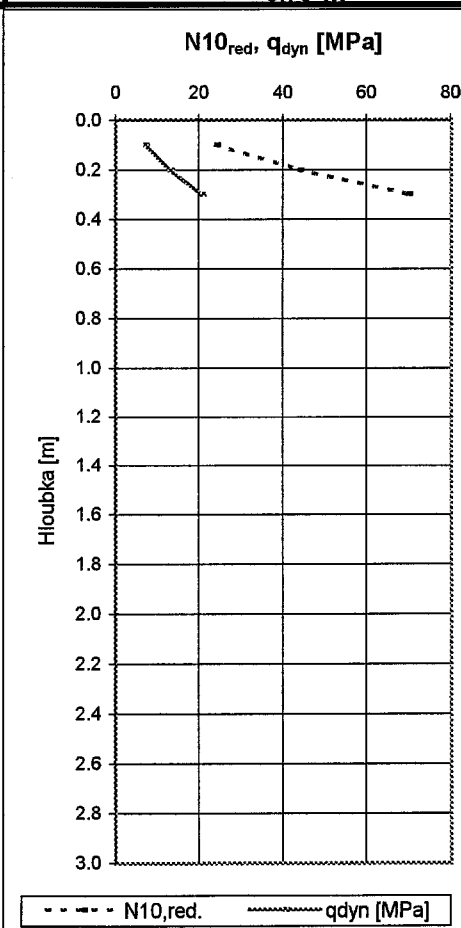
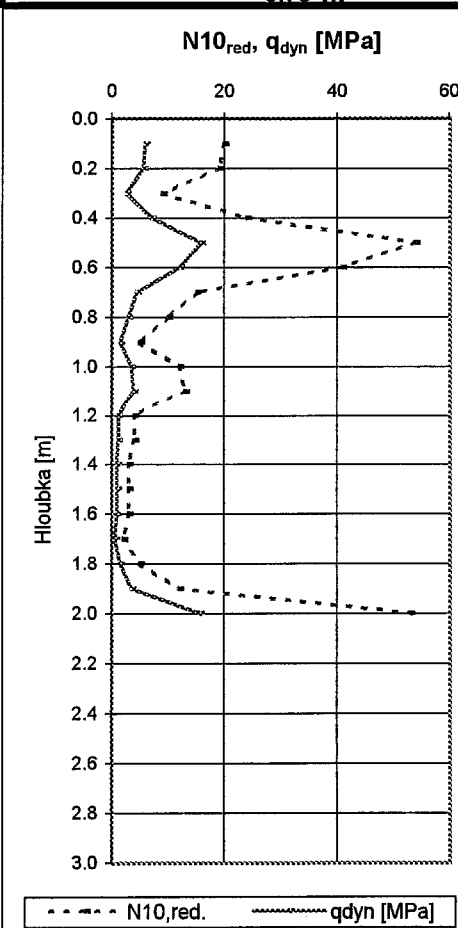
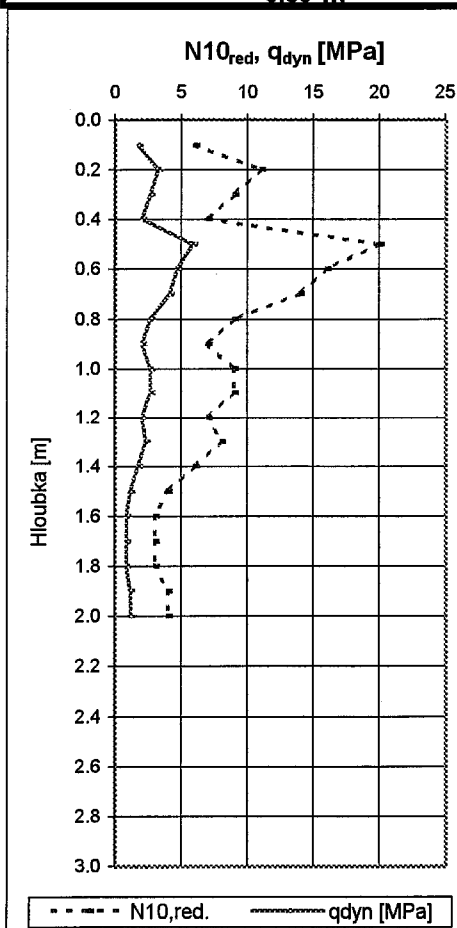
-0.80 m

počátek penetrace pod TK

-0.75 m

počátek penetrace pod TK

-0.70 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

Sonda :

30.300

Sonda :

0.000

Sonda :

0.000

Kolej :

4

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	15.00	4.41	0.1			0.1		
0.2	15.00	4.41	0.2			0.2		
0.3	13.00	3.82	0.3			0.3		
0.4	14.00	4.12	0.4			0.4		
0.5	15.00	4.41	0.5			0.5		
0.6	11.00	3.23	0.6			0.6		
0.7	11.00	3.23	0.7			0.7		
0.8	21.00	6.17	0.8			0.8		
0.9	17.00	5.00	0.9			0.9		
1.0	24.00	7.06	1.0			1.0		
1.1	27.00	7.94	1.1			1.1		
1.2	30.00	8.82	1.2			1.2		
1.3	56.00	16.46	1.3			1.3		
1.4	45.00	13.23	1.4			1.4		
1.5	37.00	10.88	1.5			1.5		
1.6	45.00	13.23	1.6			1.6		
1.7	65.00	19.11	1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

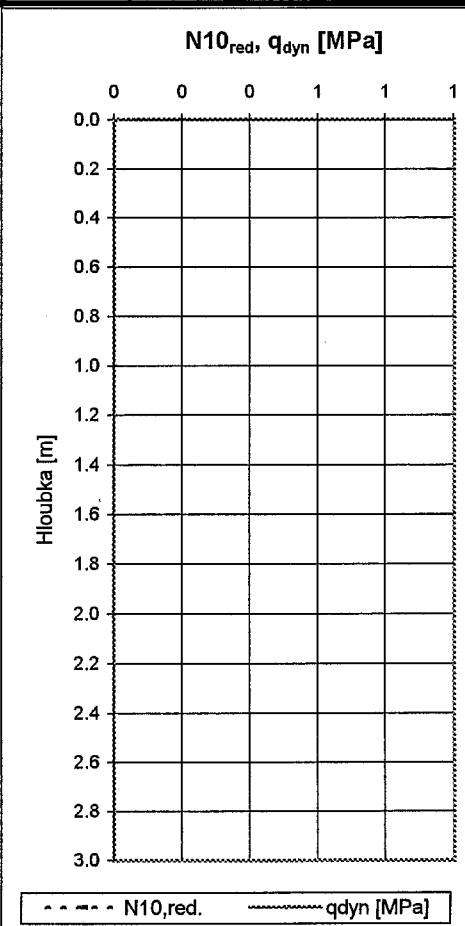
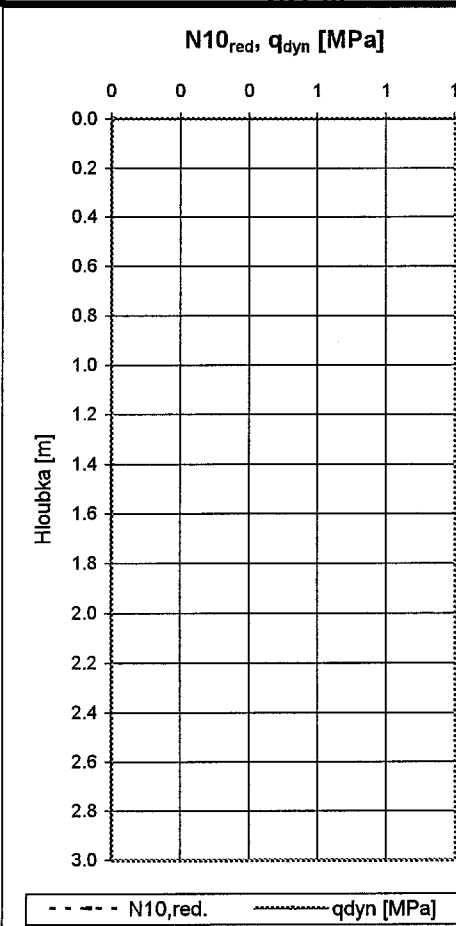
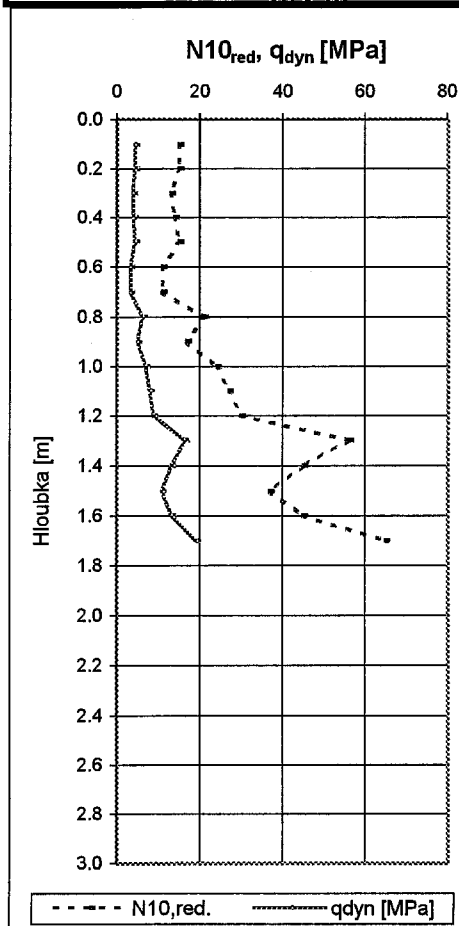
-0.70 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

žst. Karlštejn

Sonda : 30.000

Sonda : 30.150

Sonda : 30.300

Kolej : 5

Kolej : 5

Kolej : 5

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	11.96	3.52	0.1	40.00	11.76	0.1	11.00	3.23
0.2	13.92	4.09	0.2	70.00	20.58	0.2	17.00	5.00
0.3	9.88	2.90	0.3			0.3	25.00	7.35
0.4	5.84	1.72	0.4			0.4	18.00	5.29
0.5	2.80	0.82	0.5			0.5	12.00	3.53
0.6	2.76	0.81	0.6			0.6	20.00	5.88
0.7	2.72	0.80	0.7			0.7	17.00	5.00
0.8	3.68	1.08	0.8			0.8	18.00	5.29
0.9	16.64	4.89	0.9			0.9	25.00	7.35
1.0	6.60	1.94	1.0			1.0	24.00	7.06
1.1	6.56	1.93	1.1			1.1	27.00	7.94
1.2	13.52	3.97	1.2			1.2	28.00	8.23
1.3	6.48	1.91	1.3			1.3	30.00	8.82
1.4	4.44	1.31	1.4			1.4	40.00	11.76
1.5	5.40	1.59	1.5			1.5	60.00	17.64
1.6	2.36	0.69	1.6			1.6		
1.7	2.32	0.68	1.7			1.7		
1.8	2.28	0.67	1.8			1.8		
1.9	2.24	0.66	1.9			1.9		
2.0	2.20	0.65	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

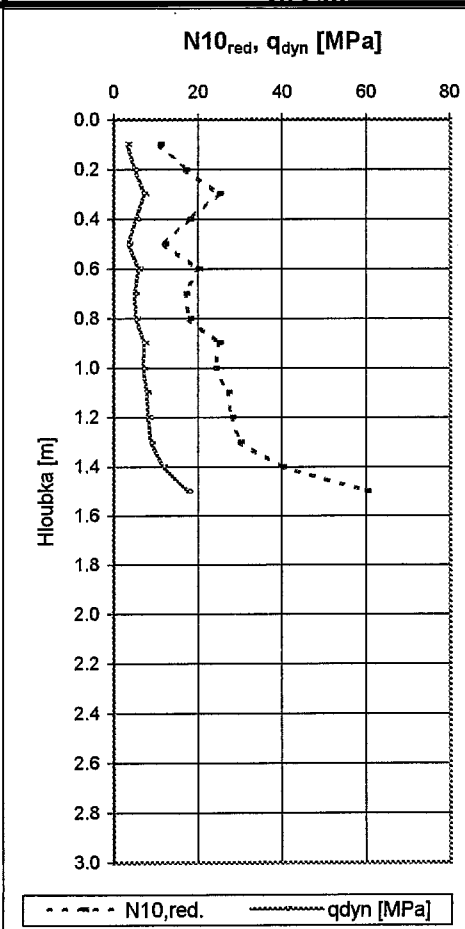
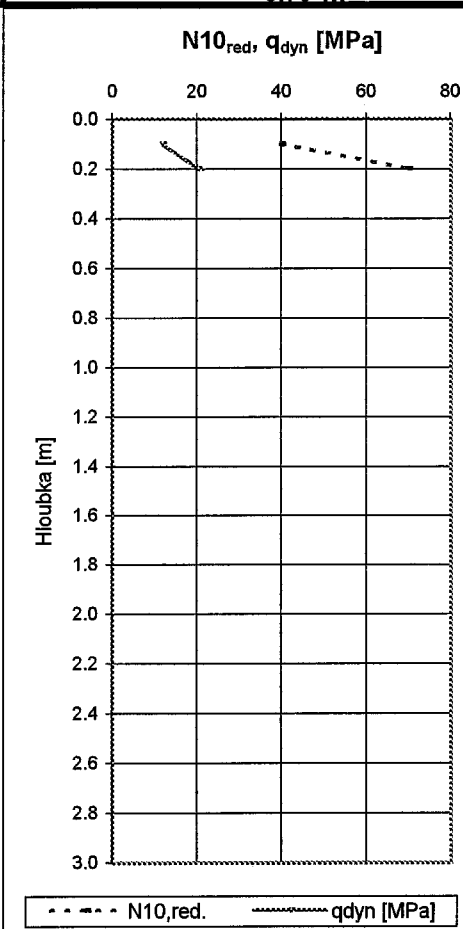
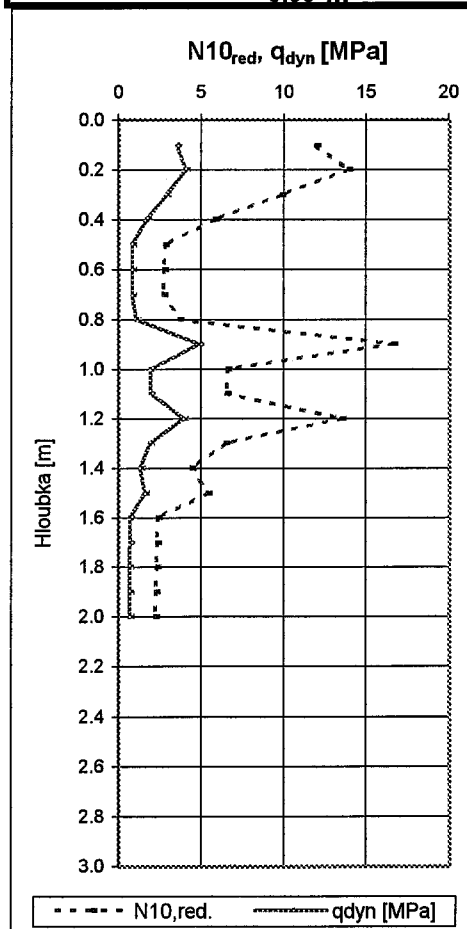
-0.90 m

počátek penetrace pod TK

-0.70 m

počátek penetrace pod TK

-0.75 m



Trat'ový úsek

**Karlštejn - Beroun**

Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 30.700

Sonda : 31.100

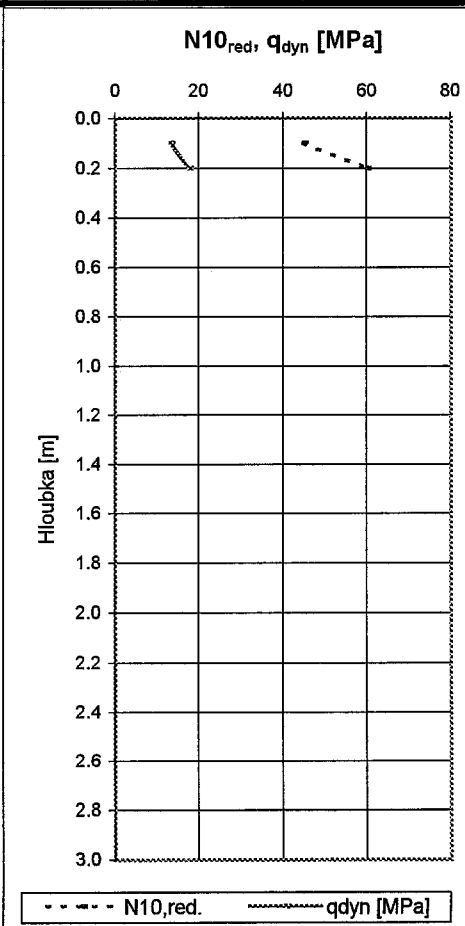
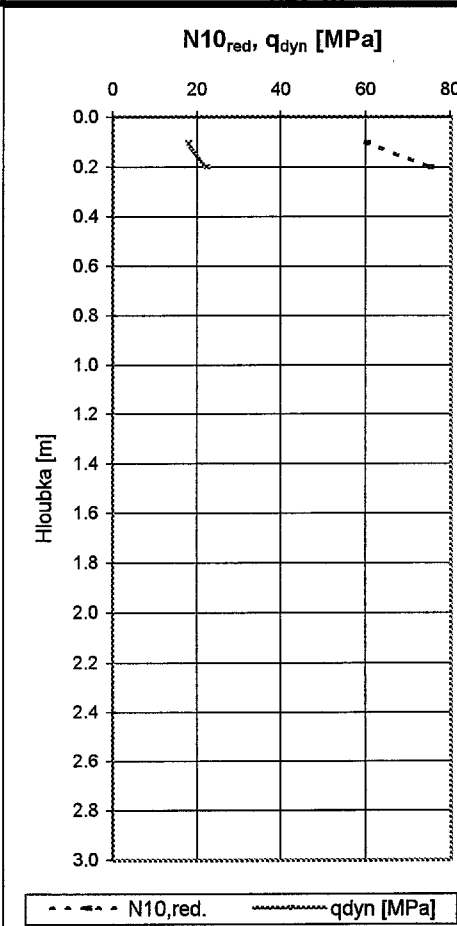
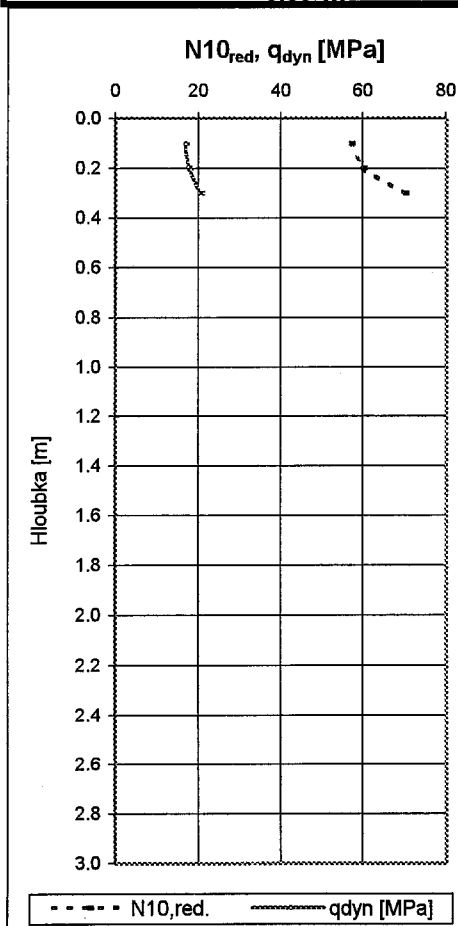
Sonda : 31.300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	57.00	16.76	0.1	60.00	17.64	0.1	45.00	13.23
0.2	60.00	17.64	0.2	75.00	22.05	0.2	60.00	17.64
0.3	70.00	20.58	0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK 0.80 m			počátek penetrace pod TK 1.25 m			počátek penetrace pod TK 1.00 m		



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 31.700

Sonda : 31.900

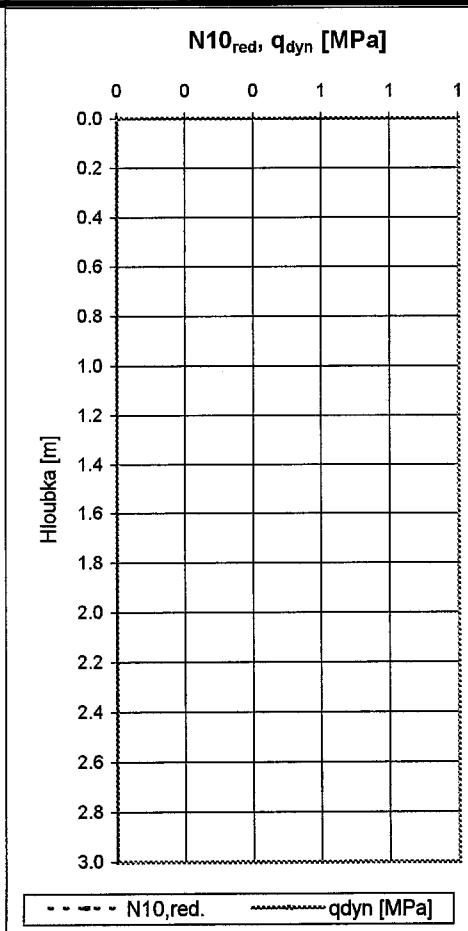
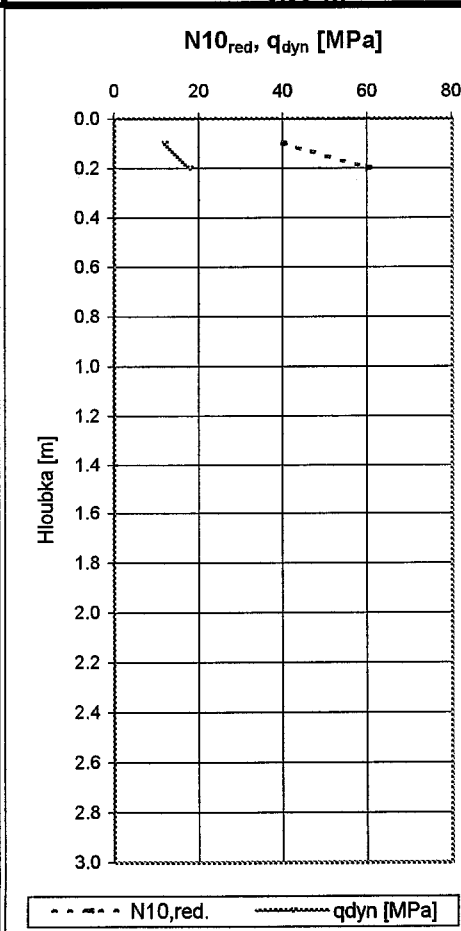
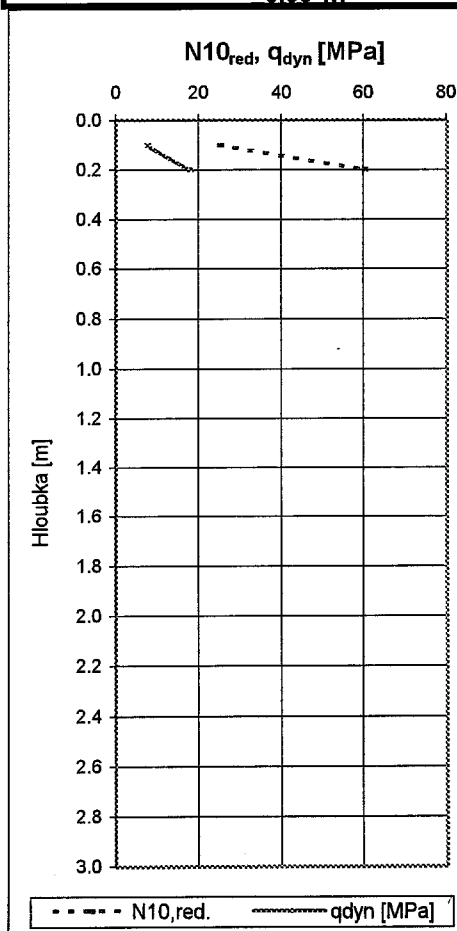
Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	25.00	7.35	0.1	40.00	11.76	0.1		
0.2	60.00	17.64	0.2	60.00	17.64	0.2		
0.3			0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK		
0.90 m			0.90 m			0.00 m		





Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 32.900

Sonda : 33.300

Sonda : 33.520

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	20.00	5.88	0.1	24.92	7.33	0.1	15.90	4.67
0.2	65.00	19.11	0.2	5.84	1.72	0.2	31.80	9.35
0.3			0.3	7.76	2.28	0.3	17.70	5.20
0.4			0.4	10.68	3.14	0.4	15.60	4.59
0.5			0.5	7.60	2.23	0.5	11.50	3.38
0.6			0.6	46.52	13.68	0.6	11.40	3.35
0.7			0.7	36.44	10.71	0.7	21.30	6.26
0.8			0.8	18.36	5.40	0.8	54.20	15.93
0.9			0.9	17.28	5.08	0.9		
1.0			1.0	15.20	4.47	1.0		
1.1			1.1	15.12	4.45	1.1		
1.2			1.2	12.04	3.54	1.2		
1.3			1.3	7.96	2.34	1.3		
1.4			1.4	32.88	9.67	1.4		
1.5			1.5	24.80	7.29	1.5		
1.6			1.6	53.72	15.79	1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

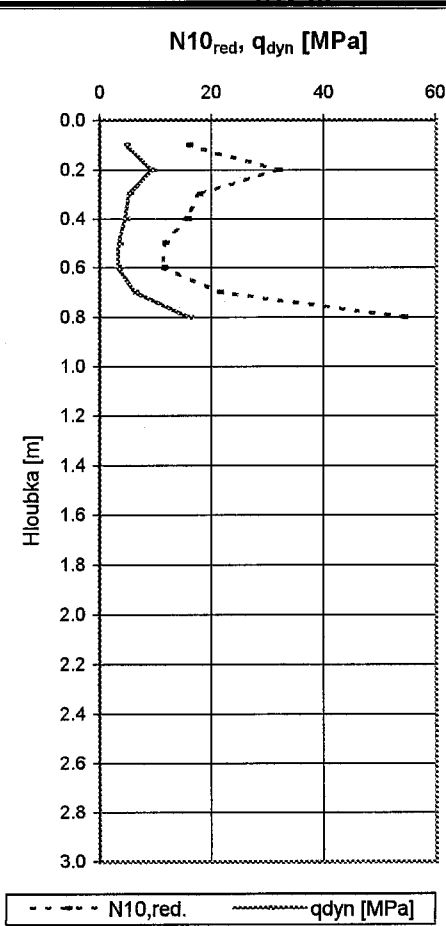
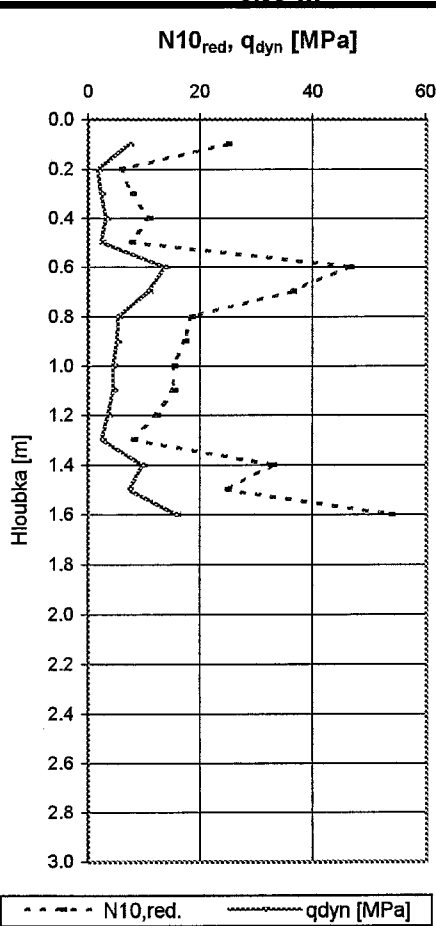
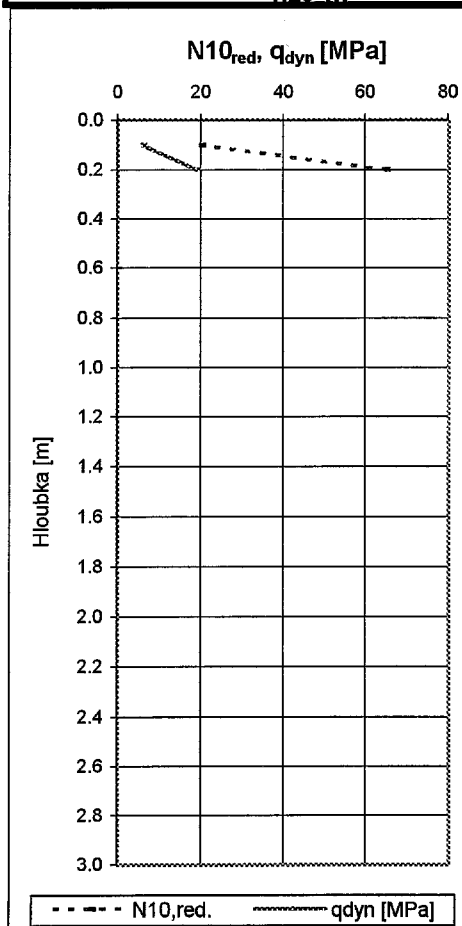
1.25 m

počátek penetrace pod TK

0.95 m

počátek penetrace pod TK

1.15 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 33.900

Sonda : 34.100

Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	38.00	11.17	0.1	22.00	6.47	0.1		
0.2	65.00	19.11	0.2	11.00	3.23	0.2		
0.3			0.3	35.00	10.29	0.3		
0.4			0.4	65.00	19.11	0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

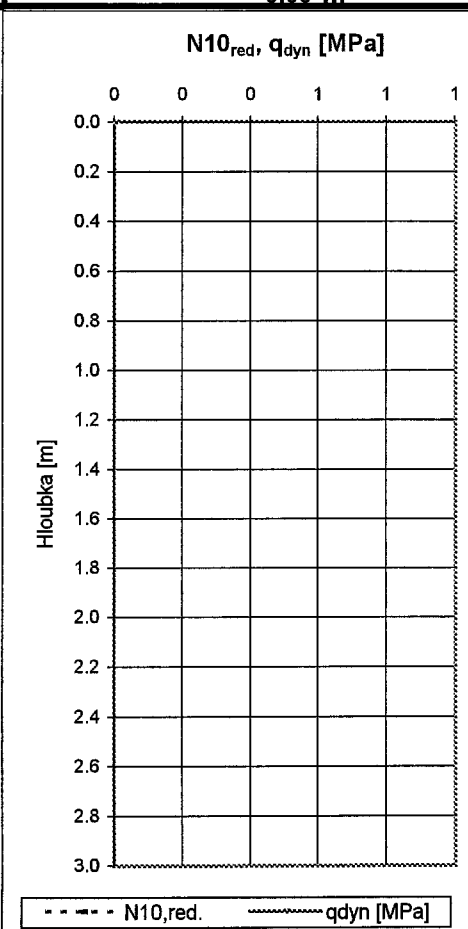
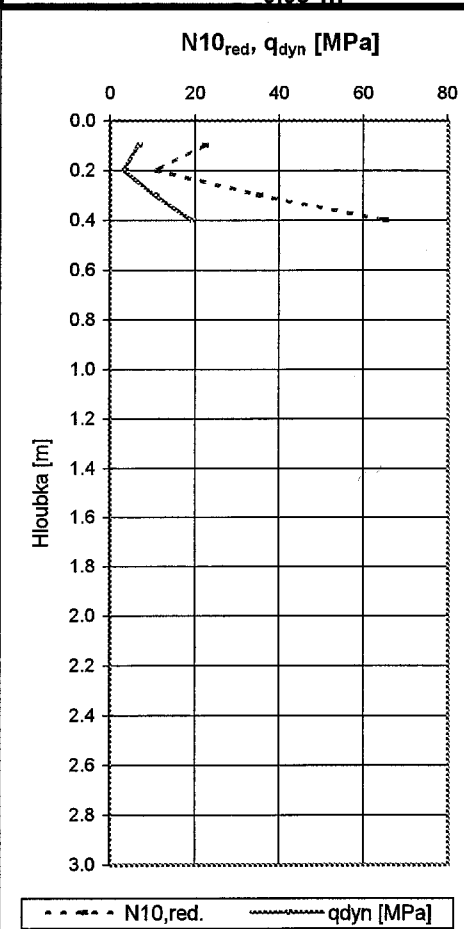
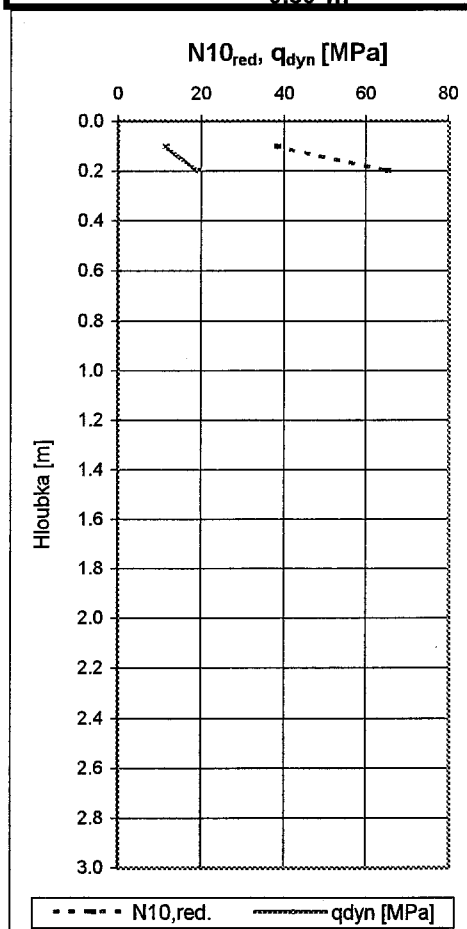
0.80 m

počátek penetrace pod TK

0.95 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 34.320

Sonda : 35.700

Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	21.00	6.17	0.1	19.00	5.59	0.1	0.00	0.00
0.2	60.00	17.64	0.2	43.00	12.64	0.2		
0.3			0.3	50.00	14.70	0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

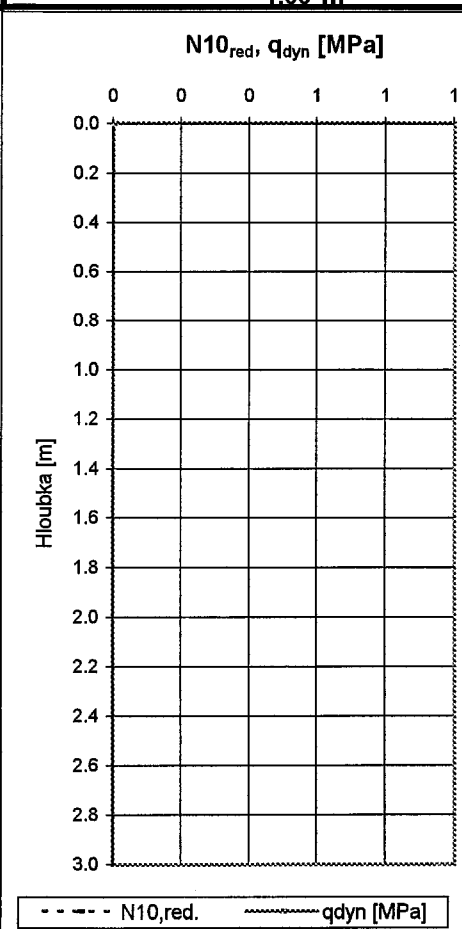
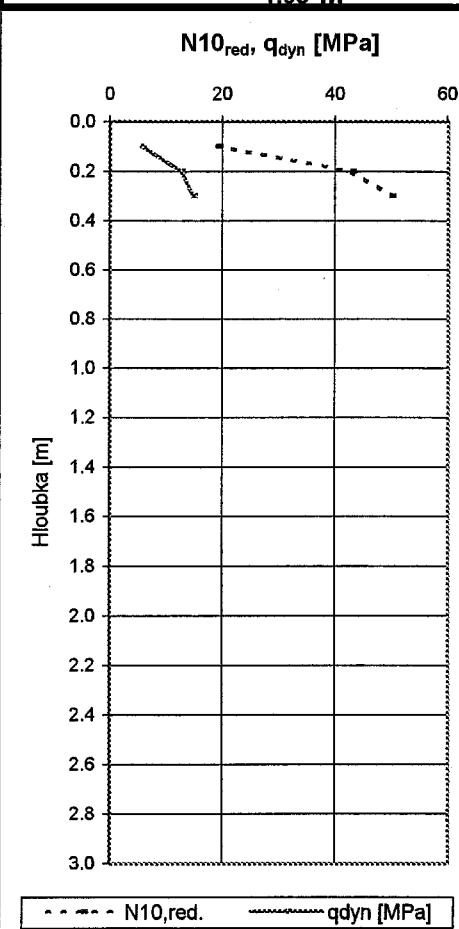
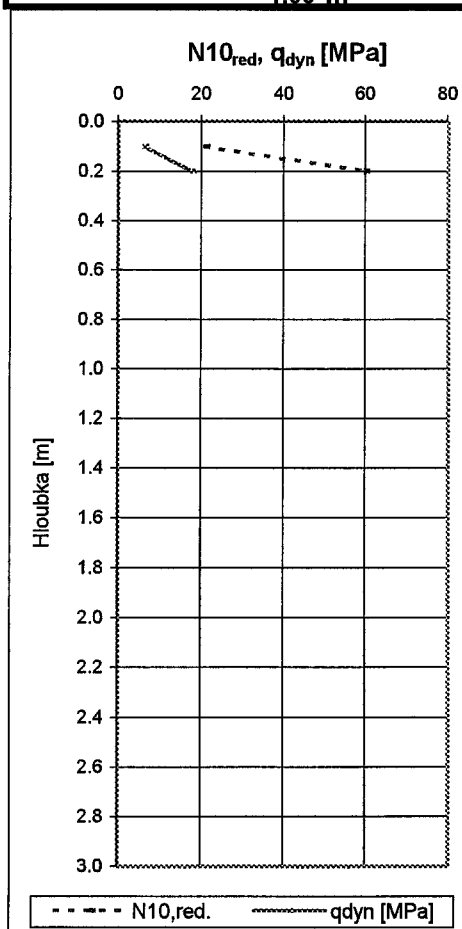
1.00 m

počátek penetrace pod TK

1.05 m

počátek penetrace pod TK

1.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 36.500

Sonda : 36.700

Sonda : 36.900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	32.00	9.41	0.1	16.00	4.70	0.1	13.00	3.82
0.2	65.00	19.11	0.2	28.00	8.23	0.2	27.00	7.94
0.3			0.3	18.00	5.29	0.3	31.00	9.11
0.4			0.4	13.00	3.82	0.4	27.00	7.94
0.5			0.5	8.00	2.35	0.5	23.00	6.76
0.6			0.6	8.00	2.35	0.6	19.00	5.59
0.7			0.7	5.00	1.47	0.7	23.00	6.76
0.8			0.8	4.00	1.18	0.8	20.00	5.88
0.9			0.9	4.00	1.18	0.9	18.00	5.29
1.0			1.0	3.00	0.88	1.0	24.00	7.06
1.1			1.1	8.00	2.35	1.1	27.00	7.94
1.2			1.2	11.00	3.23	1.2	55.00	16.17
1.3			1.3	7.00	2.06	1.3		
1.4			1.4	3.00	0.88	1.4		
1.5			1.5	6.00	1.76	1.5		
1.6			1.6	8.00	2.35	1.6		
1.7			1.7	3.00	0.88	1.7		
1.8			1.8	4.00	1.18	1.8		
1.9			1.9	7.00	2.06	1.9		
2.0			2.0	4.00	1.18	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

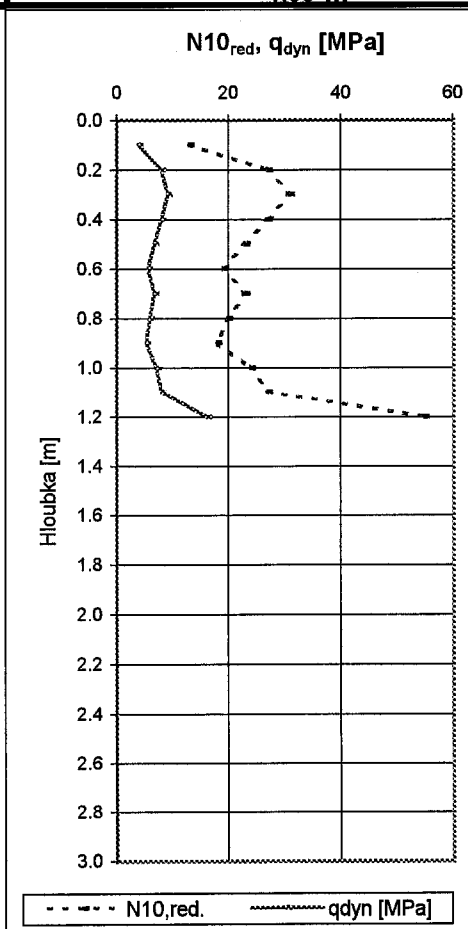
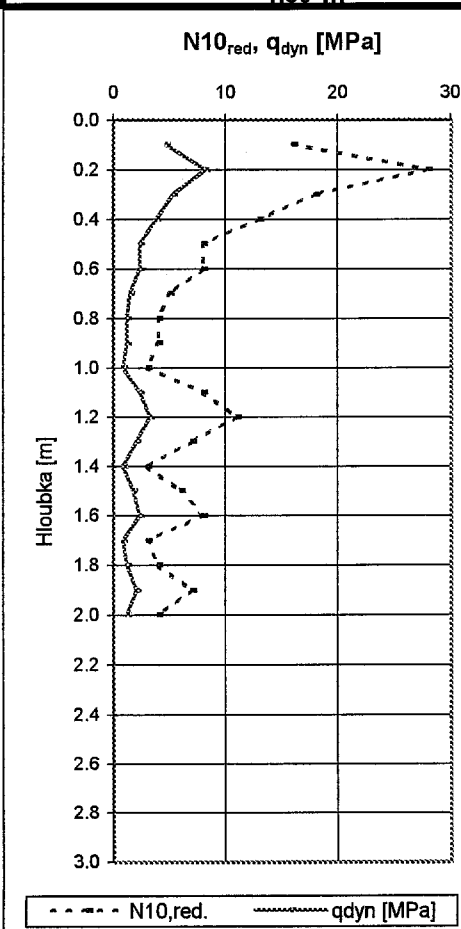
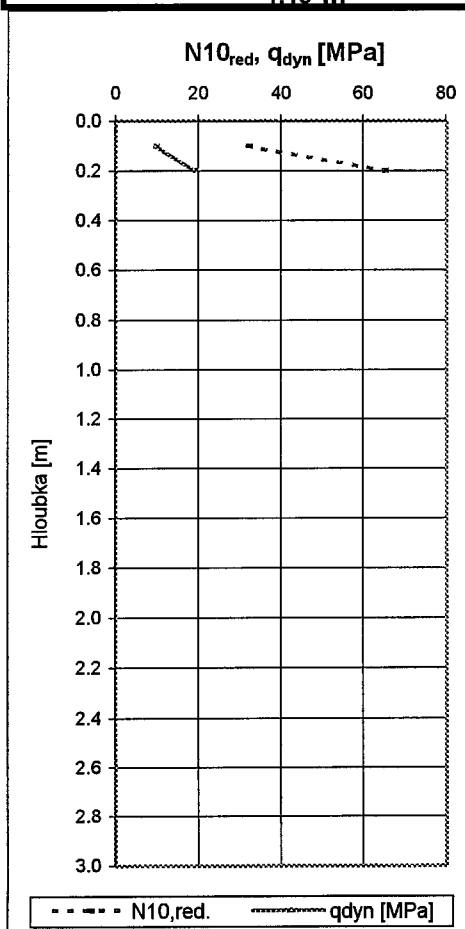
1.15 m

počátek penetrace pod TK

1.30 m

počátek penetrace pod TK

1.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 37.100

Sonda : 37.300

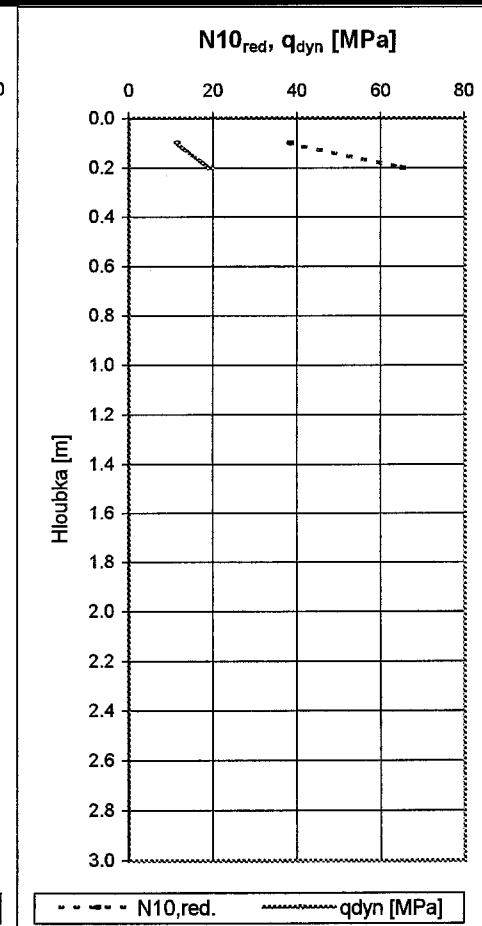
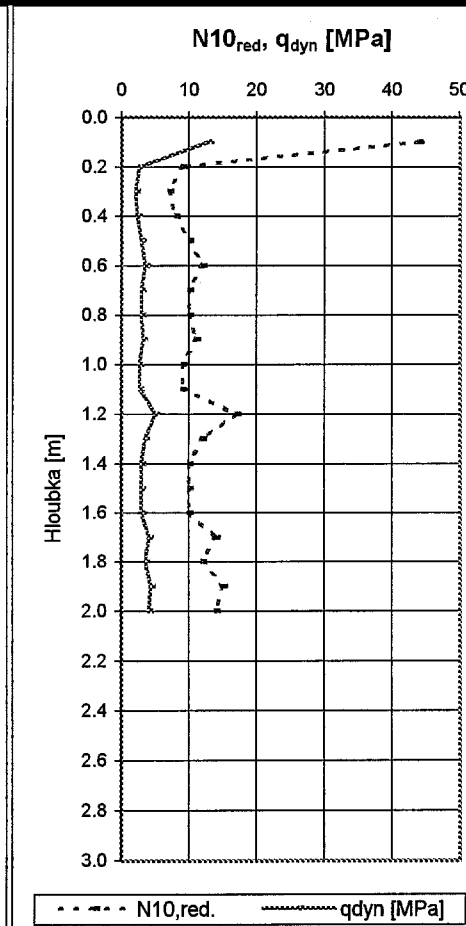
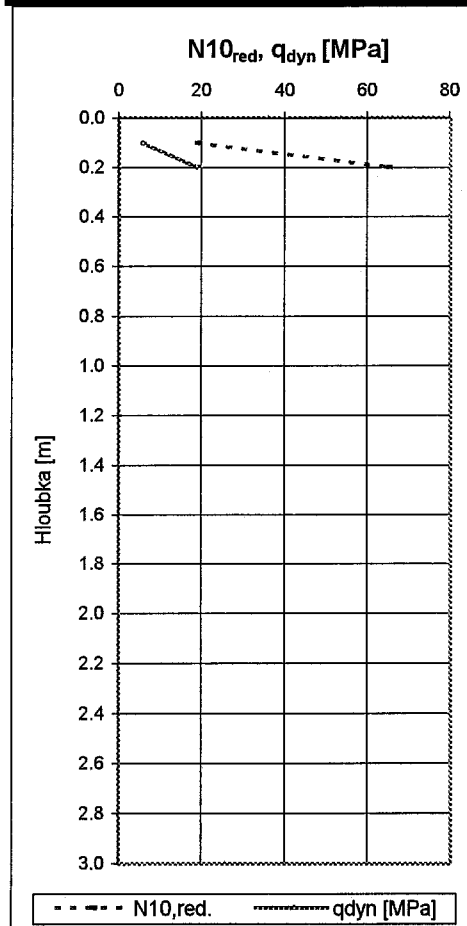
Sonda : 37.500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	19.00	5.59	0.1	44.00	12.94	0.1	38.00	11.17
0.2	65.00	19.11	0.2	9.00	2.65	0.2	65.00	19.11
0.3			0.3	7.00	2.06	0.3		
0.4			0.4	8.00	2.35	0.4		
0.5			0.5	10.00	2.94	0.5		
0.6			0.6	12.00	3.53	0.6		
0.7			0.7	10.00	2.94	0.7		
0.8			0.8	10.00	2.94	0.8		
0.9			0.9	11.00	3.23	0.9		
1.0			1.0	9.00	2.65	1.0		
1.1			1.1	9.00	2.65	1.1		
1.2			1.2	17.00	5.00	1.2		
1.3			1.3	12.00	3.53	1.3		
1.4			1.4	10.00	2.94	1.4		
1.5			1.5	10.00	2.94	1.5		
1.6			1.6	10.00	2.94	1.6		
1.7			1.7	14.00	4.12	1.7		
1.8			1.8	12.00	3.53	1.8		
1.9			1.9	15.00	4.41	1.9		
2.0			2.0	14.00	4.12	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK 1.10 m			počátek penetrace pod TK 0.95 m			počátek penetrace pod TK 0.85 m		



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 37.700

Sonda :

Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	52.00	15.29	0.1			0.1		
0.2	65.00	19.11	0.2			0.2		
0.3			0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

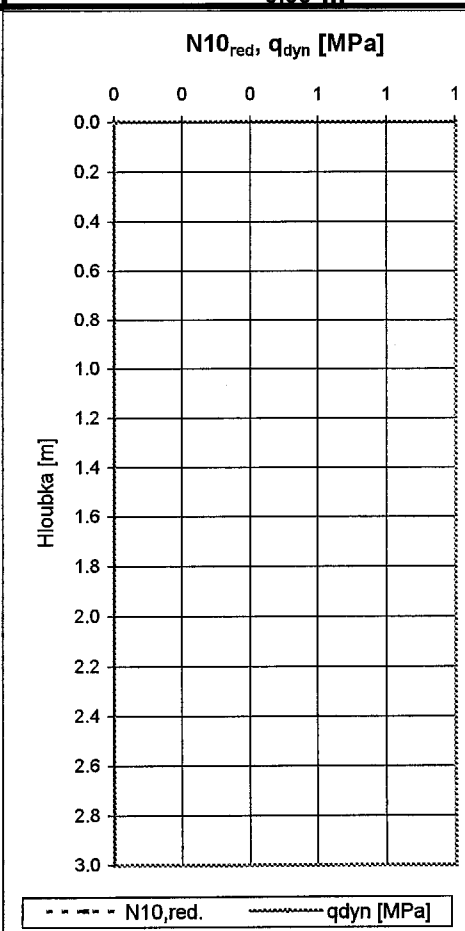
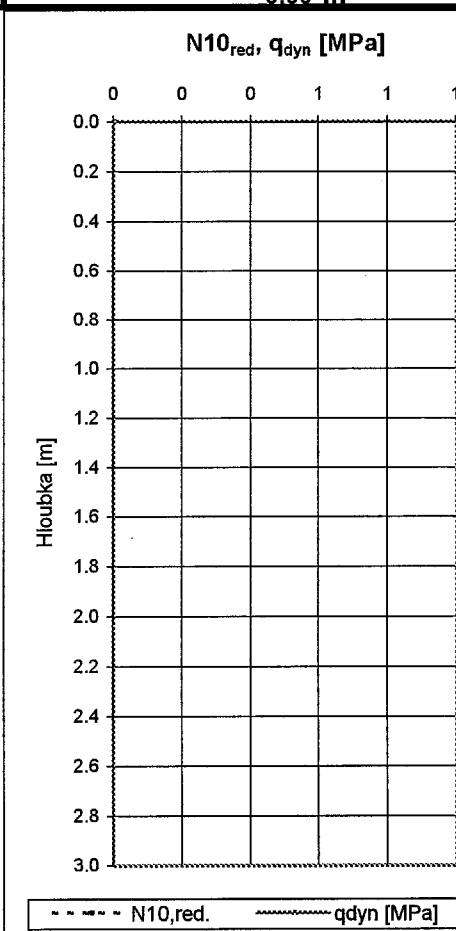
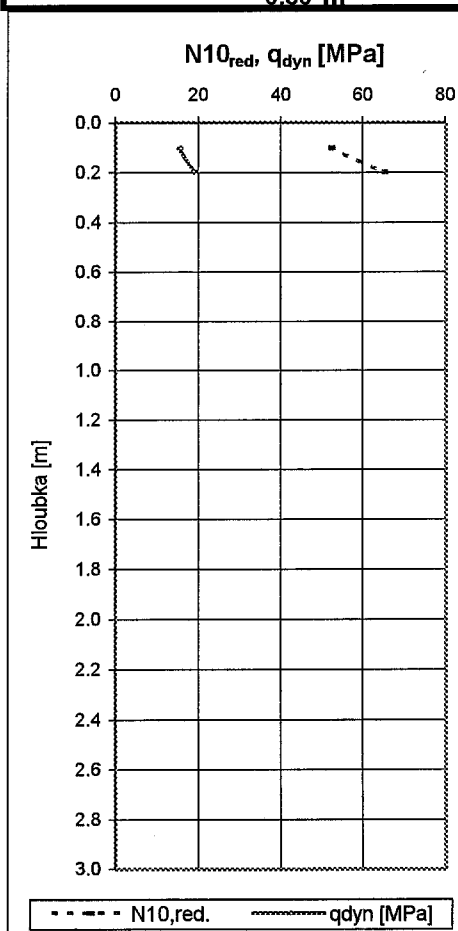
0.80 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 30.600

Sonda : 30.800

Sonda : 31.000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	7.00	2.06	0.1	10.00	2.94	0.1	4.00	1.18
0.2	9.00	2.65	0.2	19.00	5.59	0.2	3.00	0.88
0.3	13.00	3.82	0.3	20.00	5.88	0.3	3.00	0.88
0.4	8.00	2.35	0.4	16.00	4.70	0.4	4.00	1.18
0.5	4.00	1.18	0.5	8.00	2.35	0.5	4.00	1.18
0.6	5.00	1.47	0.6	7.00	2.06	0.6	4.00	1.18
0.7	9.00	2.65	0.7	3.00	0.88	0.7	6.00	1.76
0.8	16.00	4.70	0.8	2.00	0.59	0.8	6.00	1.76
0.9	12.00	3.53	0.9	3.00	0.88	0.9	6.00	1.76
1.0	6.00	1.76	1.0	3.00	0.88	1.0	6.00	1.76
1.1	5.00	1.47	1.1	3.00	0.88	1.1	4.00	1.18
1.2	5.00	1.47	1.2	3.00	0.88	1.2	5.00	1.47
1.3	5.00	1.47	1.3	4.00	1.18	1.3	4.00	1.18
1.4	5.00	1.47	1.4	4.00	1.18	1.4	5.00	1.47
1.5	6.00	1.76	1.5	6.00	1.76	1.5	4.00	1.18
1.6	7.00	2.06	1.6	5.00	1.47	1.6	5.00	1.47
1.7	14.00	4.12	1.7	5.00	1.47	1.7	4.00	1.18
1.8	13.00	3.82	1.8	4.00	1.18	1.8	4.00	1.18
1.9	16.00	4.70	1.9	5.00	1.47	1.9	4.00	1.18
2.0	14.00	4.12	2.0	5.00	1.47	2.0	3.00	0.88
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

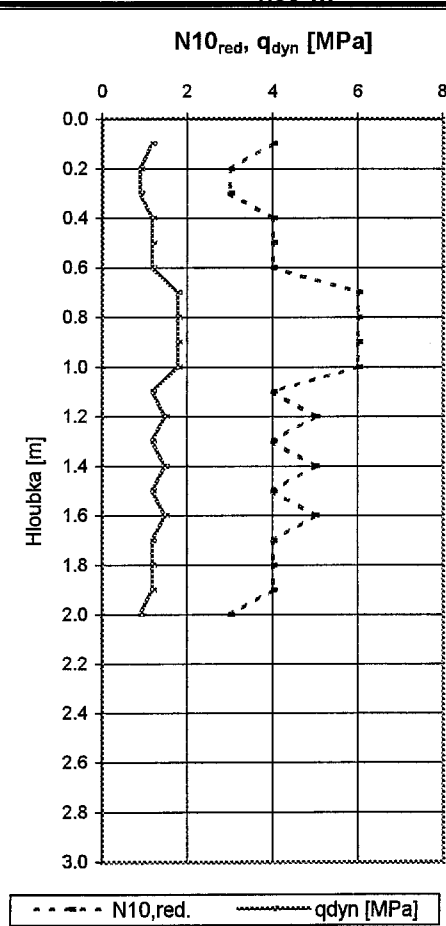
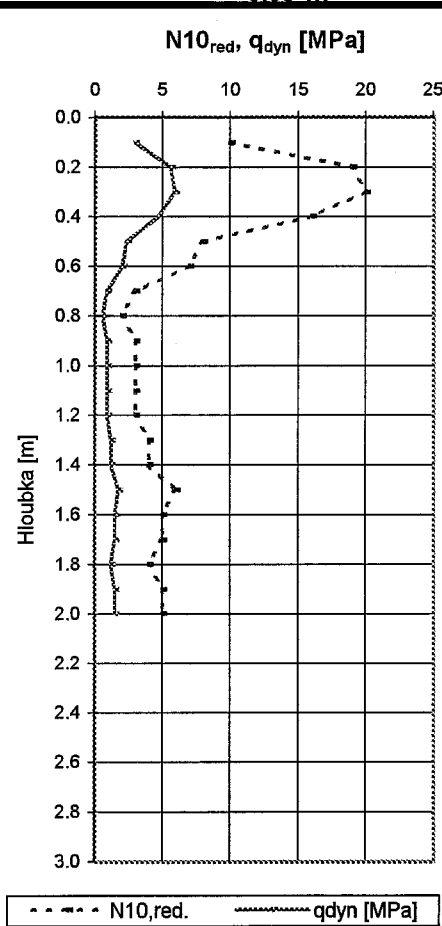
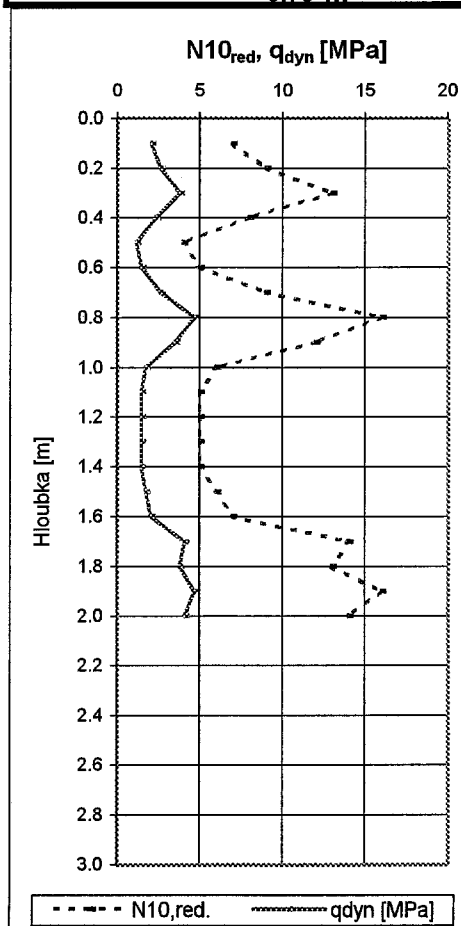
-0.75 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 31.200

Sonda : 31.400

Sonda : 31.600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	8.00	2.35	0.1	21.00	6.17	0.1	45.00	13.23
0.2	26.00	7.64	0.2	22.00	6.47	0.2	70.00	20.58
0.3	30.00	8.82	0.3	15.00	4.41	0.3		
0.4	70.00	20.58	0.4	14.00	4.12	0.4		
0.5			0.5	30.00	8.82	0.5		
0.6			0.6	65.00	19.11	0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

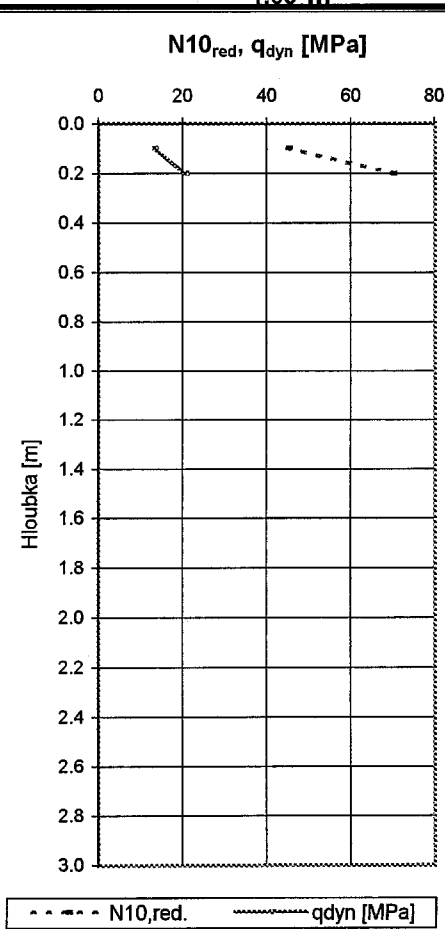
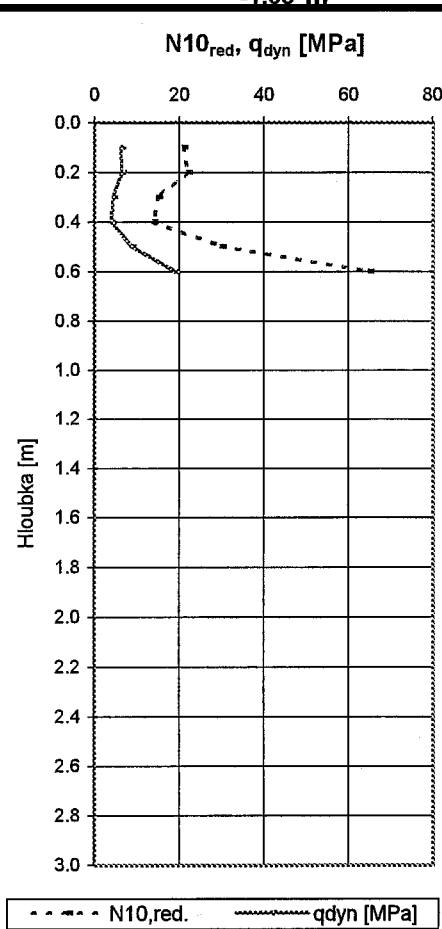
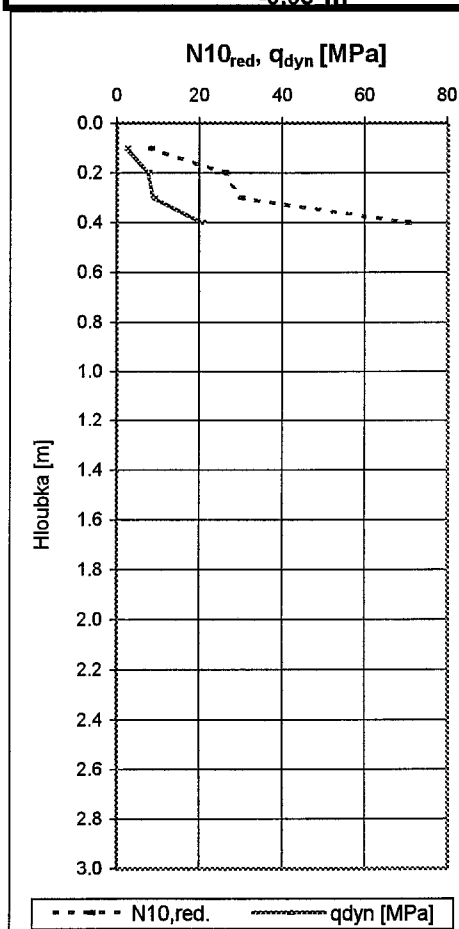
-0.95 m

počátek penetrace pod TK

-1.05 m

počátek penetrace pod TK

-1.05 m





Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 31.800

Sonda : 32.200

Sonda : 32.600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	10.00	2.94	0.1	45.00	13.23	0.1	10.00	2.94
0.2	31.00	9.11	0.2	70.00	20.58	0.2	27.00	7.94
0.3	29.00	8.53	0.3			0.3	60.00	17.64
0.4	25.00	7.35	0.4			0.4		
0.5	16.00	4.70	0.5			0.5		
0.6	14.00	4.12	0.6			0.6		
0.7	13.00	3.82	0.7			0.7		
0.8	11.00	3.23	0.8			0.8		
0.9	11.00	3.23	0.9			0.9		
1.0	14.00	4.12	1.0			1.0		
1.1	10.00	2.94	1.1			1.1		
1.2	15.00	4.41	1.2			1.2		
1.3	17.00	5.00	1.3			1.3		
1.4	19.00	5.59	1.4			1.4		
1.5	19.00	5.59	1.5			1.5		
1.6	19.00	5.59	1.6			1.6		
1.7	10.00	2.94	1.7			1.7		
1.8	5.00	1.47	1.8			1.8		
1.9	10.00	2.94	1.9			1.9		
2.0	10.00	2.94	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

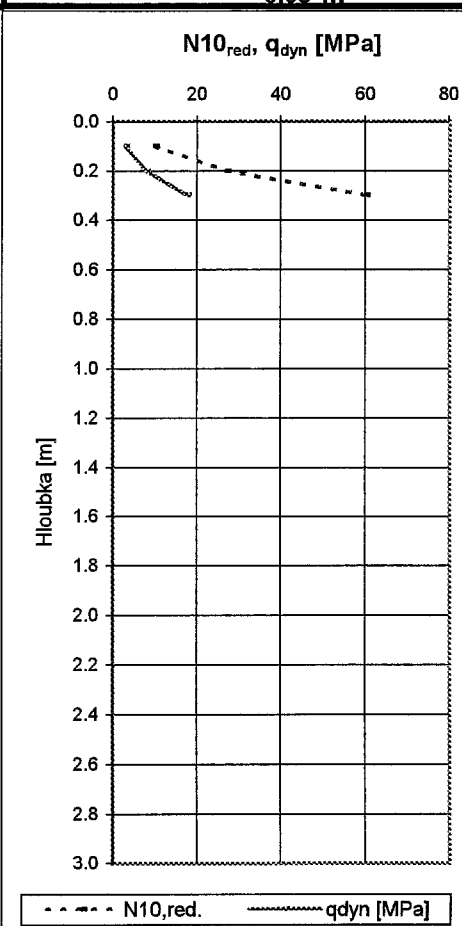
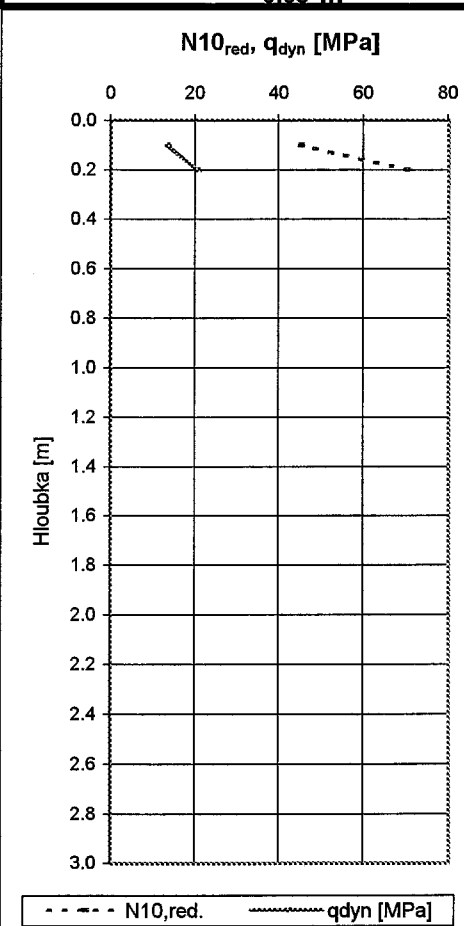
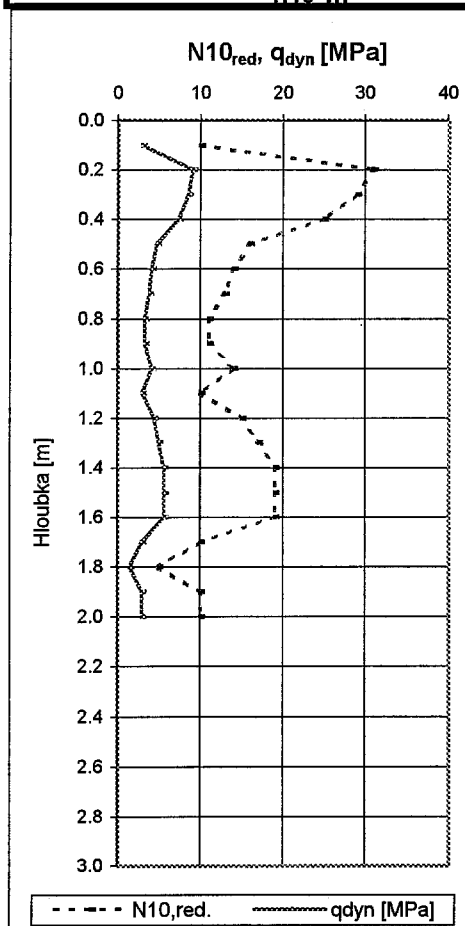
-1.10 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 33.200

Sonda : 34.400

Sonda : 34.600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	6.00	1.76	0.1	10.00	2.94	0.1	23.00	6.76
0.2	43.00	12.64	0.2	39.00	11.47	0.2	70.00	20.58
0.3	53.00	15.58	0.3	69.00	20.29	0.3		
0.4	17.00	5.00	0.4			0.4		
0.5	12.00	3.53	0.5			0.5		
0.6	5.00	1.47	0.6			0.6		
0.7	5.00	1.47	0.7			0.7		
0.8	4.00	1.18	0.8			0.8		
0.9	7.00	2.06	0.9			0.9		
1.0	4.00	1.18	1.0			1.0		
1.1	4.00	1.18	1.1			1.1		
1.2	5.00	1.47	1.2			1.2		
1.3	5.00	1.47	1.3			1.3		
1.4	7.00	2.06	1.4			1.4		
1.5	5.00	1.47	1.5			1.5		
1.6	6.00	1.76	1.6			1.6		
1.7	7.00	2.06	1.7			1.7		
1.8	7.00	2.06	1.8			1.8		
1.9	7.00	2.06	1.9			1.9		
2.0	8.00	2.35	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

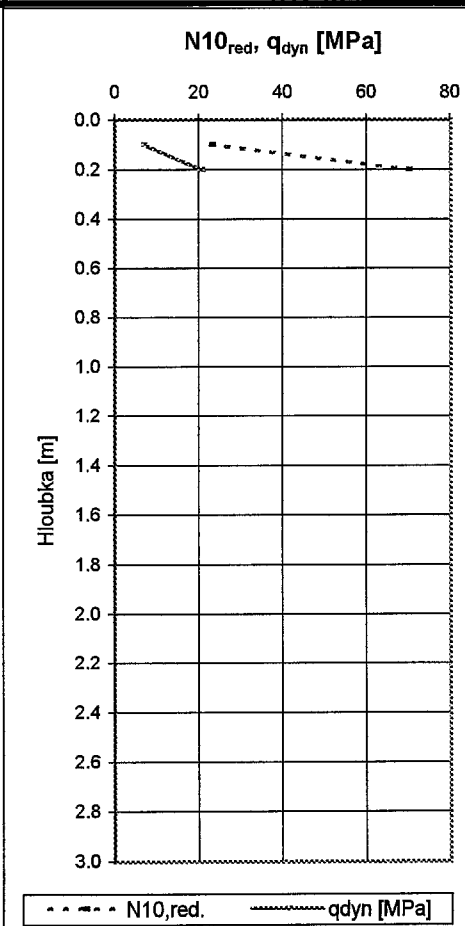
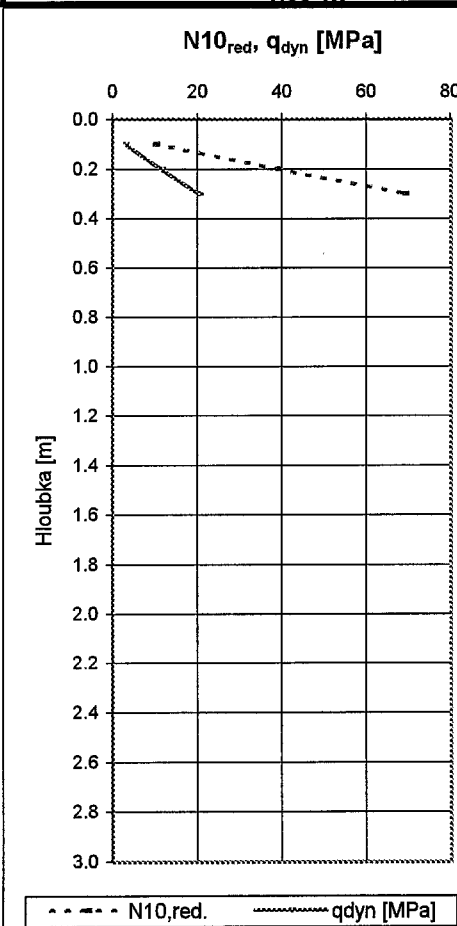
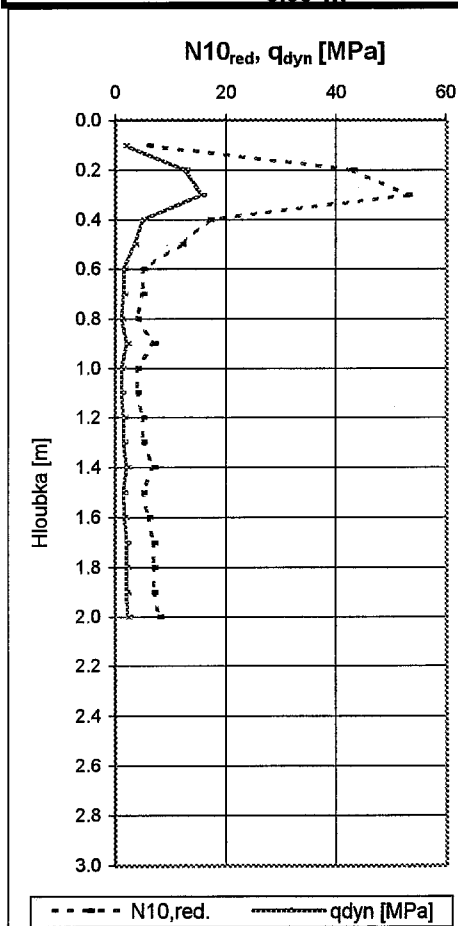
-0.90 m

počátek penetrace pod TK

-1.05 m

počátek penetrace pod TK

-1.15 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 34.800

Sonda : 35.200

Sonda : 35.400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	13.00	3.82	0.1	15.00	4.41	0.1	29.00	8.53
0.2	19.00	5.59	0.2	16.00	4.70	0.2	65.00	19.11
0.3	23.00	6.76	0.3	41.00	12.05	0.3		
0.4	25.00	7.35	0.4	75.00	22.05	0.4		
0.5	20.00	5.88	0.5			0.5		
0.6	70.00	20.58	0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

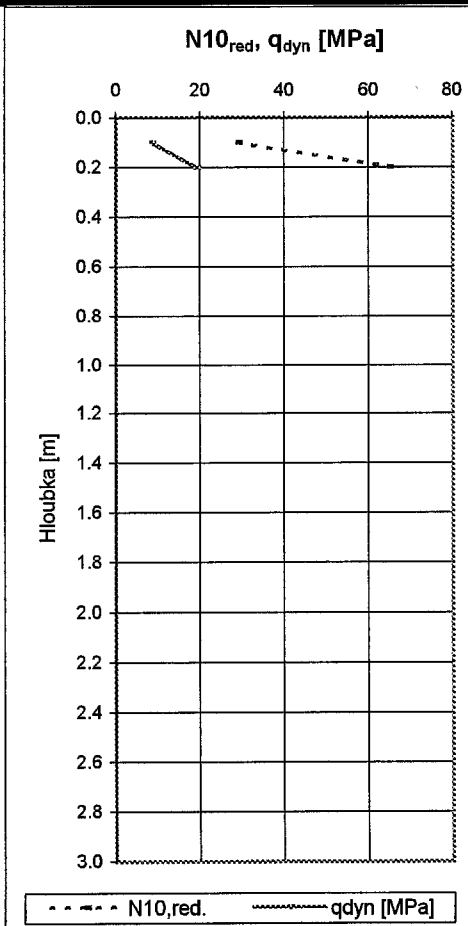
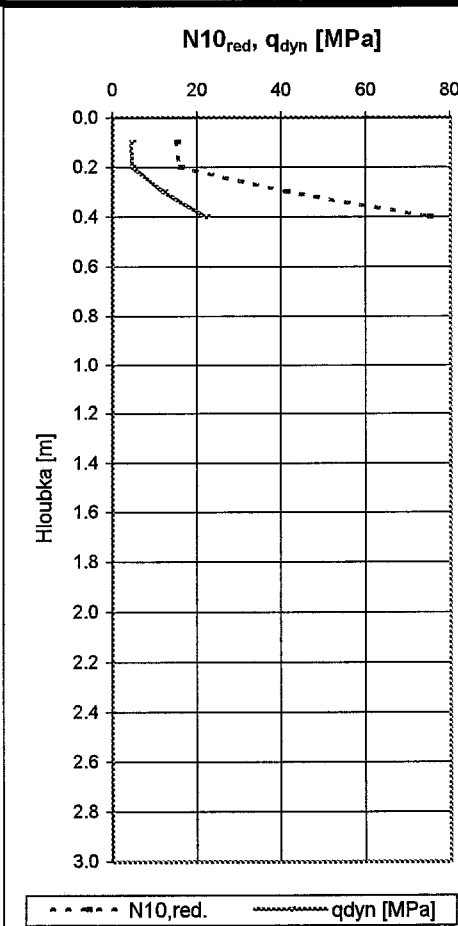
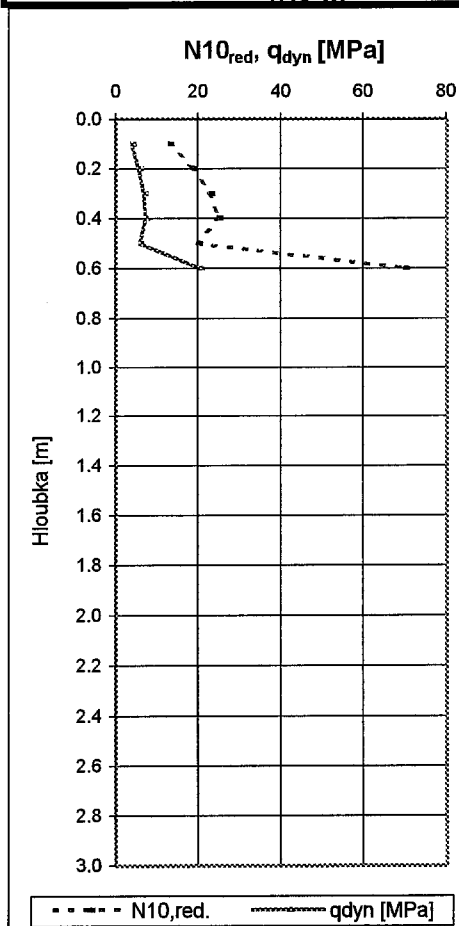
-1.15 m

počátek penetrace pod TK

-1.15 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 35.600

Sonda : 35.800

Sonda : 36.000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	26.00	7.64	0.1	25.00	7.35	0.1	10.00	2.94
0.2	32.00	9.41	0.2	70.00	20.58	0.2	65.00	19.11
0.3	16.00	4.70	0.3			0.3		
0.4	32.00	9.41	0.4			0.4		
0.5	36.00	10.58	0.5			0.5		
0.6	17.00	5.00	0.6			0.6		
0.7	21.00	6.17	0.7			0.7		
0.8	23.00	6.76	0.8			0.8		
0.9	9.00	2.65	0.9			0.9		
1.0	12.00	3.53	1.0			1.0		
1.1	11.00	3.23	1.1			1.1		
1.2	13.00	3.82	1.2			1.2		
1.3	4.00	1.18	1.3			1.3		
1.4	11.00	3.23	1.4			1.4		
1.5	24.00	7.06	1.5			1.5		
1.6	30.00	8.82	1.6			1.6		
1.7	21.00	6.17	1.7			1.7		
1.8	3.00	0.88	1.8			1.8		
1.9	4.00	1.18	1.9			1.9		
2.0	10.00	2.94	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

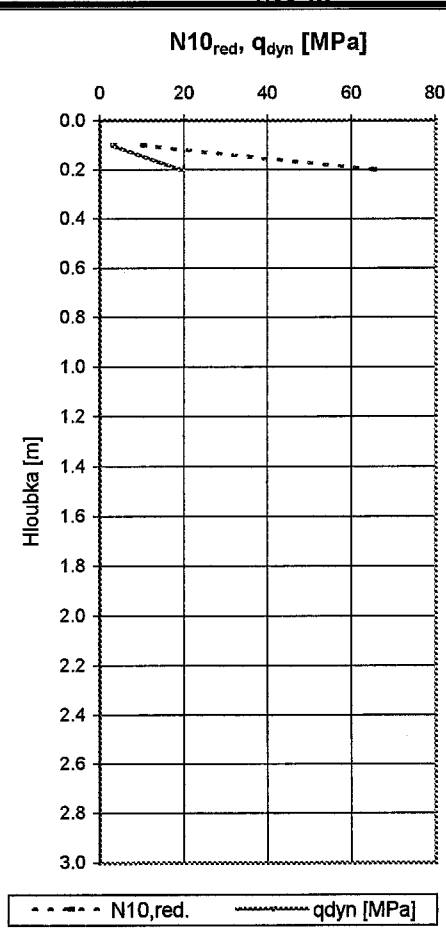
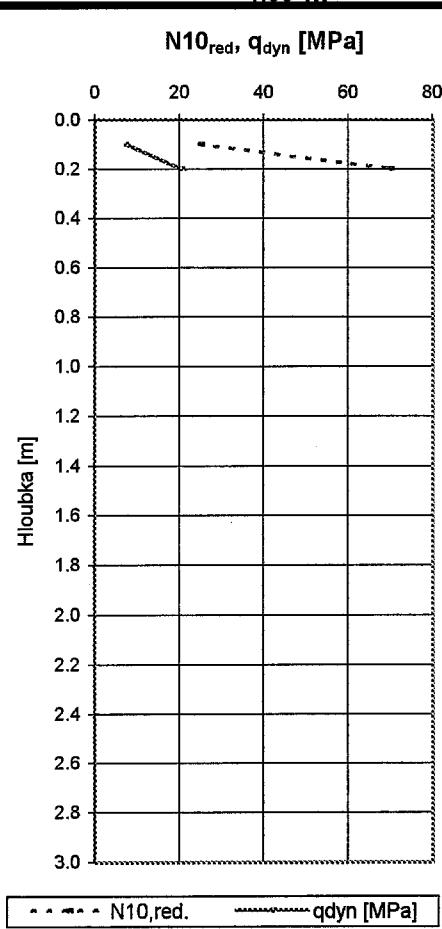
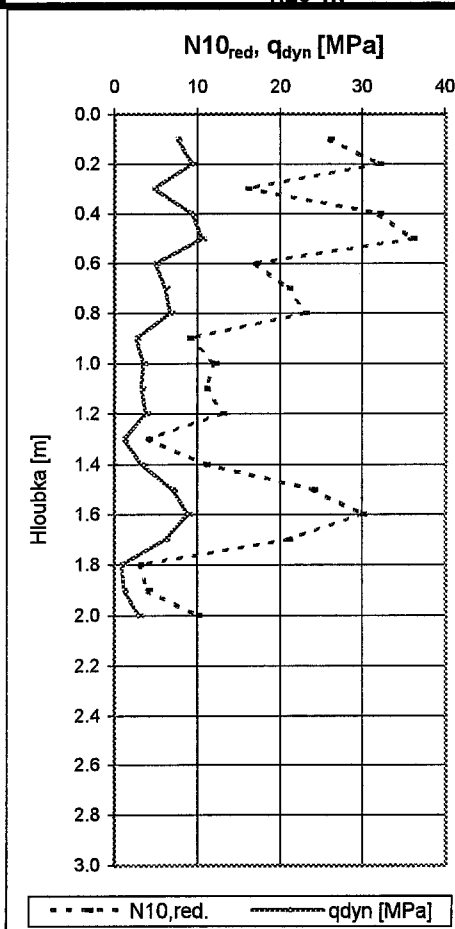
-1.25 m

počátek penetrace pod TK

-1.30 m

počátek penetrace pod TK

-1.05 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 36.600

Sonda : 37.000

Sonda : 37.200

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	18.00	5.29	0.1	25.00	7.35	0.1	40.00	11.76
0.2	20.00	5.88	0.2	30.00	8.82	0.2	80.00	23.52
0.3	14.00	4.12	0.3	21.00	6.17	0.3		
0.4	11.00	3.23	0.4	19.00	5.59	0.4		
0.5	12.00	3.53	0.5	19.00	5.59	0.5		
0.6	12.00	3.53	0.6	17.00	5.00	0.6		
0.7	6.00	1.76	0.7	12.00	3.53	0.7		
0.8	8.00	2.35	0.8	14.00	4.12	0.8		
0.9	12.00	3.53	0.9	12.00	3.53	0.9		
1.0	8.00	2.35	1.0	11.00	3.23	1.0		
1.1	8.00	2.35	1.1	8.00	2.35	1.1		
1.2	12.00	3.53	1.2	9.00	2.65	1.2		
1.3	12.00	3.53	1.3	11.00	3.23	1.3		
1.4	10.00	2.94	1.4	7.00	2.06	1.4		
1.5	11.00	3.23	1.5	5.00	1.47	1.5		
1.6	13.00	3.82	1.6	5.00	1.47	1.6		
1.7	8.00	2.35	1.7	13.00	3.82	1.7		
1.8	10.00	2.94	1.8	12.00	3.53	1.8		
1.9	23.00	6.76	1.9	12.00	3.53	1.9		
2.0	12.00	3.53	2.0	7.00	2.06	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

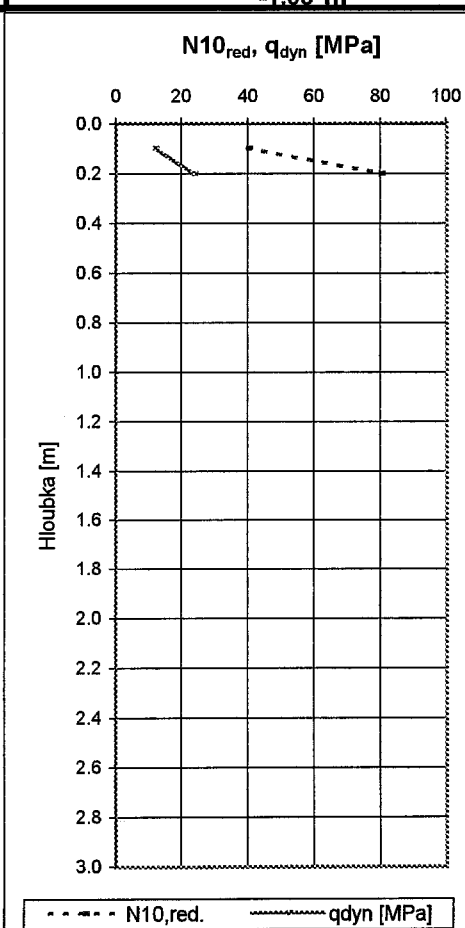
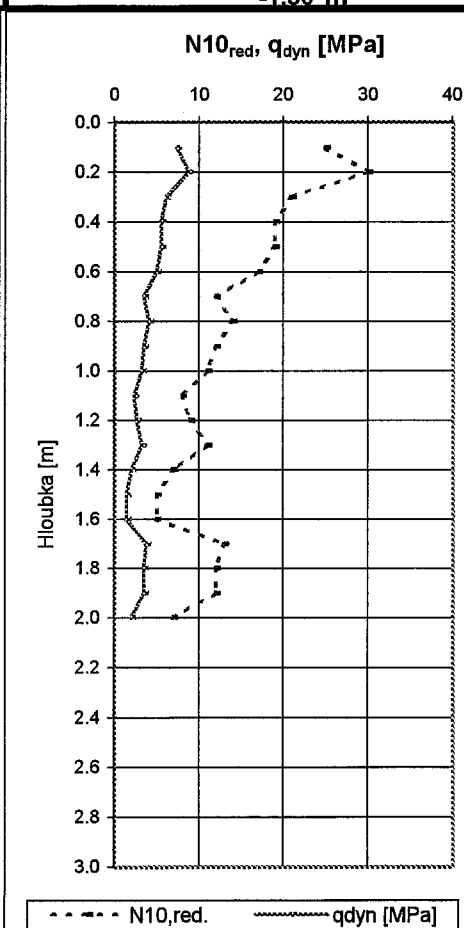
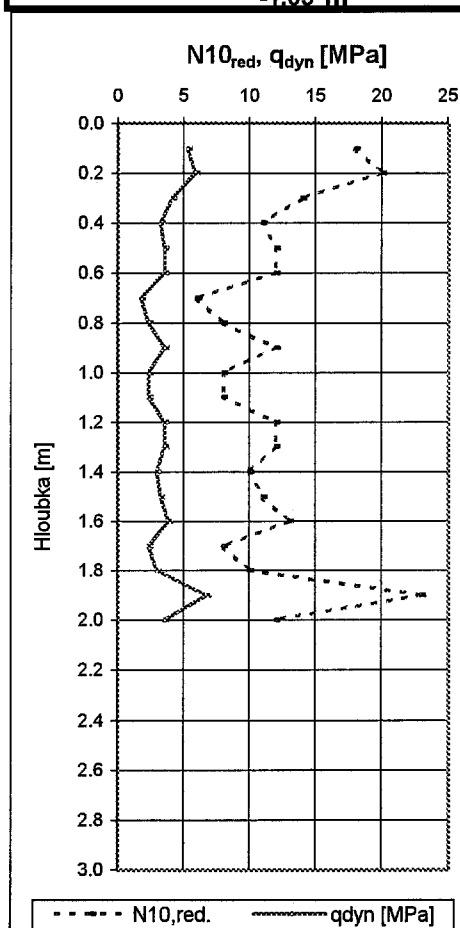
-1.05 m

počátek penetrace pod TK

-1.30 m

počátek penetrace pod TK

-1.05 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 37.600

Sonda : 0.000

Sonda : 0.000

Kolej : 2

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub> [MPa]
0.1	6.00	1.76	0.1			0.1		
0.2	18.00	5.29	0.2			0.2		
0.3	14.00	4.12	0.3			0.3		
0.4	14.00	4.12	0.4			0.4		
0.5	16.00	4.70	0.5			0.5		
0.6	18.00	5.29	0.6			0.6		
0.7	19.00	5.59	0.7			0.7		
0.8	18.00	5.29	0.8			0.8		
0.9	17.00	5.00	0.9			0.9		
1.0	14.00	4.12	1.0			1.0		
1.1	15.00	4.41	1.1			1.1		
1.2	13.00	3.82	1.2			1.2		
1.3	11.00	3.23	1.3			1.3		
1.4	7.00	2.06	1.4			1.4		
1.5	6.00	1.76	1.5			1.5		
1.6	9.00	2.65	1.6			1.6		
1.7	8.00	2.35	1.7			1.7		
1.8	9.00	2.65	1.8			1.8		
1.9	9.00	2.65	1.9			1.9		
2.0	14.00	4.12	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

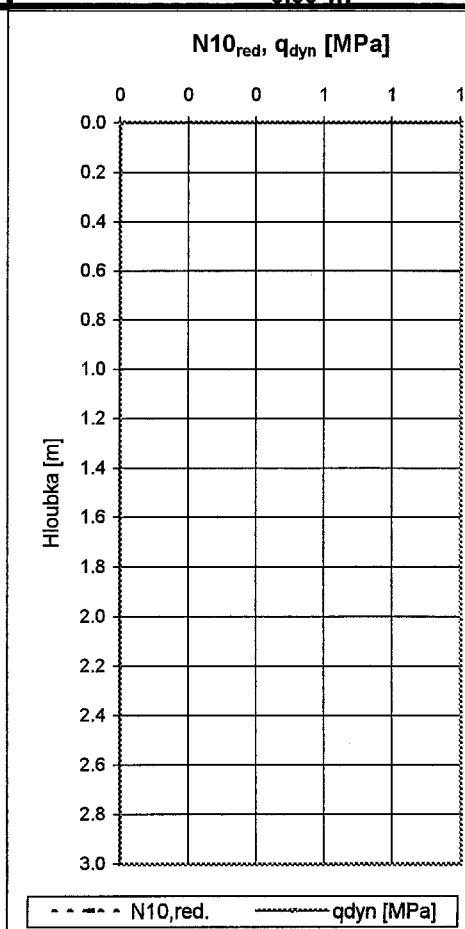
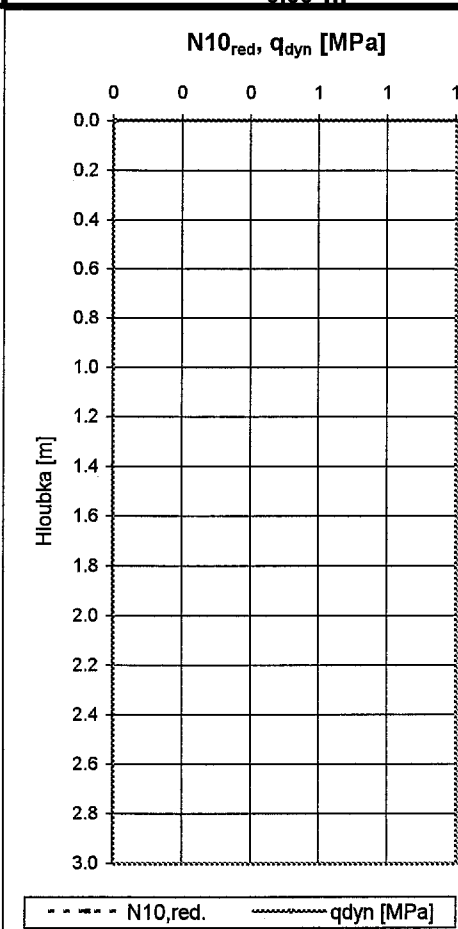
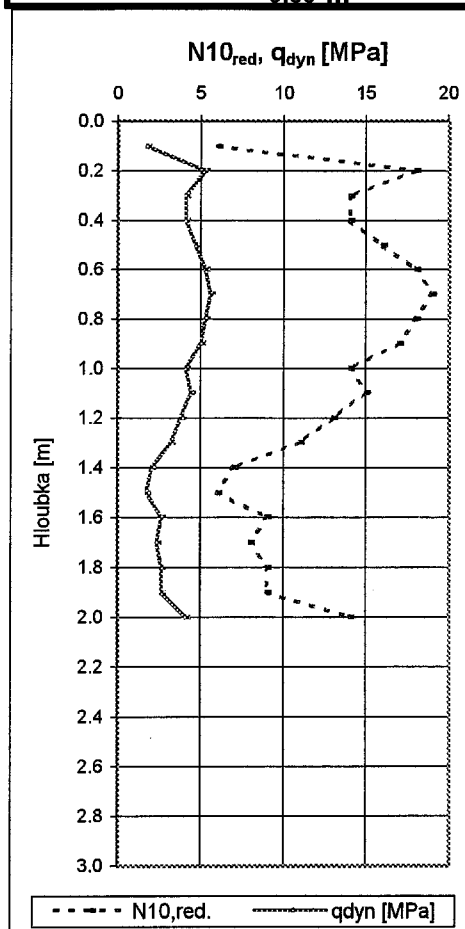
-0.80 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m

počátek penetrace pod TK

0.00 m



Železniční stanice

**Beroun**  
**Beroun, nákladní skupina**

Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38,600

Sonda : 38,780

Sonda : 39,000

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	13,0	3,5	0,1	23,0	6,2	0,1	10,0	2,7
0,2	17,9	4,8	0,2	44,0	11,8	0,2	12,0	3,2
0,3	14,9	4,0	0,3	14,0	3,7	0,3	51,0	13,6
0,4	10,8	2,9	0,4	20,0	5,4	0,4	60,0	16,1
0,5	14,8	4,0	0,5	10,0	2,7	0,5		
0,6	14,8	3,9	0,6	10,0	2,7	0,6		
0,7	18,7	5,0	0,7	15,0	4,0	0,7		
0,8	35,7	9,5	0,8	14,0	3,7	0,8		
0,9	21,6	5,8	0,9	15,0	4,0	0,9		
1,0	16,6	4,4	1,0	12,0	3,2	1,0		
1,1	19,6	4,5	1,1	9,0	2,1	1,1		
1,2	18,5	4,3	1,2	9,0	2,1	1,2		
1,3	13,5	3,1	1,3	9,0	2,1	1,3		
1,4	13,4	3,1	1,4	8,0	1,8	1,4		
1,5	16,4	3,8	1,5	4,0	0,9	1,5		
1,6	12,4	2,8	1,6	2,0	0,5	1,6		
1,7	9,3	2,1	1,7	3,0	0,7	1,7		
1,8	9,3	2,1	1,8	5,0	1,2	1,8		
1,9	9,2	2,1	1,9	4,0	0,9	1,9		
2,0	8,2	1,9	2,0	6,0	1,4	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

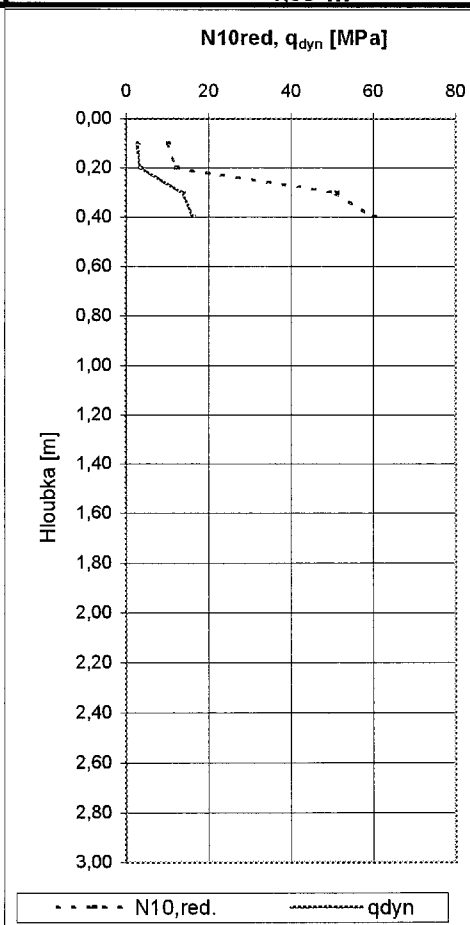
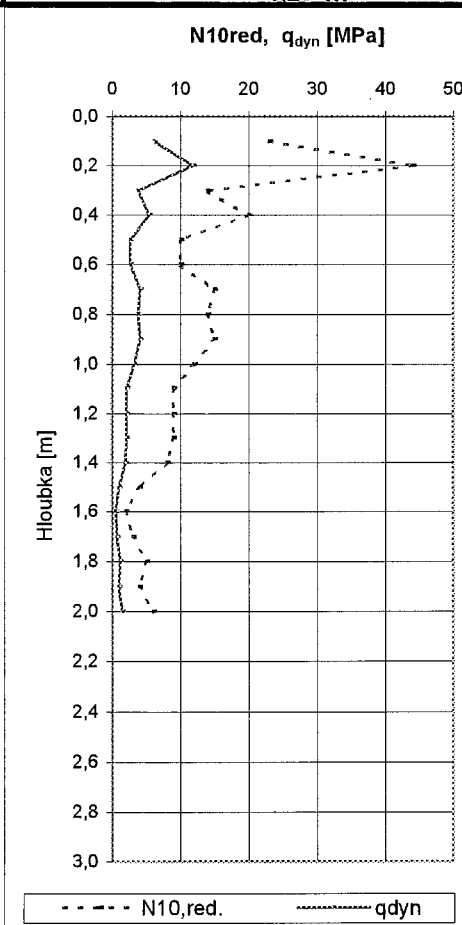
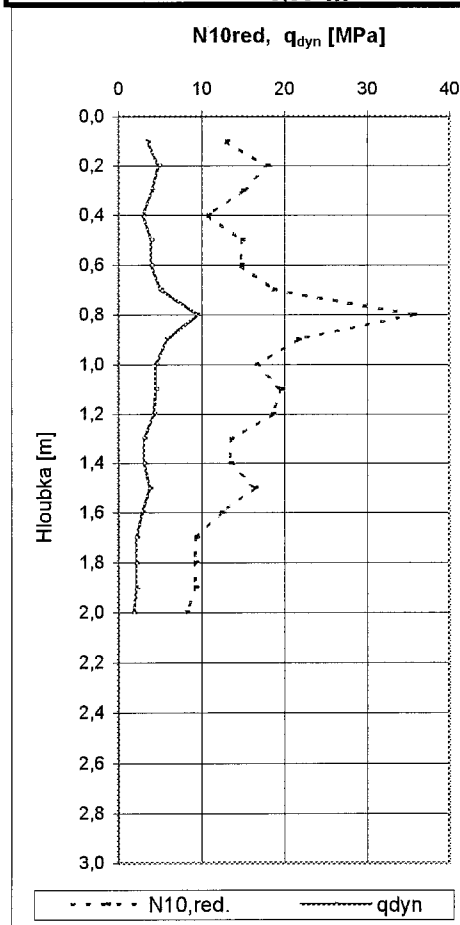
-0,90 m

počátek penetrace pod TK

-1,20 m

počátek penetrace pod TK

-1,05 m





Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38,790

Sonda : 39,000

Sonda :

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	37,0	9,9	0,1	7,0	1,9	0,1		0,0
0,2	50,0	13,4	0,2	7,0	1,9	0,2		
0,3	35,0	9,4	0,3	14,9	4,0	0,3		
0,4	29,0	7,8	0,4	15,9	4,3	0,4		
0,5	32,0	8,6	0,5	26,9	7,2	0,5		
0,6	19,0	5,1	0,6	21,9	5,9	0,6		
0,7	17,0	4,5	0,7	43,9	11,7	0,7		
0,8	20,0	5,4	0,8	69,8	18,7	0,8		
0,9	13,0	3,5	0,9			0,9		
1,0	12,0	3,2	1,0			1,0		
1,1	17,0	3,9	1,1			1,1		
1,2	19,0	4,4	1,2			1,2		
1,3	17,0	3,9	1,3			1,3		
1,4	17,0	3,9	1,4			1,4		
1,5	70,0	16,1	1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

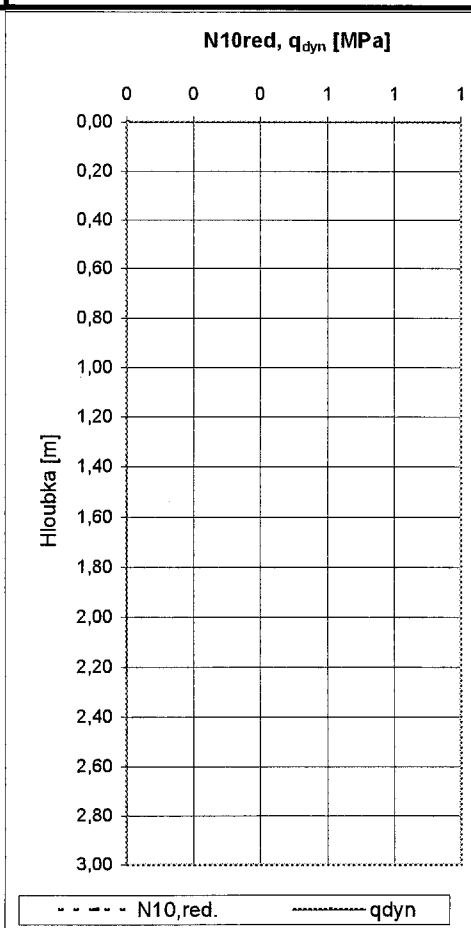
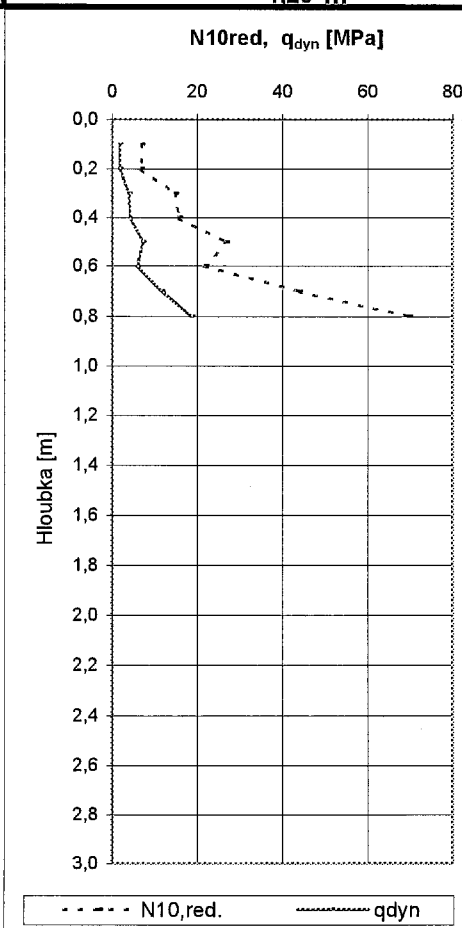
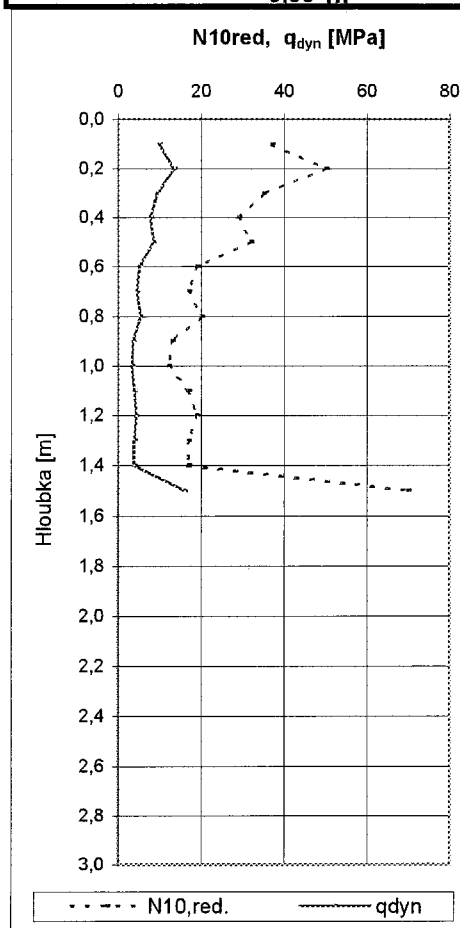
počátek penetrace pod TK

-0,90 m

počátek penetrace pod TK

-1,20 m

počátek penetrace pod TK



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38,700

Sonda : 38,900

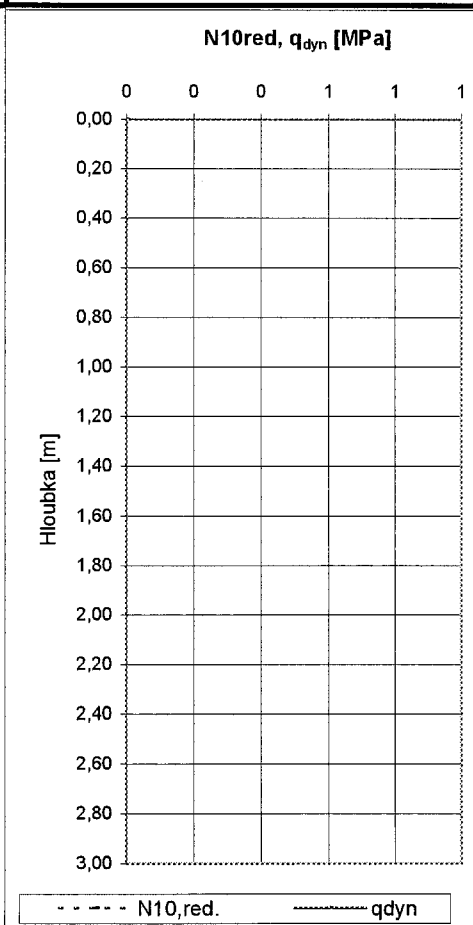
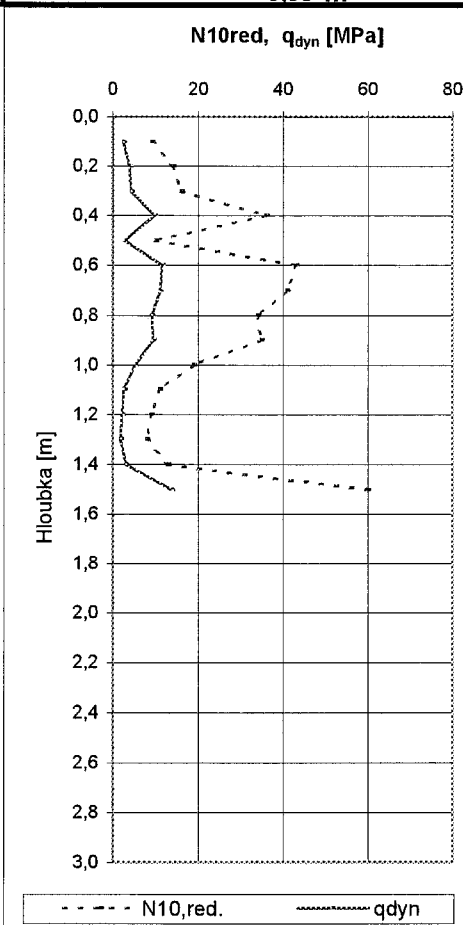
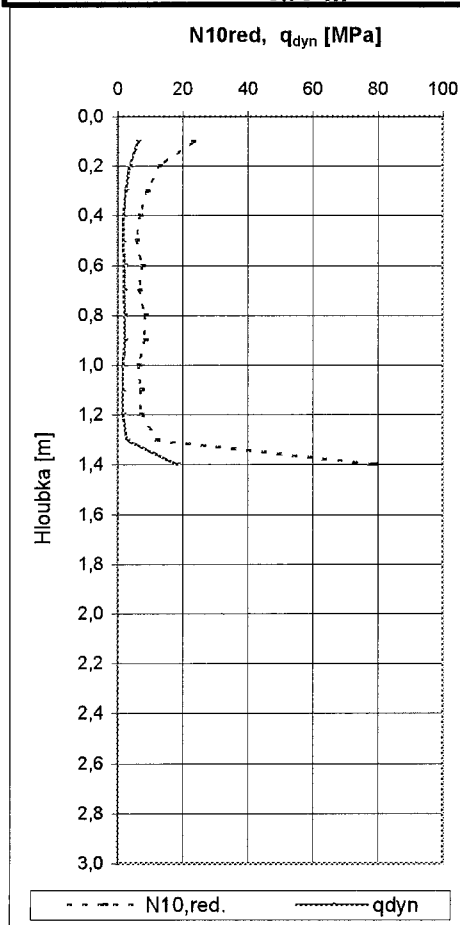
Sonda :

Kolej : 3

Kolej : 3

Kolej :

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	22,9	6,1	0,1	9,0	2,4	0,1	0,0	0,0
0,2	12,8	3,4	0,2	14,0	3,7	0,2		
0,3	8,8	2,3	0,3	16,0	4,3	0,3		
0,4	6,7	1,8	0,4	36,0	9,6	0,4		
0,5	5,6	1,5	0,5	10,0	2,7	0,5		
0,6	7,5	2,0	0,6	43,0	11,5	0,6		
0,7	6,4	1,7	0,7	40,9	11,0	0,7		
0,8	8,4	2,2	0,8	33,9	9,1	0,8		
0,9	8,3	2,2	0,9	34,9	9,3	0,9		
1,0	6,2	1,7	1,0	18,9	5,1	1,0		
1,1	7,1	1,6	1,1	10,9	2,5	1,1		
1,2	7,0	1,6	1,2	8,9	2,1	1,2		
1,3	12,0	2,8	1,3	7,9	1,8	1,3		
1,4	78,9	18,2	1,4	12,9	3,0	1,4		
1,5			1,5	59,9	13,8	1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK		
-0,70 m			-0,95 m					



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 38,900

Sonda :

Sonda :

Kolej : 4

Kolej :

Kolej :

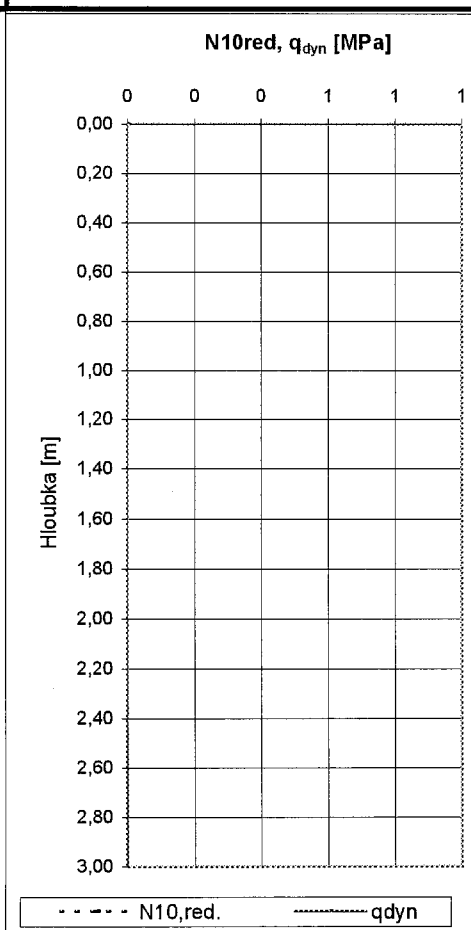
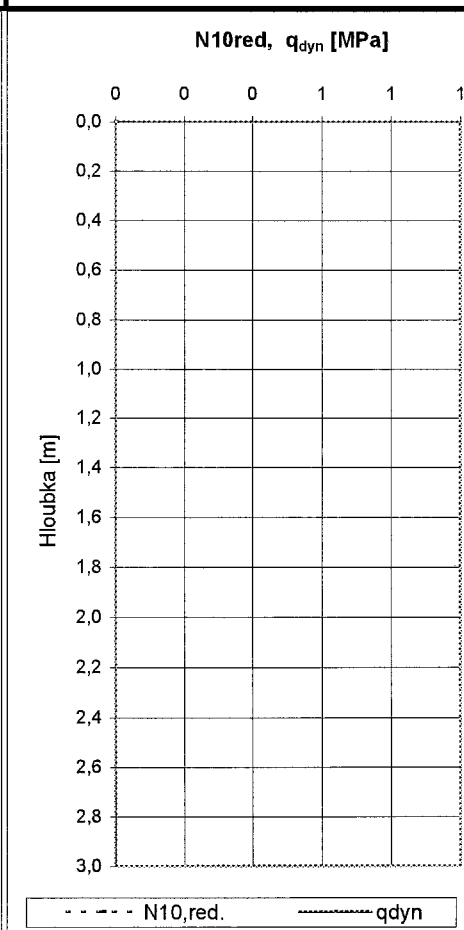
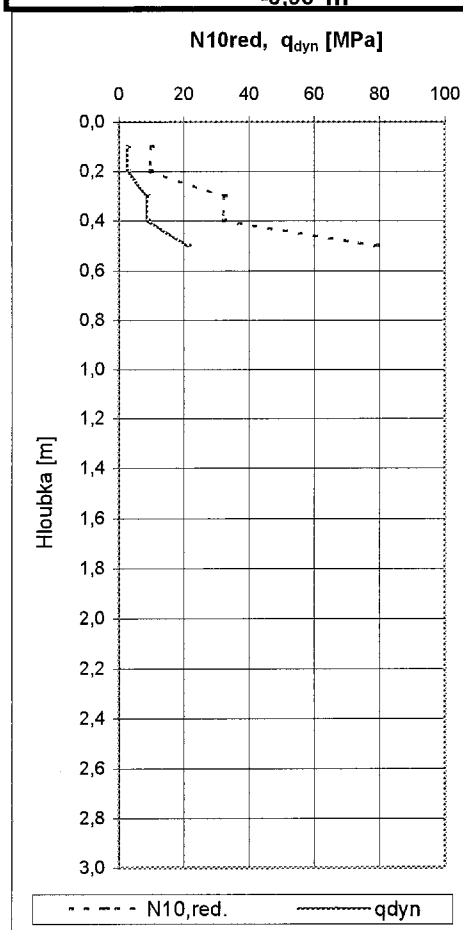
Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	9,8	2,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
0,2	9,6	2,6	0,2			0,2		
0,3	32,4	8,7	0,3			0,3		
0,4	32,2	8,6	0,4			0,4		
0,5	79,0	21,1	0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

-0,90 m

počátek penetrace pod TK

počátek penetrace pod TK



## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 39,230

Sonda : 39,450

Sonda : 39,700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	35,0	9,4	0,1	100,0	26,8	0,1	12,0	3,2
0,2	60,0	16,1	0,2			0,2	34,0	9,1
0,3			0,3			0,3	33,0	8,8
0,4			0,4			0,4	33,0	8,8
0,5			0,5			0,5	51,0	13,6
0,6			0,6			0,6	31,0	8,3
0,7			0,7			0,7	12,0	3,2
0,8			0,8			0,8	15,0	4,0
0,9			0,9			0,9	10,0	2,7
1,0			1,0			1,0	15,0	4,0
1,1			1,1			1,1	12,0	2,8
1,2			1,2			1,2	18,0	4,1
1,3			1,3			1,3	20,0	4,6
1,4			1,4			1,4	22,0	5,1
1,5			1,5			1,5	33,0	7,6
1,6			1,6			1,6	50,0	11,5
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

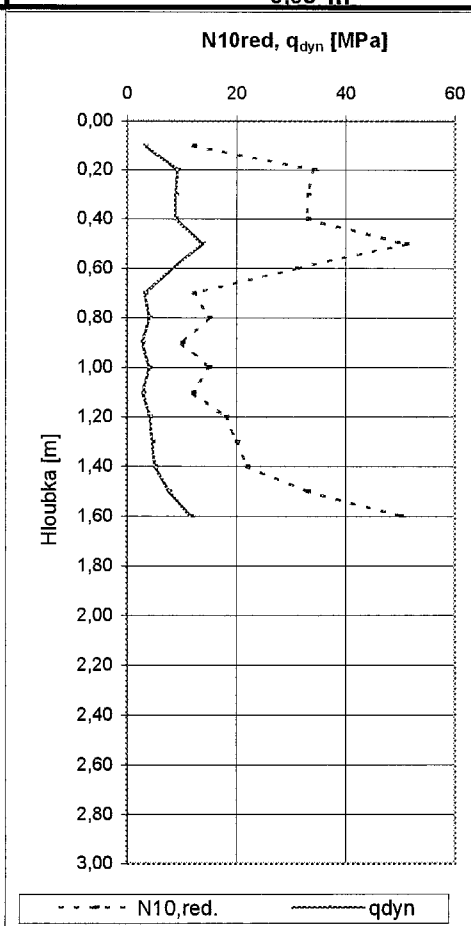
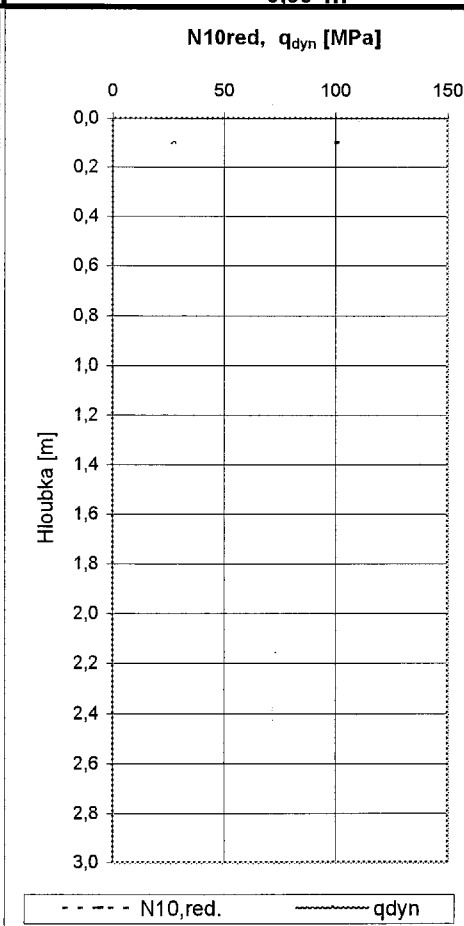
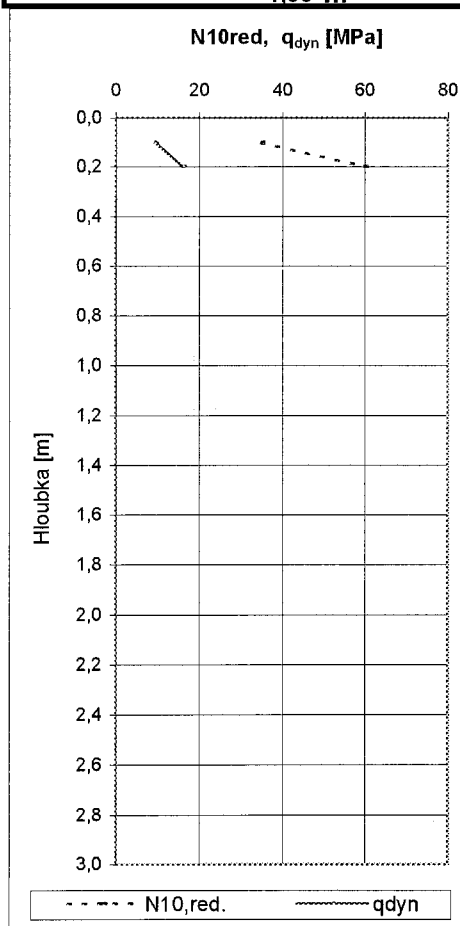
-1.00 m

počátek penetrace pod TK

-0.90 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 39,900

Sonda : 40,100

Sonda : 40,300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	18,0	4,8	0,1	42,0	11,2	0,1	28,0	7,5
0,2	19,0	5,1	0,2	46,0	12,3	0,2	60,0	16,1
0,3	19,0	5,1	0,3	29,0	7,8	0,3		
0,4	27,0	7,2	0,4	43,0	11,5	0,4		
0,5	28,0	7,5	0,5	60,0	16,1	0,5		
0,6	20,0	5,4	0,6			0,6		
0,7	35,0	9,4	0,7			0,7		
0,8	60,0	16,1	0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

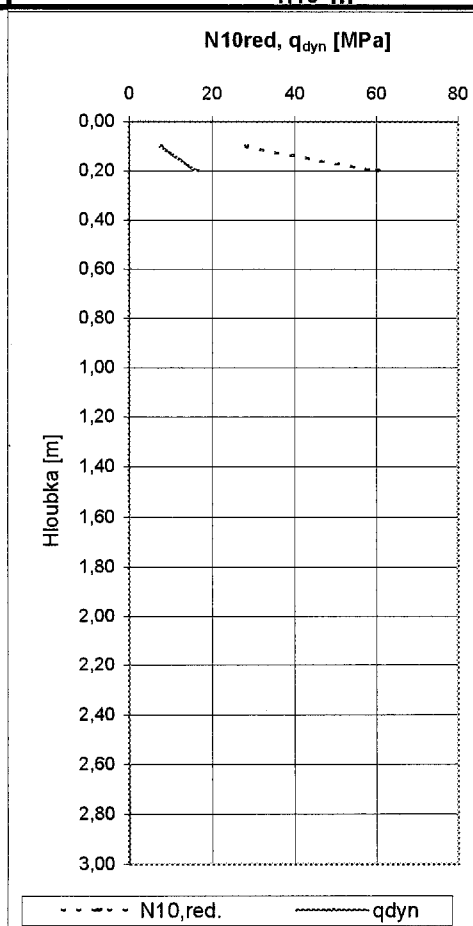
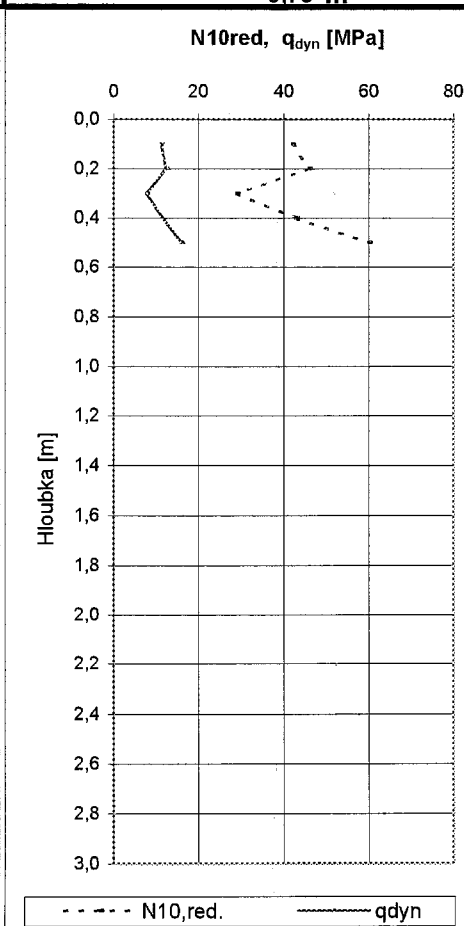
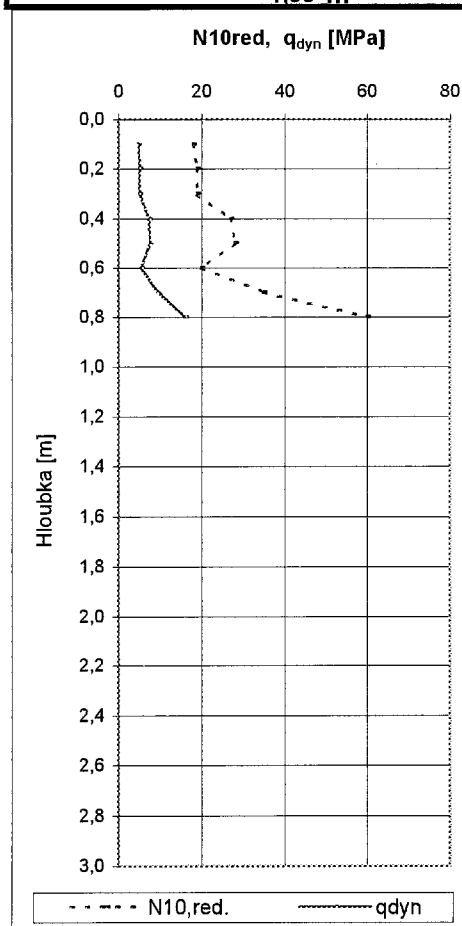
-1,00 m

počátek penetrace pod TK

-0,75 m

počátek penetrace pod TK

-1,10 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 40,500

Sonda : 40,700

Sonda : 40,900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	5,9	1,6	0,1	33,0	8,8	0,1	16,0	4,3
0,2	5,8	1,6	0,2	60,0	16,1	0,2	20,0	5,4
0,3	9,8	2,6	0,3			0,3	12,0	3,2
0,4	29,7	7,9	0,4			0,4	4,0	1,1
0,5	45,6	12,2	0,5			0,5	7,0	1,9
0,6	12,5	3,3	0,6			0,6	8,0	2,1
0,7	16,4	4,4	0,7			0,7	10,0	2,7
0,8	22,4	6,0	0,8			0,8	11,0	2,9
0,9			0,9			0,9	8,0	2,1
1,0			1,0			1,0	9,0	2,4
1,1			1,1			1,1	7,0	1,6
1,2			1,2			1,2	6,0	1,4
1,3			1,3			1,3	13,0	3,0
1,4			1,4			1,4	3,0	0,7
1,5			1,5			1,5	6,0	1,4
1,6			1,6			1,6	8,0	1,8
1,7			1,7			1,7	6,0	1,4
1,8			1,8			1,8	6,0	1,4
1,9			1,9			1,9	6,0	1,4
2,0			2,0			2,0	7,0	1,6
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

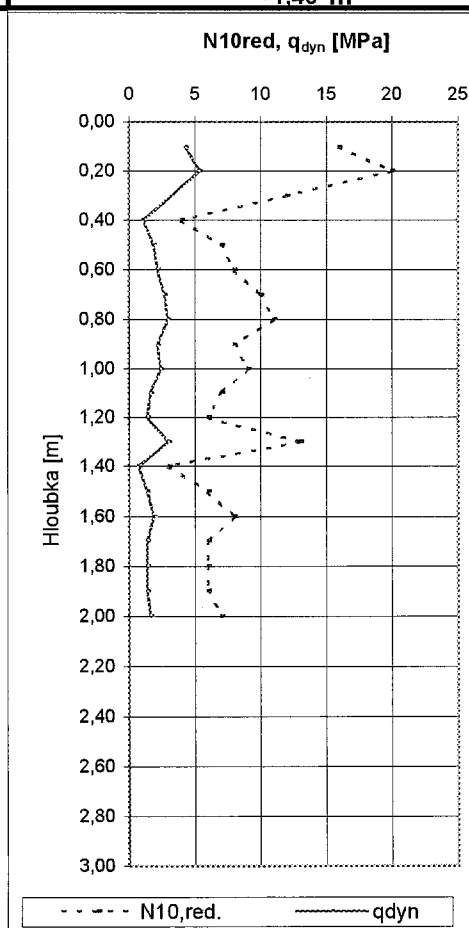
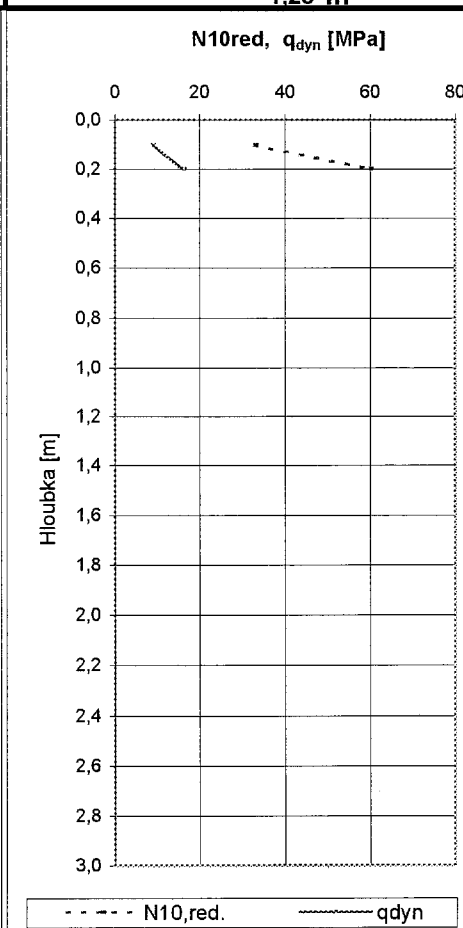
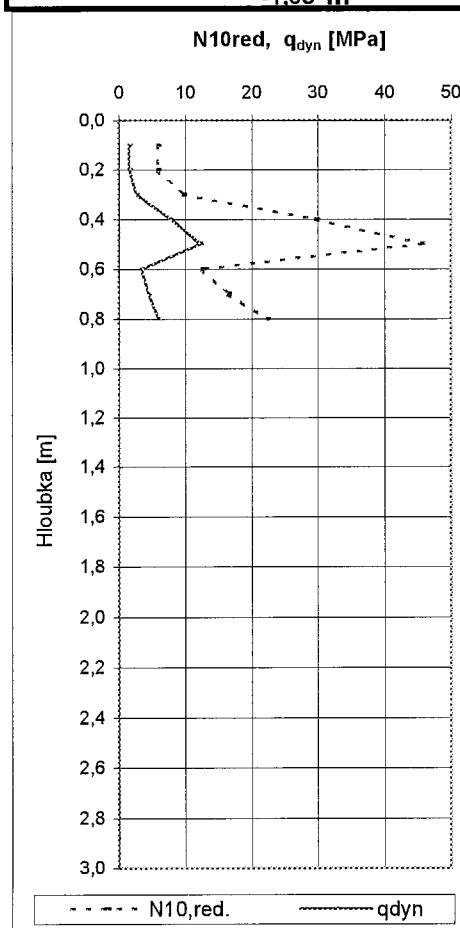
-1.05 m

počátek penetrace pod TK

-1.25 m

počátek penetrace pod TK

-1.40 m



## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 41,100

Sonda : 41,500

Sonda : 41,700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	27,0	7,2	0,1	10,0	2,7	0,1	4,0	1,1
0,2	60,0	16,1	0,2	12,0	3,2	0,2	11,0	2,9
0,3			0,3	18,0	4,8	0,3	60,0	16,1
0,4			0,4	3,0	0,8	0,4		
0,5			0,5	3,0	0,8	0,5		
0,6			0,6	3,0	0,8	0,6		
0,7			0,7	3,0	0,8	0,7		
0,8			0,8	3,0	0,8	0,8		
0,9			0,9	3,0	0,8	0,9		
1,0			1,0	3,0	0,8	1,0		
1,1			1,1	2,0	0,5	1,1		
1,2			1,2	3,0	0,7	1,2		
1,3			1,3	2,0	0,5	1,3		
1,4			1,4	3,0	0,7	1,4		
1,5			1,5	4,0	0,9	1,5		
1,6			1,6	3,0	0,7	1,6		
1,7			1,7	2,0	0,5	1,7		
1,8			1,8	3,0	0,7	1,8		
1,9			1,9	2,0	0,5	1,9		
2,0			2,0	2,0	0,5	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

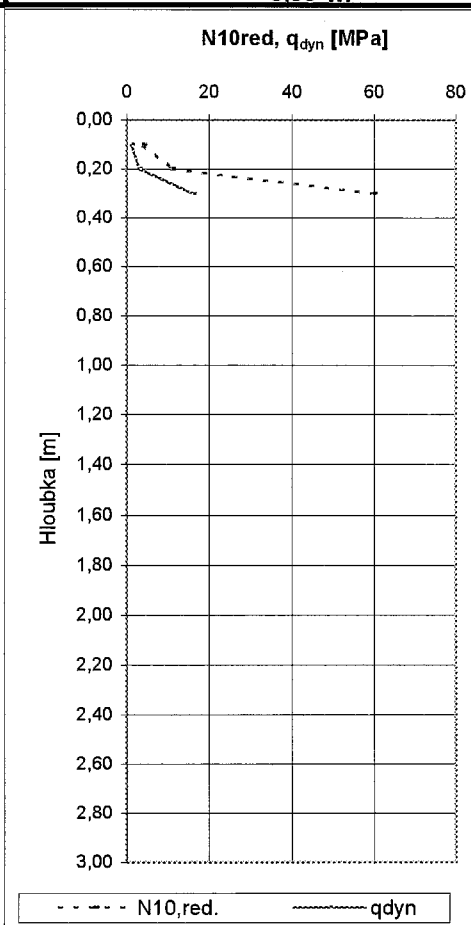
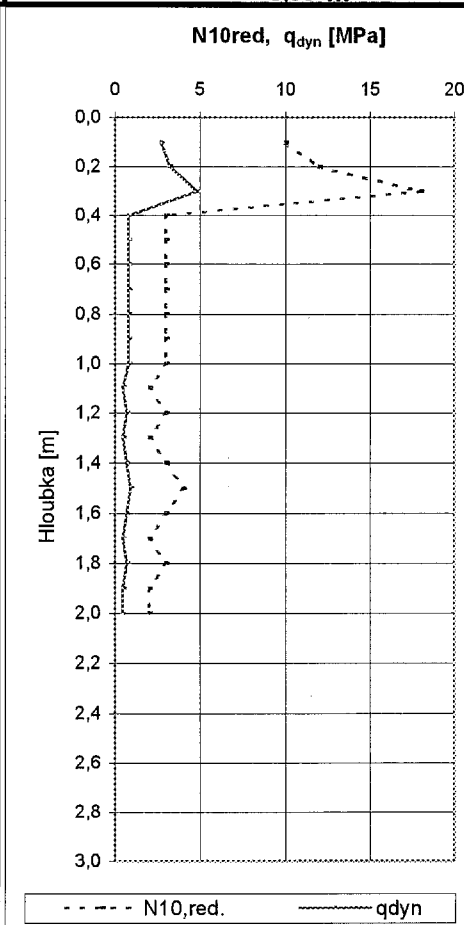
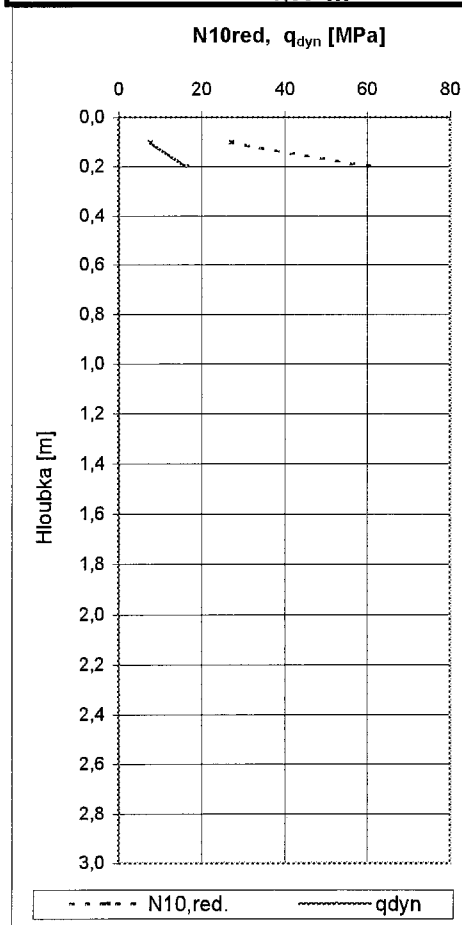
-1,05 m

počátek penetrace pod TK

-0,95 m

počátek penetrace pod TK

-0,90 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 41,900

Sonda : 42,100

Sonda : 42,300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	9,0	2,4	0,1	13,0	3,5	0,1	11,0	2,9
0,2	13,0	3,5	0,2	15,0	4,0	0,2	32,0	8,6
0,3	12,0	3,2	0,3	12,0	3,2	0,3	20,0	5,4
0,4	13,0	3,5	0,4	12,9	3,5	0,4	22,0	5,9
0,5	14,0	3,7	0,5	11,9	3,2	0,5	16,0	4,3
0,6	10,0	2,7	0,6	10,9	2,9	0,6	22,0	5,9
0,7	19,0	5,1	0,7	11,9	3,2	0,7	16,0	4,3
0,8	15,0	4,0	0,8	13,9	3,7	0,8	16,0	4,3
0,9	15,0	4,0	0,9	9,9	2,6	0,9	26,0	7,0
1,0	17,0	4,5	1,0	9,8	2,6	1,0	22,0	5,9
1,1	14,0	3,2	1,1	8,8	2,0	1,1	22,0	5,1
1,2	6,0	1,4	1,2	8,8	2,0	1,2	8,0	1,8
1,3	6,0	1,4	1,3	9,8	2,3	1,3	5,0	1,2
1,4	8,0	1,8	1,4	7,8	1,8	1,4	4,0	0,9
1,5	8,0	1,8	1,5	8,8	2,0	1,5	5,0	1,2
1,6	9,0	2,1	1,6	7,7	1,8	1,6	5,0	1,2
1,7	21,0	4,8	1,7	9,7	2,2	1,7	5,0	1,2
1,8	15,0	3,5	1,8	9,7	2,2	1,8	26,0	6,0
1,9	13,0	3,0	1,9	4,7	1,1	1,9	16,0	3,7
2,0	9,0	2,1	2,0	4,7	1,1	2,0	12,0	2,8
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

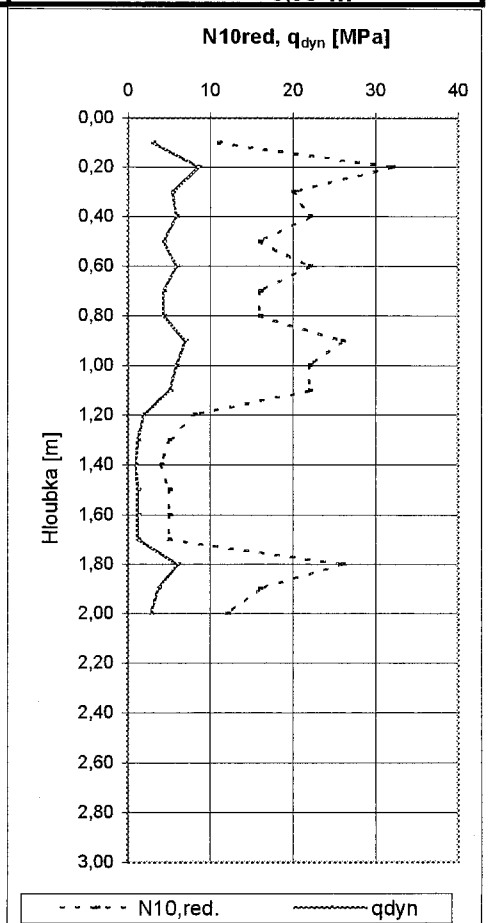
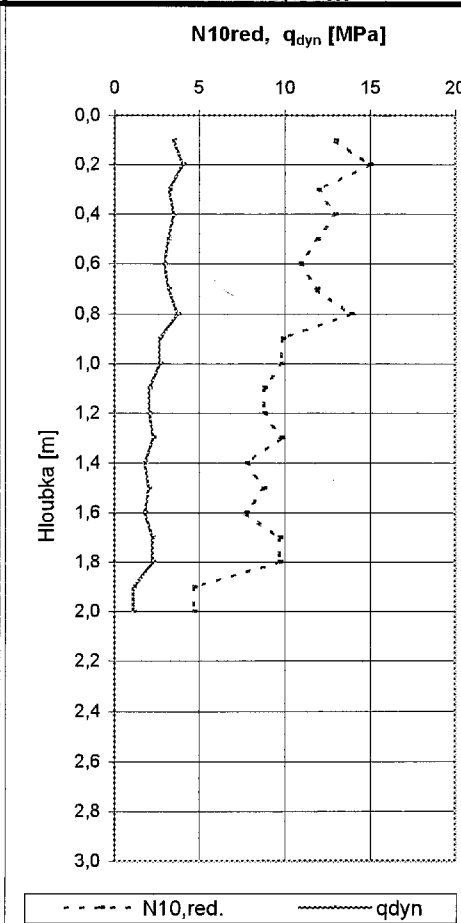
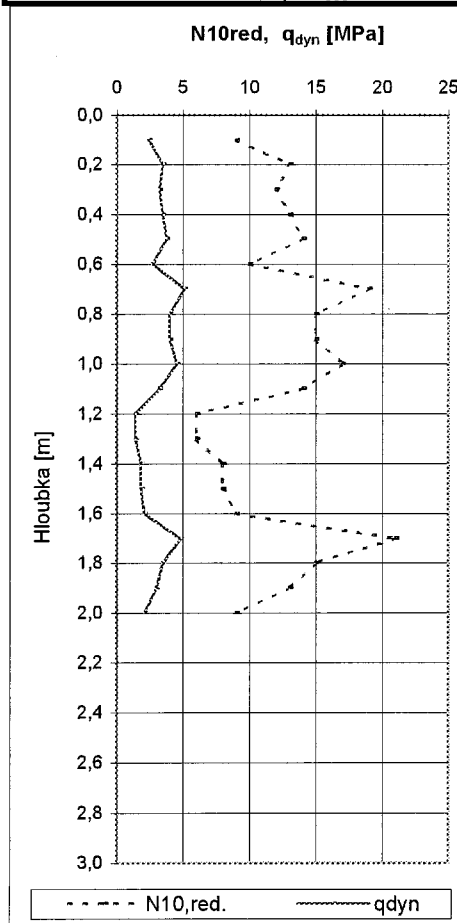
-1,05 m

počátek penetrace pod TK

-1,00 m

počátek penetrace pod TK

-0,95 m





Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Sonda : 42,500

Sonda :

Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

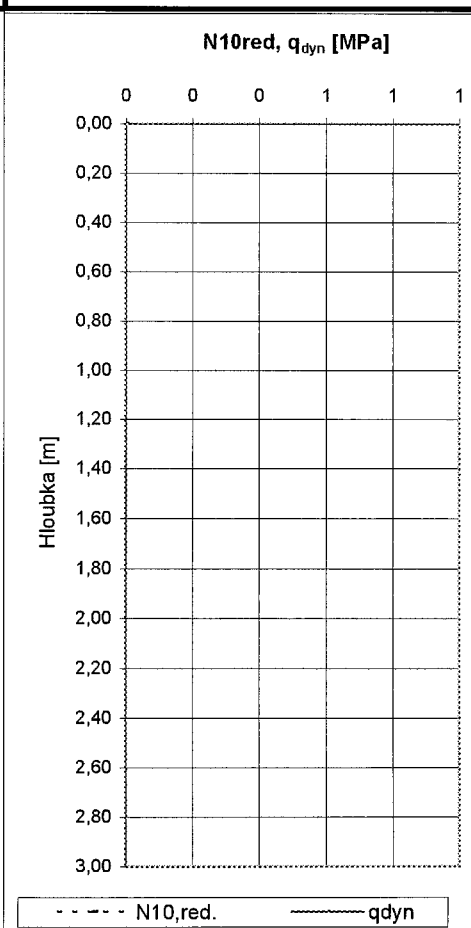
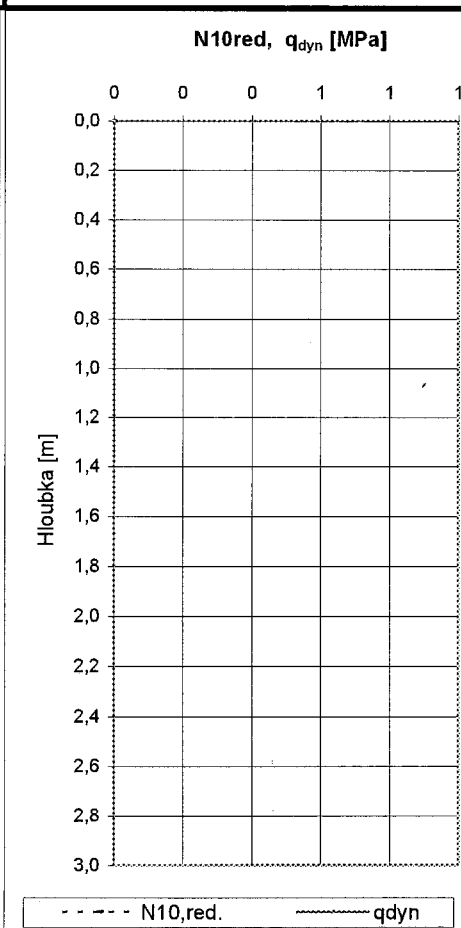
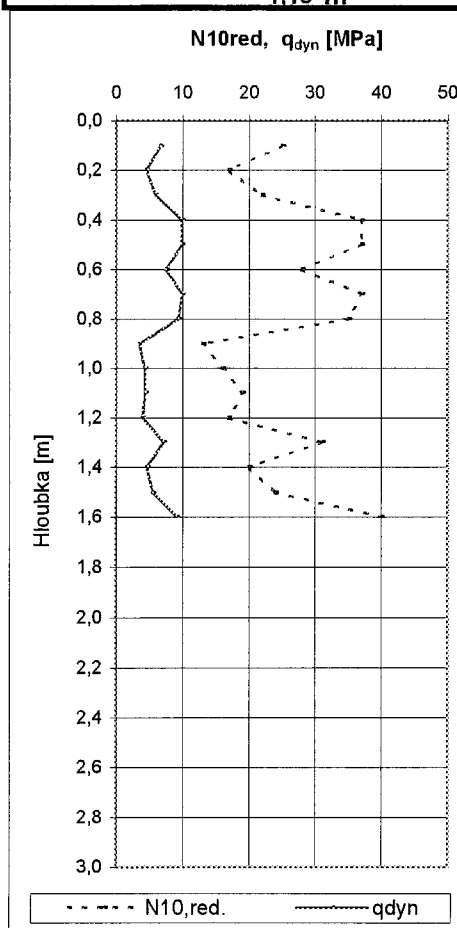
Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	25,0	6,7	0,1			0,1		
0,2	17,0	4,5	0,2			0,2		
0,3	22,0	5,9	0,3			0,3		
0,4	37,0	9,9	0,4			0,4		
0,5	37,0	9,9	0,5			0,5		
0,6	28,0	7,5	0,6			0,6		
0,7	37,0	9,9	0,7			0,7		
0,8	35,0	9,4	0,8			0,8		
0,9	13,0	3,5	0,9			0,9		
1,0	16,0	4,3	1,0			1,0		
1,1	19,0	4,4	1,1			1,1		
1,2	17,0	3,9	1,2			1,2		
1,3	31,0	7,1	1,3			1,3		
1,4	20,0	4,6	1,4			1,4		
1,5	24,0	5,5	1,5			1,5		
1,6	40,0	9,2	1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

-1,15 m

počátek penetrace pod TK

počátek penetrace pod TK



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 39,230

Sonda : 39,400

Sonda : 39,600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	20,0	5,3	0,1	10,0	2,7	0,1	60,0	16,1
0,2	17,0	4,5	0,2	13,0	3,5	0,2		
0,3	17,0	4,5	0,3	50,0	13,4	0,3		
0,4	8,0	2,1	0,4	60,0	16,1	0,4		
0,5	6,0	1,6	0,5			0,5		
0,6	5,0	1,3	0,6			0,6		
0,7	4,9	1,3	0,7			0,7		
0,8	6,9	1,9	0,8			0,8		
0,9	6,9	1,9	0,9			0,9		
1,0	4,9	1,3	1,0			1,0		
1,1	4,9	1,1	1,1			1,1		
1,2	4,9	1,1	1,2			1,2		
1,3	4,9	1,1	1,3			1,3		
1,4	7,9	1,8	1,4			1,4		
1,5	6,9	1,6	1,5			1,5		
1,6	3,9	0,9	1,6			1,6		
1,7	3,9	0,9	1,7			1,7		
1,8	6,9	1,6	1,8			1,8		
1,9	6,8	1,6	1,9			1,9		
2,0	5,8	1,3	2,0			2,0		
2,1	3,8	0,8	2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

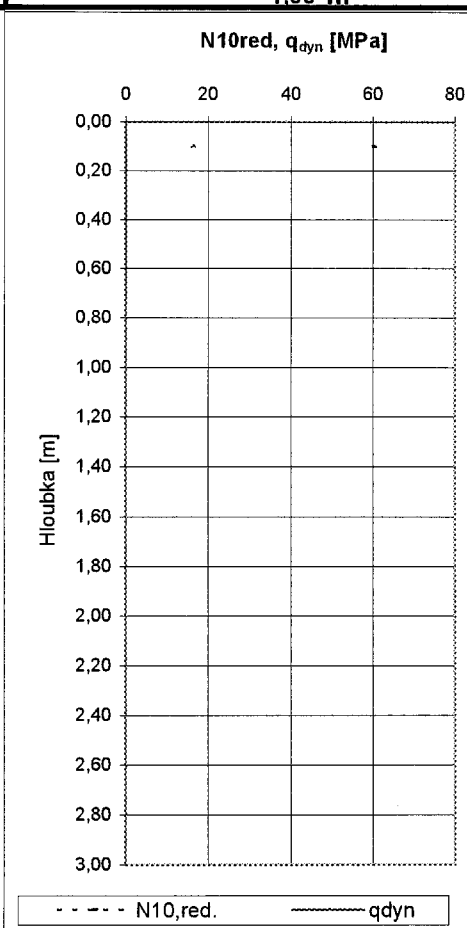
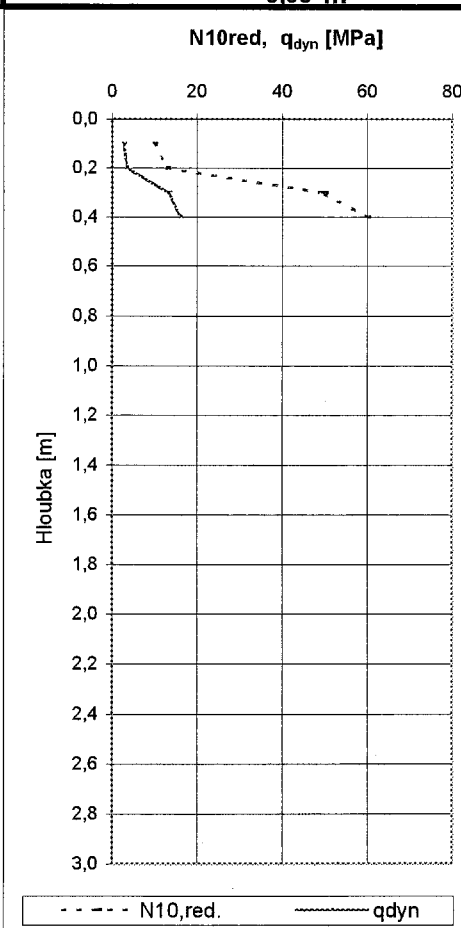
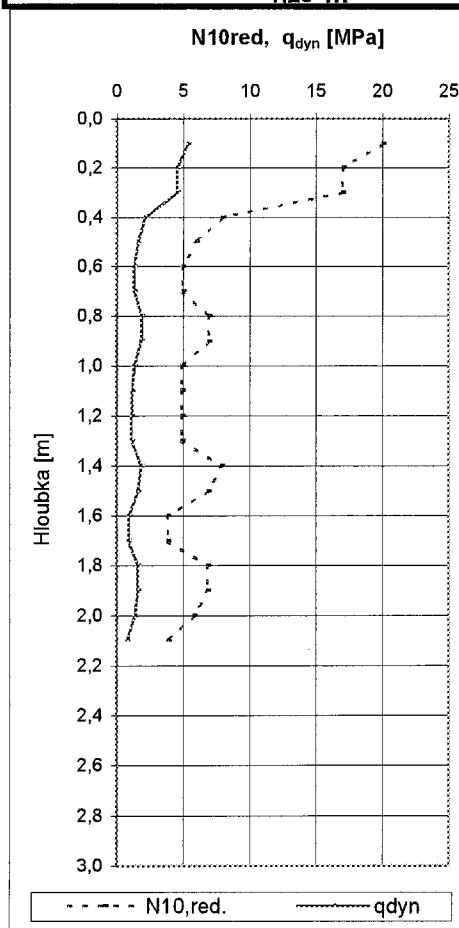
-1,25 m

počátek penetrace pod TK

-0,95 m

počátek penetrace pod TK

-1,00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 39,800

Sonda : 40,000

Sonda : 40,200

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	26,0	7,0	0,1	60,0	16,1	0,1	60,0	16,1
0,2	60,0	16,1	0,2			0,2		
0,3			0,3			0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

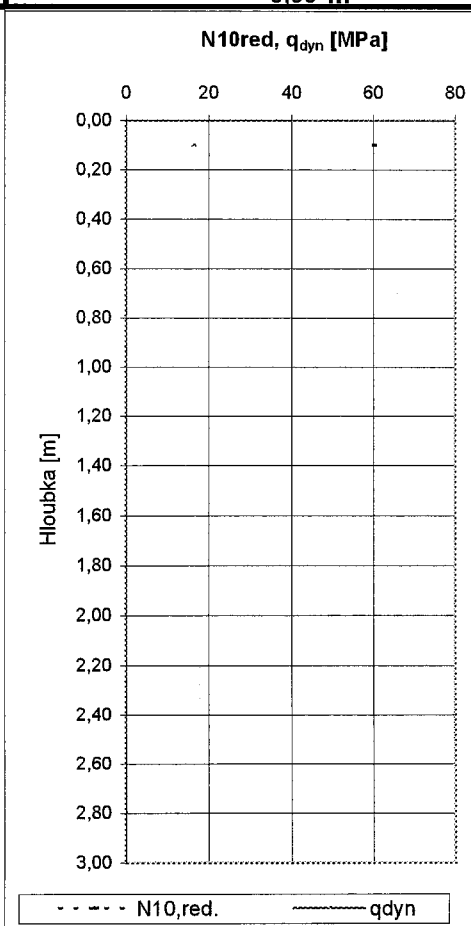
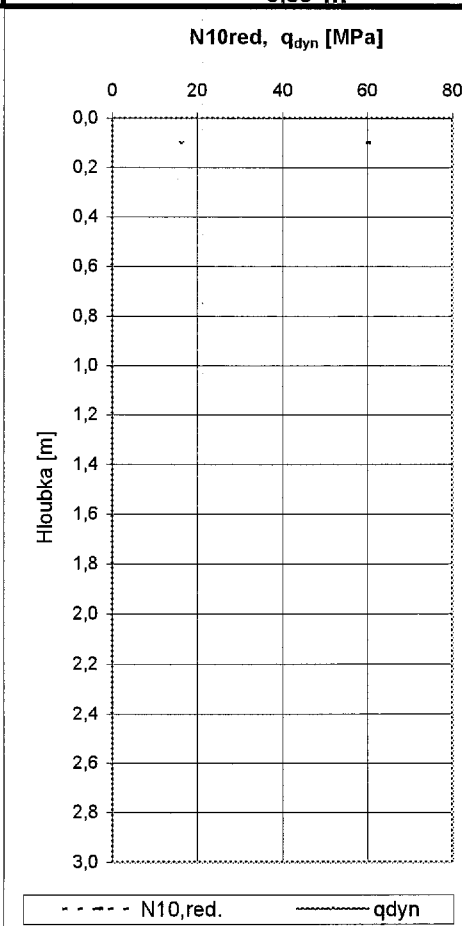
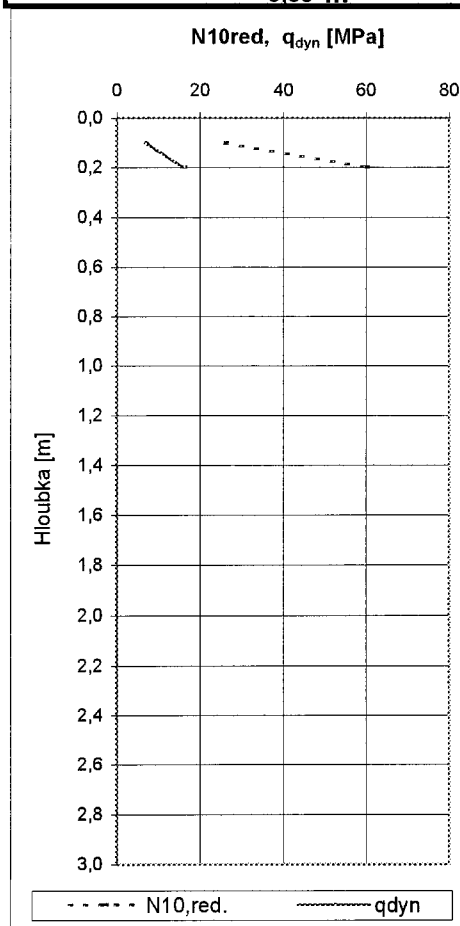
-0,85 m

počátek penetrace pod TK

-0,85 m

počátek penetrace pod TK

0,90 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

## DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 40,400

Sonda : 40,600

Sonda : 40,800

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	36,0	9,6	0,1	62,0	16,6	0,1	4,0	1,1
0,2	60,0	16,1	0,2	38,0	10,2	0,2	5,0	1,3
0,3			0,3	22,0	5,9	0,3	5,0	1,3
0,4			0,4	34,0	9,1	0,4	5,0	1,3
0,5			0,5	60,0	16,1	0,5	5,0	1,3
0,6			0,6			0,6	4,0	1,1
0,7			0,7			0,7	4,0	1,1
0,8			0,8			0,8	5,0	1,3
0,9			0,9			0,9	5,0	1,3
1,0			1,0			1,0	4,0	1,1
1,1			1,1			1,1	3,0	0,7
1,2			1,2			1,2	4,0	0,9
1,3			1,3			1,3	4,0	0,9
1,4			1,4			1,4	5,0	1,2
1,5			1,5			1,5	5,0	1,2
1,6			1,6			1,6	4,0	0,9
1,7			1,7			1,7	5,0	1,2
1,8			1,8			1,8	5,0	1,2
1,9			1,9			1,9	5,0	1,2
2,0			2,0			2,0	5,0	1,2
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

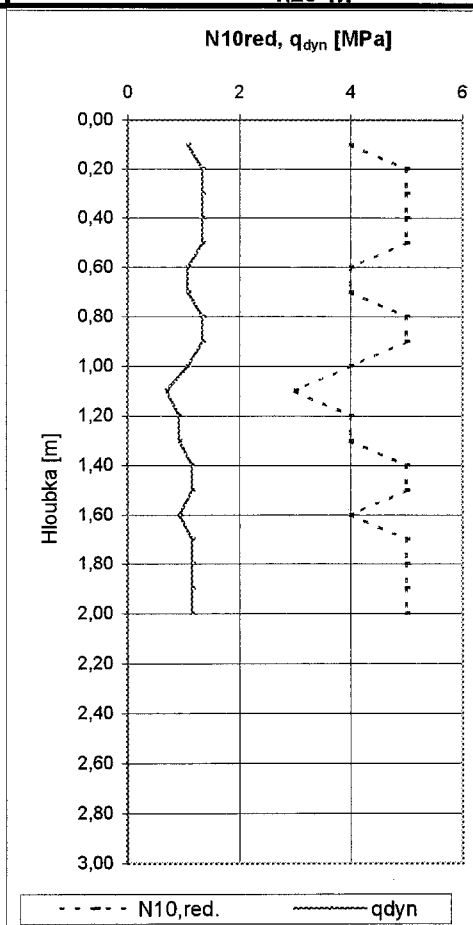
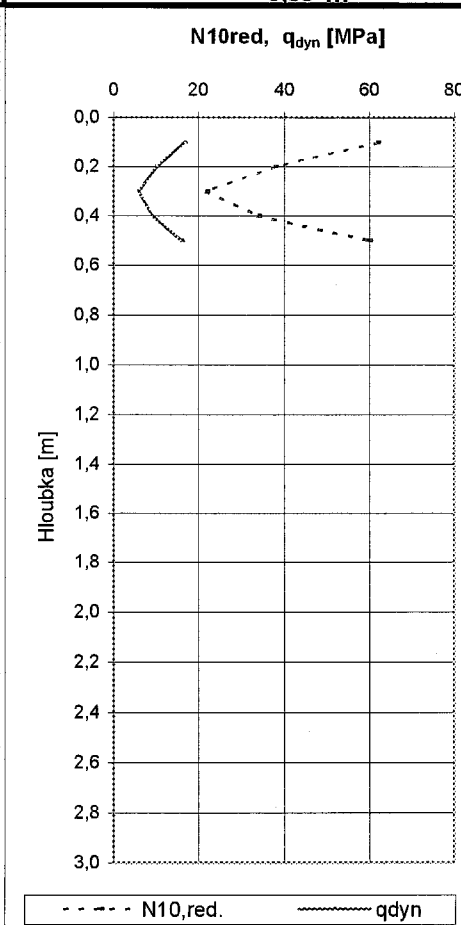
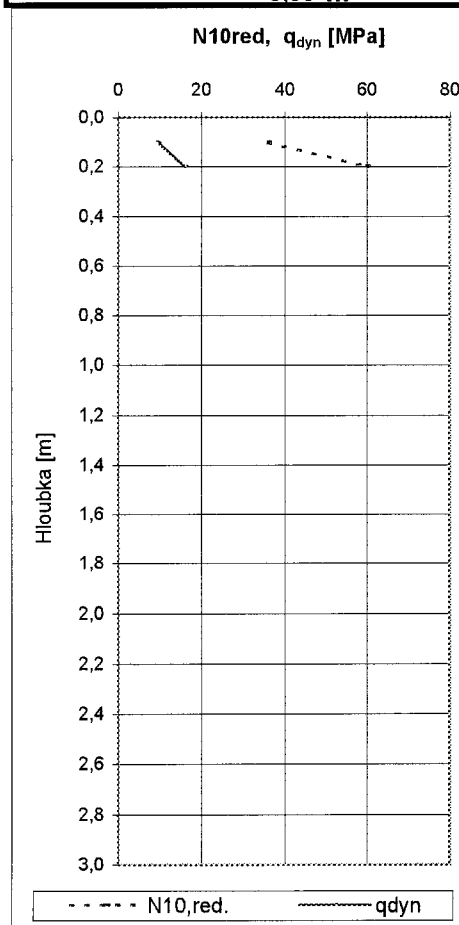
-0,90 m

počátek penetrace pod TK

-0,85 m

počátek penetrace pod TK

-1,20 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 41,000

Sonda : 41,200

Sonda : 41,400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	31,0	8,3	0,1	10,0	2,7	0,1	34,9	9,3
0,2	50,0	13,4	0,2	67,0	17,9	0,2	17,8	4,8
0,3			0,3	70,0	18,7	0,3	6,6	1,8
0,4			0,4			0,4	5,5	1,5
0,5			0,5			0,5	5,4	1,4
0,6			0,6			0,6	4,3	1,1
0,7			0,7			0,7	26,2	7,0
0,8			0,8			0,8	6,0	1,6
0,9			0,9			0,9	2,9	0,8
1,0			1,0			1,0	13,8	3,7
1,1			1,1			1,1	40,7	9,4
1,2			1,2			1,2	16,6	3,8
1,3			1,3			1,3	7,4	1,7
1,4			1,4			1,4	6,3	1,5
1,5			1,5			1,5	10,2	2,4
1,6			1,6			1,6	21,1	4,9
1,7			1,7			1,7	14,0	3,2
1,8			1,8			1,8	9,8	2,3
1,9			1,9			1,9	4,7	1,1
2,0			2,0			2,0	3,6	0,8
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

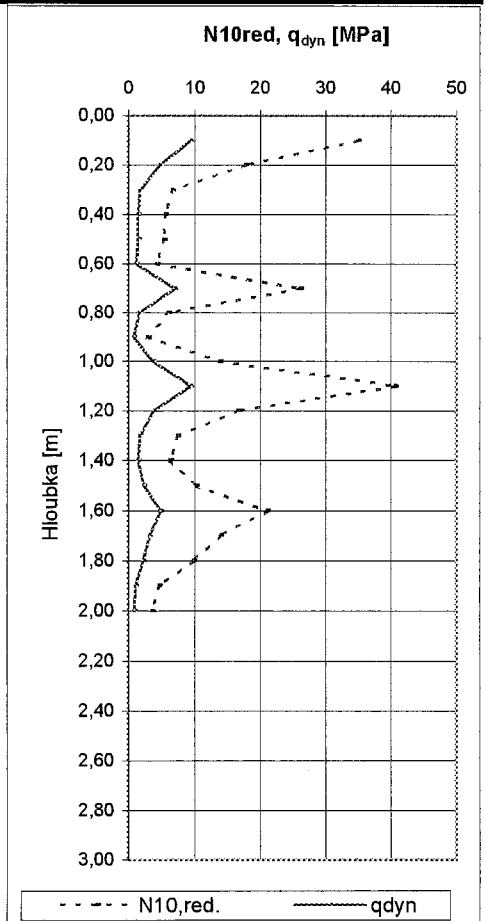
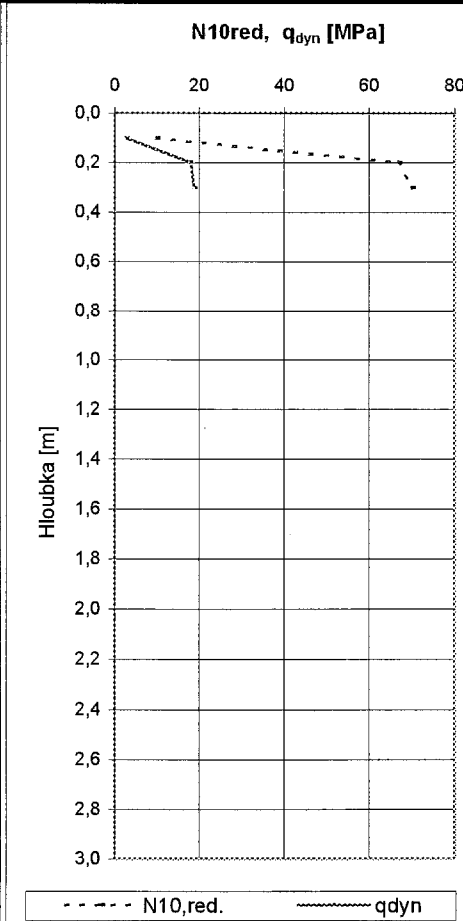
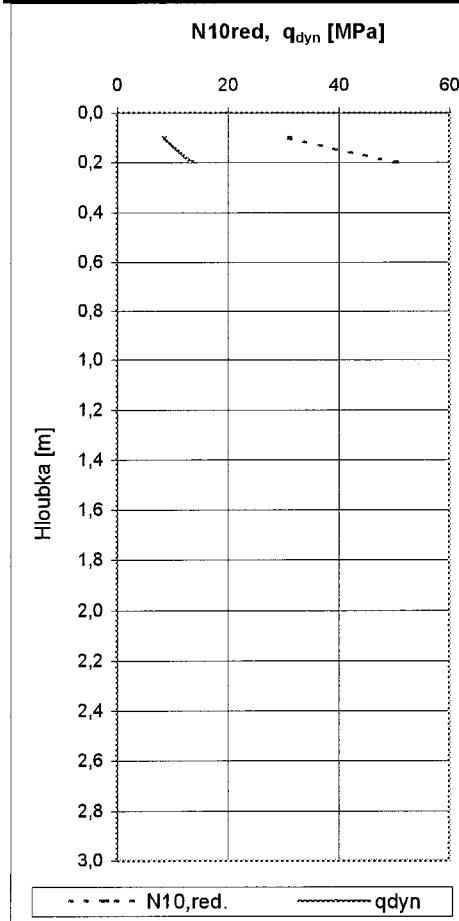
-1,10 m

počátek penetrace pod TK

-1,05 m

počátek penetrace pod TK

-1,00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

**DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA**

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 41,600

Sonda : 41,800

Sonda : 42,000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	15,0	4,0	0,1	1,9	0,5	0,1	9,0	2,4
0,2	28,0	7,5	0,2	10,8	2,9	0,2	34,9	9,3
0,3	27,0	7,2	0,3	23,8	6,4	0,3	23,9	6,4
0,4	40,0	10,7	0,4	32,7	8,7	0,4	24,8	6,6
0,5	60,0	16,1	0,5	28,6	7,7	0,5	39,8	10,6
0,6			0,6	6,5	1,7	0,6	24,8	6,6
0,7			0,7	5,4	1,5	0,7	8,7	2,3
0,8			0,8	8,4	2,2	0,8	8,7	2,3
0,9			0,9	4,3	1,1	0,9	7,6	2,0
1,0			1,0	10,2	2,7	1,0	7,6	2,0
1,1			1,1	7,1	1,6	1,1	5,6	1,3
1,2			1,2	7,0	1,6	1,2	5,5	1,3
1,3			1,3	9,0	2,1	1,3	6,5	1,5
1,4			1,4	8,9	2,0	1,4	5,4	1,3
1,5			1,5	8,8	2,0	1,5	4,4	1,0
1,6			1,6	11,7	2,7	1,6	5,4	1,2
1,7			1,7	11,6	2,7	1,7	7,3	1,7
1,8			1,8	13,6	3,1	1,8	5,3	1,2
1,9			1,9	12,5	2,9	1,9	6,2	1,4
2,0			2,0	12,4	2,9	2,0	7,2	1,7
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

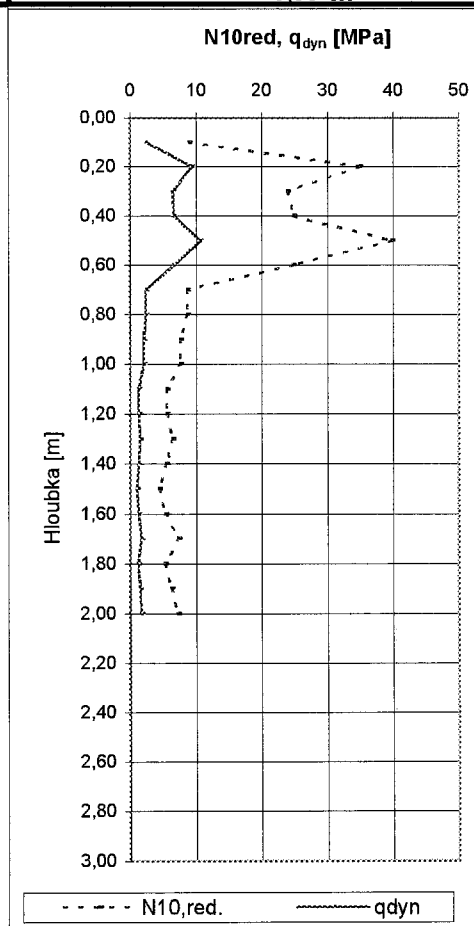
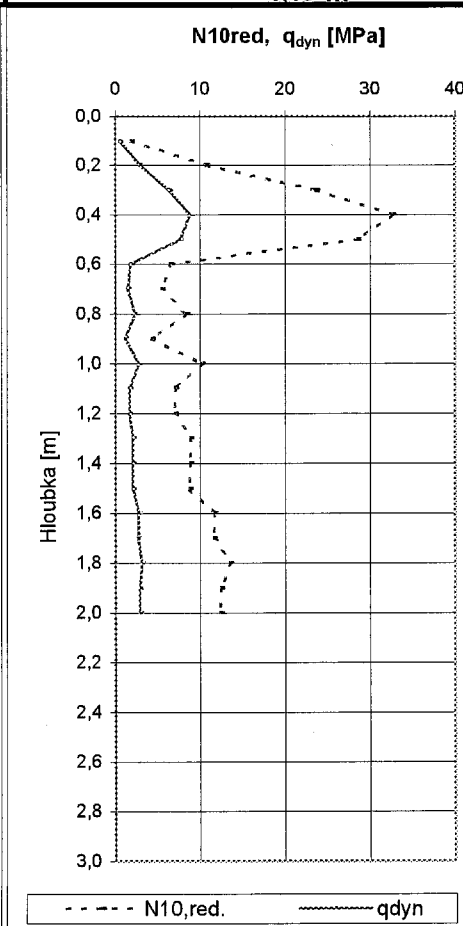
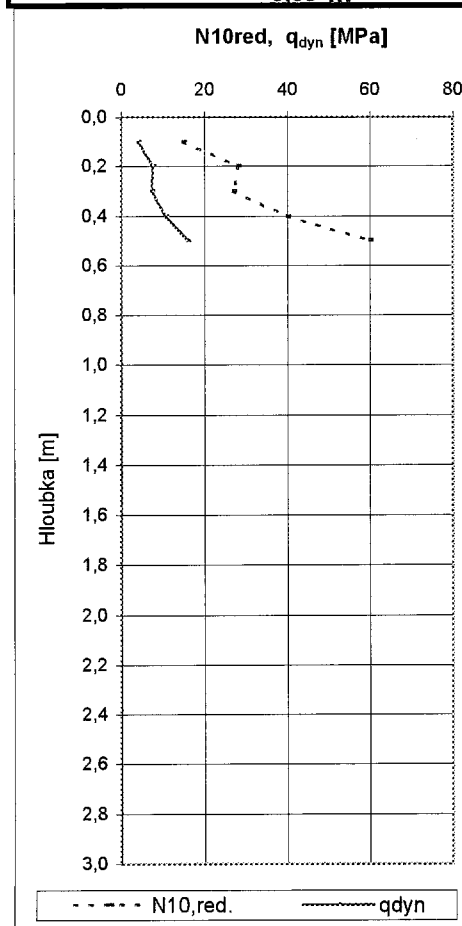
-0,85 m

počátek penetrace pod TK

-1,10 m

počátek penetrace pod TK

-0,90 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

# DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 42,200

Sonda : 42,400

Sonda : 42,600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>	Hloubka [m]	N <sub>10,red</sub>	q <sub>dyn</sub>
0,1	5,0	1,3	0,1	4,0	1,1	0,1	4,0	1,1
0,2	20,0	5,4	0,2	14,0	3,7	0,2	9,0	2,4
0,3	34,0	9,1	0,3	17,0	4,5	0,3	13,0	3,5
0,4	60,0	16,1	0,4	22,9	6,1	0,4	10,0	2,7
0,5	50,0	13,4	0,5	14,9	4,0	0,5	10,0	2,7
0,6	42,0	11,2	0,6	16,9	4,5	0,6	9,0	2,4
0,7	56,0	15,0	0,7	20,9	5,6	0,7	8,0	2,1
0,8	70,0	18,7	0,8	13,9	3,7	0,8	11,0	2,9
0,9			0,9	13,9	3,7	0,9	15,0	4,0
1,0			1,0	13,8	3,7	1,0	13,0	3,5
1,1			1,1	13,8	3,2	1,1	7,0	1,6
1,2			1,2	16,8	3,9	1,2	10,0	2,3
1,3			1,3	15,8	3,6	1,3	8,0	1,8
1,4			1,4	12,8	2,9	1,4	8,0	1,8
1,5			1,5	6,8	1,6	1,5	15,0	3,5
1,6			1,6	22,7	5,2	1,6	12,0	2,8
1,7			1,7	18,7	4,3	1,7	14,0	3,2
1,8			1,8	13,7	3,2	1,8	17,0	3,9
1,9			1,9	8,7	2,0	1,9	10,0	2,3
2,0			2,0	7,7	1,8	2,0	21,0	4,8
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod TK

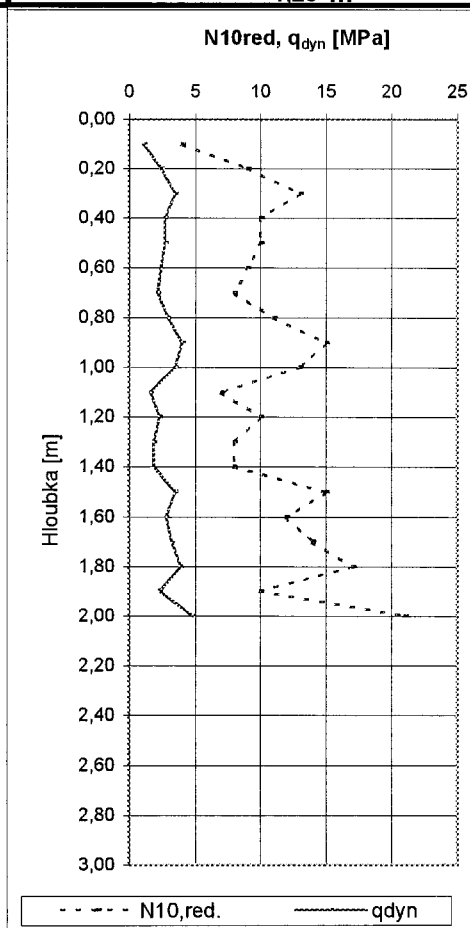
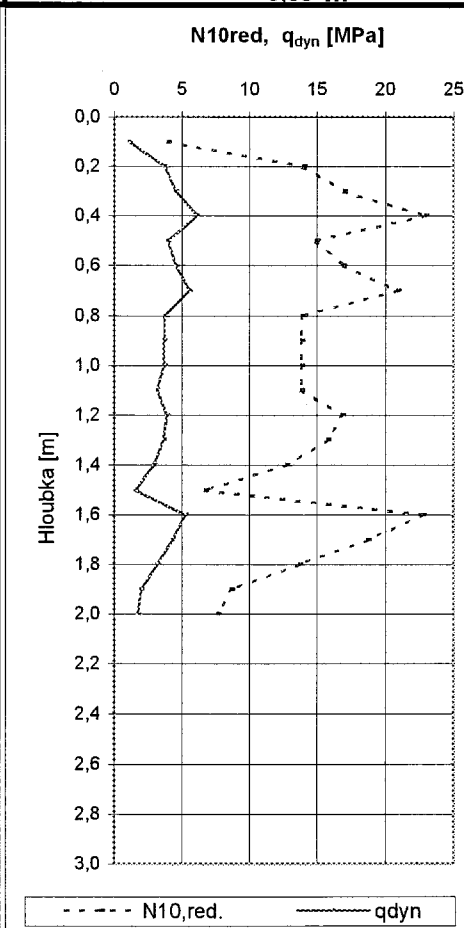
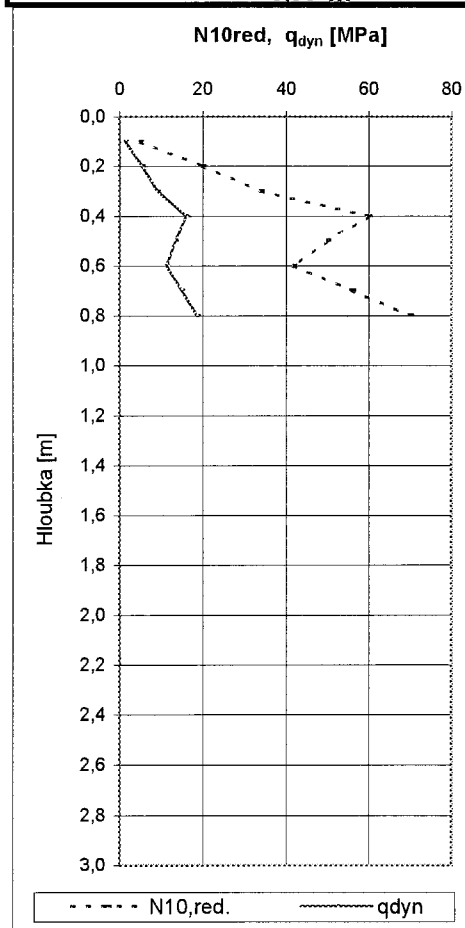
-0,90 m

počátek penetrace pod TK

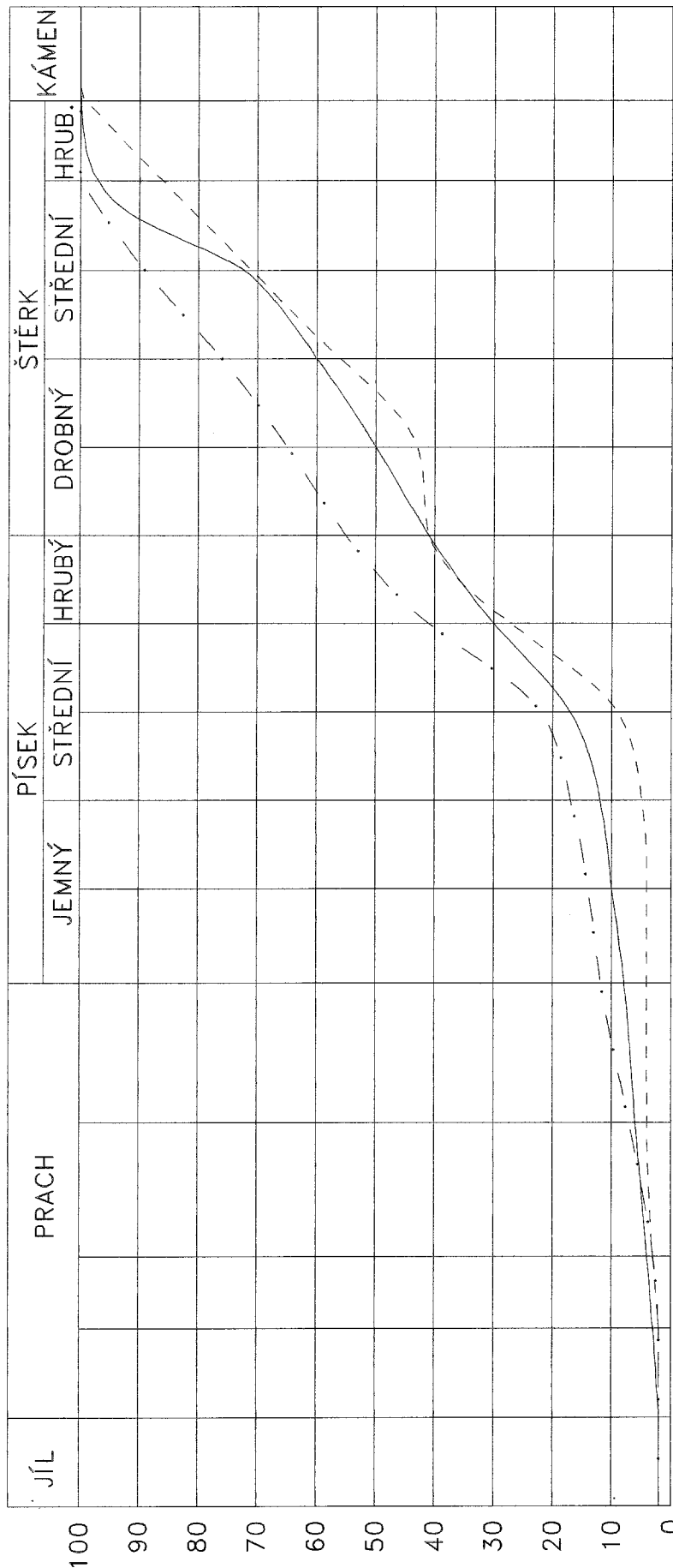
-0,85 m

počátek penetrace pod TK

-1,20 m



# KŘÍVKY ZRNITOSTI ZEMIN





## Klasifikace podle ČSN 72 1002

NÁZEV ÚKOLU : ŽST.KARLŠTEJN/K1,K4,K2  
 ČÍSLO ÚKOLU : 2003-065

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax	Namrzavost	Vhodnost pro	
						Podloží	Násyp
2785	29,920/1	0,8 - 0,9	G3 G-F	NEPATRNÁ	NENAMRZAVÉ	I+ II+III	VHODNÁ+ VELMI VHODNÁ
2786	30,300/4	0,7 - 0,8	G3 G-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	I+ II+III	VHODNÁ+ VELMI VHODNÁ
2787	30,000/2	0,95 - 1,05	G2 GP	NEPATRNÁ	NENAMRZAVÉ	I+ II+III	VHODNÁ+ VELMI VHODNÁ

## Filtrační součinitel (K)

NÁZEV ÚKOLU : ŽST.KARLŠTEJN/K1,K4,K2  
 ČÍSLO ÚKOLU : 2003-065

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [ m ]	KONSTANTNÍ SPÁD [ m/s ]	CARMAN - KOZENY [ m/s ]	METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [ m/s ]	METODA PODLE HAZENA [ m/s ]
2785	29,920/1	0,8 - 0,9			$1,1000 \cdot 10^{-3}$	$1,5625 \cdot 10^{-4}$
2786	30,300/4	0,7 - 0,8			$4,5000 \cdot 10^{-4}$	$2,0976 \cdot 10^{-5}$
2787	30,000/2	0,95 - 1,05			$2,2000 \cdot 10^{-3}$	$2,7855 \cdot 10^{-3}$

## ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH

číslo zprávy: **333**

Celkový počet listů: **8**

List číslo: **1/8**

Název zakázky

**ŘEVNICE-BEROUN**

Objekt

**KARLŠTEJN-BEROUN/K1**

Název a adresa zadavatele

**GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**

Číslo zakázky zadavatele

**2003-065**

Laboratorní čísla vzorků

**2792-2795**

Odběr vzorků in situ zajistil

*zadavatel*

Datum odběru vzorků in situ

Datum dodání do laboratoře **09.10.2003**

Název použitého zkušebního postupu

Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1012



Laboratorní stanovení meze plasticity zemin

ČSN 72 1013



Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin

ČSN 72 1014



Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku

ČSN 72 1017



Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001

Malé vodní nádrže


ČSN 75 2410

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,

ČGÚ,1987.

Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 17.10. 2003

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

**GEMATEST s.r.o.**  
**Laboratoř Geomechaniky**  
Vyšehradská 47, Praha 2  
tel./fax: 224 920 612



MECHANIKA ZEMIN

17/10/2003

## VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **KARLŠTEJN-BEROUN/K1**

ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	30,700/K1 0,8 - 0,9 2792 PORUŠENÝ	31,300/K1 1,0 - 1,1 2793 PORUŠENÝ	36,700/K1 1,3 - 1,4 2794 PORUŠENÝ	36,900/K1 1,0 - 1,1 2795 PORUŠENÝ
VLHKOST [%]	13,7	8,9	8,1	10,9
VLHKOST HRUBOZRN. FRAKCE [%]		1,6	1,6	2,2
JEMNOZRN. FRAKCE [%]		25,7	21,9	20,3
MEZ TEKUTOSTI [%]	43	36	34	43
MEZ PLASTICITY [%]	21	22	22	27
INDEX PLASTICITY [%]	22	14	12	16
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *	F4 CS1	G3 G-F	G3 G-F	G3 G-F
KLASIFIKACE ČSN 73 1001	F4 CS	G3 G-F	G3 G-F	G3 G-F
KLASIFIKACE ČSN 72 1001	CS K2	G-F K3	G-F K3	G-F K2
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F4 CS	G3 G-F	G3 G-F	G3 G-F
KONZISTENCE VYPOČTENÁ	PEVNÁ	TUHÁ+	PEVNÁ+	PEVNÁ+
INDEX KONZISTENCE	1,33	0,73	1,01	1,42
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	3,67	7	12	NELZE
BARVA VZORKU	HNĚDÁ	TM.HNĚDÁ	HNĚDÁ	TM.HNĚDÁ
TVAR ZRN	nestanoveno	stejnorozm.	stejnorozm.	ploché
TVAR ZRN	nestanoveno	poloostroh.	poloostroh.	polozaobl.

(\*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE

(+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

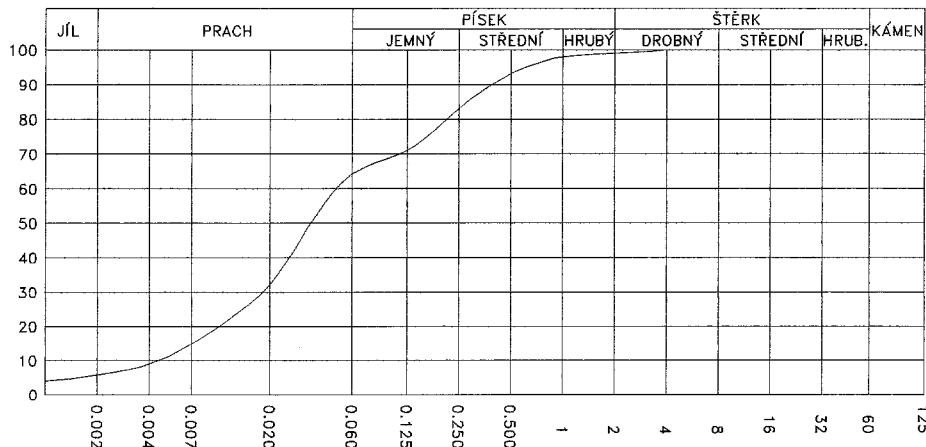
## LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : KARLŠTEJN-BEROUN/K1

Sonda: 30,700/K1 hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 2792

### KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



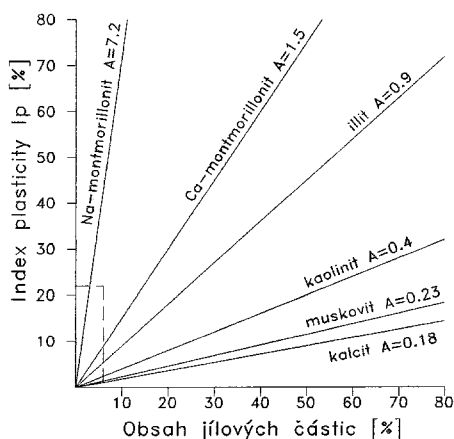
Obsah frakce [%]	
JÍL	6
PRACH	59
PÍSEK	34
ŠTĚRK	1
$C_u$	12.552
$C_c$	1.342

Vlhkost  $w = 13.7\%$

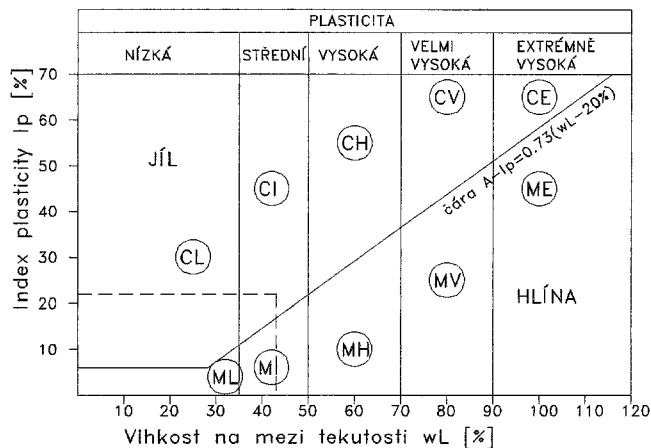
Atterbergovy meze :  $I_p = 22$   $w_p = 21$   $w_L = 43\%$

Konzistence : 1.33 PEVNÁ

### KOLOIDNÍ AKTIVITA



### DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 F4 CS1	Název zeminy PÍSCITÝ JÍL
Klasifikace ČSN 731001 F4 CS	
Klasifikace ČSN 721001 CS K2	Podloží IV+V
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp VHODNÁ

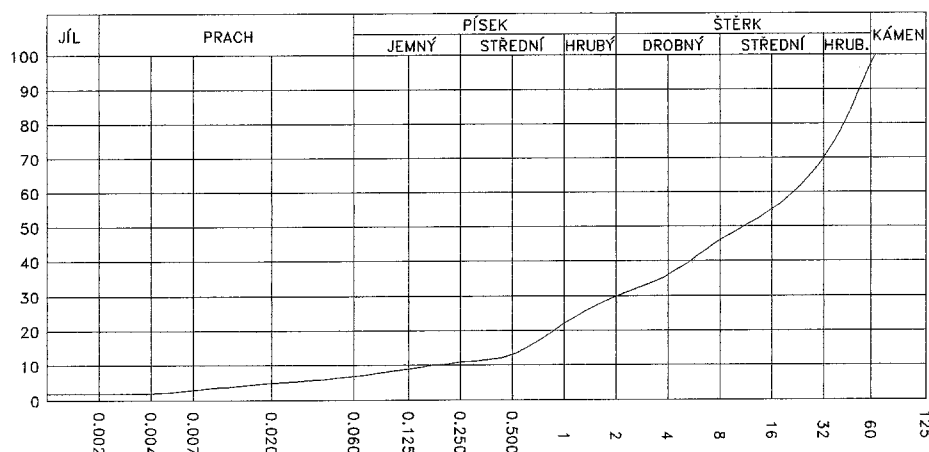
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : KARLŠTEJN-BEROUN/K1

Sonda: 31,300/K1 hloubka [m]: 1.0– 1.1 lab. číslo: 2793

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



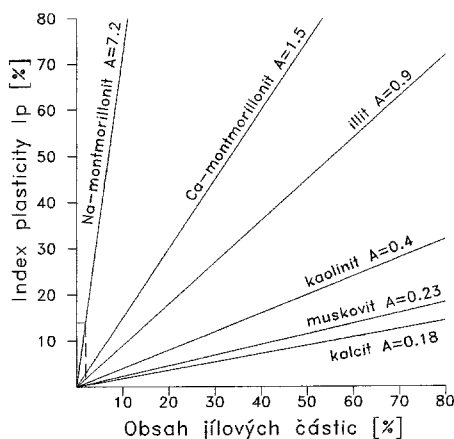
Obsah frakce [%]	
JÍL	2
PRACH	5
PÍSEK	23
ŠTĚRK	70
$C_u$	113.778
$C_e$	1.000

Vlhkost  $w = 8.9 \%$

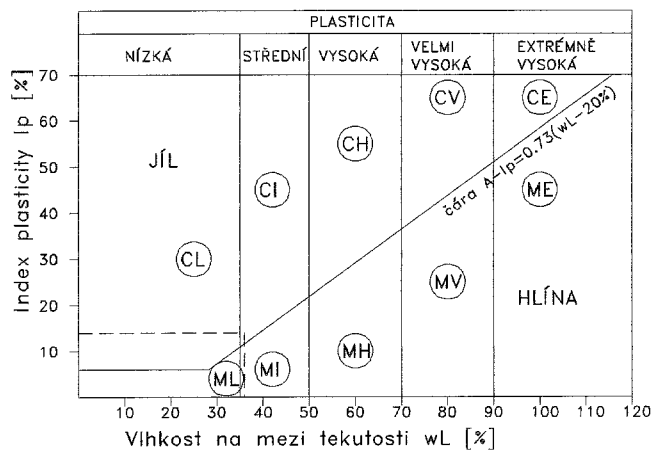
Atterbergovy meze :  $I_p = 14$   $w_p = 22$   $w_L = 36 \%$

Konzistence : 0.73 TUHÁ

## KOLOIDNÍ AKTIVITA



## DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku TM.HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 G3 G-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 G-F K3	Podloží I+II+III
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

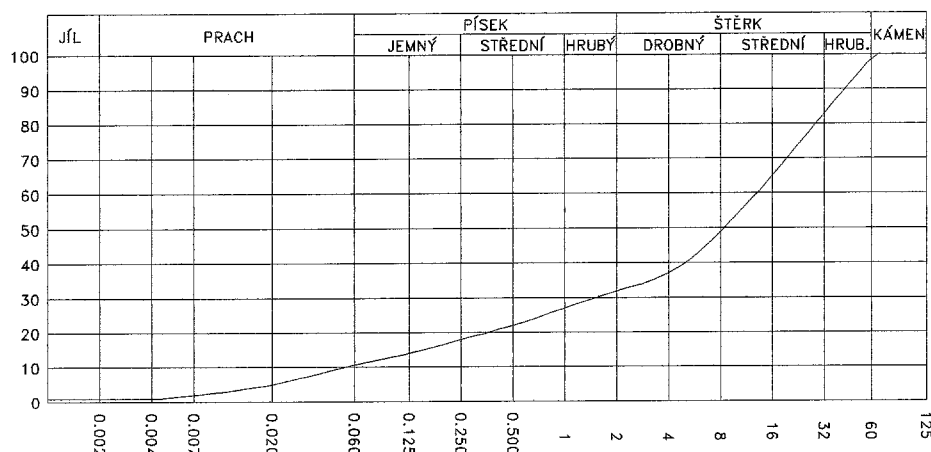
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : KARLŠTEJN-BEROUN/K1

Sonda: 36,700/K1 hloubka [m]: 1.3– 1.4 lab. číslo: 2794

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



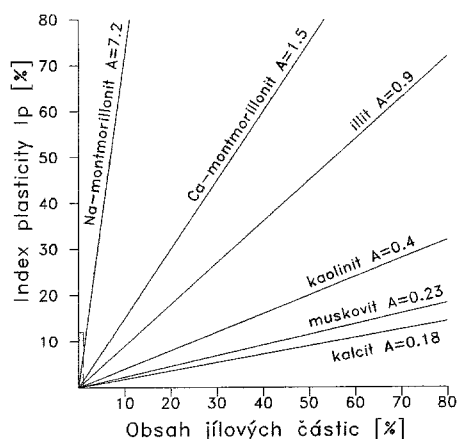
Obsah frakce [%]	
JÍL	1
PRACH	10
PÍSEK	21
ŠTĚRK	68
C <sub>u</sub>	241.791
C <sub>c</sub>	3.396

Vlhkost  $w = 8.1 \%$

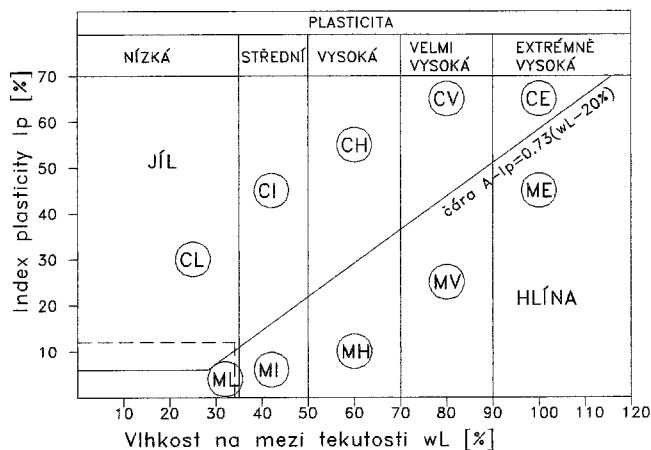
Atterbergovy meze :  $I_p = 12$   $w_p = 22$   $w_L = 34 \%$

Konzistence : 1.01 PEVNÁ

## KOLOIDNÍ AKTIVITA



## DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 G3 G-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 G-F K3	Podloží I+II+III
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

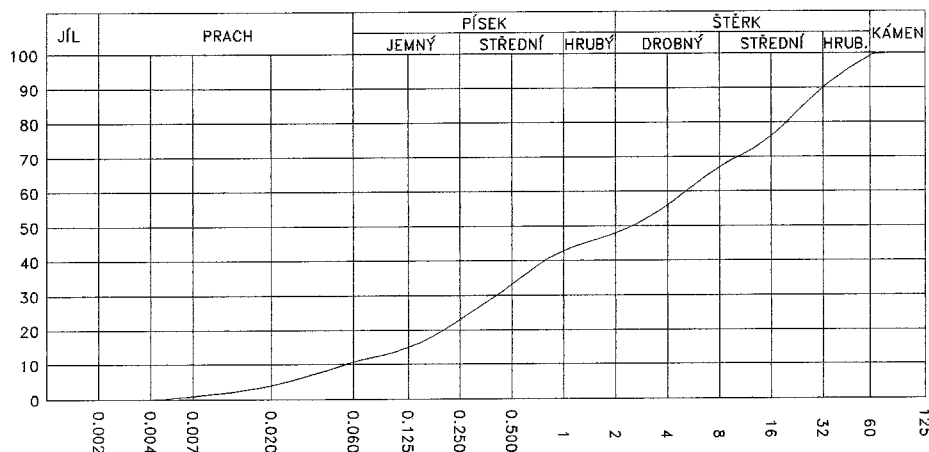
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

## Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : KARLŠTEJN-BEROUN/K1

Sonda: 36,900/K1 hloubka [m]: 1.0– 1.1 lab. číslo: 2795

### KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



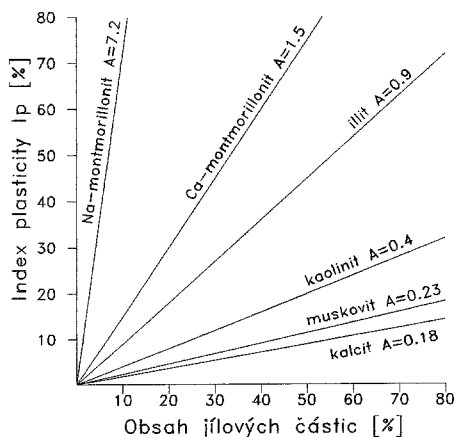
Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	11
PÍSEK	37
ŠTĚRK	52
C <sub>u</sub>	95.934
C <sub>e</sub>	0.582

Vlhkost  $w = 10.9 \%$

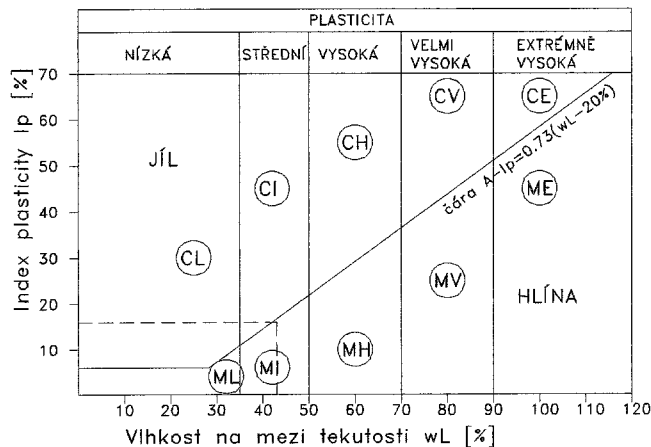
Atterbergovy meze :  $Ip = 16$   $w_p = 27$   $w_L = 43 \%$

Konzistence : 1.42 PEVNÁ

### KOLOIDNÍ AKTIVITA

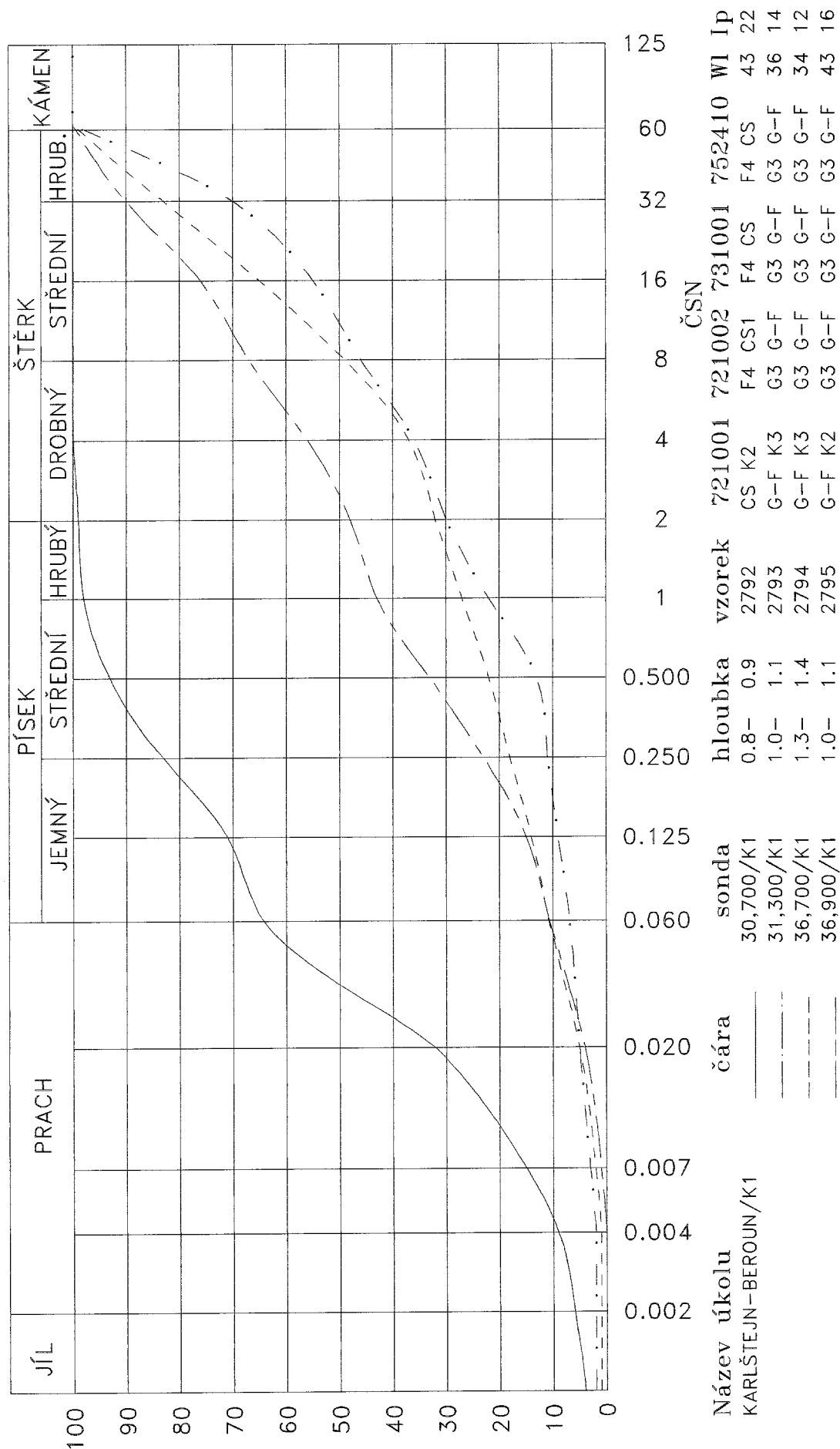


### DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku TM.HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 G3 G-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 G-F K2	Podloží I+II+III
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN





## Klasifikace podle ČSN 72 1002

NÁZEV ÚKOLU : **KARLŠTEJN-BEROUN/K1**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax	Namrzavost	Vhodnost pro	
						Podloží	Násyp
2792	30,700/K1	0,8 - 0,9	F4 CS1	1,8 5,5	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	IV+V	VHODNÁ
2793	31,300/K1	1,0 - 1,1	G3 G-F	NEPATRNÁ	NENAMRZAVÉ	I+ II+III	VHODNÁ+ VELMI VHODNÁ
2794	36,700/K1	1,3 - 1,4	G3 G-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	I+ II+III	VHODNÁ+ VELMI VHODNÁ
2795	36,900/K1	1,0 - 1,1	G3 G-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	I+ II+III	VHODNÁ+ VELMI VHODNÁ

## Filtrační součinitel (K)

NÁZEV ÚKOLU : **KARLŠTEJN-BEROUN/K1**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

VZOREK	SONDA	HLOUBKA	KONSTANTNÍ SPÁD	CARMAN - KOZENY	METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT)	METODA PODLE HAZENA
		[ m ]	[ m/s ]	[ m/s ]	[ m/s ]	[ m/s ]
2792	30,700/K1	0,8 - 0,9			$1,0000 \cdot 10^{-7}$	$2,0250 \cdot 10^{-7}$
2793	31,300/K1	1,0 - 1,1			$2,9000 \cdot 10^{-3}$	$3,5156 \cdot 10^{-4}$
2794	36,700/K1	1,3 - 1,4			$3,2000 \cdot 10^{-4}$	$3,1174 \cdot 10^{-5}$
2795	36,900/K1	1,0 - 1,1			$9,0000 \cdot 10^{-5}$	$3,2327 \cdot 10^{-5}$

## ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH


číslo zprávy: 331

Celkový počet listů: 6


List číslo: 1/6

Název zakázky **ŘEVNICE-BEROUN**  
Objekt **KARLŠTEJN-BEROUN, kolej č.2**  
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS, A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**  
Číslo zakázky zadavatele **2003-065**  
Laboratorní čísla vzorků **2788-2789**  
Odběr vzorků in situ zajistil **Zadavatel**  
Datum odběru vzorků in situ  
Datum dodání do laboratoře **09.10.2003**


Název použitého zkušebního postupu  
Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1012 


Laboratorní stanovení meze plasticity zemin

ČSN 72 1013 

Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin

ČSN 72 1014 

Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku

ČSN 72 1017 

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001


Malé vodní nádrže

ČSN 75 2410

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,  
ČGÚ, 1987.

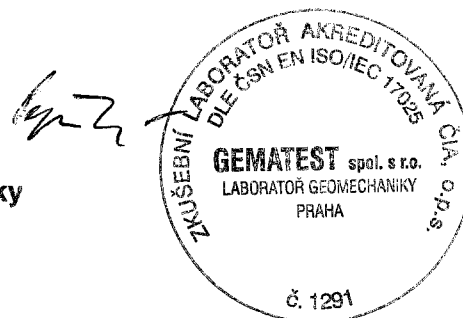
Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 18.10. 2003

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

**GEMATEST s.r.o.**  
**Laboratoř Geomechaniky**  
Vyšehradská 47, Praha 2  
tel./fax: 224 920 612



MECHANIKA ZEMIN

18/10/2003

## VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **KARLŠTEJN-BEROUN/K2**

ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	30,800/2 0,95 - 1,05 2788 PORUŠENÝ	31,000/K2 1,0 - 1,1 2789 PORUŠENÝ		
VLHKOST [%]	7,2	16,1		
VLHKOST HRUBOZRN. FRAKCE [%]	1,4			
JEMNOZRN. FRAKCE [%]	13,3			
MEZ TEKUTOSTI [%]	29	33		
MEZ PLASTICITY [%]	16	18		
INDEX PLASTICITY [%]	13	15		
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *	G3 G-F	F4 CS1		
KLASIFIKACE ČSN 73 1001	G3 G-F	F4 CS		
KLASIFIKACE ČSN 72 1001	G-F K2	CS K2		
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	G3 G-F	F4 CS		
KONZISTENCE VYPOČTENÁ	PEVNÁ+	PEVNÁ		
INDEX KONZISTENCE	1,21	1,13		
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	4,33	1,25		
BARVA VZORKU	HNĚDÁ	HNĚDÁ		
TVAR ZRN	ploš. prot.	nestanoveno		
TVAR ZRN	polozaobl.	nestanoveno		

(\*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE

(+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

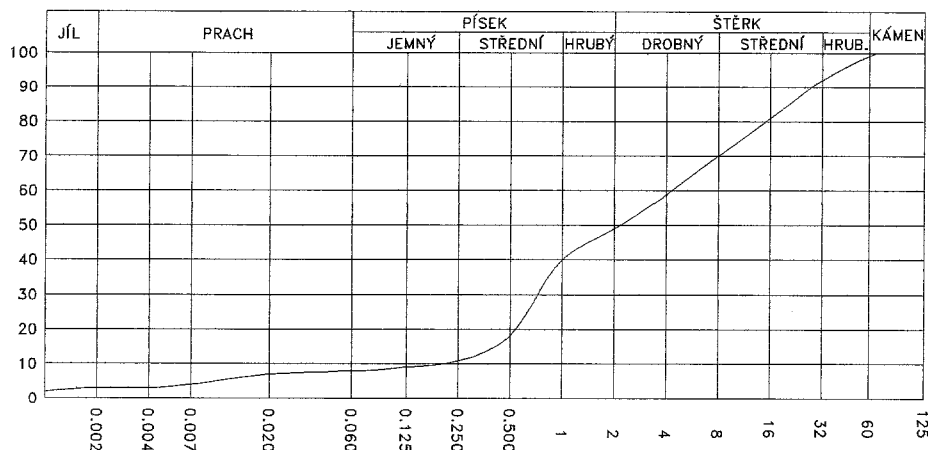
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : KARLŠTEJN-BEROUN/K2

Sonda: 30,800/2 hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 2788

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



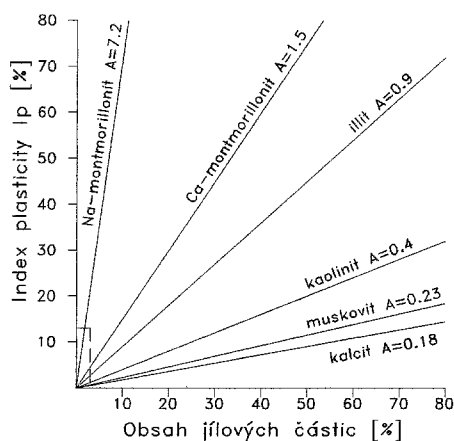
Obsah frakce [%]	
JÍL	3
PRACH	5
PÍSEK	41
ŠTĚRK	51
$C_u$	23.273
$C_c$	0.730

Vlhkost  $w = 7.2 \%$

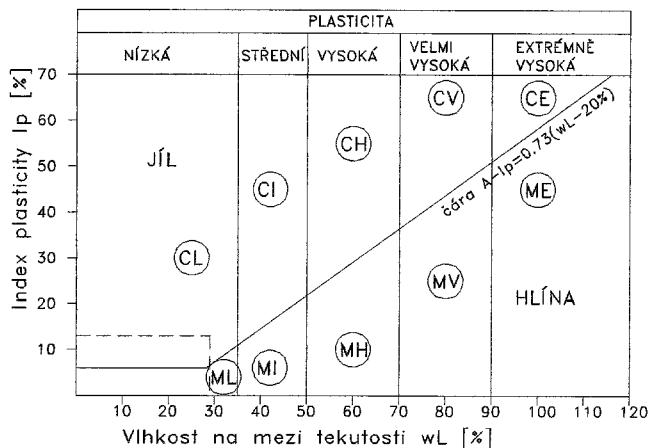
Atterbergovy meze :  $Ip = 13$   $w_p = 16$   $w_L = 29 \%$

Konzistence : 1.21 PEVNÁ

## KOLOIDNÍ AKTIVITA



## DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 G3 G-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 G-F K2	Podloží I+II+III
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

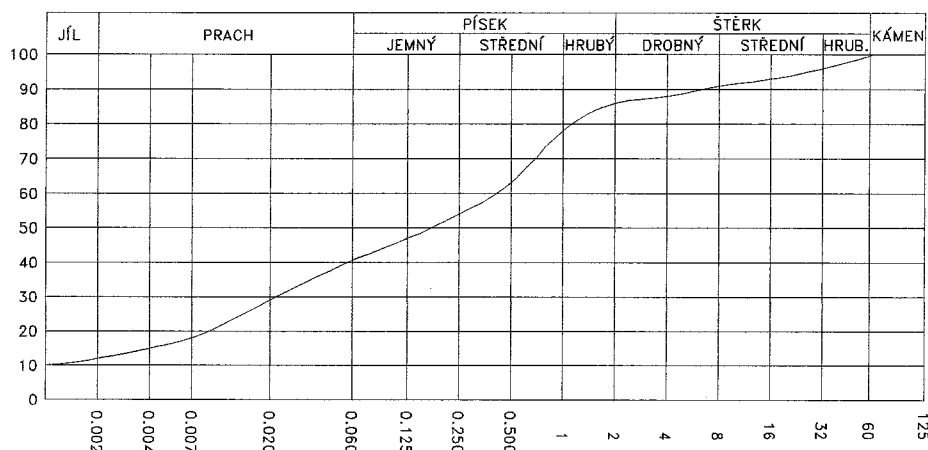
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : KARLŠTEJN-BEROUN/K2

Sonda: 31,000/K2 hloubka [m]: 1.0– 1.1 lab. číslo: 2789

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



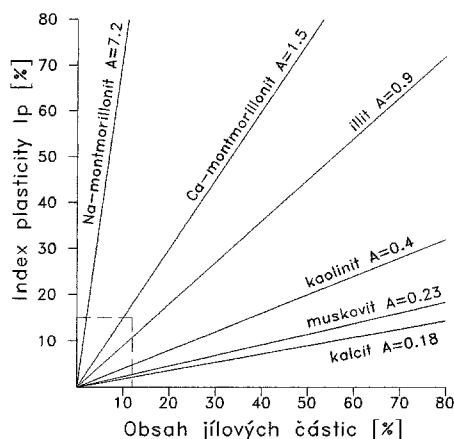
Obsah frakce [%]	
JÍL	12
PRACH	29
PÍSEK	45
ŠTĚRK	14

Vlhkost  $w = 16.1 \%$

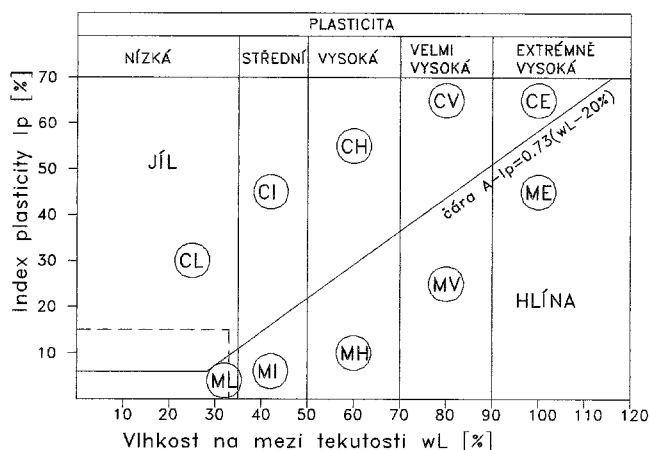
Atterbergovy meze :  $Ip = 15$   $w_p = 18$   $w_L = 33 \%$

Konzistence : 1.13 PEVNÁ

## KOLOIDNÍ AKTIVITA



## DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 F4 CS1	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
Klasifikace ČSN 731001 F4 CS	
Klasifikace ČSN 721001 CS K2	Podloží IV+V
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp VHODNÁ



## Klasifikace podle ČSN 72 1002

NÁZEV ÚKOLU : **KARLŠTEJN-BEROUN/K2**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax	Namrzavost	Vhodnost pro	
						Podloží	Násyp
2788	30,800/2	0,95 - 1,05	G3 G-F	NEPATRNÁ	NENAMRZAVÉ	I+	VHODNÁ+
2789	31,000/K2	1,0 - 1,1	F4 CS1	1,6 5,0	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	II+III	VELMI VHODNÁ
						IV+V	VHODNÁ

## Filtrační součinitel (K)

NÁZEV ÚKOLU : **KARLŠTEJN-BEROUN/K2**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

VZOREK	SONDA	HLOUBKA	KONSTANTNÍ SPÁD	CARMAN - KOZENY	METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT)	METODA PODLE HAZENA
		[ m ]	[ m/s ]	[ m/s ]	[ m/s ]	[ m/s ]
2788	30,800/2	0,95 - 1,05			$7,5000 \cdot 10^{-4}$	$3,5156 \cdot 10^{-4}$
2789	31,000/K2	1,0 - 1,1			$1,0000 \cdot 10^{-7}$	mimo oblast

## ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH

číslo zprávy: **373**

Celkový počet listů: **8**

List číslo: **1/8**

Název zakázky

**BEROUN-ZDICE**

Objekt

**KOLEJ Č.1**

Název a adresa zadavatele

**GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**

Číslo zakázky zadavatele

**2003-065**

Laboratorní čísla vzorků

**3111-3114**

Odběr vzorků in situ zajistil


*zadavatel*

Datum odběru vzorků in situ


Datum dodání do laboratoře **03.11.2003**

Název použitého zkušebního postupu


Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1012 


Laboratorní stanovení meze plasticity zemin

ČSN 72 1013 

Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin

ČSN 72 1014 

Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku

ČSN 72 1017 

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001

Malé vodní nádrže


ČSN 75 2410

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,

ČGÚ, 1987.

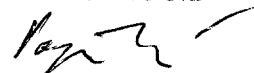
Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: **7.11. 2003**

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

**GEMATEST s.r.o.**  
**Laboratoř Geomechaniky**  
Vyšehradská 47, Praha 2  
tel/fax: 224 920 612





MECHANIKA ZEMIN

7/11/2003

## VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-ZDICE, KOLEJ Č.1**

ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	KM 39,900/ 1,0 - 1,1 3111 PORUŠENÝ	KM 40,500 1,05 - 1,15 3112 PORUŠENÝ	KM 40,800 1,2 - 1,3 3113 PORUŠENÝ	KM 42,100 1,0 - 1,1 3114 PORUŠENÝ
VLHKOST [%]	12,2	23,7	28,4	17,7
VLHKOST HRUBOZRN. FRAKCE [%]	9	5,6		3,1
JEMNOZRN. FRAKCE [%]	16,9	28,4		25,2
MEZ TEKUTOSTI [%]	29	39	45	NEPLASTICKÝ
MEZ PLASTICITY [%]	21	24	25	NEPLASTICKÝ
INDEX PLASTICITY [%]	8	15	20	NEPLASTICKÝ
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *	G3 G-F	S5 SC	F4 CS1	S3 S-F
KLASIFIKACE ČSN 73 1001	G3 G-F	S5 SC	F4 CS	S3 S-F
KLASIFIKACE ČSN 72 1001	G-F K1	SC K3	CS K3	S-F
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	G3 G-F	S5 SC	F4 CS	S3 S-F
KONZISTENCE VYPOČTENÁ	PEVNÁ+	TUHÁ+	TUHÁ	
INDEX KONZISTENCE	1,51	0,7	0,83	NELZE
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	4	3	5	NELZE
BARVA VZORKU	ŠEDÁ	ŠEDOHNĚDÁ	HNĚDÁ	TM. HNĚDÁ
TVAR ZRN	stejnorozm.	protáhlé	nestanoveno	protáhlé
TVAR ZRN	ostrohranné	ostrohranné	nestanoveno	ostrohranné

(\*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE

(+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

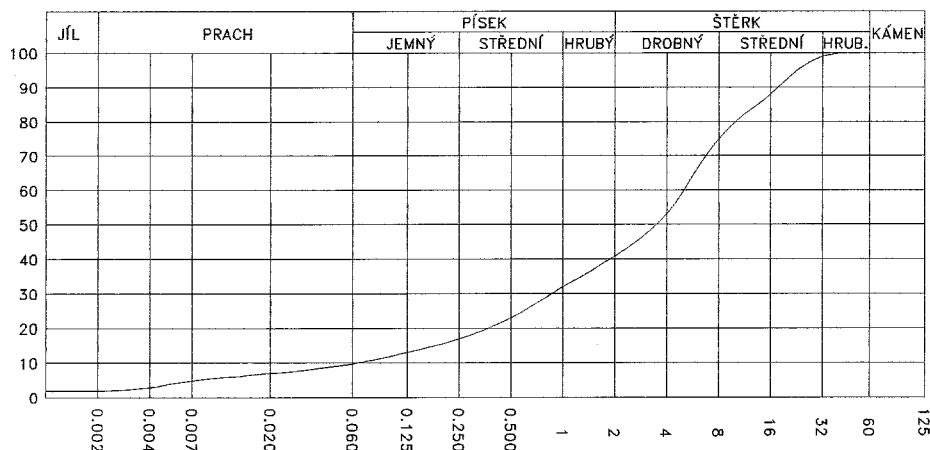
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-ZDICE, KOLEJ Č.1

Sonda: KM 39,900/ hloubka [m]: 1.0– 1.1 lab. číslo: 3111

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



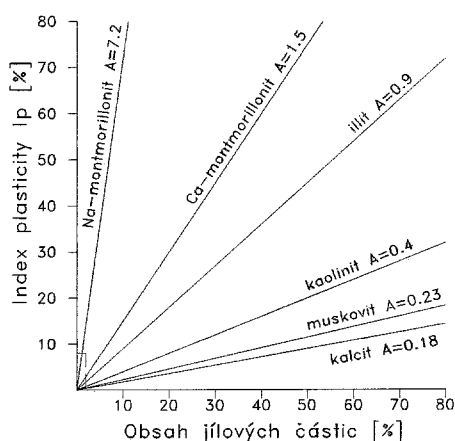
Obsah frakce [%]	
JÍL	2
PRACH	8
PÍSEK	31
ŠTĚRK	59
$C_u$	83.694
$C_c$	2.379

Vlhkost  $w = 12.2 \%$

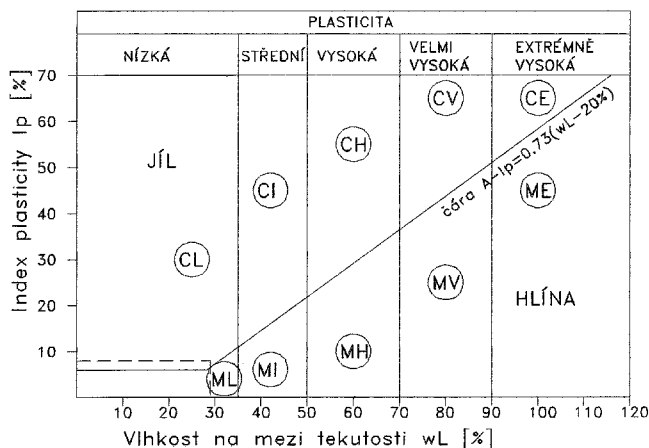
Atterbergovy meze :  $I_p = 8$   $w_p = 21$   $w_L = 29 \%$

Konzistence : 1.51 PEVNÁ

## KOLOIDNÍ AKTIVITA



## DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ŠEDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 G3 G-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 G-F K1	Podloží I+II+III
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

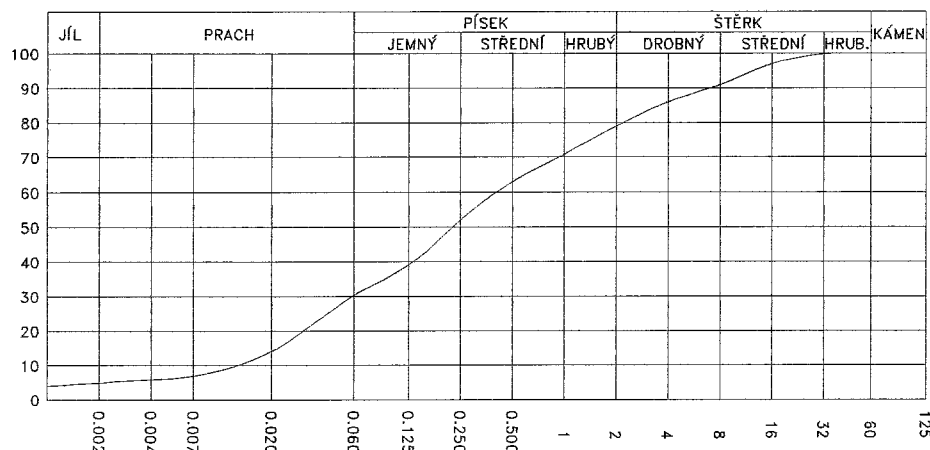
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-ZDICE, KOLEJ Č.1

Sonda: KM 40,500 hloubka [m]: 1.0– 1.1 lab. číslo: 3112

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



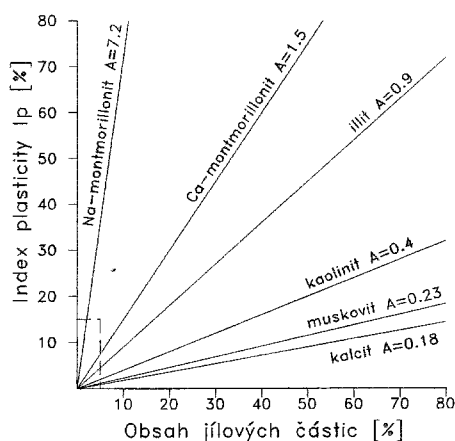
Obsah frakce [%]	
JÍL	5
PRACH	26
PÍSEK	48
ŠTĚRK	21
C <sub>u</sub>	34.349
C <sub>c</sub>	0.674

Vlhkost  $w = 23.7\%$

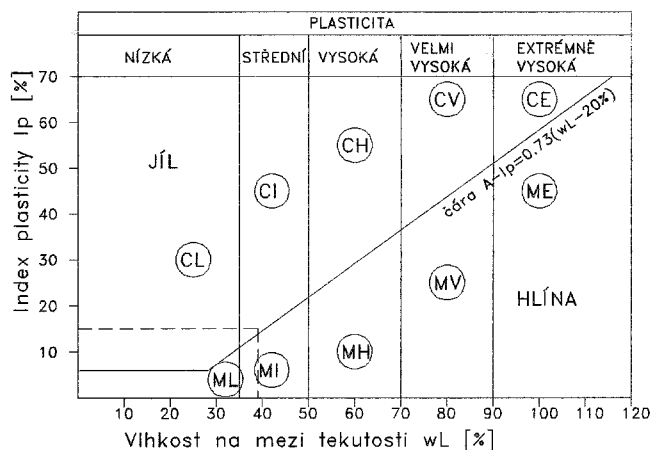
Atterbergovy meze :  $Ip = 15$   $w_p = 24$   $w_L = 39\%$

Konzistence : 0.70 TUHÁ

## KOLOIDNÍ AKTIVITA



## DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ŠEDOHNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 S5 SC	Název zeminy PÍSEK JÍLOVITÝ
Klasifikace ČSN 731001 S5 SC	
Klasifikace ČSN 721001 SC K3	Podloží III+IV+V
Klasifikace ČSN 752410 S5 SC	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

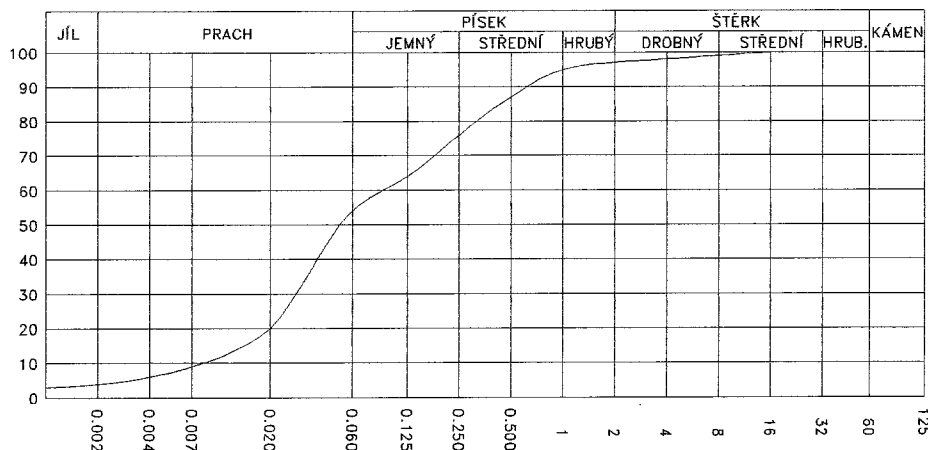
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-ZDICE, KOLEJ Č.1

Sonda: KM 40,800 hloubka [m]: 1.2- 1.3 lab. číslo: 3113

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

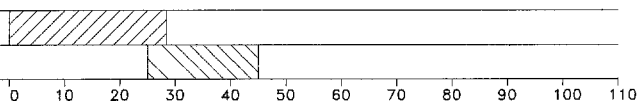


Obsah frakce [%]	
JÍL	4
PRACH	51
PÍSEK	42
ŠTĚRK	3
$C_u$	11.910
$C_c$	1.307

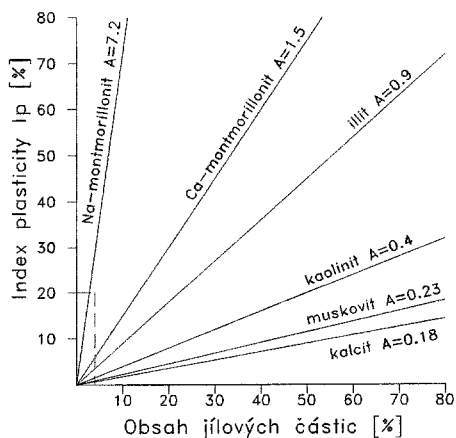
Vlhkost  $w = 28.4 \%$

Atterbergovy meze :  $I_p = 20$   $w_p = 25$   $w_L = 45 \%$

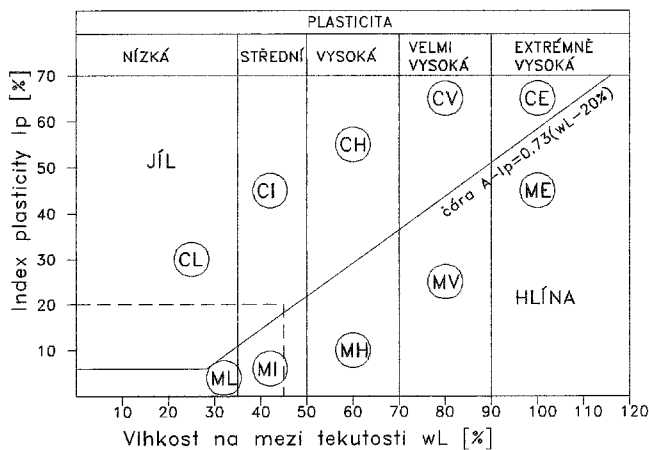
Konzistence : 0.83 TUHÁ



## KOLOIDNÍ AKTIVITA



## DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 F4 CS1	Název zeminy PÍSCITÝ JÍL
Klasifikace ČSN 731001 F4 CS	
Klasifikace ČSN 721001 CS K3	Podloží IV+V
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp VHODNÁ

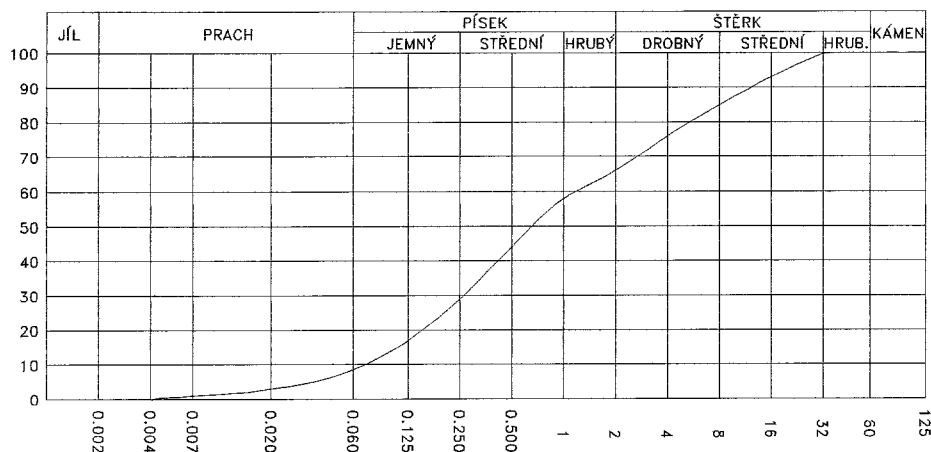
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-ZDICE, KOLEJ Č.1

Sonda: KM 42,100 hloubka [m]: 1.0– 1.1 lab. číslo: 3114

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	9
PÍSEK	57
ŠTĚRK	34
C <sub>u</sub>	17.668
C <sub>c</sub>	0.804

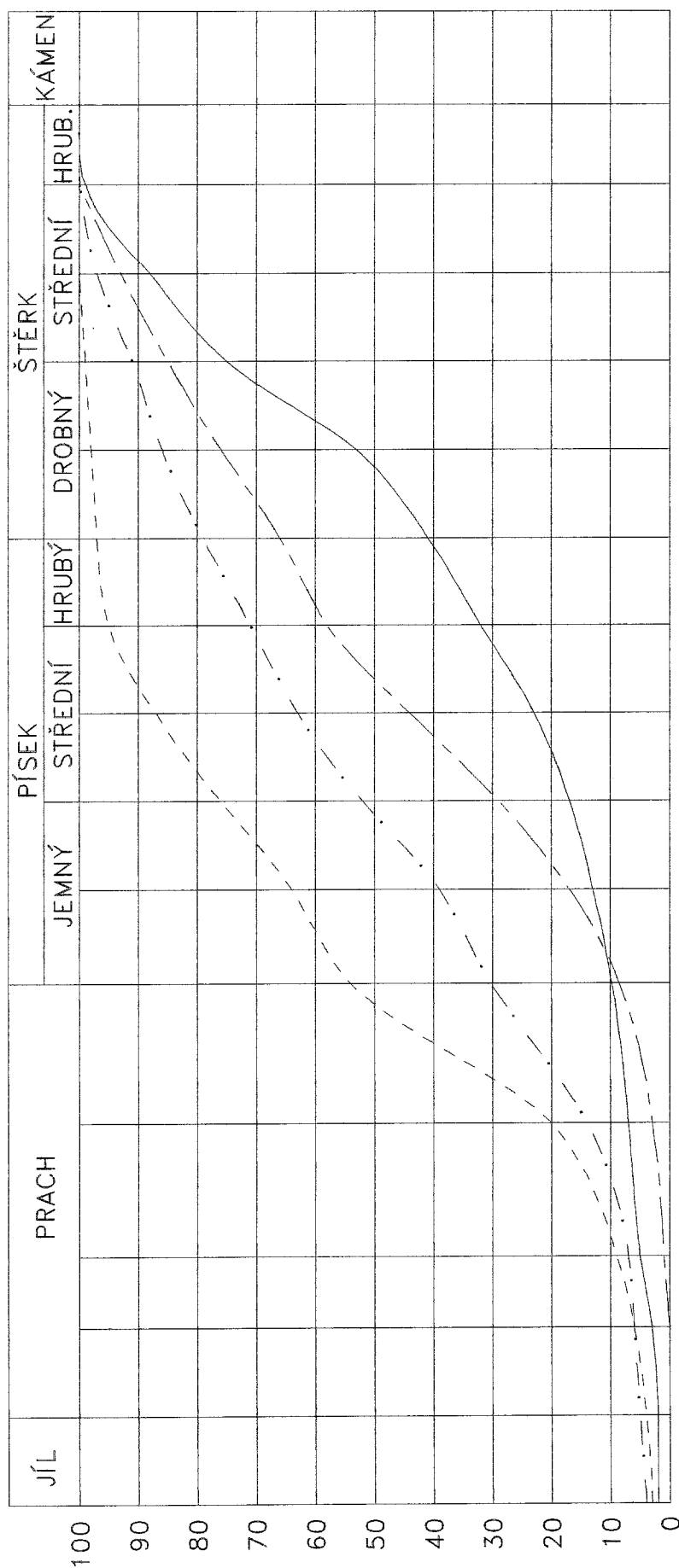
Vlhkost w = 17.7 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku TM. HNĚDÁ
Uhlčitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 S3 S-F	Název zeminy PÍSEK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 S3 S-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 S-F	Podloží III+IV+V
Klasifikace ČSN 752410 S3 S-F	Násyp VELMI VHODNÁ

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Název úkolu	čára	sonda	hloubka	vzorek	721001	721002	731001	752410	WI	Ip
BEROUN-ZDICE, KOLEJ Č.1	—	KM 39,900/	1.0–	3111	G–F K1	G3 G–F	G3 G–F	G3 G–F	29	8
	—	KM 40,500	1.0–	3112	SC K3	S5 SC	S5 SC	S5 SC	39	15
	—	KM 40,800	1.2–	3113	CS K3	F4 CS1	F4 CS	F4 CS	45	20
	—	KM 42,100	1.0–	3114	S–F	S3 S–F	S3 S–F	S3 S–F	N	N

## Klasifikace podle ČSN 72 1002

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-ZDICE, KOLEJ Č.1**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax	Namrzavost	Vhodnost pro	
						Podloží	Násyp
3111	KM 39,900/	1,0 - 1,1	G3 G-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	I+	VHODNÁ+
3112	KM 40,500	1,05 - 1,15	S5 SC	1,0 3,0	NAMRZAVÉ	II+III	VELMI VHODNÁ
3113	KM 40,800	1,2 - 1,3	F4 CS1	1,2 3,9	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	III+	VHODNÁ+
3114	KM 42,100	1,0 - 1,1	S3 S-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	IV+V	VELMI VHODNÁ

## Filtrační součinitel (K)

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-ZDICE, KOLEJ Č.1**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

VZOREK	SONDA	HLOUBKA	KONSTANTNÍ SPÁD	CARMAN - KOZENY	METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT)	METODA PODLE HAZENA
		[ m ]	[ m/s ]	[ m/s ]	[ m/s ]	[ m/s ]
3111	KM 39,900/	1,0 - 1,1			$3,2000 \cdot 10^{-4}$	$3,9690 \cdot 10^{-5}$
3112	KM 40,500	1,05 - 1,15			$1,7000 \cdot 10^{-6}$	$1,5804 \cdot 10^{-6}$
3113	KM 40,800	1,2 - 1,3			$4,0000 \cdot 10^{-7}$	$6,6942 \cdot 10^{-7}$
3114	KM 42,100	1,0 - 1,1			$5,0000 \cdot 10^{-5}$	$5,0056 \cdot 10^{-5}$

## ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH

číslo zprávy: 372

Celkový počet listů: 5

List číslo: 1/5

Název zakázky ŽST.BEROUN  
Objekt KOLEJ Č.2  
Název a adresa zadavatele GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10  
Číslo zakázky zadavatele 2003-065  
Laboratorní čísla vzorků 3110  
Odběr vzorků in situ zajistil *zadavatel*  
Datum odběru vzorků in situ  
Datum dodání do laboratoře 03.11.2003

Název použitého zkušebního postupu  
Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1012



Laboratorní stanovení meze plasticity zemin

ČSN 72 1013



Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin

ČSN 72 1014



Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku

ČSN 72 1017



Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001


Malé vodní nádrže

ČSN 75 2410

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,  
ČGÚ,1987.

Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 7.11. 2003

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

GEMATEST s.r.o.  
Laboratoř Geomechaniky  
Vyšehradská 47, Praha 2  
tel/fax: 224 920 612



MECHANIKA ZEMIN

7/11/2003

## VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **ŽST.BEROUN-KOLEJ Č.2**  
ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

SONDA	KM 38.790			
HLOUBKA [m]	0,7 - 0,8			
LAB. Č.	3110			
DRUH VZORKU	PORUŠENÝ			
VLHKOST [%]	12,6			
MEZ TEKUTOSTI [%]	NEPLASTICKÝ			
MEZ PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ			
INDEX PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ			
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *	S3 S-F			
KLASIFIKACE ČSN 73 1001	S3 S-F			
KLASIFIKACE ČSN 72 1001	S-F			
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	S3 S-F			
KONZISTENCE VYPOČTENÁ				
INDEX KONZISTENCE	NELZE			
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	NELZE			
BARVA VZORKU	HNĚDÁ			
TVAR ZRN	nestanoveno			
TVAR ZRN	nestanoveno			

(\*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE

(+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

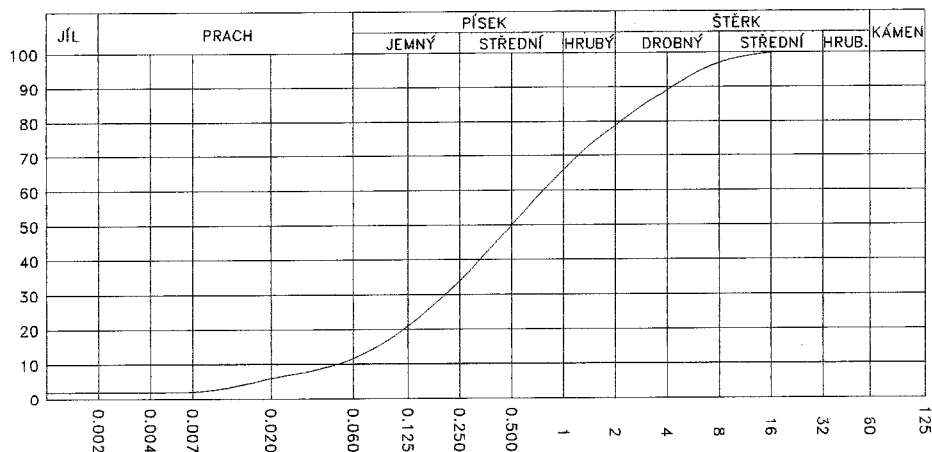
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : ŽST.BEROVN-KOLEJ Č.2

Sonda: KM 38.790 hloubka [m]: 0.7- 0.8 lab. číslo: 3110

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	2
PRACH	10
PÍSEK	67
ŠTĚRK	21
C <sub>u</sub>	16.695
C <sub>c</sub>	1.132

Vlhkost w = 12.6 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 S3 S-F	Název zeminy PÍSEK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 S3 S-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 S-F	Podloží III+IV+V
Klasifikace ČSN 752410 S3 S-F	Násyp VELMI VHODNÁ



## Klasifikace podle ČSN 72 1002

NÁZEV ÚKOLU : **ŽST.BEROUN-KOLEJ Č.2**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax	Namrzavost	Vhodnost pro Podloží Násyp
3110	KM 38.790	0,7 - 0,8	S3 S-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	III+ IV+V VELMI VHODNÁ

## Filtrační součinitel (K)

NÁZEV ÚKOLU : **ŽST.BEROUN-KOLEJ Č.2**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [ m ]	KONSTANTNÍ SPÁD [ m/s ]	CARMAN - KOZENY [ m/s ]	METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [ m/s ]	METODA PODLE HAZENA [ m/s ]
3110	KM 38.790	0,7 - 0,8			$2,5000 \cdot 10^{-5}$	$2,3684 \cdot 10^{-5}$

## ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH


číslo zprávy: 374

Celkový počet listů: 5


List číslo: 1/5

Název zakázky **BEROUN-ZDICE**  
Objekt **KOLEJ Č.2**  
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**  
Číslo zakázky zadavatele **2003-065**  
Laboratorní čísla vzorků **3115**  
Odběr vzorků in situ zajistil *zadavatel*  
Datum odběru vzorků in situ  
Datum dodání do laboratoře **03.11.2003**


Název použitého zkušebního postupu  
Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1012 


Laboratorní stanovení meze plasticity zemin

ČSN 72 1013 

Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin

ČSN 72 1014 

Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku

ČSN 72 1017 

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001


Malé vodní nádrže

ČSN 75 2410

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,  
ČGÚ,1987.

Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 7.11. 2003

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

  
**GEMATEST s.r.o.**  
**Laboratoř Geomechaniky**  
Vyšehradská 47, Praha 2  
tel./fax: 224 920 612

MECHANIKA ZEMIN

7/11/2003

## VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-ZDICE, K.Č.2**  
ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

SONDA		KM 41,600			
HLOUBKA [m]		0,85 - 0,95			
LAB. Č.		3115			
DRUH VZORKU		PORUŠENÝ			
VLHKOST	[%]	5			
VLHKOST HRUBOZRN.	[%]	2			
FRAKCE					
JEMNOZRN.	[%]	11,3			
FRAKCE					
MEZ TEKUTOSTI	[%]	30			
MEZ PLASTICITY	[%]	15			
INDEX PLASTICITY	[%]	15			
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *		G3 G-F			
KLASIFIKACE ČSN 73 1001		G3 G-F			
KLASIFIKACE ČSN 72 1001		G-F K2			
KLASIFIKACE ČSN 75 2410		G3 G-F			
KONZISTENCE VYPOČTENÁ		PEVNÁ+			
INDEX KONZISTENCE		1,25			
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY		3,75			
BARVA VZORKU		HNĚDÁ			
TVAR ZRN		stejnorozm.			
TVAR ZRN		ostrohranné			

(\*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE  
(+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

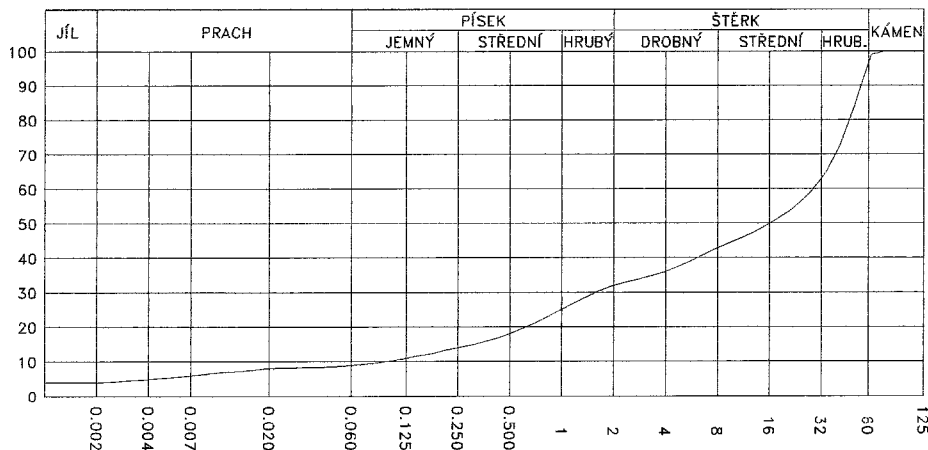
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

## Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-ZDICE, K.Č.2

Sonda: KM 41,600 hloubka [m]: 0.9– 0.9 lab. číslo: 3115

### KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



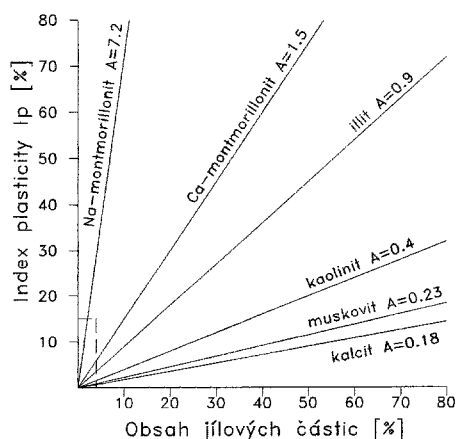
Obsah frakce [%]	
JÍL	4
PRACH	5
PÍSEK	23
ŠTĚRK	68
$C_u$	301.146
$C_c$	1.104

Vlhkost  $w = 5.0 \%$

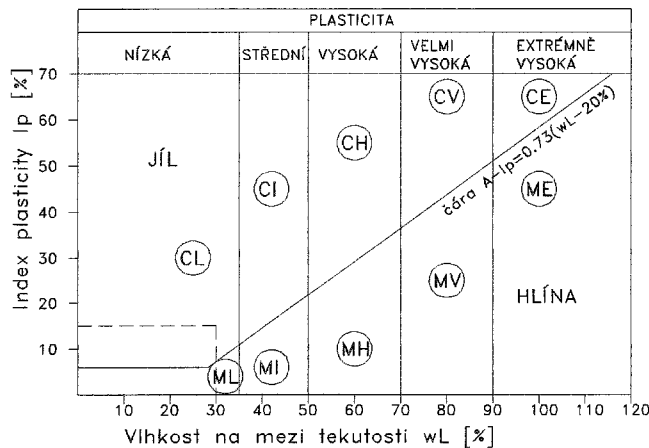
Atterbergovy meze :  $I_p = 15$   $w_p = 15$   $w_L = 30 \%$

Konzistence : 1.25 PEVNÁ

### KOLOIDNÍ AKTIVITA

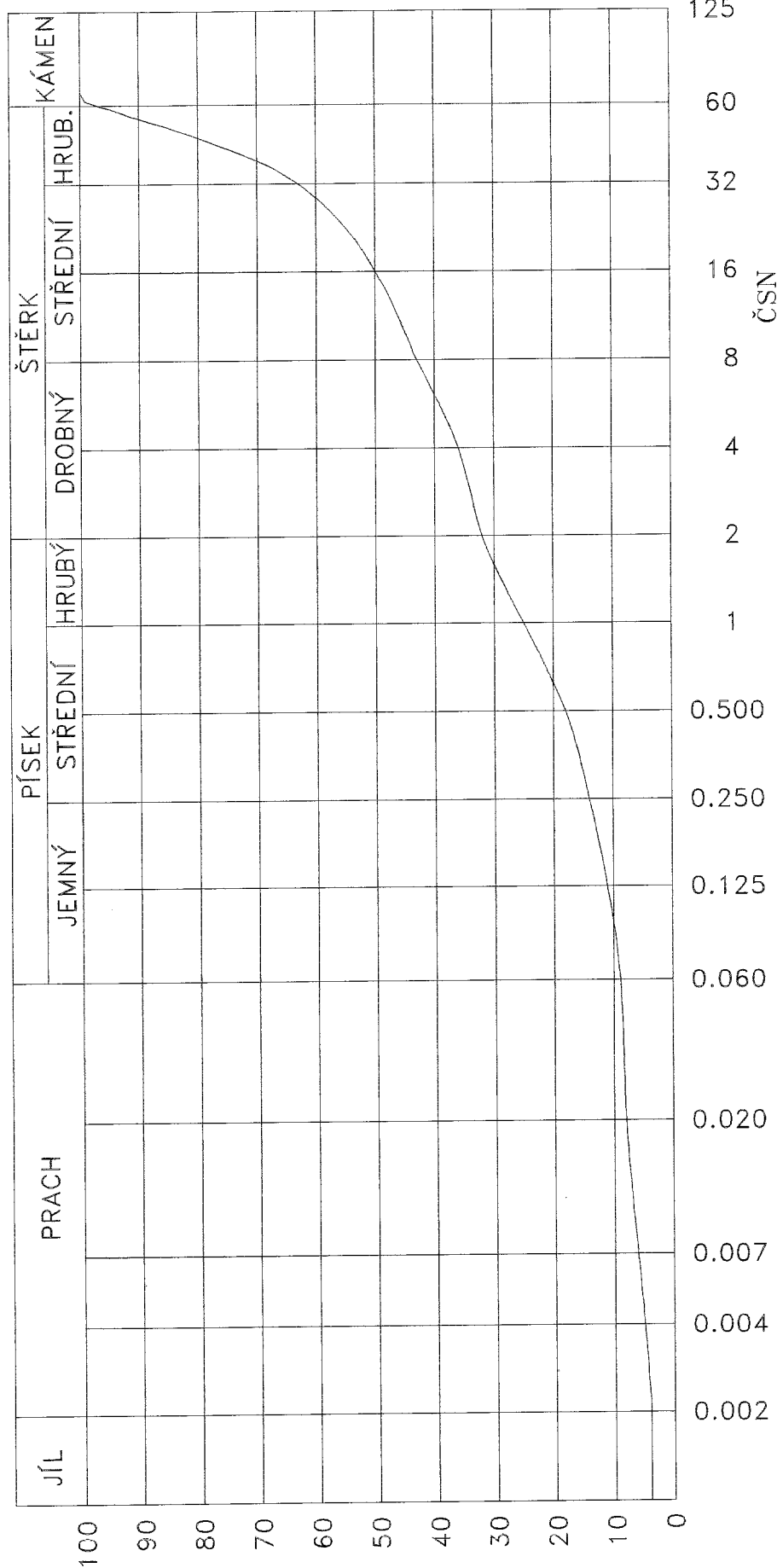


### DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 G3 G-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 G-F K2	Podloží I+II+III
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Název úkolu  
BEROUN-ZDICE, K.Č.2

čára

sonda  
KM 41,600

hloubka  
0.9- 0.9

vzorek  
3115

ČSN  
721001 721002 731001 752410 W1 Ip  
G-F K2 G3 G-F G3 G-F G3 G-F



## Klasifikace podle ČSN 72 1002

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-ZDICE, K.Č.2**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax	Namrzavost	Vhodnost pro Podloží Násyp	
3115	KM 41,600	0,85 - 0,95	G3 G-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	I+ II+III	VHODNÁ+ VELMI VHODNÁ

## Filtrační součinitel (K)

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-ZDICE, K.Č.2**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-065**

VZOREK	SONDA	HLOUBKA	KONSTANTNÍ SPÁD	CARMAN - KOZENY	METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT)	METODA PODLE HAZENA
		[ m ]	[ m/s ]	[ m/s ]	[ m/s ]	[ m/s ]
3115	KM 41,600	0,85 - 0,95			$1,1000 \cdot 10^{-3}$	$8,8360 \cdot 10^{-5}$

## ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH


číslo zprávy: 371

Celkový počet listů: 5


List číslo: 1/5

Název zakázky ŽST.BEROUN  
Objekt KOLEJ Č.1  
Název a adresa zadavatele GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10  
Číslo zakázky zadavatele 200-065  
Laboratorní čísla vzorků 3109  
Odběr vzorků in situ zajistil *zadavatel*  
Datum odběru vzorků in situ  
Datum dodání do laboratoře 03.11.2003


Název použitého zkušebního postupu  
Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1012 


Laboratorní stanovení meze plasticity zemin

ČSN 72 1013 

Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin

ČSN 72 1014 

Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku

ČSN 72 1017 

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001


Malé vodní nádrže

ČSN 75 2410

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

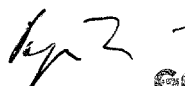
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,  
ČGÚ,1987.

Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 7.11. 2003

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře



**GEMATEST** s.r.o.  
Laboratoř Geomechaniky  
Vyšehradská 47, Praha 2  
tel./fax: 224 920 612

MECHANIKA ZEMIN

7/11/2003

## VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **ŽST.BEROUN,KOLEJ Č.1**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **200-065**

SONDA		KM 38,600			
HLOUBKA [m]		0,9 - 1,0			
LAB. Č.		3109			
DRUH VZORKU		PORUŠENÝ			
VLHKOST	[%]	9,7			
VLHKOST HRUBOZRN.	[%]	15,3			
FRAKCE					
JEMNOZRN.	[%]	9			
FRAKCE					
MEZ TEKUTOSTI	[%]	NEPLASTICKÝ			
MEZ PLASTICITY	[%]	NEPLASTICKÝ			
INDEX PLASTICITY	[%]	NEPLASTICKÝ			
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *		S3 S-F			
KLASIFIKACE ČSN 73 1001		S3 S-F			
KLASIFIKACE ČSN 72 1001		S-F			
KLASIFIKACE ČSN 75 2410		S3 S-F			
KONZISTENCE VYPOČTENÁ					
INDEX KONZISTENCE		NELZE			
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY		NELZE			
BARVA VZORKU		TM. HNĚDÁ			
TVAR ZRN		ploš. prot.			
TVAR ZRN		polozaobl.			

(\*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE  
 (+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

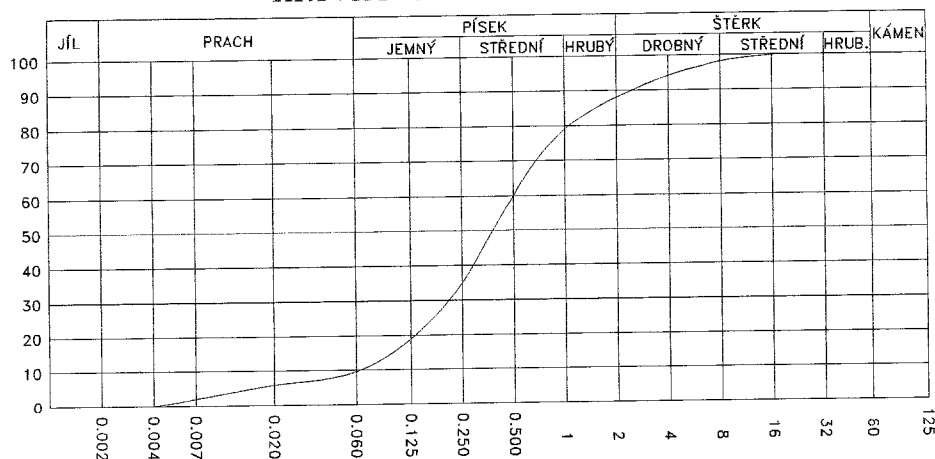
# LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : ŽST.BEROUN,KOLEJ Č.1

Sonda: KM 38,600 hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 3109

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	10
PÍSEK	78
ŠTĚRK	12
C <sub>u</sub>	7.937
C <sub>c</sub>	1.413

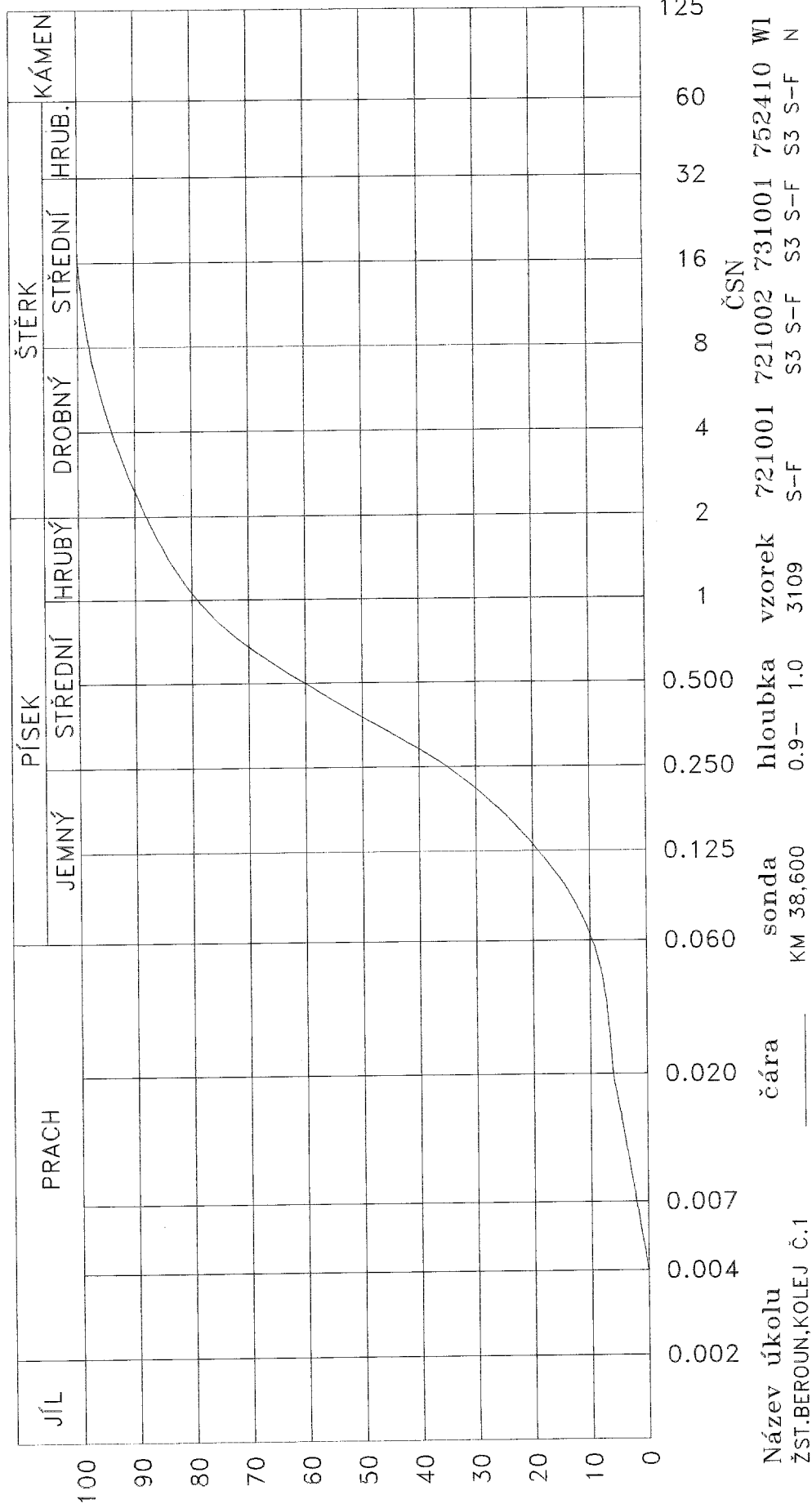
Vlhkost w = 9.7 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku TM. HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 S3 S-F	Název zeminy PÍSEK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 S3 S-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 S-F	Podloží III+IV+V
Klasifikace ČSN 752410 S3 S-F	Násyp VELMI VHODNÁ

## KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



## Klasifikace podle ČSN 72 1002

NÁZEV ÚKOLU : **ŽST.BEROUN,KOLEJ Č.1**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **200-065**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax	Namrzavost	Vhodnost pro Podloží Násyp
3109	KM 38,600	0,9 - 1,0	S3 S-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	III+ IV+V VELMI VHODNÁ

## Filtrační součinitel (K)

NÁZEV ÚKOLU : **ŽST.BEROUN,KOLEJ Č.1**  
 ČÍSLO ÚKOLU : **200-065**

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [ m ]	KONSTANTNÍ SPÁD [ m/s ]	CARMAN - KOZENY [ m/s ]	METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [ m/s ]	METODA PODLE HAZENA [ m/s ]
3109	KM 38,600	0,9 - 1,0			3,5000.10 <sup>-5</sup>	3,9690.10 <sup>-5</sup>